

ETCC Race1!

Eingeladen von Unstoppable und 4er am Start im CSL, schoen!

Sehr guter Start und zwischen Wasck und Heizen war kein Platz also ruhig bleiben. Bergmeister kam angeschossen und schaffte knapp La Source!

Innen konnte Ich an Wasck vorbei und war 3er!

Nach vorsichtiger Eau Rouge , die anderen waren wild, konnte Ich vor Les Combes Bergmeister ausbremsen und in Les Combes an Heizen vorbei! 1er!

Na sowas! OK, ruhig bleiben, die Escorts sind schnell und auch der 2002 geht hier gut, mal sehen...

Wasck wurde angestossen und er und Niko fielen zurueck. Jetzt Bermeister hinter mir.

Heizen hatte mir gezeigt wie man in La Source ausbremst also das versuche Ich jetzt zu vermeiden...

Innen abgedeckt, er geht aussen vorbei aber Ich konnte sehr knapp innen wieder vorne kommen und weil Mikkola die beste Linie hatte ging er an Heizen vorbei und war auf meine Stossstange in Eau Rouge!

Hart ueber den Curb mit Risiko und Glueck und Ich war bei Les Combes immer noch vorne.

In Blanchimont liess Mikkola Heizen vorbei, der Topmann im TEam heute? Bergmeister profitierte und mit Riesenbremse an Mikkola vorbei bei Busstop!! So ein Rennen!

Der 2002 passt dich ganz gut!! wiege war 5er und der war im Praxis auch sehr schnell und wird bestimmt noch kommen. Mein Teamchef Dirtyha war 7er, Klasse!

In die 3e Runde kam schon die erste Ueberrundung! Alle wieder Klasse gemacht, danke!

OK, La Source....Heizen (von jetzt an Pat) war wieder da und wieder schliess Ich die Innenseite. ER wollte dann nach die Kurve innen ausbeschleunigen aber drehte sich! Oof, einer vom Pelz fuer eine Weile...

Als 6er ging er weiter, den sehen wir noch....

Jetzt Ruhe vorne? Nein, Bermeister kam. Ich konzentrierte mich auf mich selbst und fuhr dann etwa 2 Sekunden vor dem 2002 nur weil Bermeister nicht alle Kurven optimal traf. Pat war schon wieder an Maceo vorbei und 5er. Wiege 4er. Mikkola hatte einen Moment in La Source und wiege war vorbei, 3er!

Bergmeister bremste sicher 20 Meter spaeter fuer Busstop und war wieder dran! Meine CSL ist aber stark und nach Eau Rouge war Ich wieder 2 Sekunden weg!

Er kommt aber immer naeher! Jeder von meine Gegner machte aber kleine Fehler und so war Ich noch immer vorne, Mikkola jetzt kurz hinter wiege. Pat kam naeher auf Platz 5 und Ich konnte mich ein bisschen absetzen von Bermeister und so ging es an die Box. Dauerte wieder viel zu lang, fand den Cursor erst nicht und als 9er wieder raus...mit Mikkola kurz hinter mir! Wiege, Wasck, Bermeister an die Box und so waren Pat und Mikkola wieder vorne im Escort. Wann halten die jetzt mal an? Pat machte ein sehr guter Stopp und kam als 2er kurz hinter Thomas B der noch nicht geboxt hatte wieder raus , eine Sekunde vor mir, jetzt wird's spannend!

Mikkola kurz hinter mir, jetzt soll alles passen und muss man clever sein. Thomas fuhr gut und Pat verlor da etwas Zeit und weil die neben einander fuhren war Ich dran bei Busstop! Pat ging vorbei an Thomas in La Source! Jetzt kommt's drauf an! Mikkola wollte vorbei and mir aber mein Kemmel war gut und Ende der Gerade konnte Ich Thomas ausbremsen und auch Mikkola profitierte innen und dann war es; 1 Pat, 2 Ich, 3 Mikkola, 4 Thomas, spannend!

Pat liess jetzt die Sau raus und fuhr weg! Ich verlor Zeit beim verteidigen und Mikkola kam vorbei vor Les Combes!

OK, die sind heute schneller, mal sehen am Ende, nur ruhig deine Runden fahren und keine Fehler machen, Podium ist Ziel. Chef Dirtyha verteidigte Platz 7 hart gegen anstuermende Niko und wiege! Aber was ist das? Er laesst Niko vorbei! Unverschaeamt! Wollte nicht Zeit verlieren denke Ich. Vor Blanchimont auch wiege vorbei. Dirty auf Platz 8.

Ich wollte Mikkola nicht gehen lassen und blieb kurz hinter ihm. Alle machten vorbildlich Platz, danke! Pat war ein par Sekunden weg also es geht noch gut! Hinter Django dauert es immer ein par Kurven aber Ich konnte vorbei und Mikkola war immer noch in Sichtweite! 2er Stopp und neue Reifen! Als 8er wieder drauf gekommen, weit hinter Smoke. OK, Tempo machen Caspar!!

Smokey ging an die Box und Mikkola war jetzt wieder vor mir nach seinen Stop. OK, jetzt Tempo machen und keine Fehler! Ich fuhr mein erster 42er und kam dran. Mikkola liess mich dann vorbei bei Busstop! Warum? Reifen sparen?

Motor schon weit hin? Und dann blieb er wieder kurz hinter mir, das machte mich ein bisschen nervoes. :) OK, konzentriere dich! La Source, innen verteidigen, der kommt wieder nach Eau Rouge? Nein, Ich flog ueber die Curbs und er auch aber er knallte hart am Wand und ein schreckliches Unfall! Der Escort flog und auf dem Dach! Das der das ueberlebte....war aber weit hinter jetzt, den brauch Ich nicht mehr zu schlagen...

Reihenfolge; 1 Pat, 2 Ich auf etwa 3 Sekunden, Bermeister weniger als 1 Sekunde hinter mir, dann Niko, Wasck und Mikkola immer noch 7er! wiege 8 und Dirty 9, gut!

Dann vergass Ich das mein Auto leichter wird und profitierte nicht optimal davon. Wie der Pat so schnell sein konnte verstand Ich aber fast nicht, er lief wieder weg. Ich konte aber langsam von Bergmeister weglaufen, das ist gut!

XD machte verrueckt und Ich wusste nicht was geht. OK, letzter Stopp, Bergmeister auch rein. Als 4er wieder raus knapp vor Dirty! Bermeister verlor ein par Sekunden. XD sagte Ich war 56 Sekunden hinter Pat!

wiege war ein par Sekunden vor mir aber muisste noch nachtanken. Vielleicht haette es besser gewesen wenn Ich pro Stint 12 Runden gefahren war aber jetzt mit 11 war Ich sicher und immer volltanken. Aber der Niko hat das sehr gut gemacht mit Stopps und war schon bei Busstop (2er) als Ich erst an Blanchimont anfang! Clever. Pat war so weit vorne an 1er Stelle, hat auch gut geplant!
Harald, Bloern und Teamy Erel (14er) waren im Kampf aber passten gut auf und Ich konnte vorbei fast ohne Zeitverlust!
Danke!

Wiege an die Box und Ich war wieder 3er aber Bergmeister war auch wieder da! OK, gib Gass!
Pat machte sein letzter Stopp und Niko war vorne, Niko an die Box und Pat war wieder auf 1. Niko kurz vor mir!
Erst konnte Ich Zeit gewinnen hinter Niko aber die letzte Runden ging er wieder weg, gut gefahren etwa 4 Sekunden vor mir und nicht zu kriegen! Pat war aber weit weg am Front sagte XD, 27 Sekunden?? stimmte nicht so sahe Ich erst jetzt, Pat im Ziel als Ich ende Blanchimont war!) und war der Supercleverer Sieger auf Server 2. Mit 3 bin Ich ganz zufrieden aber mit nur 1 Fehler und sonst gut gefahrendas ist hart hier auf ABB!
Bergmeister konnte Ich abschuettern und er war 4er.
Dirty wurde 10er knapp hinter den armen Mikkola der noch lebte an 9er Stelle! Erel war 14er, sehr gut fuer's Team!

Insgesamt unofiziel 6er ist aber sehr gut fuer mich! :)

Sehr Schade das es soviel Aerger gab auf Server 1 und so schlimm das einer aufhoert zu fahren!!! Das soll mal untersucht werden und vielleicht auch mal bestraft. So geht das hier nicht!

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Heizen Ltf - 2019/10/07 18:23

Danke Caspar, war eine wahre Freude mit dir/euch zu fahren. Ich hoffe ich hab beim Ãœberrunden niemandem Kummer gemacht, ich hatte doch keine Zeit :lol:

Hier meine Sicht, versuche alle LÃ¤ufe zu streamen damit ich nichts vergesse, weil so ein gutes GedÃ¤chtnis wie der Caspar hab ich nicht.

<https://www.youtube.com/watch?v=8w1ezUULnLE>

Gruss Patrick

Aw: ETCC11 Spa

Posted by CasparGTL - 2019/10/07 20:19

Heizen Ltf schrieb:

Danke Caspar, war eine wahre Freude mit dir/euch zu fahren. Ich hoffe ich hab beim Ãœberrunden niemandem Kummer gemacht, ich hatte doch keine Zeit :lol:

Hier meine Sicht, versuche alle LÃ¤ufe zu streamen damit ich nichts vergesse, weil so ein gutes GedÃ¤chtnis wie der Caspar hab ich nicht.

<https://www.youtube.com/watch?v=8w1ezUULnLE>

Gruss Patrick

Das Vergnuegen ist sicher meinerseits Patrick. Jetzt wo Ich auch ein Geischt zu den ilustere Name kenne und vor mich sehe wenn Ich angreife oder verteidige. Haha.

Und deine Stops, 21.5, 23.5 und 14.5 Sekunden stillgestanden, klasse! Und dann mit sehr alte Reifen noch die Zeiten fahren, ein verdientes Podium!! Du bist ein der besten Taktiker hier.

Und mein Gedächtnis....Ich schaue den Replay an und schreibe dann fast jede Minute was dabei , nur wenn niks passiert rollt das Replay weiter.

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by janosch - 2019/10/07 21:12

So mal kurz zu meinem Rennen.

Startplatz 5 auf Server2.

Den Start leicht verhauen und auf 7 zurÄ¼ck gefallen,dann erste Kurve innen einlenken und zack gedreht worden. Mitten auf der Strecke stehn geblieben und gehofft das alle vorbei kommen,sah erst ganz gut aus,aber da sah ich meinen Teamkollegen MCClur im Cockpit grinsen und bumm gab er mir einen mit.

So damit auf der 25 und somit am Ende angekommen,jetzt mit viel Frust und dickem Hals dem Feld hinterher.

Einige ÄœberholmanÄ¼ver spÄ¼ter in Runde 4 auf Erel68 aufgelaufen.Was sich daraus entwickeln sollte war nur genial,denn wir hatten einen brutalen,aber absoluten Fairen,Zweikampf bis ende Runde 11.

Dann wollte Erel68 nicht mehr und biegt zum tanken ab.Vielen Dank dafÄ¼r,das hat meine Laune wieder gedreht. Danach passierte nicht mehr viel am Ende noch einen Kampf mit P.Waschkt,mit glÄ¼cklicherem Ausgang fÄ¼r meinereiner auf Platz 7 ins Ziel.

Freue mich schon auf mein Heimspiel auf dem Motodrom Schottenring.

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by 73mclure - 2019/10/07 22:53

B) das gesparte hotelgeld kannst du nu in scheinwerfer anlegen...ich nehm vorn links.
und komm nich mit gebrauchten repros:angry:
dengelnde grÄ¼sse...:lol:

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by MichaW - 2019/10/08 10:21

Moin,

mit etwas Abstand nach den hohen Wellen hier mein Rennbericht...

Der Abend fing schon richtig gut an, weil bis ca. 19:10 Uhr nicht mal klar war, das wir Ä¼berhaupt fahren kÄ¼nnen. Dann im Schweinsgalopp die Server gestartet und mit 10 Min VerspÄ¼tung auf den Server. Schon in der Quali gemerkt, dass das heute nichts wird, kann dann nicht so schnell wieder runterfahren und mich konzentrieren.

Start von P8 glaub ich und die Ampel war ungefÄ¼hr 0,3 Sek grÄ¼n, da hatte ich schon den ersten im Kofferraum...da wollte rechts einer an mir vorbei, nur war da ne Betonmauer...100m weiter, La Source, BÄ¼rÄ¼rÄ¼ng, der selbe Kollege im Kofferraum und umgedreht worden. Musste dann zusammen mit einigen anderen warten, bis fast das gesamte Feld vorbei war. Dann wieder einige PlÄ¼tze gutgemacht um dann in Runde 3 wieder einen aufs Heck zu bekommen und erneut umgedreht zu werden. Danach waren dann bis auf den armen stau wirklich alle vorbei.

Da wars dann auch mit der Lust und Konzentration endgÄ¼ltig vorbei. Hab mich irgendwie durchgekÄ¼mpft, nie wirklich schnell, aber konstant.

Dann noch den ersten Boxenstop zu frÄ¼h angesetzt weil ich keinen Bock hatte, hinter einem Pontiac festzuhÄ¼ngen, als Belohnung durfte ich dann im zweiten Stint zum SchluÄ¼ noch Sprit sparen, noch kurz einen belegten Boxenplatz beim letzten Pitstop, am Ende war ich mit P13 sogar noch gut bedient und zufrieden.

War jedenfalls einer dieser ETCC-LÄ¼ufe, die man ganz schnell wieder vergessen mÄ¼chte, nur schade, das es ausgerechnet in Spa so lief.

Die nächststen beiden Läufe sind dann zum entspannen, die eine Strecke (Motordrom Schottenring) kann ich nicht, die andere (Imola) mag ich nicht. Mal schauen, mir würden jedenfalls zwei ruhige Rennen am besten gefallen...

Glück auf!

Aw: ETCC11 Spa

Posted by CasparGTL - 2019/10/08 10:35

Grosses Kompliment fuer das fertigstellen der Server!!! Nur bei ABB!

Schade das es so schief ging fuer dich Micha. Das Rennen so gut wie moeglich ausfahren ist dann das einzige was uebrig bleibt. Dein Team hatte es wohl schwer aber ein par sind gut durchgekommen und mit volle Punkte. Es wird bestimmt besser naechstes mal. Selbst wenn die Strecke dir nicht liegt kann es gut aussehen. Man weiss nie wie es geht. :) Schottenring hat seine eigene Art und Ich mag die Strecke, braucht seine eigene Fahrweise, sicher in einen Flow. Imola ist wieder ganz anders, auch sehr technisch und mit zusammenbringen von Gruppen von Kurven. Es kommt wie es kommt unjd du findest da schon was, wie immer. ;)

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Mr_Roschie - 2019/10/08 11:59

Dutch Racingteam :

Qualy :
Mazzel P9
PH! P11
Roschie P13
Linux : P22

Alle eine gute start und nach der erste runde alle in das Top 8 :woohoo:

Runde 12 PH! eine crash auf Eua Rouge und eine lange boxenstop.
Runde 14 Roschie DQ , Stop und Go nicht genommen.
Runde 18 Linux Disconnect.
Aber Mazzel der hatte schon durchgefahren und auf P6 ziellinie .

War sicher mehr drin gewesen fuer uns team .

Bis nachste rennen.

Aw: ETCC11 Spa

Posted by BladeRunner74 - 2019/10/08 14:55

Mein Rennen lief im Prinzip wie erhofft. Am Start ist mir zwar die Drehzahl in den Keller gefallen worauf ich von p2 auf p5 zurück gefallen bin aber das Rennen ist lang. Vor mir war girindus mein Team mate Silent Hunter und die beiden Spanier mit ihren Riesen Kisten...konnte gut sehen das sich Silent die Zähne ausgebissen hat aber überholen konnte er AGM nicht. Irgendwann gab es bei einem dieser Versuche einen kleinen Zwischenfall und dann war ich dran mich an AGM vorbei zu pressen...kurz gesagt war es mir auch nicht möglich. RESPEKT wie spät AGM mit dem Teil bremsen kann...konnte meinen "frust" aber in Grenzen halten weil ich wusste das sie nach dem Boxenstopp hinter mir sein werden. Und so war es dann auch. Der Mazda lief dank Silent's Setup Arbeit wunderbar und ich konnte relativ fehlerfrei zu Ende fahren. Also mir hat es Spaß gemacht. Schade das das nicht bei allen der Fall war.

PS was ich mir schon lange abgewöhnt habe ist direkt nach einem Rennen oder Zwischenfall ins Forum zu schreiben. Besser ist es mal ne Nacht drüber zu schlafen. Fände es sehr schade wenn Reval56 nicht mehr fährt. Wir beide hatten auch schon unsere Begegnungen auf der Rennstrecke das steht mal fest. Aber wegen einem Rennen alles hin zu

schmeißen wäre wirklich schade und auch nicht angemessen!

Unfälle und Missverständnisse wird es immer wieder geben, thats racing. Wenn jedes Rennen nach Schema f ablaufen würde, wären viele inclusive mir nicht so lange beim sim racing mit dabei.

Gruß BR74

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Heizen Ltf - 2019/10/08 17:09

Glückwunsch zum Gesamtsieg Blade!

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by brian_red - 2019/10/08 18:31

aus meiner sicht war es ein gelungenes auftaktrennen auf server #5.

knapp dem startunfall ausweichen können, anschliessend einen schönen fight mit gregory im mercury, den ich erst nach einigen runden ausbremsen konnte.

das rennen war von da an recht einsam, bis auf Überholungen, die immer schön fair abliefen, nur einmal bekam ich einen schupser ins heck, da war ich wohl zu früh und unberechenbar vom gas gegangen.

gegen ende des rennens dann nochmal einen spannenden zweikampf mit dem roten mercury von argyle, obwohl eigentlich eine Überholung musste ich schon recht kämpfen - was mir deutlich mehr spass gemacht hat, als wenn er mich einfach durchgelassen hätte.

schade, dass es nicht für alle so ein gelungener abend war, aber die saison hat gerade erst angefangen, es gibt sicher noch viele schöne rennen.

=====

Re:Aw: ETCC11 Spa

Posted by byagm - 2019/10/08 22:25

BladeRunner74 wrote:

Mein Rennen...

...Gruß BR74

yeep! you're smart, you had your race theory well learned before the race ;)

Nice and hard pushing from the back, but the firebird simply has super-brakes. Between our cars sometimes we saw sparks, as you say, obvious result of a good close fight. That was hard... that's why I enjoyed so much although I knew that everything would end with the first box.

Well deserved victory. Grats!!

You can enjoy that fight by my point of view here:
{youtube}cjr8Plu8KU{/youtube}

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Silent Hunter - 2019/10/09 17:40

BladeRunner74 schrieb:

Der Mazda lief dank Silent's Setup Arbeit wunderbar und ich konnte relativ fehlerfrei zu Ende fahren.

Mindestens der halbe Dank für's Setup geht an Manfred Hauptenthal! Die Basis stammt von ihm.

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Nicoast - 2019/10/09 20:14

Hallo miteinander,

Wäre es möglich sich im Nachhinein noch zu melden für die ETCC, falls ich noch einen Partner oder zwei für ein Team finden sollte?

Gruss Nico

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Manfred Hauptenthal - 2019/10/09 20:18

Wenn du dich mit dem Commodore anfreunden kannst wirst du in unserem Team willkommen. :)

Ein Team nachzumelden dürfte kein Problem sein.

VG
Manfred

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by MichaW - 2019/10/09 20:20

Oder BMW CSL 3.2, Kadett C Coupe oder Porsche 911 RSR 2.8, jeweils Teams mit nur 2 Fahrern die suchen...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by helmet - 2019/10/10 13:00

In 10 Tagen ist das nächste Rennen.

Wann wird der Trainingsserver für den Schottenring bereitgestellt?

VG
Helmut

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by MichaW - 2019/10/10 13:22

helmet schrieb:

In 10 Tagen ist das nächste Rennen.

Wann wird der Trainingsserver für den Schottenring bereitgestellt?

VG
Helmut

Wenn ihr lieb seid, heute irgendwann nach dem Do-Event :lol:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by helmet - 2019/10/10 13:29

Au ja, Micha.
Vielen Dank.:lol:

VG Helmut

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Nicoast - 2019/10/10 15:05

Hallo,

Erstmal vielen Dank für die Info und Angebote.

Da ich morgen Zeit habe und das nächste Event testen könnte würde ich die Fahrzeuge mal probieren. Ich hab so gar keine Erfahrung bei GTL, würde mich aber freuen in ein Team einsteigen zu dürfen.

VG Nico

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by Nicoast - 2019/10/12 14:59

Habe mich mit zwei GTR Fahrern zusammengetan und gestern unser neues Team angemeldet. Ich hoffe das hat alles geklappt und ich bekomme die Tage ne Bestätigung, dass wir uns für den 20.10. melden können.

Unser Team heißt " Nosracing "

Das ist etwas Zweideutig, resultiert aber aus den Anfangsbuchstaben unserer Fahrernamen,
Nicoast/odb/SAM

Hoffe das funktioniert so.

Nochmals danke für die Angebote anderer Teams. Wir/Ich möchte/n ja keinem alten Hasen hier in die Suppe spucken,bzw irgendeine Statistik verderben indem wir aus zeitlichen Gründen oder durch nichtankommen keine Punkte einfahren können.

Wir freuen uns auf die ETCC
Bis dahin

Nosracing

=====

Aw: ETCC11 Spa

Posted by MichaW - 2019/10/12 17:56

Hi Nico,

alles angekommen und ok. Ich hab dir auch eine Mail geschickt.

Glück auf!

=====