
F1 71 at Rouen

Posted by CasparGTL - 2020/01/05 22:28

Gleich am Start Bernd beruehrt der nicht gut weg kam und Shaggy von hinten rein, er ohne Front, Ich ohne HeckflÃ¼gel und da waren noch 2 Autos beteiligt. Ohne HeckflÃ¼gel kommt man schwer an die Box, auch noch mit Aufhaengungsschaden! 2 Runden Rueckstand und mitten im Pulk wieder drauf. Ich wollte aufhoeren aber ging weiter und die Jungs haben mir das gegoennt. Konnte mich vor helmet, Micha usw absetzen und dann nach vorne schauen. Noch PLaeetze gutgemacht aber nach Boxenstopp war es einsam. Nur...Django war 17 Sekunden vor mir....CHAAAARGE! Am Ende waren es noch 7,5. Hat Spass gemacht aber der django war stabil und Ich konnte ihn nicht kriegen obwohl Ich die Bremsrauch schon sehen konnte die er hinterlassen hat....cheer: Top 10 ist aber immer gut. Schoen das doch mehr LLeuteankommen in diese fragile Autos! Grats ans Podium!

=====

Aw: F1 71 at Rouen

Posted by MichaW - 2020/01/06 00:30

Hiho,

war ein cooles Rennen, sehr disziplinierter Start, sehr schÃ¶n und dann 12 Runden ein cooler Zweikampf mit Dieter. Dann hab ich ihn aber doch einmal richtig in meiner Horrorkurve weggetan und von da an war es nach einer 5 Min Runde dann nur noch Schadensbegrenzung, aber auch die hat SpaÃŸ gemacht. Wir sehen hoffentlich noch ein paar mehr Teilnehmer bei der im MÃ¤rz beginnenden ABB F1 71 WM....traut euch, die Autos machen richtig SpaÃŸ! :)

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: F1 71 at Rouen

Posted by CasparGTL - 2020/01/06 10:43

Wie Micha sagt, hoffentlich kommen mehr Leute dazu. NatÃ¼rlich, die F1 sind nicht einfach aber auch alle die jetzt fahren brauchen Zeit sich daran zu gewÃ¶hnen und das ist eine schÃ¶ne Herausforderung. Wenn einer Hilfe braucht, sag es nur. Was Ich immer mache, auch mit neue und langsamere Auto-Streckencombi's ist erst mal ohne Schaden rundfahren bis Ich ein bischen verstehe wie das Auto sich hÃ¶lt und erst dann Gas geben. Die F1 sind sehr stabil zu fahren! Ich fahre auch eigentlich nur mit dem Surtees TS9 weil Ich den jetzt ziemlich gut fahren kann. Die andere sind OK natÃ¼rlich aber so kann Ich mich an die Serie gewÃ¶hnen mit stabile Setup mitdem Ich auch mal angreifen kann. Wichtig ist die richtige FlÃ¼geleinstellung pro Strecke zu finden damit du nie unsicher bist in Kurven. Beim Topspeed verliere Ich dann auch nicht viel. Wenn zB in Rouen die Rekorde rund 1.48 liegen kann Ich wenn es sein muss ein 51er in Qualy fahren aber mit 53er oder langsamer fahre Ich Stundenlang rum ohne Kratzer. Nur aufpassen beim Start und Ruhe bewahren wenn da andere Fahrzeuge sind, vorne oder von hinten. Halte deine Linie und alles wird gut gehen.

=====