
Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2013/03/04 22:29

Ich eröffne hiermit mal einen Thread für Fragen, die im Verlauf des Autobaus auftreten (können). Nicht im Stil von "wie mach ich'n neuen Mod?" sondern eher im Detaillierteren Sinne. Jeder, der eine Frage an die anwesenden Basteler stellen mag, ist gerne aufgefordert hier zu schreiben.

Ich fang mal mit der ersten an:

Nach einigen Autos ingame und/oder released stoße ich auch hin und wieder auf Mysterien der Schrauberei, die sich vorher nie ergeben haben, oder die ich versehentlich richtig gemacht habe.

Das Problem betrifft die vorderen Brems scheiben, die ja in der *.cas als "Spindle" laufen. Wenn ich die Vorderräder einschlage, dann bleiben sie nicht unter den Felgen, sondern kommen vorne aus dem Chassis heraus. Der Radius und/oder der maximale Einschlag für beide scheint unterschiedlich zu sein. In welcher File bzw. wo da kann man das beeinflussen?

Übrigens: wenn man die Mitte der Bremse als Center für das Model angibt, dann erscheinen die Bremsen mitten in Auto (also am Nullpunkt). Auch schön!

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by modellbahnalkofix - 2013/03/05 10:57

Hallo CY33 !

Hatte dieses Phänomen auch schon öfter das Teile nicht dort waren wo sie sein sollten.Meist fehlte in der *.cas Datei nur eine Klammer.

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by kart1803 - 2013/03/05 11:38

Hallo Ole,
schau doch mal beim Abspeichern im 3DSimEd das da alles glatt läuft.

Beispiel:

Bei einem sich drehenden Lenkrad muss man sich den Mittelpunkt davon suchen und mit rechtsklick "Edit Point" anklicken. Die X,Y,Z Werte dann notieren und beim Abspeichern als GTL Datei diese Werte im sich öffnenden Koordinaten Fenster korriegieren.

Wenn man ein Lenkrad zum Beispiel im 3DSimEd versetzt weil ein Mod die Lenksäule nicht am selben Platz hat wie das Spenderfahrzeug, und dieses einfach nur an die richtige Stelle positioniert und die "edit point" Werte nicht neu übernimmt, dreht sich das Lenkrad im Spiel nicht mehr mittig auf der Lenksäule sondern aussermittig darum herum.

Meine Vermutung ist also das Du den Mittelpunkt der Rotationsachse bei deiner "Spindle" ermitteln muss und diesen beim Abspeichern dann korrekt eingeben musst.

Hoffe ich konnte helfen und es lag daran.

Gruß,
Oliver :)

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2013/03/05 19:25

Danke euch!

@Oliver: war auch mein erster Gedanke, obwohl ich es mich wunderte, dass ich mich nicht dran erinnern konnte das

vorher schonmal gemacht zu haben. Wie erwünscht hat das bei den Bremsen aber den merkwürdigen Effekt, dass die Scheiben dann am Nullpunkt des 3D Gitters erscheinen, also mitten im Auto. Komisch.

Des Rätsels Lösung ist aber gefunden und war, zugegebenermaßen, von außen praktisch nicht zu lösen. Es war nämlich schlichte Dummheit in Form eines falschen Dateinamens: Rechts und Links war vertauscht und führt zu diesem Effekt! Manchmal wundert es mich wirklich welche Details, die man sonst anscheinend automatisch richtig gemacht hat, einen Effekt auf das Spiel haben können...

Bitte nutzt den Thread doch weiter, wenn Fragen auftauchen! Es gibt ja immer Leute, die was wissen. (Früher nannte man diese Leute "Rob", denn seinem know-how haben wir praktisch alle team21 Mods (+ alles von Leuten, die was von Cooky oder mir gelernt haben) hier zu verdanken.)

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by KADANANKA - 2014/03/07 17:50

hallo bastler:)

ich habe mir in meiner offlineinstallation mit 3dsimed diverse anbauteile (z.b. nebellampen vom b kadett,antennen und sportspiegel)an ein paar andere fahrzeuge angebaut,die erscheinen auch da wo ich sie haben will nur habe ich jetzt das Problem das überall als texture die fahrzeuglackierung des jeweiligen fahrzeugs darauf zu sehen ist anstatt wie z.b. beim bkadett auf den lampen das cibie logo,vielleicht kann mir jemand von euch sagen was ich falsch gemacht oder übersehen habe.

danke schonmal grüß andy

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by Scyrion - 2014/03/07 18:18

Hallo,

einfache Antwort: die umgebauten Teile greifen nach dem Umbau natürlich auf die Textur des Autos zurück, an das sie angebaut wurden. Die Textur ist logischerweise nicht für die neuen Teile gemacht. Deshalb müssen entweder (im günstigsten Fall) die Texturen auch angepasst werden, sprich vom Originaltemplate auf das neue Template übertragen werden, oder (für den Fall dass sich die verschiedenen Templates im Bereich der Anbauteile überlappen / z.B. der neue Scheinwerfer sitzt dann direkt über einer Tür, o.ä.) die neuen Teile müssen komplett umgemapped werden und auf einen freien Bereich in dem Template des Zielfahrzeugs verschoben werden. In beiden Fällen ist müssen auf jeden Fall die Texturen für die entsprechenden Fahrzeuge angepasst werden.

Kannst die Anbauteile natürlich auch gleich auf eine neue, separate Textur mappen. Die lässt sich dann zu jedem Fahrzeug einfach dazupacken und man muss die Originaltextur nicht anfassen.

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by kart1803 - 2014/03/07 18:41

Vom B-Kadett..ohne Permission.....blink:

Ach so war ja für die offline Installation, dann nimm nur. B)

Spaß beiseite.

Es ist genau wie Scyrion es beschrieben hat.

Die Nebelscheinwerfer vom Kadett greifen auf dem Template des Autos an einer Stelle die Textur ab wo wahrscheinlich etwas anderes liegen sollte.

Die Nebelscheinwerfer liegen beim Kadett oben links auf dem Body1 Template. Sollte bei dem auto wo Du Sie drauf gepackt hast dort nichts gepaintet sein dann nimm die Textur eines Kadett Templates aus dem Bereich und packe Sie bei deinem Auto genau dort hin. Dann sind die Scheinwerfer wieder richtig gepaintet.

Gruß,

kart1803 :)

Edit: wenn dort kein Platz für die Textur ist hilft nur neu mappen. Ist aber dann besser Du baust gleich selbst neue.

Edit 2: Wenn es nicht geht schick mir den Kram und ich schau mir in bald mal an! ;)

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by KADANANKA - 2014/03/07 19:05

ok danke Scyrion und kart1803 fuer die schnelle hilfe,dann werde ich das dieses wochenende einfach mal probieren
:) un saludos andy

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2015/02/26 11:05

Doppel Post, sorry!

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2015/02/26 11:09

Hallo 3D Basteler,

ich bin grade über etwas interessantes gestolpert, dass ein häufiges Problem evtl. lösen könnte, dass die 3D-Baugemeinde immer wieder anfragen muss, wenn der Ruf nach einem bestimmten Auto ertönt: Es gibt keine Prints! Beispiel (oft gefragt) Manta A oder Volvo PV544!

Evtl komme ich jetzt mit Infos, die jeder, außer mir, schon hat und ich mach mich jetzt zum Depp. Macht aber nichts, bin ich gewöhnt.

Jeeedenfalls: kennt ihr österreichische Typenscheine? Zitat aus Wikipedia: "Im Gegensatz zum in Deutschland verwendeten Fahrzeugbrief sind im österreichischen Typenschein auch Zeichnungen der genehmigten Fahrzeugtype enthalten, welche unter anderem das Fahrzeug mit Bemänglung der Abmessungen sowie das Bremsschema desselben darstellen."

Und dazu dieses: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/_57_1_.JPG

Wenn jetzt jemand einen guten Scanner hat und evtl. aus Österreich kommt oder jemanden da kennt, der über einen Club oder so an diese Scheine kommt... neue Möglichkeiten!

Ich will einen 1965er Chevy Impala!

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by Taffy - 2015/03/03 02:14

CY33 schrieb:

Ich will einen 1965er Chevy Impala!

...hier ist schon mal ein Prospekt von dem Springbock:

http://www.oldcarbrochures.org/var/albums/NA/Chevrolet/1965_Chevrolet/1965_Chevrolet_Full_Size_Brochure/1965%20Chevrolet%20Full%20Size-04-05.jpg?m=1305484727

Sie restlichen 10 Seiten findest Du hier

Zitat: Inside, a new center console houses a rally-type electric clock capable of ticking off time between checkpoints or tourist attractions.

Wenn das nicht der geborene Rennwagen ist...woohoo:

Cheers,

Jens

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by DonPanoz - 2015/04/30 23:10

Ein sehr exotisches Thema ist der Fahrer im AuÃenmodell. Es mag zuweilen vorkommen, dass man an der standardmÃÃigen Fahrerfigur EXTDRIVER_A.GMT etwas Ãndern mÃÃte.

Beim Mercedes 300 SLR hat der Fahrer den Getriebetunnel zwischen den FÃÃen und muss daher breitbeiniger sitzen als normal.

Leider gab es keine MÃÃglichkeit der Modifikation. Denn seltsamerweise ist die neue "Puppe" dann kopflos und animationslos im Auto.

es gab doch noch einen Trick, den abgespreizten FuÃÃ des Mercedes Fahrers ins Spiel zu bringen:

Ich habe von der modifizierten Puppe das rechte Bein exportiert und als "Prothese.GMT" gespeichert. Dem eigentlichen Fahrer habe ich das rechte Bein amputiert, er bewegt sich trotzdem und hat den Kopf auf. Etwas abschneiden geht also, etwas hinzufÃÃgen dagegen nicht.

Die Prothese wurde so platziert, dass sie den Positionsangaben des Externfahrers in der CAR-Datei entspricht. Dann habe ich einige zusÃÃtzliche Zeilen in die CAS-Datei geschrieben, so dass man die Prothese bis auf eine Entfernung von 20.0m sehen kann.

Das funktioniert. Die "Puppen" bewegen ohnehin nur Kopf und Arme, die unteren Extremiten sind statisch. Ein Hoch der modernen Prothetik :lol:

Wie gesagt, das ist ein sehr exotisches Problem. AuÃer dem Mercedes 300 SLR ist mir kein Auto bekannt, wo man das braucht. Abgesehen vielleicht von den Mercedes W196 vielleicht.

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2015/05/02 23:45

;) vielleicht kommt ja noch was

Aber wie es immer so ist mit GTL: seltsame Probleme brauchen eine seltsame LÃÃsung.

Irgendwann kriege ich es auch hin, dass eine Lampe im cockpit amgeht, wenn man das Licht einschaltet...

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2019/09/04 16:46

Neues Problem: dieses mal in 3DsMax 10. Ich hoffe mir kann jemand helfen, das Internet ist leider nicht sehr hilfreich gewesen bisher (Ausser Verweisen 400 Seiten dicke Tutorials zu lesen, aber die Zeit hab ich nicht).

Also: ich will Loft Exclusion von einer Linie oder Spline benutzen. Die Kontur ist einfach eine flache Linie (es soll natürlich Asphalt werden ;)). Jetzt wähle ich die Kontur, und die Linie verändert sich auch, allerdings kommt dabei keine Strasse, sondern eher eine Mauer heraus! Also anstelle von X-Y dehnt es sich in Richtung Z aus! Bei allen meinen Tests funktionierte es einwandfrei. Das Problem tritt erst auf, wenn ich ein echtes Strecken Layout benutze.

Es handelt sich nicht um einen geschlossenen Ring, sondern um eine Art Netz aus Wegen.

Irgendwo muss es einen Schalter geben, der das einfach umschaltet... oder wo man 90 eingibt und dann kippt das ganze einfach um 90° - aber ich kann es einfach nicht finden!

Hoffe da weiss jemand etwas!

Danke und GrÃ¼Ãe

Edit: Habs! Man darf ausschliesslich aus Z Perspektive arbeiten, wenn man die Lines anlegt... :P

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2019/10/14 22:44

Ich wÃ¼rde gefragt ob ich nochmal die Anleitung auf deutsch zu posten, wie man eine Textur in einer GMT Ã¤ndert, wenn man kein SimEd3D hat oder in Reihe viele Files bearbeiten will, wie man das zB bei neuen RÃ¤nderstyles macht. Hatte das in einem anderen Thread geschoben, hier passt es besser, denke ich.

Ich schreibe als beispiel mal auf, wie man das mit den RÃ¤ndern macht, das ist die Praktischste Anwendung.

Es gibt ja zwei Typen RÃ¤nder: die, die sich Ã¼ber den Genstring steuern und die, die es nicht tun. Es funktioniert bei beiden, mit Unterschieden im Detail. Ich mache mal die mit Genstring.

Man braucht: Einen Hex-Editor (Freeware) und den Geditor, auch Freeware. Mit dem Geditor extrahiert man aus einer *.GTL file die *.GMT Files, die man bearbeiten will: Also hier alle RÃ¤nderfiles von einem Style, den man als Basis nehmen will. Die heissen zB Style1. Also Extrahieren und in einen Ordner legen. Texturen dazu. Dann alle Dateinamen in den Style Ã¤ndern, den man will. Da nimmt man oft einen Buchstaben, also zB StyleN. Genauso benennen wir die Texturen um (Masks und Spec und so nicht vergessen, alles wo der Style bei steht). Dann alle Texturen painten, dass ist eine andere Story. Zb Silberne Felgen weiss machen. Und dann kommt der Clou mit dem Hexeditor:

Der Reihe nach Ã¶ffnen wir alle *.GMT Files mit dem Hexeditor und benutzen "suchen und ALLE Ã¤ndern" Funktion: Suchen nach Style1, alle Ã¤ndern in StyleN. Er muss dann mehrere Stellen verÃ¤ndern, das wird meistens angegeben. 20x oder so... macht nix, mehr als einmal ist das wichtige! Speichern. Und dann mit allen GMTs machen. Auch die LODs nicht vergessen: A, B, C, D. Dann legt man diese Files alle in den Startnummernordner des Autos, wo die weissen Felgen drauf sollen und Ã¤ndern den Genstring fÃ¼r Felgen auf N. Wenn nicht sicher welche Stelle im Genstring das ist, kann man in der *.Cas des Autos nachschauen. Einfach im Textpad Ã¶ffnen und suchen nach "wheel" und dann kommt man in den Bereich wo das beschrieben steht und dann kann man am Ende des Dateinamens lesen Style.gmt. Was zwischen den steht ist die Position im Genstring. Also muss in unserem Fall an der vierten Stelle das N stehen. Dann starten und Trace anlegen lassen. Wenn es einen CTD gibt hat man meistens eine File vergessen. Aber an sich funktioniert es so.

Ohne Genstring ist es noch einfacher: hier extrahieren wir und benennen dann alle *.dds Files um. Allerdings ist hier nicht der Style angegeben, daher wÃ¶hlen wir ein Wort, dass nur bei den RÃ¤ndern vorkommt um eine Ã¤nderung zu machen: Wheel! Wir machen zB Nheel draus. Wichtig ist, dass die Anzahl der Zeichen die gleiche bleibt! Also nicht Wheelx, aber Ok ist Wheex. Dann wieder alle GMTs im Hexeditor Ã¶ffnen, suchen nach Wheel, Ã¤ndern in Nheel. Alles speichern und in den Startnummernordner. Dann muss es funktionieren.

GTL greift auf die GMT File zu, die am schnellsten zur Hand ist, also nicht die in der Wheels.GTL, sondern die im Nummernordner. Da ist dann auch die passende Textur. Bei einem Auto, dass diese Texturen nicht hat, kann GTL sie nicht finden und greift auf die normale *.GTL file zu.

Der Prozess von einer Textur Ã¤ndern mit Hexeditor ist immer der gleiche, nur ist es manchmal schwieriger die richtigen GMT files zu finden. Die Body1 Texturen sind auf vielen verschiedenen GMTs. Die muss man dann ALLE finden!

Ansonsten ist der Prozess aber der gleiche, vorallem wenn es darum geht eine Mask File zu verÃ¤ndern: Schneller und sicherer als mit SimEd!

Hoffe es hilft. Cheerio

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by Sascha Stemann - 2019/10/15 04:51

Danke cy, für die Erklärung ich habe es einmal versucht R  der Standard alone zu machen.
Ging aber schief irgendwie hat da was nicht gepasst.

Wenn ich mal wieder Lust bekomme zu painten werden ich es nochmal versuchen.

Gruß Sascha

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2019/10/15 09:03

Ging schief irgendwann mal oder nach dieser Erklärung? Wo ist denn das Problem? Meist hat man nur einen Fehler beim umbenennen gemacht, einen Unterstrich vergessen oder einen Buchstabenendreher...

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by Sascha Stemann - 2019/10/15 17:53

Hi cy,

Ne das ist schon etwas her, da hatten wir auch schon zusammen drüber geschrieben. Da gingves um die felgen vom c kadett.

Gruß Sascha

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2019/10/15 18:00

Bei Mods funktioniert so eine Anleitung übrigens nie mit Garantie! Bei Cookys Kadett würde ich zwar davon ausgehen, aber viele Auto-Macher sind da sehr viel "flexibeler" in ihrer Herangehensweise, da funktioniert dann gerne mal garnichts. Beim Simca 1200S sind die Räder sehr seltsam zb. (Um es höflich zu sagen)

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by CY33 - 2020/04/18 19:24

Wer, oh, wer....

...hat Erfahrung mit dem Bau von neuen Felgen? Also nicht, wie oben beschrieben, ändern von Texturen, sondern 3D Modell und Texturen machen und dann vor allem Material Einstellungen?

Ich habe hier einen seltsamen Effekt und kriege den einfach nicht weg... Was schade ist!

=====

Aw: Tips& Tricks beim Autobau

Posted by MichaW - 2020/04/18 20:27

Soll ich mal Gordon und co auf Trackaholics fragen? Müsste das dann vorher übersetzen.

Glück auf!

=====