Problem mit der Gangschaltung Posted by helmet - 2019/10/08 15:10
Servus zusammen,
ich schalte bei meinem G27 mit den Wippen. Kürzlich hat es mir meine PLR-Datei zerschossen und ich mußte die Schalt- und Steuerbefehle neu eingeben.
Nun kann ich mit den Wippen nicht mehr auf neutral und in den Rückwärtsgang schalten.
Ich hatte das Problem schon früher ein mal und glaube mich erinnern zu können, daß man da etwas in der PLR verstellen muß. Ich weiß nur nicht mehr, wo.
Kann mir da jemand weiterhelfen?:unsure: Vielen Dank im Voraus.
VG Helmut
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by helmet - 2019/10/08 16:56
Hab die Lösung gefunden.
VG Helmut
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by Classicracer2 - 2019/10/08 19:12
Das freut uns natürlich alle!
Vielleicht wäre es hilfreich für jene, die vielleicht zukünftig mit ähnlichen Problemen zu kämpfen haben und im Forum danach suchen, wenn du kurz beschreiben würdest wie du das Problem hast lösen können ;-)
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by helmet - 2019/10/08 19:48
Servus Norbert,
ich habe in der PRL-Datei den Wert für den Rückwärtsgang von 0,49 auf 0,89 erhöht. Und schon geht's wieder. Der Leerlaufwert sollte auch bei 0,89 stehen, damit das Runterschalten auf den Rückwärtsgang funktioniert.
VG Helmut
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by Classicracer2 - 2019/10/08 20:34

Top! Vielen Dank für den Tipp!

Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by dirtyh - 2019/10/09 14:29 helmet schrieb: Servus Norbert. ich habe in der PRL-Datei den Wert fļr den Rückwärtsgang von 0,49 auf 0,89 erhöht. Und schon geht's wieder. Der Leerlaufwert sollte auch bei 0,89 stehen, damit das Runterschalten auf den Rückwärtsgang funktioniert. VG Helmut Hallo Helmet, könntest du mir bitte noch genauer mitteilen wo ich diese PLR Datei finde? ....ich habe genau dasselbe Problem schon seit Iängerem dirty harald Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by MichaW - 2019/10/09 14:40 dirtyh schrieb: helmet schrieb: Servus Norbert, ich habe in der PRL-Datei den Wert fļr den RļckwĤrtsgang von 0,49 auf 0,89 erhĶht. Und schon geht's wieder. Der Leerlaufwert sollte auch bei 0,89 stehen, damit das Runterschalten auf den Rückwärtsgang funktioniert. VG Helmut Hallo Helmet. könntest du mir bitte noch genauer mitteilen wo ich diese PLR Datei finde? ....ich habe genau dasselbe Problem schon seit Iängerem dirty harald GTL/Userdata/dirtyh/dirtyh.plr öffnen mit Editor GIück auf! Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by helmet - 2019/10/09 15:24 Danke Micha.:)

VG Helmut

Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by dirtyh - 2019/10/09 15:52
Super,
jetzt funzt es wieder !:)
Vielen Dank!
lg dirty harald:cheer:
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by Sascha Stemann - 2019/10/10 09:22
Hallo,
Ich jetzt zwar kein Schaltproblem aber passt doch gut zum Thema. Wegen den werten in der plr.
Und zwar wer ohne Autokupplung fährt wird es ja kennen, bei Hochschalten hauet die Drehzahl ja immer in den Begrenzer. Gibt es da eine Möglichkeit in der plr es so einzustellen das der Gang sofort anliegt?
Gruß Sascha
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by Darth Maul - 2019/10/10 11:48  Sascha Stemann schrieb: Hallo,
Ich jetzt zwar kein Schaltproblem aber passt doch gut zum Thema. Wegen den werten in der plr.
Und zwar wer ohne Autokupplung fährt wird es ja kennen, bei Hochschalten hauet die Drehzahl ja immer in den Begrenzer. Gibt es da eine Möglichkeit in der plr es so einzustellen das der Gang sofort anliegt?
Gruß Sascha
Gibt es da nicht im Udater was mit Auto Lift? Oder funktioniert das nur in Verbindung mit automatischer Kupplung? Ansonsten, Fuß kurz vom Gas nehmen:whistle:
Gruß Niko
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by Sascha Stemann - 2019/10/10 11:59
Hi Nico,

Forum - Altbierbude - Altbierbude - Dein freundlicher GTL-Server

mit f2 nicht aktivieren.

Das im Updater habe ich schon ausprobiert damit schaltet du nur dauerhaft die Autokupplung aus. Lässt sich dann auch

Flatshift son ding ist das:lol:
Gruß Sascha
Aw: Problem mit der Gangschaltung Posted by Silent Hunter - 2019/10/11 00:40
Tztztz Sascha:lol: Lupfen hört sich doch vieeel angenehmer an und ist unter den meisten Umständen sogar einen kleinen Tick schneller. Keep ist real B) Grüssle

Fuss vom gas:blink: dann bringt doch das reinballern der g $\tilde{A}^{\underline{w}}$ nge nichts mehr. :lol: