
Imola 88 Ergebnis

Posted by Joe Watchman - 2019/11/10 22:47

Das vorläufige Gesamtergebnis:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2019/Wochenevents/2019_11_10_Gesamt.html

Ich hatte auf Server 1 CTD in Runde 2, bin anschließend alleine auf Server 7 gefahren: dafür bekomme ich bestimmt noch einige Sekunden draufgerechnet...

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by GerdW - 2019/11/10 22:52

Danke
Gerd

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by H1TM4N - 2019/11/10 22:53

Glückwunsch!:woohoo:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2019/ETCC_11/Teams/003.jpg

Das Orga Team

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by derDumeklemmer - 2019/11/10 23:04

Danke an Jörg und Hergen für den pfeilschnellen Einsatz! :woohoo:

VLG Uwe

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by rdjango - 2019/11/10 23:07

Hallo

Danke für die Blitzauswertung.

Gruß

Reinhold

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by H1TM4N - 2019/11/10 23:07

Sabrina sorry für s Abschieden in runde 7:unsure:
Da war ich nur noch Passagier.

GrÃ¼Ãe

Hergen

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by CasparGTL - 2019/11/10 23:11

Grats DTR! und Blady too!

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by byagm - 2019/11/10 23:29

H1TM4N schrieb:

GlÃ¼ckwunsch!:woohoo:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2019/ETCC_11/Teams/003.jpg

Das Orga Team

<https://i.ibb.co/YhLh2xN/osoby-AGMblade.jpg>

Flag detail...:P :P :P

Grats survivors and no cutters.

{youtube}f0THywtHFNU{/youtube}

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by heilige_Cupra - 2019/11/10 23:56

Danke Hergen, alles gut. War eine doofe Situation. Vielleicht habe ich auch viel zu frÃ¼h runtergebremst ;)

Ich habs ja irgendwie wieder geschafft von 20 auf 15:side:

Sie wollten tatsÃ¤chlich mein Heck wieder in Form bringen War schon ein dicker Schubser. Rennen hat wieder SpaÃ gemacht und sowas passiert!

Liebe GrÃ¼Ãe

Sabrina

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by worschi - 2019/11/11 00:00

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by CasparGTL - 2019/11/11 10:40

3 Mal gut ankommen? MÃglich?

Spa war toll, Schotten super, 6er unf 5er. Jetzt nach Imola88, mal sehen.
Nicht soviel Praxis gemacht wie sonst aber doch gut trainiert und mit 55Kg PB und Platz 6 im Qualy, das geht schon!
Dirty war auch schnell, stand ein bisschen weiter nach hinten. Aber er hatte gleich am Anfang ein schwerer Unfall und musste reparieren. Da verliert man eine Runde, Pech.

Mein Start war OK mit langem 1en Gang und nur 1 Platz verloren beim Start, gut.
Joe W. versuchte aussen im Harnadel aber Ich konnte knapp innen bleiben auf den Berg und konnte meinem Platz behalten.
Leider hatte Joe ein Disco, Mist!
Vor mir waren Mikkola und Fin, das wird nicht einfach sein um bei zu bleiben!
Erst fuhren die ein wenig weg und Ich was sehr nervös und hatte schon einen Cut!!! Pass auf und entspann dich, du kannst das!

OK, gib Gas und ohne Druck sehen wie weit Ich komme, wollte unbedingt in dieselbe Runde bleiben damit Ich am Ende noch immer maximale Punkte hätte...
Nach nur ein par Runden war Mikkola dann schon 4 Sekunden weg aber Fin nicht! Der BMW ist sehr schnell auf Geraden und wenn Ich letzte Chicane richtig traf hatte Ich viel mehr Speed als den Datsun. Auch bremsen geht super und auch da gewann Ich viel. OK, greif an!
Von hinten kam wiege, der hatte ein noch besseren PB also der kommt noch?
Fin lief ein auf Mikkola und war jetzt schneller als Ich. OK, akzeptiere und ruhig bleiben, fahr deine Linien!
wiege musste an die Box. S&G? Jetzt war Robbser hinter mir aber der CSL ist ein bisschen schneller als der 2800, selbst mit Robbie hinter dem Lenkrad also hatte Ich da kein grosser Druck.
Fin ging hin und her aber immer noch vor mir und das könnte so sehr lange dauern. Wer hat die Nerven, die Ruhe?
Dann, als Ich endlich an Fin's Stossstange war Ausgang letzte Chicane, zuviel Gas und der BMW drehte sein Hintern und Ich fuhr nach rechts und mit VIEL Glück und Mut konnte Ich voll blockierend 2 Cm von der Leitplanke bleiben!!!!
OK, keinen Platz verloren aber Robbser war jetzt bei mir. Gib Gas Caspar!
Ich konnte mich glücklich wieder ein par Sekunden absetzen und wieder nach vorne schauen und langsam ein bisschen gewinnen auf Fin.

Fin ging an die Box und als Ich eine Runde später da war traf Ich ...Mikkola! Das war spannend!JAAA, Ich war eine halbe Sekunde vor ihn weg! Jetzt fangt das Rennen erst an!
Ich kenne den Mikkola schon lange und weiss was er kann, der greift an!
Aber der Fin war schon 8 Sekunden vor uns!!! Wie schafft er das doch???
Mit Mikkola wurde es sehr spannend. Bei jeder kleine Fehler war er gleich da um anzugreifen und konnte Ich nur durch super Traktion wieder vorne bleiben. Der Escort ist schnell aber den muss man fahren können und der Mikkola kann das.
Mehr als eine Sekunde war es nie und dann war der Escort mal so schnell aus letzte Chicane das er neben mir kam IN Tamburello. Ich lenkte ein und wollte meinem Speed behalten. Das war knapp. Danke Mikkola das du da ein Touch vermeidet hast. Immer schwer zu beurteilen aber Ich war hart da.
Nächste Harnadel, wiege war fast ab und wir sprangen auf ihn weil auch von hinten der schnelle AGM kam nach Reifenwechsel!!
Was mache Ich jetzt? Mikkola wollte profitieren natürlich und war da. Ich hatte Glück! Nach innen verteidigen beim schnellen Rechts Berg hoch und dann, wiege war wieder fast ab in die Links auf den Berg Berg und Ich konnte innen vorbei! Mikkola auf mein Hintern aber nicht vorbei.
Mikkola griffte an aber Ich gab ihn kein Platz. Ich vergesse noch das Ich schon am Anfang der 2en Stint mein 2er Cut hatte also musste Ich sehr aufpassen und das ist in so einer Kampf nicht einfach! AGM kommt jetzt von hinten nachdem er wiege vorbei war. Fin war immer noch 5 Sekunden vor mir. So ein schönes Rennen!
Mikkola liess AGM vorbei und verlor da wichtige Sekunden. Ich hoffte AGM greift mich an auf eine Stelle wo Ich weniger verliere, er muss Geduld haben. :) Aber Alvaro war schon da bei die letzte 2 links Kurven und versuchte mich unsicher zu machen und kam mit Nase neben mir vor letzte rechts! Unverschämte! :)
Ich konnte die Linie aber halten und dann kam er erst vorbei auf Gerade und das war OK, kein Zeitverlust! Doch , ein bisschen, Ich profitierte vom Windschatten und musste noch aufpassen beim Harnadel und d gewann Mikkola wieder eine Sekunde. Kommt der wieder? Natürlich kommt er wieder und nur eine halbe Sekunde war zwischen uns!
Wir waren am Ende der 2en Stint und Ich sahe das AGM nicht echt schnell weg fuhr, das gibt Möglichkeiten am Ende!?

Mikkola's Reifen waren wol am Ende und Ich konnte mich absetzen, nicht viel aber es reicht. Letzte Runde vor 2en Stopp überberrundete Ich dann der arme Dirtyha, der hatte nicht seinen Tag. Für mich sahe es immer noch sehr gut aus auf Platz 3!
Auf Platz 15 wieder drauf mit Fred ein par Sekunden hinter mir. Aber dann fing die Elend an....sehr dummer Cut vorletzte Kurve und gleich rein S&G! Nein!!!! Als 17er wieder drauf Sekunden hinter....Mikkola! OK, da kann es dann immer noch Spass geben und hoffentlich verliere Ich keine Runde! Blade war 3/4 Runde vor mir auf Platz 1 aber war nicht schneller! Gut, halte das so!
Norman machte schön Platz , war aber sicher gleichschnell und Ich wollte ihn kein Verlust geben. Gib Gas und dann fuhr Ich wieder weg von ihm, ok. Freier Bahn und Ich lief auf Platz 15 langsam ein auf girindus, Fritz und P. Wasck.
Janosch pushet mich gut nach seinem Stopp und jetzt war Ich nach Runden 13er hinter Robbser. girindus und Patrick

waren ein par Sekunden vor mir. Robbser gab Gass auf Platz 12 und lief ein auf die beiden und Ich konnte mich nach noch mehr Runden anschliessen! Micha und Michael waren auch nicht weit weg also da gibt es noch MÄßlichkeiten! Aber erst, OHNE Risiko hinter Robbser kommen und am Ende der Stint wollte Ich niks riskieren und blieb hinter girindus , Wasck und Robbser auf Platz 12 (Fritz S&G)
Nicht das Ich nicht versuchte an Robbser vorbei zu kommen aber der Crack gab mir keine Chance. Ich konnte kein einziges Risiko nehmen auf noch ein Cut und mit 4 Autos fuhren wir nach Ende 3er Stint. Patrick machte ein Fehler und Robbser war vorbei! Und der greifte jetzt girindus an. Hinter den 3 sahe Ich niks vom erste Chicane also Vorsicht! OK, letzter Stopp, 15er ein par Sekunden hinter....Fin! Ein neues Ziel! Was geht da noch???

Und dann, selbe Stelle, vorletzte Kurve, CUT! Nein! Wieder rein und S&G absolviert. Jetzt wird es knapp. Blade immer noch im FÄ¼hrung und jetzt 1 Runde vor mir, also nicht gut!
Nur wenn der Mazda Fahrer noch mal rein muss habe Ich eine Chance auf 300 Punkte...
Hinter Janosch gab Ich nochmal Gass. Janosch fuhr gut und als Ich dann endlich schneller war war Ich viel zu spät beim Bremsen Bergab und schoss ihn fast ab. Er sahe es kommen denke Ich und glÄ¼cklich kein Unfall aber Ich war von der Strecke und verlor Zeit! Sorry und danke Janosch fÄ¼r deine Aufmerksamkeit! Schwamerl kam auch vorbei und jetzt war Ich nur noch 17er...
Ich wollte an Schwamerl vorbei aber verbremste mich beim Harnadel und jetzt war Maceo der gerade aus der Box kam kurz hinter mir. Keine Ruhe! Ich konte aber vorne bleiben auf Platz 16 und dann im TS; Blade muss noch rein! JAAAA! Ich bekomme meine Runde zurÄ¼ck!
Aber, gleich als Ich das hÄ¼rte fuhr Ich zu weiss aussen aus letzte Kurve undS&G! MIST!!!! Alles umsonst. Mit schlechte Laune fuhr Ich im Ziel, obwohl immer noch 14er im Server aber 1 Runde zurÄ¼ck und eine Illusion armer, keine 300 und schon nach 3 Rennen fast Chancenlos fÄ¼r Ende der Saison. Aber wir geben nicht auf. Dirtyha hat seinen Tag auch nicht und verlor auch eine Runde. Erel auch und so fÄ¼llt das Unstoppable Oldstras Team zurÄ¼ck. Schade aber wir machen was wir kÄ¼nnen!

Hut ab fÄ¼r Oso und AGM und Blade, SO knapp das Podium bei einander! Und alle ohne Cuts? KLASSE!!!!

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by P. Waschk - 2019/11/11 12:10

Mit 2 x Stopp&Go bin ich ja mit P23 Gesamt noch ganz zufrieden. 2 Warnungen, nur weil ich zu weit aus der Kurve raus war und etwas Ä¼ber das Gras gefahren bin. Hoffe die Imola 88 kommt so schnell nicht nochmal in der ETCC vor...
:cheer:

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by schwamerl - 2019/11/11 12:38

Was fÄ¼r ein Rennbericht!
Rennen hat sehr viel Spass gemacht.
Kein Rundenverlust bis jetzt.
Muss die Rennleitung fragen ob ich noch einen Jocker fÄ¼r das erste Rennen bekomme, war leider gesundheitlich nicht in der Lage mitzufahren.

Macht echt Spass mit euch ! Alle Super fair.

Gruss Tom

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Mr_Roschie - 2019/11/11 13:14

Shones rennen,

Qualy P7 auf server 6

Start war gut und nach P4 gefahren.

3x in der Box , der Firebird is etwas durstig .:huh: , und nur bei der zweite stop reifenwechsel gemacht und auf P7

ziellinie.

Gruss aus Hollandia

Ohja ... da war in runde 47 noch eine geile ¼berrundungs action mit Dumeklemmer und StemannSenoir.
War klasse jungs ... danke

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Heizen Ltf - 2019/11/11 14:42

Hier meine Sicht:

<https://youtu.be/ayMtwyWAqI>

Rennbericht kommt noch.

GrÃ¼Ãe Patrick

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Manfred Haupenthal - 2019/11/11 19:50

Hallo zusammen,

hier die Auswertung von Imola.

<https://fq4ymioubghhz1bn.myfritz.net:45722/nas/filelink.lua?id=7320b0fec8176d62>

oder fertig hier:

<http://www.altbierbude.de/content/view/767/1041/lang,de/>

VG

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by droker - 2019/11/11 20:00

Danke Manfred !

GruÃ

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by BjÃ¶rn GER - 2019/11/11 20:26

Vielen Dank Manfred!!!!

gruÃ BjÃ¶rn

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by CasparGTL - 2019/11/11 21:21

Unstoppable Oldstars auf Platz 8 und alle Fahrer in Top 30, gut!

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Blitzbote - 2019/11/11 22:26

Danke Manfred

Bernd

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Miki - 2019/11/12 11:52

Ja es war ein sehr anstrengendes Rennen. Und ich muss sagen, das ich am Anfang dachte OK, hier Topzeiten zu fahren und zu halten ist unmöglich, aber auf unseren Server 2 bezogen, hat Sascha ja klar gezeigt das es geht. Ich hatte Glück in der letzten Runde nicht noch von Sascha kassiert zu werden, der war so knapp hinter mir, dass ich schon Angstschweiß im Nacken hatte :-)

Den Speed den Sascha da vorgelegt hat und mit einer Liniensicherheit, das ist schon (Ups gibts hier keine Daumen hoch Smilies) Dann eben so 5 x Daumenhoch :-)

Zum Rennen selbst: Ich hatte erst damit geliebäugelt meine Top-Speed Setup zu fahren, habe aber dann schnell gemerkt das bei meiner Fahrweise die Reifen so schnell runter sind das ich auf jeden Fall mindestens 1 x wechseln muss. Ich liebe es ja mit Bremse in die Kurve zu gehen, aber das geht eben auch sehr auf die Reifen.

Normal fahre ich ein Bremsverhältnis von 58/42, damit kann man sauber voll in die Kurve bremsen und noch Top einlenken dabei. Habe aber dann ein Setup von SilentHunter probiert und das ging etwas langsamer aber deutlich sauberer auf der Strecke und habe das Setup dann letztlich auch gefahren.

Die Fanatec Sachen habe ich nach langer Einstellerei auch sehr sauber hinbekommen und auch die Eingewöhnung ist damit abgeschlossen. Einzig das Shiften über die Paddels, weil der neues H-Shifter noch nicht da war, ist gewöhnungsbedürftig, mit Kupplung und H-Shift geht das für mich deutlich besser.

Das Rennen selbst war schon relativ entspannt, konnte mich zwar nicht gut absetzen und hatte erst die ganze Zeit einen Mazda von ODB im Nacken aber auch der ging irgendwann immer weiter nach hinten.

Bin dann mehr hinter Stau her gefahren, der zwar hinter mir lag aber denke auf Spritspar Modus war und trotzdem einen guten Speed hingelegt hat.

Nach dem letzten Boxenstop, hatte ich eigentlich nur den V8er und Sascha als Angstgegner, Smoke war weit genug vorne das ich ihn nur bei einem dicken Fehler hätte holen können. Sascha hat sich immer näher an eine Äberrundung ran gearbeitet und war bei Start/Ziel in der Letzten Runde gefühlt eine Stange hinter mir :-). Blieb nur noch Shaggy im V8, den konnte ich zwar in der Box überholen aber der kam immer schneller ran und habe ihn dann kampflös ziehen lassen, den lieber ankommen auf P4 als evtl. beim Kampf einen Fehler zu machen und deutlich weiter hinten zu landen, daher die letzten Runden mit der größtmöglichen Sicherheit gefahren, hat sich ja auch ausgezahlt :-)

Und wieder geht mein Respekt an Sabrina, finde es absolut Hammer wie schnell und immer schneller werdend sie agiert.

Fazit: Tolles Rennen, faires Verhalten, Nix zu meckern (Und das von mir :-))

Gruß Miki

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by [DTR]_sHaGGy - 2019/11/12 13:03

Miki schrieb:

Blieb nur noch Shaggy im V8, den konnte ich zwar in der Box Ã¼berholen aber der kam immer schneller ran und habe ihn dann kampflös ziehen lassen,

:ohmy: hahahaha, maybe for you there was no fight, I didn't see that, sometimes you defended your position very well,
:cheer: ... other times you made two paths on the same curve. :S :whistle:

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Miki - 2019/11/12 13:08

@Shaggy,

yes to drive 2 different lines is tactic, but still no fight :-)

At the next race we will both fight OK :-)

Greats Miki

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by [DTR]_sHaGGy - 2019/11/12 13:42

Miki schrieb:

@Shaggy,

yes to drive 2 different lines is tactic, but still no fight :-)

At the next race we will both fight OK :-)

Greats Miki

Le Mans :):P

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Captura.JPG>

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Miki - 2019/11/12 16:17

@ Shaggy,

Hmm Leman77 because we do not need to fight, because the BMW 2002 has no chance because your top speed is higher on the long straights, but your tires and fuel consumption could be a problem :-)

Greats Miki

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by Sascha Stemann - 2019/11/12 17:01

Ja nun was soll ich sagen.

Danke Miki für das Lob manchmal passt halt alles
Nicht oft aber :lol:

Ich hatte mit mehr Gegenwehr gerechnet. Grade vom V8 bollerwagen der auf P1 stand.

Geht hatte ich garnicht ich hatte nochvein setup rumliegen das habe ich Mittags kurz getestet.

Seit Spa66 bin ich somit nicht mehr gefahren. In der Quali kam mir das dann alles so langsam vor:lol:

Egal 3 Runden sprit rein und gib ihm. Und es hat lange gedauert bis ich eine Runde ohne Cut erwischt habe. Aber die war gut P2 und ohne... Ihr wisst schon.

Rennen ging gut los Shaggy vorne weg war abzusehen
Rollt der Koffer erstmal kommste nich hinterher.
Ich habe mir nur gesagt mach mal:lol: ich fresse dich später :evil:.
Paar Runden später war angerichtetB).

Danach liefs paar ah ha Momente ende der grade mit fast dreher gab es aber sonst erste Sahne keine einzige Cut gehabt.

Überberrundungen waren alle sehr fair. Ist ja immer
Heikel wenn du auf 2 aufkommst die grade selber kämpfen da willste eigentlich nicht reinfunkn.
Aber hilft ja nichts.

Erl68 war glaube ich in der letzten Runde nicht grade begeistert das ich ihn noch eine Einschenken wollte. Der blieb hart aufm Gas. Nich mit mich:lol:

Miki wollte ich noch aber da hat etwas der Schwung gefehlt raus auf Start und Ziel. Aber ich war na dran :whistle:

Im Großen und ganze lief die frische podi wäre schön gewesen aber was willste machen. Eine Wiedergutmachung für das fälschlich verkorste Schotten disaster er war es aufjedenfall.

Gruß Sascha

=====

Aw: Imola 88 Ergebnis

Posted by [DTR]_sHaGGy - 2019/11/12 17:46

Miki schrieb:
@ Shaggy,

Hmm Leman77 because we do not need to fight, because the BMW 2002 has no chance because your top speed is higher on the long straights, but your tires and fuel consumption could be a problem :-)

Greats Miki

Yes, 2002t is "easy to win", i know jajajaja

=====