

F1 67 auf Spa!!!!

Posted by CasparGTL - 2019/10/18 11:58

Na sowas...

Die F1 1967 mod hat mich erst enttäuscht als sie kam. Nur weil Ich dachte das Ich mit meinem GPL Erfahrung schneller sein wuerde.:lol:

OK, vorne anfangen und lernen wie immer wenn es nicht sofort passt.

Die F1 67 Serie die wir hier schon hatten konnte Ich meistens nicht mitmachen also wenig Erfahrung wenn wir dann in's Mekka ankamen, Spa66!

Ein der schwierigste Kombis die es auf ABB geben kann.

Bischen trainiert und dann fuchte das schon besser an im 'Brabham' Ich waehte das Auto weil Ich dachte, wie in GPL, der ist schoen im Handling und Kurven und immer noch schnell auf Geraden. So kam Ich von etwa 3.33 nach 3.25 im Praxis, aber nie mehr als 4 Runden am Leben! Oh my!

Im Qyualy dann ein PB von 3.24 gefahren und das war gut fuer Platz 5 hinter....der frankes....mein ewiger Gegner und sehr erfahrener Fahrer, schnell und stabil.

Start war gut und jeder verstand das mann da wenig gewinnt oder sogar toetet oder stirbt wenn man wie man oft in GTL Autos sieht, draufgeht von Kurve 1 an. Schoen gemacht Jungs! Und wir waren mit 18 Autos, Hut ab!

So konnte Ich hinter frankes einreihen und wenn die Reifen ein bischen wärmer wurden versuchen anzugreifen. Ich kam zwar naeher aber dann in ein der erste Runden, gelbe Linie touchiert bei Boxenstrasse und das heisst gleich ein S&G! Mist, aber Ich wusste das, so dumm.

Im Mittelfeld wieder rein kurz vor Blaubauer an 11er Stelle....

OK, da gehen wir wieder, AUFHOLJAAAAGD! Aber nicht wie sonst mit ganz hart fahren aber mit Geduld und Prezision. :)

Mit Raum vor mir war der girindus, ein schneller Mann, versuche mal naeher zu kommen Caspar, du hast noch ne Ewigkeit.

Das geling und weil Ich mein Vertrauen wiederfand war die Reihenfolge vor mir;

Blade
manfred
frankes
Bernd
00schneider
helmet
Micha
Hamsun
AGM
girindus

Also viele renommierte Namen und alle gute Kaempfer...mal sehen...

Ich konnte bischen bei bischen naeher an girindus kommen und dann wurde klar das nicht jeder schon gut bekannt ist mit diese fliegende Zigarren. Diejenigen die mich sonst 'einfach' schlagen fuhren nicht echt weit weg obwohl ein par deutlich schnellere PB's hatten. Ich fokusierte auf girindus aber auch schon auf AGM und auf beide gewann Ich Zeit. Da geht noch was, bleibe ruhig.

Ruhig bleiben, das geht einfach nicht in diese Autos und hier im Dreieck Francorchamps-Malmedy-Stavelot! Das Gehirn macht Stunden und Ich bemerkte das Ich einfach nicht mal mit den Augen blinkte! Gar nicht!

OK, wie geht es weiter?

P1 Blade war so etwas wie ein Drittel Runde vor uns, das ist wohl ein Alptraum. Aber wer weiss...wir wollten alle ueberleben...

Der arme Helmet war das erste Opfer vor mir (waehrend schon ein par raus waren wie wiege usw) und fiel aus an 3er Stelle liegend, so Schade! Ich bin jetzt 10er.

Dann Sekunden spaeter, Manfred mit al seine Erfahrung wollte django ueberrunden aber ging weit oben nach Eau Rouge, kaputt! Na sowas! Ich bin 9er.

Und dann, selber Stelle, schneider, BUM, kaputt! Ich bin 8er.

Blade, mit immer viel Mut und Speed war dann, immer noch selbe Runde bei Burneville zu schnell und knallte hart aussen auf der Leitplanke waehrend er in die Kurve bremste??? Sah nicht gut aus! Ich bin 7er.

Als Ich vorbei kam stand der arme Honda Pilot noch da minus ein Rad das auf der Strecke lag! Konzentration Caspar!

Ich hatte schon ein par gefaehrliche Momente gehabt und wollte ankommen, der einzige Weg hier etwas zu schaffen! Den girindus 2 Runden gejagt und dann , vor Burneville war Ich dran und konnte imnne vorbei! Gefaehrlich aber

girindus hat das ruhig und schoen gemacht und weiter gings, an 6er Stelle.

Aber, Ich war 5er! Frankes hatte seinen Moment bei Blanchimont und war auch raus! Nee, so eine Unfalserie! Und jetzt, hakt der girindus an....nee, Ich komme langsam weg von dem Ferrari und laufe ein aufAGM. Normalerweise ist der Spanier schneller aber heute nicht. Er musste sich gewoehnen und hatte nicht viel Praxis gemacht und selbst er schafft es dann nicht. Bei der doppelte links bei Blanchimont, sehr unterschaezte Stelle, fuhr er zu weit nach aussen und, aus war es! Er stand da und Ich musste aufpassen auf mich selbst zu schauen in 4er Position. Die 2e Linkskurve ist sehr gefaehrlich und hat mich im Praxis schon oft ueberrascht! Aber es ging.

Als Ich bei La Source ankam war Micha an 3er Stelle liegend in Eau Rouge und der Bernd in Kemmel Straight. Hm, was geht da noch. Micha war hinter mir gestartet und Bernd glaube Ich auch aber das sagt jetzt niks mehr.

Aber dann, Hamsun, an 2er Stelle fuhr langsam in Esses vor Burnenville! Telefon.....so stand im Chat. mann, das gibt doch nicht! Wir fuhren vorbei und jetzt war es; Bernd auf 1, Micha 2 und Ich 3! Podium? Mehr? Ich werde es bestimmt versuchen aber dachte erst nur an Micha, der clevere Gegner und Taktiker, immer ruhig und schnell.:side: Wir mussten alledrei django ueberrunden und als es my turn war sahe Ich ihn nach Masta Kink, mitte auf der Strasse auf Stavelot zufahren. Was mache Ich, innen oder aussen??? Knapp geschafft innen vorbei und dann Vorsicht fuer Stavelot! Es klappte! Weiter!

Bernd und Micha waren nahe an einander und Ich so 6 Sekunden hinterher. Ich war im Moment und fuhr gut und lief auf auf Micha. Mein Auto lief gut! Runde nach Runde kam Ich dann naeher, spannend! Girindus gab auch nicht auf und folgte auf Platz4.

Das waren spannende aber schoene Runden! Mal fast gescheitert in die superschnelle aber ebenso gefaehrliche Kurven nach Stavelot aber Ich lebte noch. Praxis hift da weil mann zB weiss das nicht immer man die ganze Strasse benuetzen kann weil es Bumps gibt die dich zum Tod fuehren zB in 2e Links nach Stavelot!!

Bernd hatte La Source gerundet, Micha kam da an und Ich sahe ihn schon!!!
OK, jetzt wird's heiss!
Eau Rouge, langsam, Vorsicht, so geht es.
Bernd stiess auf 2 Eagles mit Harald un django der er ueberrunden wollte und verlor ein Bischen Zeit.

Ich war dann auch in Runde 10 glaube Ich und Ende der Runde an die Box.
Aber, nach Burnenville kommt die links rechts Esses, Malmedy. Immer Vorsicht gemacht aber dann, mit Bernd und Micha fast in Sichtweite, doch das Moment wo es schief geht. Links getroffen, Reifen verloren und rechts auf dem Dach durch die Wiese bis im Zaun, KNALL! Keiner ueberlebt das! Caspar aus.....

SO Schade! Aber so geht das. :)

Das Rennen ist so speziell das Ich nicht wie oft dann raus gehe aber Ich woll mich das anschauen, wie und wer da ueberlebt!

Nur 4 Autos noch. Bernd und Micha, und Harald und django auf 1 Runde, Hut ab Jungs!

Zusammen mit andere ABB Leute sahen wir wie Micha immer auflief auf Bernd aber dann machte Bernd wieder Sektor ein so schnell das Micha wieder 3,5 Sekunde hinter ihm war und das Spiel fing dann wieder an. Ende der Runde war Micha wieder da auf 1,2 Sekunde!
Aber meist beieindruckend waren die 9 Lives von Bruder Micha. Wie er da, immer an gefaehrlicher werdende Momente das Auto am Leben halten konnte.....unglaublich!

Erst dann sah Ich das er also den Brabham fuhr und Ich, den BRM!!!! Mann, Ich dachte Ich haette den agilen Brabham! Ich hatte also den schweren BRM, nicht gerade der einfachsten in GPL aber mit viel PS! Jetzt verstehe Ich warum Ich dann auf Geraden auch einlaufen konnte. So ein Amateur! :lol:

OK, weiter an die Spitze...die schafften noch 3.25er! Mit alte Reifen und mueden Gehirn und Augen!
Nicht einfach zu sehen wieviele Runden noch wenn man im Garage zuschaut aber spannend war es immer. Wie wird das enden?
Well, it ends in tears!
Bernd hatte beschlossen, so hoerten wir nachher auf Radio, das er die schnelle rechts La Carriere (what's in a name???) mal anders nehmen wollte.....aber nicht so! Viel zu weit nach links, Apex verpasst und KNALL! Bernd aus.....Micha fuhr vorbei in eine grausame Atmosphäre, so wolte er es doch nicht...(Versuche mal zu verstehen wie das damals war wenn sowas passierte vor deine Augen...)
Aber mann muss weiter, und die letzte Runde war es dann wieder still abgesehen von einige bemutigende Worte auf Radio. Wir wollte alle unserer Freund im Ziel sehen als Sieger. Dann war es soweit, MichaW gewinnt in Spa! Jawoll! Klasse!

Der einzige der auch noch fuhr war django, cleverer Bursche (?), liesse sich nochmal ueberrunden und wurde als 3er klassiert weil Bernd eine Runde mehr hat geschafft. Aber Hut ab django, du hast es geschafft!

Und so liebe Leute, kam das Spektakel zum Ende.

Bitte, nochmal, OFT! :)

Grosses Lob an die Macher von Spa66 und der 67F1 Mod!!!! Was ihr da gemacht habt und das wir das benuetzen duerfen....DANKE!!!! Die alte GPL Zeiten leben wieder, Spannung und Gefahr und nur die besten schaffen es!

:) :) :) :)

=====

Aw: F1 67 auf Spa!!!!

Posted by Byrdland - 2019/10/18 12:35

Sehr schÃ¶n und spannend geschrieben, Caspar!
Ich lese Deine Reviews gerne, auch wenn ich selbst nicht dabei war.
Vielen Dank dafÃ¼r,
Borris :cheer:

=====

Aw: F1 67 auf Spa!!!!

Posted by CasparGTL - 2019/10/18 12:48

Byrdland schrieb:
Sehr schÃ¶n und spannend geschrieben, Caspar!
Ich lese Deine Reviews gerne, auch wenn ich selbst nicht dabei war.
Vielen Dank dafÃ¼r,
Borris :cheer:) :) :)

=====

Aw: F1 67 auf Spa!!!!

Posted by rdjango - 2019/10/18 14:50

Hallo Caspar,

sehr schÃ¶ner Bericht ;) und die Strecke ist otisch eine Augenweide - die schÃ¶nste Spa-Variante.

Ich hatte im Gegensatz zu einigen anderen ein paar Runden trainiert und sogar ne 3:26.8 geschafft mit dem Beagle. Okay die Toplenker sind mehr als 10 s schneller ... Der Yonda ist zwar prinzipiell schneller aber fÃ¼r den hatte ich kein gutes Setup oder er ist prinzipiell unruhiger auf der Strecke.

Jedenfalls wusste ich das hier Ankommen das einzige ist was zÃ¶hlt. Und was passiert mir beim Start (als 8. o.Ã¤.) - ich gebe in der ersten Kurve zuviel Gas und drehe mich raus. Lenkrad krumm - also rein in die Box und reparieren - sonst macht das bei der Kombi keinen Sinn. Als vorletzter mit 109 sec. RÃ¼ckstand wieder auf die Piste - Platzierung ade, aber ankommen will ich. Konnte dann auf die Vorderleute Runde fÃ¼r Runde Zeit gut machen, wÃ¤hrend ein Fahrer nach dem anderen ausschied.

Dann der zweite Fehler ca. 7. Runde - die BÃ¶schung hoch und auf dem Dach gelandet (real wÃ¤re das wohl ein Exitus gewesen) - aber Wunder Ã¼ber Wunder ich konnte weiterfahren, ganz langsam. Ich hoffe ich habe da niemand zu sehr behindert, also wieder in die Box, gleichzeitig getankt zwar etwas frÃ¼h aber war einen Versuch wert.

Wieder auf der Piste und wieder Ã¼ber 100 sec. diesmal hinter Harry und BlaubÃ¶r bis auf Platz 5 gefahren (der Rest war

ausgeschieden). Dann erwischte es Blaubär - 90 s. auf Harry. Runde f¼r Runde näher gerobbt und als ich Harry vor mir sehen konnte ging er den Seitenstreifen umgraben :whistle: Wow - 3.!! aber der Sprit wurde knapp. Und dann lag Bernd im Seitengraben, er war noch eine Runde vor mir, ich hätte noch 2. werden - noch etwas nachtanken und eine Runde mehr fahren aber da kam Micha und überholte mich zum 2. Mal als ich in der Box stand. Rennen zu Ende, aber mein erster Podiumsplatz in einem Event :woohoo:

Super Event - wahnsinnig anstrengend aber schön - danke dafür.

Gruß

Reinhold

=====

Aw: F1 67 auf Spa!!!!

Posted by CasparGTL - 2019/10/18 14:54

rdjango schrieb:

aber der Sprit wurde knapp. Und dann lag Bernd im Seitengraben, er war noch eine Runde vor mir, ich hätte noch 2. werden - noch etwas nachtanken und eine Runde mehr fahren aber da kam Micha und überholte mich zum 2. Mal als ich in der Box stand. Rennen zu Ende, aber mein erster Podiumsplatz in einem Event :woohoo:

Ach so, jetzt verstehe Ich. 3er ist aber sehr super.

Gratuliere zum ersten!!! Fühlt sich gut an oder? :woohoo:

=====

Aw: F1 67 auf Spa!!!!

Posted by rdjango - 2019/10/18 15:24

CasparGTL schrieb:

Ach so, jetzt verstehe Ich. 3er ist aber sehr super.

Gratuliere zum ersten!!! Fühlt sich gut an oder? :woohoo:

Yep und danke :lol:

=====

Aw: F1 67 auf Spa!!!!

Posted by odb - 2019/10/18 16:31

:(:(:(:(:(Schade Schade

Ich wäre so gern mitgefahren. Schönes Arbeitsleben: S .

Strecke/ Auto-Kombi war ma richtig geil und für mich persönlich, eine echte Herausforderung. Auch wenn ich nur am Anfang war, hatte ich voll meinen Spass.

Ist aber einfach ein echt geiler Mod und wenn man die Dinger ein bisschen im Grenzbereich bewegen kann. Macht das richtig Fun. Sag mal Bedankt dafür.

GRATZ an die, die angekommen sind.

gruß odb

=====

Aw: F1 67 auf Spa!!!!

Posted by helmet - 2019/10/18 18:21

Servus Reinhold,

Glückwunsch zum ersten Podium.:)

Du hast ja schon in Monza deine Ausdauer bewiesen.

4.er von 21 Startern!

Respekt!

Das war ja auch so ein "Gemetzel" wie beim gestrigen Rennen.

Vielleicht schaffe ich es auch mal aufs Podium.:unsure:

VG

Helmut

=====