
Pitlimiter und DNF im XD Tool

Posted by Waldheimer - 2019/11/12 14:58

Zitat von frankes : " Bin auch ich dafür, dass man in der Boxengasse immer den Pitlimiter einschaltet, dadurch könnten im Training und in der Quali unnötige Crashes vermieden werden. In der Realität wird ja auch nicht mit 200km/h durch die Box gefahren.

was noch oft zu beobachten ist:

Manche Fahrer lassen sich vor dem Rennen Disqualifizieren indem sie gegen die Richtung fahren.
Sehe darin keinen Sinn, außer dass die Mitfahrer im XD-Tool die Zeitabstände nicht sehen können.
Oder gibt es dafür einen anderen Hintergrund den ich noch nicht kenne?"

Hallo,
da der andere Tread geschlossen wurde erlaube ich mir frankes zu zitieren weil mich eine Antwort darauf schon interessiert.
Teil 1 finde ich gut und unsinniges gewaltsames Überholen in der Boxengasse gehört auch dazu.
Teil 2 hat mich schon immer interessiert was ist der Vorteil davon ? tatsächlich nur damit jemand den Abstand nicht sehen kann, was ja dann auch sehr unfair ist. Aber da sieht man ja das ganze Rennen lang wer unfair handelt und ihn anlachen;))
Gruß Ralf

Aw: Pitlimiter und DNF im XD Tool

Posted by Manfred Hauptenthal - 2019/11/12 16:11

Nun ja, in den 60/70ern war "Speedlimit" im Rennsport ein Fremdwort, auch bzgl. Boxengasse.

VG
Manfred

Aw: Pitlimiter und DNF im XD Tool

Posted by carlo kohl - 2019/11/12 16:19

Hallo!
Ich denke, das machen die schnellen Fahrer, die im Rennen dann von hinten starten wollen, weil es für sie interessanter ist, sich nach vorne zu kämpfen, als einsam vorneweg zu fahren.
Es ist nur manchmal so, dass vereinzelte so "übermotiviert" sind, dass sie vergessen, dass das alles Positionskämpfe sind und es keine blauen Flaggen gibt.
Wenn aber alles fair abläuft, profitiere ich - als nicht so schneller Fahrer - auch davon, weil auch "überholt-werden" geht werden kann: wie lange ist es sinnvoll, zu verteidigen und wenn nicht, wie lasse ich mit wenig zeitverlust vorbei.
Grüße Carlo

Aw: Pitlimiter und DNF im XD Tool

Posted by Darth Maul - 2019/11/12 20:54

carlo kohl schrieb:

Hallo!
Ich denke, das machen die schnellen Fahrer, die im Rennen dann von hinten starten wollen, weil es für sie interessanter ist, sich nach vorne zu kämpfen, als einsam vorneweg zu fahren.
Es ist nur manchmal so, dass vereinzelte so "übermotiviert" sind, dass sie vergessen, dass das alles Positionskämpfe sind und es keine blauen Flaggen gibt.
Wenn aber alles fair abläuft, profitiere ich - als nicht so schneller Fahrer - auch davon, weil auch "überholt-werden" geht werden kann: wie lange ist es sinnvoll, zu verteidigen und wenn nicht, wie lasse ich mit wenig zeitverlust vorbei.
Grüße Carlo
Es gibt noch einen anderen Grund hinten starten zu wollen, ich erwähne hier nur mal kurz F1 71 auf Spa 66.
Manchmal ist es einfach sicherer nicht mitten im Getümmel zu starten...

