
ETCC 11 Schottenring

Posted by Joe Watchman - 2019/10/20 22:53

Hier das vorläufige Gesamtergebnis:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2019/Wochenevents/2019_10_20_Gesamt.html

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2019/Wochenevents/2019_10_20_Server1.html

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2019/Wochenevents/2019_10_20_Server2.html

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2019/Wochenevents/2019_10_20_Server6.html

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by helmet - 2019/10/20 22:59

Danke Jörg.

VG Helmut

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by MichaelE39 - 2019/10/20 23:04

Hallo,

wow, superschneller Service, vielen Dank.:)

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by MichaW - 2019/10/20 23:53

Dankeschön Joe :cheer:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Björn GER - 2019/10/21 04:12

Vielen Dank!!

gruss Björn

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by derDumeklemmer - 2019/10/21 08:13

Danke Jörg!

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Mr_Roschie - 2019/10/21 10:56

Danke Joe...

Shones rennen auf server 6.

P11 ins Qualy.

Dann start und da komme ich doch gut weg.

Nach der der erste kurve auf P5.

Bei jeden boxenstop reifenwechsel gemacht.

Auch noch ein bischen gekampft mit Gerald Forte.

Runde 57 auf P8 und da kam meine grosse fehler.

Linksabbiegende kurve vor ziellinie ein bischen zu viel nach rechts und da war der Stoßstange von boxen einfahrt.

2 change : gegen der Stoßstange oder pit in.

Dann pit in und das kosste viel zeit , besser dann das ganze auto kaput. Habe noch gluck das ich keine stop und go bekomme. Die Bremse von der Firebird ware ziemlich gut:huh:

Am ende P14.

Leider Linux wieder en Disconnect und PH! motor 0%

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by CasparGTL - 2019/10/21 11:27

Schottenring, mal sehen....

Viel, sehr viel trainiert und am Ende dann Samstag meine 56.6 geschafft mit noch Raum um noch schneller zu gehen. Wir sind dabei wo es Speed angeht!

Am Sonntag ging es dann nicht so schnell aber Qualy mit 57.0 und Platz 10 ist auch OK obwohl du dann deine Arbeit vor dir hast.

Start war , viel geuebt um mit slipping clutch und langen 1en gut wegzukommen, immer slipping bis in 2en Gang, sehr gut. Da war noch eine Luecke aber die wurde ziemlich har und gefaehrlich von Bergmeister geschlossen, Reibereien, haette im Crash enden koennen.

Immerhin als 8er durch T1 glaube Ich und weiter geht's. T2 unter die Bruecke war meins, komme da schnell durch. So schliess Ich hinter Gerd und Micha an und versuchte aufzuwaermen und bei die beide schnelle RSR und Fin im Datsun zu bleiben. Ich kam nahe aber konnte nie angreifen und so war die erste Stint einer von Rhytmus, sehr schoen. Beim ersten Stopp war Gerd (ein Held der mit Rueckenschmerzen fuhr!) auch rein und war VIEL schneller weg! Was? Wenig Sprit genommen?Taktik? Dann hoerte Ich den armen Gerd klagen und stoehnen, Boxenstopp war nicht gut und er war dann wieder hinter mir. 2en Stint kam AGM hart von hinten und vorbei, kein Problem. Dann konnte Ich aber beibleiben und das war schoen. Auch hinter Micha ging es gut obwohl er ein bischen wegfuhr. 2er Stopp, Reifen und wieder vollgetankt. Dann war Micha aber 24 Sekunden vor mir!!!! Was? Keine Reifen?

Ich fuhr in guten Rhytmus aber vergesse immer das die Kombi frische Reifen/voll Sprit oder alte Reifen/leer zu benuetzen und dann verliert man Zeit. Schnellste Runde 57.8 hatte Ich frueh gemacht aber konnte nie mehr daran kommen. Frustrierend aber ok, fahr und mach keine Fehler. Ich muss sagen , ein Rennen wo dein groesste Fehler ist einmal ein kleine Schleuderung beim Harnadel Ausgang, ist einzigartig fuer mich! Ist glaube Ich noch fast nie passiert.

Die Positionen wechselten durch Stopps uzw und ein par hatten Riesenpech und sogar Unfaelle in die Boxengasse!

OK, letzter Stint, mal sehen...

AGM kam wieder und fuhr stark vor mir, kein Windschatten moeglich.! Gerd kam naeher und war einfach zu schnell, ging an uns beide vorbei und dann konnte Ich an den Pontiac kommen und eine Rundenlange Fight entstand, sehr cool! Aber nie fand Ich einen Punkt wo Ich mit Erfolg angreifen konnte. Eigentlich nur die T3 unter die Bruecke schien moeglich aber Alvaro konnte dann immer noch ein bischen Gas geben vor den Harnadel und damit meine einzige

Moeglichkeit wegnehmen. Auf den Berg gab es noch Schienmoeglichkeiten und auch Tlast sah aus wie moeglich aber es ging nicht ohne zuviel Risiko. And den Pontiac heran kommen auf der Zielgerade ist aber ein Rush!! :)

Aber, der arme Gerd musste sparen und liess uns vorbei und so kam Ich auf Platz 5 im Ziel. Sauber!

Das das auch Platz 5 im Gesamtwertung hiess war dann die Kerze auf dem Cake. Wir trinken ein fuer's Team Unstoppable!

Micha gratuliere fuer den Superstunt! Hut ab.
Gratuliere herr Wasck und Girindau zum Podium!

Auf den 25Kg kommen jetzt wieder ein par drauf, hm, wird schwerer aber die anderen haben das auch. :)

Und wieder wurde klar was passieren kann wenn man auf die Strecke bleibt, Erfolg!

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Christian Dauger - 2019/10/21 11:36

Eliminated in the pits ...:angry:

During my refueling, I was blocked by a Mercury cross in front of me, impossible to come out, it probably took too much time ...(or bug ?!) abandonment by the game ...:(

@ MichaW, sorry for the result ...:dry:
little better next time ...;)

Ausgeschieden in der Box ... während des Tankens wurde ich von einem Merkurkreuz vor mir blockiert, unmöglich herauszukommen, es hat wahrscheinlich zu viel Zeit in Anspruch genommen ... Spielabbruch ...

@ MichaW, sorry fuer das ergebnis ... nächstes mal etwas besser ...

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by CasparGTL - 2019/10/21 12:10

Christian Dauger schrieb:

Eliminated in the pits ...:angry:

During my refueling, I was blocked by a Mercury cross in front of me, impossible to come out, it probably took too much time ...(or bug ?!) abandonment by the game ...:(

@ MichaW, sorry for the result ...:dry:
little better next time ...;)

Ausgeschieden in der Box ... während des Tankens wurde ich von einem Merkurkreuz vor mir blockiert, unmöglich herauszukommen, es hat wahrscheinlich zu viel Zeit in Anspruch genommen ... Spielabbruch ...

@ MichaW, sorry fuer das ergebnis ... nächstes mal etwas besser ...

Ohhhh, Schade Christian!

In GTL passiert das schon mal. Loesung; das Auto vor dir langsam wegschieben und dann nimmt die Box dich an ohne das der andere Probleme bekommt. Hat mich auch ueberrascht wenn es passierte.

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by GerdW - 2019/10/21 12:24

Hallo,
zur Feier des Tages nun auch mal einen Bericht von mir. Kurz und Knapp.
Erstmalâ€¦.. GlÃ¼ckwunsch ans Podium, insbesondere an meinen Teamkollegen MichaW zu seinem ersten Gesamtsieg eines Rennens. Ein lang ersehnter Wunsch ist damit in ErfÃ¼llung gegangen. Super Micha!! :)
Ferner gilt ein Dank auch an die â€œOrgaâ€œ fÃ¼r die Arbeit davor und dahinter.
Nun zu meinem Rennen.
Qualy und Start ganz ok und zufrieden. KÃ¶nnte jetzt sagen, dass ich Micha nach Turn 1 den RÃ¼cken freigehalten habe, aber so war es nicht. Er ist halt einfach mutigerâ€¦. Und das wurde dann ja auch belohnt. Einige schÃ¶ne, faire PositionskÃ¤mpfe gehabt und in der 18.ten Runde dann rein zum Tanken. Irgendetwas ist dann dort schief gelaufen, denn als ich rausfuhr, hatte ich nur fÃ¼r knapp 10 Runden Sprit drin. Vielleicht lag es an meinen Schmerzmitteln, die ich wegen meinem RÃ¼cken nehmen musste (Harald meinte ich wollte mich dopen :huh:). Somit musste ich meine Taktik Ã¤ndern, was spÃ¤ter dann fatale Folgen haben sollte. Zwischen drin war alles recht ruhig. Beim letzten Boxenstop habe ich mir dann zusÃ¤tzlich noch neue Reifen genommen, hÃ¤tte vielleicht nicht sein mÃ¼ssen, aber ok. Somit konnte ich dann noch einmal richtig Gas geben und mich bis auf Platz 4 vorarbeiten. Ich merkte dann aber sehr schnell, dass mich dieses Tempo Sprit kostet. Eine Kalkulation ergab dann, dass mir wÃ¤hrend der letzten Runde irgendwann der Sprit ausgehen mÃ¼sste. Brenzlich wurde es dann nochmal bei einer Ãœberrundung kurz vor Schluss, da der zu Ãœberrundete mit blockierenden Reifen zu tun hatte und wir uns dann auch seitlich berÃ¼hrten. GsD blieb es ohne Folgen.
Ich muÃŸte dann, als es in die letzten beiden Runden ging etwas das Tempo heraus nehmen und zÃ¶hneknirschend AGM und Caspar wieder vorbei lassen. So wurde ich 6ter und nicht 4ter. In HÃ¶he der Boxeneinfahrt ging mir dann der Sprit und der Wagen aus und ich rollte ohne Kraft noch gerade Ã¼ber die Ziellinie. Was fÃ¼r eine Dramatik und somit Platz 6. Gibt auch weniger Kilos B)
Aber wie sagen wir KÃ¶nner: â€œEt hÃ¤t noch immer joot jejeangeâ€œ ;) ;)
Vielen Dank an alle fÃ¼r das faire Rennen. Hat trotz â€œRÃ¼ckenâ€œ SpaÃŸ gemacht.

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by M.Laban - 2019/10/21 12:48

Tolles Rennen auf Server 1. Wieder durchgefahren und wieder starkes Teamergebnis. :woohoo:

Der Datsun macht es mir noch sehr schwer. Ich habe Schwierigkeiten ihn richtig zu pushen, ich finde einfach kein FahrgefÃ¼hl und meine Setups sind eine Katastrophe. Auf den Geraden bin ich eine sitzende Ente, das war auch schon in Spa so. Komme im Windschatten Ã¼berhaupt nicht ran, werde einfach stehen gelassen. Brauche mehr Training... :angry:

Hatte gestern mit Lags zu kÃ¤mpfen, sorry falls das hier und da zu Problemchen gefÃ¼hrt hat. Habe meistens versucht mit Abstand zu fahren. Habe auch schon den Grund rausgefunden, sollte im nÃ¤chsten Rennen nicht mehr vorkommen. :whistle:

Onwards,
Maceo

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Miki - 2019/10/21 13:12

Sehr schÃ¶nes Rennen,

da ich im Moment leider ohne H-Shifter fahre und nur mit Schaltwippen, muÃŸ ich mich nicht nur an das ganze neue Fanatec GedÃ¤hns gewÃ¶hnen sondern mich noch umstellen aufs Shiften mit Wippe.

Nichts desto Trotz konnte ich lange Runden in FÃ¼hrung bleiben, kam aber nicht an meine Zeit ran, weil ich wieder mal ein anderes Setup als im Quali gefahren bin. etliche Runden mit Norman im Nacken den ich echt nicht loswerden konnte. Beim ersten Stop dann mal wieder die Tasten nicht gefunden, durch die umstellerei auf Fanatec waren diese nicht auf der Buttonbox sondern auf Lenker, Buttonbox und Tastatur verteilt, daher hat der erste Stop lÃ¤nger gedauert.

Mit schÃ¶nen Fights gings weiter, die Reifen leider nicht gewechselt was sich bitter gerÃ¤cht hat, am Ende konnte man

noch einen winzigen roten Strich erahnen. Kurz vor Ende musste ich dann noch Joe vorbei lassen und konnte so leider nur mit P8 beenden.

Insgesamt aber ein Gutes Team Ergebnis: Tom auf Server-3 P1 und Klaus(Blaubär) P9.

Top Jungs !!

Mein größter Respekt geht an Sabrina, Sie hat mal richtig angegast mit dem 2002, was nicht immer einfach ist :-).

Mir hat es durch die Bank gefallen obwohl meine Streckenkenntnis = 0 war und zu wenig Zeit für Training.

Aber so langsam läuft es mit den Fanatec Sachen. Wenn jetzt noch der neue Top8Pro16 Shifter kommt wird alles besser.

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by odb - 2019/10/21 13:15

Tach auch

Ja mein erstes Event bei euch auf Server6.
Ich hatte definitiv meinen Spass:woohoo: .

Quali. P7 (glaube ich jetzt:S)

War ich mit zufrieden, hab nur den Start total verhauen.

Mein erster Gang war wohl doch zu lang und wurde erstmal durchgereicht, wusste aber das mein Renntrimm ok ist und konnte doch schnell wieder aufschließen. Auch begünstigt durch Fehler anderer.

Hatte den doch richtig geile Fights B) unter anderem mit PH, der sich unfreiwillig ins aus schoss. Roschie wie immer am Start;).

Und n wirklich coolen vierer Fight mit glaube Fred, sHiggi oder so und schwamerl. Oh Ha da ging es richtig ab und sehr fair, die Jungs hatten den richtigen Rundumblick. Danke dafür:)

War dann 3x an der Box, mit einem Reifenwechsel und am Ende sprang dann P4 raus. Vor meinem Teamkollegen Nicost, GRATZ:woohoo:.

Sam hatte leider prob. mit dem Boxenstop, schade:dry:

.

Hätte diesbezüglich auch noch ne Frage.

Ne Boxenvoreinstellung scheint es nicht zu geben?

Ist es normal das wenn man abgefertigt wurde, es sein kann das man noch ab und an einfach ne Weile stehen bleibt?

Ist mir 2x passiert und hat min. immer 10sek gekostet.

Auto war fertig und der Typ schaut und schaut und schaut, als ob er 5x kontrollieren muss ob die Reifen drauf sind.

Hatte auch manchmal das Gefühl, das andere ihren Stop wesentlich schneller durchführen konnten. Hatte da Unterschiede von 20-30 sek., bei gleicher Taktik.

Liegt es nur daran, das andere einfach mehr Übung haben?

Oder gibt es da eine Trick?

Ne Antwort wäre cool, danke schon mal.

Bis zum Nächsten mal.

Gruß odb

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by CasparGTL - 2019/10/21 13:23

an odb;

Du kannst und sollst Boxenstopp anfragen, dafür kannst du eine Taste belegen. Ich drücke den immer im letztem Sektor vor Boxenstopp. Das bringt glaube ich 10 Sekunden!

Gut das die neuen so ein Spass haben!

Und was Sabrina im 2002 angeht.....pass auf Jungs, da kommt einer!:)

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Classicracer2 - 2019/10/21 13:37

odb schrieb:

Ist es normal das wenn man abgefertigt wurde,es sein kann das man noch ab und an einfach ne weile stehen bleibt? Ist mir 2x passiert und hat min.immer 10sek gekostet.

Auto war fertig und der Typ schaut und schaut und schaut,als ob er 5x kontrollieren muss ob die Reifen drauf sind.

Hatte auch manchmal das Gefühl, das andere ihren Stop wesentlich schneller durchzuführen konnten. Hatte da unterschiede von 20-30 sek.,bei gleicher Taktik.

Liegt es nur daran, das andere einfach mehr Übung haben?

Oder gibt es da eine Trick?

Ne Antwort wäre cool,danke schon ma.

Bis zum Nächsten mal.

Gruß odb

Wenn ich mich recht erinnere ist das völlig normal, da zuerst die Reparaturen durchgeführt, dann die Reifen gewechselt und erst zum Schluss getankt wird.

Selbstredend hängt diese Zeit auch von der einzufüllenden Spritmenge ab.

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by M.Laban - 2019/10/21 13:44

CasparGTL schrieb:

Du kannst und sollst Boxenstopp anfragen, dafür kannst du eine Taste belegen. Ich drücke den immer im letztem Sektor vor Boxenstopp. Das bringt glaube ich 10 Sekunden!

Wirklich? 10 Sekunden? Kann das noch jemand bestätigen? Jedenfalls würde das so manches erklären....lol:

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by helmet - 2019/10/21 14:07

Wieviel Sekunden schneller, weiß ich nicht.

Auf jeden Fall geht's wesentlich schneller.

VG

Helmut

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by frankes - 2019/10/21 14:17

M.Laban schrieb:

CasparGTL schrieb:

Du kannst und sollst Boxenstopp anfragen, dafür kannst du eine Taste belegen. Ich drücke den immer im letztem Sektor vor Boxenstopp. Das bringt glaube ich 10 Sekunden!

Wirklich? 10 Sekunden? Kann das noch jemand bestätigen? Jedenfalls würde das so manches erklären....lol:

Also ich habe das mehrfach offline getestet. Mit Anmelden des Boxenstopps war ich immer 4 Sekunden schneller als ohne. Ob jedoch der Sektor in dem die Anfrage gestellt wird eine Rolle spielt, weiß ich nicht.

Gruß

Frank

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by CasparGTL - 2019/10/21 15:19

frankes schrieb:

M.Laban schrieb:

CasparGTL schrieb:

Du kannst und sollst Boxenstopp anfragen, dafür kannst du eine Taste belegen. Ich drücke den immer im letztem Sektor vor Boxenstopp. Das bringt glaube ich 10 Sekunden!

Wirklich? 10 Sekunden? Kann das noch jemand bestätigen? Jedenfalls würde das so manches erklären....lol:

Also ich habe das mehrfach offline getestet. Mit Anmelden des Boxenstopps war ich immer 4 Sekunden schneller als ohne. Ob jedoch der Sektor in dem die Anfrage gestellt wird eine Rolle spielt, weiß ich nicht.

Gruß

Frank

10 ist vielleicht zuviel aber ich hörte das mal. :)

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Mr_Roschie - 2019/10/21 15:25

CasparGTL schrieb:

frankes schrieb:

M.Laban schrieb:

CasparGTL schrieb:

Du kannst und sollst Boxenstopp anfragen, dafür kannst du eine Taste belegen. Ich drücke den immer im letztem Sektor vor Boxenstopp. Das bringt glaube ich 10 Sekunden!

Wirklich? 10 Sekunden? Kann das noch jemand bestätigen? Jedenfalls würde das so manches erklären....lol:

Also ich habe das mehrfach offline getestet. Mit Anmelden des Boxenstopps war ich immer 4 Sekunden schneller als ohne. Ob jedoch der Sektor in dem die Anfrage gestellt wird eine Rolle spielt, weiß ich nicht.

Gruß

Frank

10 ist vielleicht zuviel aber ich hörte das mal. :)

Nur anfragen und nichts ändern in das Rennen sowie in GTR2 mit das XD Tool ??

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by CasparGTL - 2019/10/21 15:29

Mr_Roschie schrieb:

CasparGTL schrieb:

frankes schrieb:

M.Laban schrieb:

CasparGTL schrieb:

Du kannst und sollst Boxenstopp anfragen, dafuer kannst du eine Taste belegen. Ich drucke den immer im letztem Sektor vor Boxenstopp. Das bringt glaube Ich 10 Sekunden!

Wirklich? 10 Sekunden? Kann das noch jemand bestätigen? Jedenfalls würde das so manches erklären....lol:

Also ich habe das mehrfach offline getestet. Mit Anmelden des Boxenstopps war ich immer 4 Sekunden schneller als ohne. Ob jedoch der Sektor in dem die Anfrage gestellt wird eine Rolle spielt, weiß ich nicht.

Gruß

Frank

10 ist vielleicht zuviel aber Ich hoerte das mal. :)

Nur anfragen und nichts ändern in das rennen sowie in GTR2 mit das XD Tool ??Mit XD mache Ich nichts das das Spiel beeinfl sst. Nur Taste belegen in GTL.

=====

Re:ETCC 11 Schottenring

Posted by Mollerl - 2019/10/21 16:25

MichaW Sensationell !! :geedee:

Congratulations for your Win !!!

Sunday was great. My race was wonderful and I loved the car. I want to keep driving this Opel 26! Without disconnection I got a great # 10 position on server 6. I just didn't do better because I fumbled at the first pit stop: from # 3 I dropped to # 13. But I am very happy! I hope to succeed also in the next steps. Greetings direct from Brazil ! B)

=====

Re:Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by byagm - 2019/10/21 18:18

M.Laban wrote:

CasparGTL schrieb:

Du kannst und sollst Boxenstopp anfragen, dafuer kannst du eine Taste belegen. Ich drucke den immer im letztem Sektor vor Boxenstopp. Das bringt glaube Ich 10 Sekunden!

Wirklich? 10 Sekunden? Kann das noch jemand bestätigen? Jedenfalls würde das so manches erklären....lol:

More than confirm. We have tested in many tracks and races.

Many times request must be done in last sector as Caspar says, many times in the middle, many times doesnt matter where.

This gives you at least 10 seconds. Little more sometimes and less if you dont change tyred.

Its like you need to tell you garage "Lift your ass from the chair and take the wheels and the fuel hose!!" and that 10 seconds were the time they need to take wheels and fuel.

Of course, to more fuel tank more refuel time, its not the same to fill a Cougar or a RX7.

Another way to lose time in box is with autobox (uncheck it in autoupdater tweaks!!).

Aaand another way its not practicing where to brake to put the car at 55mph in the exact point, not before and of course not before.

Other one... If you dont practice where its gonna be de defection arrow you dont know if your first movement its gona be left/right or up/down. On first stop the arrow its gonna be in the lowest tyre, but you have to check if you have any damage to decide if you want to repair.

Last one... its little obvious, but you must calculate whats your consumption to know how many times you'll need to stop and how many litres you will refill. Remember, if you refill too much fuel for sure you'll arrive, but you are going to lose more time refueling.

All that its A LOT of time in a race.

Grats orga and Podium!
Nice Mollerer for not having connection issues.

PD: on my second box, box request didnt worked and it took 59secs instead of 49secs.

Enjoy my point of view and instant replays at the end:
{youtube}g3CJtxjvHGU{/youtube}

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Satellite72 - 2019/10/21 18:31

Christian Dauger schrieb:
Eliminated in the pits ...:angry:
During my refueling, I was blocked by a Mercury cross in front of me, impossible to come out, it probably took too much time ...(or bug ?!) abandonment by the game ...:(

@ MichaW, sorry for the result ...:dry:
little better next time ...;)

Ausgeschieden in der Box ... während des Tankens wurde ich von einem Merkurkreuz vor mir blockiert, unmöglich herauszukommen, es hat wahrscheinlich zu viel Zeit in Anspruch genommen ... Spielabbruch ...

@ MichaW, sorry für das ergebnis ... nächstes mal etwas besser ...

Sorry if it was me. I did not have much space in front of you to hit my pits.

Entschuldige, wenn ich der Äbelsche war. Ich habe mich mal dazwischengequetscht, weiß aber nicht mehr bei wem.

Grüß Klaus

=====

Aw: Re:ETCC 11 Schottenring

Posted by MichaW - 2019/10/21 18:57

Hiho,

danke für die Glückwünsche, diese persönliche Baustelle wäre damit erledigt...P von Brands Hatch 2011, meinem ersten ETCC Lauf, bis gestern Abend hat's gedauert, bis es endlich mal mit einem Gesamtsieg geklappt hat...das Montjuich Trauma aus der 10er ETCC ist vergessen...:lol: und dann auch noch mit dem richtigen Skin.:blush:
Aber wer mir das vorher gesagt hätte, den hätte ich für bekloppt erklärt. MoToDrom Schottenring, Imola und Macau, das waren die 3 Strecken, die ich von vornherein abgeschrieben hatte, weil ich da eigentlich keinen Blumentopf gewinnen kann.

Aber gestern wars ein schönes Rasenschach Rennen, immer mit Blick aufs XD-Tool, wer tankt wann wie lang und wechselt Reifen... oder halt nicht. Und extrem ausgeglichen, ich hab irgendwann so in Runde 24 oder 25 mal aufs XD-Tool geguckt, da lagen die ersten 8 innerhalb von 8-9 Sekunden
Am Ende war sicher etwas Glück dabei und geholfen hat natürlich auch, das ich mich wohl als einziger der Top3 nicht gedreht habe...

Schade das unser Ersatzfahrer Christian nicht allzu weit gekommen ist, aber dafür gibts ja die Joker. Kurioser Ausfallgrund, das muss ich mir noch mal im Replay angucken.

Grats auch an Teamkollege Gerd, er erste 300er der Saison damit perfekt.

Und Grats an Rogerio Moller für eine couragierte fahrt als Ersatzfahrer im Kadett, du hast eine Pm mein Freund:)

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Finguni - 2019/10/21 19:17

huhu,

zum Boxenstopp hätte auch mal ne Frage.

Was muss ich tun um so schnell nachzutanken?

<https://www.youtube.com/watch?v=g3CJtxjvHGU#t=44m11s>

Wenn ich nach rechts drücke, um die Literzahl zu erhöhen, rasselt bei mir die Zahl eindeutig langsamer hoch. Dauert bei mir so gefühlt 5 Sekunden länger.

Ist ne menge Holz, wenns auf der Strecke um jede Zehntel geht...

Wenn da jemand Tipps zu hat, wäre ich dankbar.

Größe

...und GW Micha :)

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by CasparGTL - 2019/10/21 19:39

Finguni schrieb:

huhu,

zum Boxenstopp hätte auch mal ne Frage.

Was muss ich tun um so schnell nachzutanken?

<https://www.youtube.com/watch?v=g3CJtxjvHGU#t=44m11s>

Wenn ich nach rechts drücke, um die Literzahl zu erhöhen, rasselt bei mir die Zahl eindeutig langsamer hoch. Dauert bei mir so gefühlt 5 Sekunden länger.

Ist ne menge Holz, wenns auf der Strecke um jede Zehntel geht...

Wenn da jemand Tipps zu hat, wäre ich dankbar.

Größe

...und GW Micha :):ohmy: :ohmy: :ohmy:

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Christian Dauger - 2019/10/21 19:53

Satellite72 schrieb:
Christian Dauger schrieb:
Eliminated in the pits ...:angry:
During my refueling, I was blocked by a Mercury cross in front of me, impossible to come out, it probably took too much time ...(or bug ?!) abandonment by the game ...:(

@ MichaW, sorry for the result ...:dry:
little better next time ...;)

Ausgeschieden in der Box ... während des Tankens wurde ich von einem Merkurkreuz vor mir blockiert, unmöglich herauszukommen, es hat wahrscheinlich zu viel Zeit in Anspruch genommen ... Spielabbruch ...

@ MichaW, sorry für das ergebnis ... nächstes mal etwas besser ...

Sorry if it was me. I did not have much space in front of you to hit my pits.

Entschuldige, wenn ich der Äbelsäter war. Ich habe mich mal dazwischengequetscht, weiß aber nicht mehr bei wem.

Grüße Klaus

No problem, I miss a little practice with Gtl ...:unsure:
I think we had a little fight before that, I had a hard time getting past you ...;)

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by frankes - 2019/10/21 20:07

Finguni schrieb:
huhu,

zum Boxenstopp hätte auch mal ne Frage.

Was muss ich tun um so schnell nachzutanken?
<https://www.youtube.com/watch?v=g3CJtxjvHGU#t=44m11s>

Wenn ich nach rechts drücke, um die Literzahl zu erhöhen, rasselt bei mir die Zahl eindeutig langsamer hoch.
Dauert bei mir so gefühlt 5 Sekunden länger.
Ist ne menge Holz, wenns auf der Strecke um jede Zehntel geht...

Wenn da jemand Tipps zu hat, wäre ich dankbar.

Grüße

...und GW Micha :)

Das hängt davon ab, mit welcher Taste das Erhöhen oder Vermindern der Spritmenge belegt ist. Standardmäßig sind das die Pfeiltasten. Wenn ich die Tasten aufs Steuerkreuz am Lenkrad belege, rasen die Werte viel schneller nach oben.
Das kenne ich noch von Race07.

Gruß
Frank

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by MichaelE39 - 2019/10/21 20:16

Hi,

Wenn ich die Tasten aufs Steuerkreuz am Lenkrad belege, rasen die Werte viel schneller nach oben

kannte ich nicht, probier ich mal aus. B)

Danke für den Tip.

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Darth Maul - 2019/10/21 21:38

Finguni schrieb:

huhu,

zum Boxenstopp hätte auch mal ne Frage.

Was muss ich tun um so schnell nachzutanken?

<https://www.youtube.com/watch?v=g3CJtxjvHGU#t=44m11s>

Wenn ich nach rechts drücke, um die Literzahl zu erhöhen, rasselt bei mir die Zahl eindeutig langsamer hoch.

Dauert bei mir so gefühlt 5 Sekunden länger.

Ist ne menge Holz, wenns auf der Strecke um jede Zehntel geht...

Wenn da jemand Tipps zu hat, wäre ich dankbar.

Größe

...und GW Micha :)

Ich glaube, dass du eine Mindeststandzeit von ein paar Sekunden hast, die dir Zeit zum Einstellen gibt.

Heißt, dass es dir nichts bringt, wenn du schneller fertig bist, die Arbeiten fangen trotzdem erst danach an. Wenn du natürlich länger als diese Zeit zum Einstellen brauchst, stehst du halt länger.

Gruß

Niko

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by odb - 2019/10/22 01:28

OH HA viele viele Antworten:) . Danke erstmal dafür.

Scheint ja aber denn doch unterm Strich ne Übungs und Einstell-Sache zu sein und natürlich die richtige Taktik.

Danke für eure Ehrfahrungsberichte;) .

gruß odb

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by heilige_Cupra - 2019/10/22 13:44

Hallo zusammen,

ja Boxenstopps. Ich habe sie offline ausgelotst und eintrainiert. Dieses Mal waren sie für meine Verhältnisse gut und ich habe nicht so viel Zeit und Plätze verloren, was bei mir ja auffällig häufig der Fall ist. Diesbezüglich bekam ich in der

letzten Saison mit dem Capri Tipps aus dem Spanienkanal. Jetzt mit dem 02 bekam ich auch nochmal Nachhilfe von ihnen, weil ich das Auto am Anfang überhaupt nicht unter Kontrolle halten konnte. Der 02 ist eine Waffe...bla bla. Konnte ich erst nicht nachvollziehen. Mit dem passenden Fahrstil und entsprechendem Setup geht der echt ab :cheer: Ich musste viele Stunden üben und mich umstellen. Jetzt ist der grüne BMW mein Freund :) Auch nochmal Danke an Caspar, Micha, Manfred und Janosch für die gemeinsamen Trainingsstunden. Ihr habt mich motiviert nicht aufzugeben und dran zu bleiben.

Das Rennen selber war seeeeeeehr anstrengend für mich. Ab P11 wird nahezu fehlerfrei am Limit durchgefahren. Ich habe heute noch leichte Schmerzen im Handgelenk und Rücken. Ihr lasst einem auch keine Verschnaufpause. Ich war froh, dass Thomas Beck wieder aufholte und ich habe ihn noch vorgelassen, damit ich ihm in "Ruhe" hinterherfahren konnte. Er hatte zwar die blaue Lampe bis zum Ende an, aber ich wollte nicht vorbei. Er fuhr eine angenehme schnelle Linie. Ich hatte auch die Konzentration nicht mehr so wie ihr.

Wir hatten mit dem BMW meiner Meinung nach auf dieser Strecke durch den kürzeren Radstand und der Wendigkeit einen Vorteil. Vielleicht kommt mir das auch nur so vor, naja.

@ Miki

Ich danke dir für das Lob. War mir eine Ehre, mal weiter vorne mit dir angasen zu können:lol:

Liebe Grüße und weiterhin frohes Schaffen auf der nächsten Strecke!

Sabrina

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by BladeRunner74 - 2019/10/22 14:09

Ja, ja, die Boxenstops.

Ich dachte ja ich hätte bereits alle Fehler schon gemacht, aber nein da findet sich doch immer wieder eine neue Kombination.

Da ich im Verkehr festgesteckt habe dachte ich in Runde 15 ich mache mal einen "undercut" und gehe einfach etwas eher in die Box...um dann "freie Fahrt" zu haben. Versuche also kurz entschlossen "Pit In" in den Chat zu schreiben, da stand dann aber "Pii.." und dann kam eine Kurve und ich habe das Tippen aufgegeben.

In die Box gerollt, stehen geblieben und gemerkt das ich im Boxenfenster nix ändern kann :blink: .

Richtig oben steht ja noch meine "Pii.." Nachricht die ich nur mit Enter in der Box bestätigen konnte. Ergo habe ich somit auch das Boxenfenster bestätigt, was bedeutet hat das sie mir meine noch neuen Reifen gewechselt haben aber dafür nichts nachgetankt haben: S, was eigentlich nötig gewesen wäre...Das war es dann eigentlich für mein Rennen.

Musste in Runde 18 dann wieder rein um den Tank zu befüllen. Ab da bin ich dann leicht frustriert hinterher gefahren :evil: .

Gruß BR74

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by M.Laban - 2019/10/22 14:19

Das Gleiche ist mir letzte Saison in Bathurst passiert...vor lauter Ärger habe ich mich dann beim Boxenstopp eine Runde später im Chat selber als "Idiot" bezeichnet und bin wegen Fluchens vom Server geflogen...

Danach gabs erstmal zwei doppelte Wodka zum Beruhigen.

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by frankes - 2019/10/22 14:20

Tscha Blade,

da würde es wohl Sinn machen mal eine Schnellchat-Taste mit "Pit in" zu belegen;)

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Darth Maul - 2019/10/22 16:03

BladeRunner74 schrieb:

Versuche also kurz entschlossen "Pit In" in den Chat zu schreiben, da stand dann aber "Pii.." und dann kam eine Kurve und ich habe das Tippen aufgegeben.

In die Box gerollt, stehen geblieben und gemerkt das ich im Boxenfenster nix Ã¤ndern kann :blink: .

Richtig oben steht ja noch meine "Pii.." Nachricht die ich nur mit Enter in der Box bestÃ¤tigen konnte. Ergo habe ich somit auch das Boxenfenster bestÃ¤tigt, was bedeutet hat das sie mir meine noch neuen Reifen gewechselt haben aber dafÃ¼r nichts nachgetankt haben:S

WÃ¼rde es in dieser Situation vielleicht helfen ESC zu drÃ¼cken um das Chatfenster zu schlieÃen?

Wenn jemandem langweilig kÃ¶nnte man das ja mal testen...

GruÃ

Niko

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by schwamerl - 2019/10/22 16:27

Da sag ich nur Fahren nicht schreiben.

Ich wundere mich sowieso wie manche einen ganzen Roman schreiben wÃ¤hrend sie im positionskampf sind.

GruÃ Tom

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Christian Dauger - 2019/10/22 16:57

schwamerl schrieb:

Da sag ich nur Fahren nicht schreiben.

Ich wundere mich sowieso wie manche einen ganzen Roman schreiben wÃ¤hrend sie im positionskampf sind.

GruÃ Tom

:lol: +1...

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Thomas B. - 2019/10/22 17:56

Hallo zusammen,

@ heilige cupra:

wir hatten ja abends noch im teamspeak gesprochen, war echt cool die gemeinsame Fahrt, hatte mir mein Rennen leider mit eigenen Fehlern versaut.

Ich wollte nur sagen:

Ich bin nicht Thomas Beck...B)

Den gibts auch, aber ich glaube der hat hier die Ãlteren Rechte.:lol:

GrÃ¼sse von Thomas B.

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by heilige_Cupra - 2019/10/22 18:18

Huch, sorry, sieh an, das habe ich ja gar nicht gemerkt :lol:

Wunderte mich schon etwas Ã¼ber die Stimme aber man spricht sich ja auch nicht jeden Tag hier;)

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by rdjango - 2019/10/22 18:23

Hallo,

Hatte mich auch schon gewundert, das Thomas Beck wieder mitfÃ¼hrt B) - aber er liest anscheinend noch mit wie sein Profil verrÃ¶t.

Thomas wie wÃ¶rs ? :)

GruÃ

rdjango

=====

Aw: ETCC 11 Schottenring

Posted by Heizen Ltf - 2019/10/23 18:17

SpÃ¶t aber immerhin.

Hiho,

Escort, Schottenring und ich sind leider net warm geworden. Das hatte ich beim Training schon gemerkt, egal was ich geÃ¤ndert habe, es wurde nicht besser. Darum war fÃ¼r mich Ankommen und keine Runde kassieren das Ziel. Start war nicht ganz so gut, konnte danach aber konstant Positionen wieder gut machen. Am Ende konnte ich in der 61 Runde noch 2 Positionen gut machen, weil mein Teamkollege nach der Hairpin Ã¼bersteuern hatte und Fin nicht mehr ausweichen konnte. 7ter Platz war ich am Ende mit zufrieden. Hier meine Sicht:

<https://www.youtube.com/watch?v=UeDvYB38Bel&t=1s>

Herzlichen GlÃ¼ckwunsch an Micha, haste dir verdient.

@W. Bergmeister

Was hatte dich am Start gestochen? Ziemlich aggressiv dein vorpreschen, sah fÃ¼r mich so aus, hat sich aber leider nicht gelohnt, weil auf der Seite geht auch der 02er nicht so gut ;)

Gruss Patrick

=====