Pitlimiter und DNF im XD Tool
Posted by Waldheimer - 2019/11/12 14:58

Zitat von frankes : " Bin auch ich dafÃ¼r, dass man in der Boxengasse immer den Pitlimiter einschaltet, dadurch kÃ¶nnten im Training und in der Quali unnÃ¶tige Craches vermieden werden. In der RealitÃ¤t wird ja auch nicht mit 200km/h durch die Box gefahren.

was noch oft zu beobachten ist:
Mansche Fahrer lassen sich vor dem Rennen Disqualifizieren indem sie gegen die Richtung fahren.
Sehe darin keinen Sinn, auÃŸer dass die Mitfahrer im XD-Tool die ZeitabstÃ¤nde nicht sehen kÃ¶nnen.
Oder gibt es dafÃ¼r einen anderen Hintergrund den ich noch nicht kenne?"

Hallo,
da der andere Tread geschlossen wurde erlaube ich mir frankes zu zitieren weil mich eine Antwort darauf schon interessiert.
Teil 1 finde ich gut und unsinniges gewaltsames Ã¼berholen in der Boxengasse gehÃ¶rt auch dazu.
Teil 2 hat mich schon immer interessiert was ist der Vorteil davon ? tatsÃ¤chlich nur damit jemand den Abstand nicht sehen kann, was ja dann auch sehr unfair ist. Aber da sieht man ja das ganze Rennen lang wer unfair handelt und ihn anlachen;)
GruÃŸ Ralf

==========

Aw: Pitlimiter und DNF im XD Tool
Posted by Manfred Haupenthal - 2019/11/12 16:11

Nun ja, in den 60/70ern war "Speedlimit" im Rennsport ein Fremdwort, auch bzgl. Boxengasse.

VG
Manfred

==========

Aw: Pitlimiter und DNF im XD Tool
Posted by carlo kohl - 2019/11/12 16:19

Hallo!
Ich denke, das machen die schnellen Fahrer, die im Rennen dann von hinten starten wollen, weil es fÃ¼r sie interessanter ist, sich nach vorne zu kÃ¤mpfen, als einsam vorneweg zu fahren.
Es ist nur manchmal so, dass vereinzelte so "Ã¼bermotiviert" sind, dass sie vergessen, dass das alles PositionskÃ¤mpfe sind und es keine blauen Flaggen gibt.
Wenn aber alles fair ablÃ¤uft, profitiere ich - als nicht so schneller Fahrer - auch davon, weil auch "Ã¼berholt-werden" geÃ¼bt werden kann: wie lange ist es sinnvoll, zu verteidigen und wenn nicht, wie lasse ich mit wenig zeitverlust vorbei.
GrÃ¼sse Carlo

==========

Aw: Pitlimiter und DNF im XD Tool
Posted by Darth Maul - 2019/11/12 20:54

---

carlo kohl schrieb:
Hallo!
Ich denke, das machen die schnellen Fahrer, die im Rennen dann von hinten starten wollen, weil es fÃ¼r sie interessanter ist, sich nach vorne zu kÃ¤mpfen, als einsam vorneweg zu fahren.
Es ist nur manchmal so, dass vereinzelte so "Ã¼bermotiviert" sind, dass sie vergessen, dass das alles PositionskÃ¤mpfe sind und es keine blauen Flaggen gibt.
Wenn aber alles fair ablÃ¤uft, profitiere ich - als nicht so schneller Fahrer - auch davon, weil auch "Ã¼berholt-werden" geÃ¼bt werden kann: wie lange ist es sinnvoll, zu verteidigen und wenn nicht, wie lasse ich mit wenig zeitverlust vorbei.
GrÃ¼sse Carlo
Es gibt noch einen anderen Grund hinten starten zu wollen, ich erwÃ¤hne hier nur mal kurz F1 71 auf Spa 66.
Manchmal ist es einfach sicherer nicht mitten im GetÃ¼mmel zu starten...

==========