
Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by reval56 - 2019/10/06 22:57

Hallo Leute, falls es untergegangen ist, hier noch einmal:

Ich steige nun erst einmal ganz aus.

Das Heißt, ich fahre erst einmal gar nicht mehr hier auf der Altbierbude.

Begründung:

1. Meine Technik (Hardware und Software) ist wohl, aus welchem Grund auch immer, seit Freitag fehlerhaft. Ich kann nicht mehr gleichmäßig fahren. Vielleicht liegt es auch an mir, am Fahrer - egal!

2. Das Verhalten einiger doch so guten Fahrer.

"Fahrt bitte fair" schrieb MichaW.

Im Teamspeak warnten wir uns schon gegenseitig. Nur genügt hat es auch nichts. Es macht einfach keinen Spaß, immer damit leben zu müssen, ohne Anlass oder Grund abgeräumt zu werden. Nur weil einige Halbstarke mit dem Montieren durch das Teilnehmerfeld pflügen.

Heute hatte ich besonderes Glück, ich wurde überbunden.

Doch aus Ungeduld wurde ich abgeräumt.

Ein "Sorry" war zu lesen, nur gewartet hat keiner.

Ich denke, sie haben später im Teamspeak - wie gewohnt - darüber gelacht oder sich lustig gemacht, denn es sah bestimmt witzig aus, oder?

Ich schreibe jetzt nichts mehr, denn da geht nichts mehr.

Ich wünsche Euch allen weiterhin viel Spaß.

Gruß - Rainer

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Sascha Stemann - 2019/10/06 23:25

:huh: oh das ist schade Rainer hoffe du kommst zurück :dry:

Zu Rainers 2. Punkt möchte ich mich auch äußern das brennt mir schon seit A1 auf der Zunge. Es betrifft zwar nicht mich aber. Ich will auch keine Namen nennen.

Aber ich bekomme es ja mit. Das Verhalten so mancher Fahrer ist unter aller Kanone. Die fahren wie die Könige ich komme also Platz da sofort seh zu.

Budenregeln zzz. Sorry nada warten schon mal garnicht.

Ihr vergrault damit neue oder nicht schnelle Fahrer ist euch bewusst? Ich sehe es ja an meiner Frau A1 aberäumt völlig sinnlos. Heute Abgeräumt. Was bringt es sich anzustrengen mit sich selbst zu kämpfen das man durchkommt und wird. Aus Rücksichtslosigkeit dann Abgeräumt. Das man dann keinen Sinn mehr sieht sich das überhaupt anzutun ist doch verständlich.

Ist es so schwer, wenn ich weiß. Ok der vor mir ist nicht schnell einfach ohne Brechstange daran vorbei zu fahren. Anscheinend schon.

Ich werde das weiter beobachten und falls nötig meine Konsequenz daraus ziehen.

Gruß Sascha

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Gregory - 2019/10/06 23:37

Es tut mir leid wenn ich Äffter als mir lieb ist, im Wege stehe. Manche scheinen aber so schnell zu sein das sie die langsamen einfach nicht sehen :side: B)

Gregory

PS: Heute auf Server 5 habe ich meine Leistung alleine zu verantworten. Es hat keiner geschubst oder gedrängelt.

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by rdjango - 2019/10/07 00:19

Hallo,

ich bin heute nicht "abgeräumt " worden - auch wenn Jemand eingangs der eau rouge zum Äberholen ansetzte mit entsprechenden Folgen für uns beide B)

Im Gegenteil habe ich zweimal leider nicht ausreichend bremsen können und den Vordermann angeschoben und dann gewartet. Hat mich mindestens einen Platz gekostet :lol:
Selbst Schuld bei 94% Bremskraft muss ich wohl mehr Abstand halten

Natürlich bin ich x-mal Äberrundet worden und jedesmal hab ich geschaut wer da kommt denn bei einigen Fahrern habe ich die Eindruck da steckt das Messer zwischen den Zähnen beim Äberrunden. Also half man zur Seite :angry:

Apelle werden nicht helfen - vielleicht sollten im Rahmen der Etcc mal Strafen fürs nicht warten ausgesprochen werden :whistle: könnte helfen.

Gruß

rdjango

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Gregory - 2019/10/07 08:08

Evt. unterscheiden manche nicht zwischen online und offline fahren. Denkt bitte daran das hinter jedem online-Auto ein Mensch vor seinem Rechner sitzt und sein Bestes gibt. Danke

Gregory

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by droker - 2019/10/07 08:27

Hallo, Servus,

es ist doch grundsätzlich jedem hier auf der Bude bekannt, wo und wie er sich melden kann, falls er der Meinung ist, jemand halte sich nicht an die Budenregeln.

Einen eigenen Jammer-Beitrag im Forum zu eröffnen hilft hierbei keinem und schafft nur Resentiments gegenüber einzelnen oder Gruppen.

Eine Mail an die Admins/etcc-Orga mit GENAUEM Zeitstempel schicken. Dazu noch, was passiert sei und wir werden versuchen, das ganze so zeitnah wie unser "normales" Leben es zuläßt anzusehen und zu bewerten.

Daß der eine oder andere sein "Rennfahrerleben" hier auf der großen Bude etwas zu ernst zu nehmen scheint, ist leider eine unschöne Entwicklung.

Dazu gehört sowohl das Verhalten auf der Strecke, als auch die Wortwahl im Teamspeak!!

Nun entspannt Euch bitte wieder etwas, denn das ganze hier entstand aus Spaß und sollte auch in diesem Sinne genutzt werden. ;)

grüß, Andi

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.

Posted by reval56 - 2019/10/07 08:36

"Einen eigenen Jammer-Beitrag im Forum zu eröffnen hilft hierbei keinem und schafft nur Resentiments gegenüber einzelnen oder Gruppen."

Was für eine Überheblichkeit...!

Eigentlich schade, oder?

Rainer

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.

Posted by heilige_Cupra - 2019/10/07 10:02

Hallochen,

Ich bin etwas betroffen, dies hier zu lesen was ihr so alles schreibt. Ich kann aus meiner Erfahrung in der letzten Zeit nur positives berichten. Prolog A1 z.B. wurde ich am Start tuschiert und auch hinten auf der Strecke einmal ins Kiesbett befördert. Jedes Mal wurde gewartet und höflich entschuldigt. Zudem bekam ich im Nachhinein sogar pm's mit persönlichen Entschuldigungen. Auch gestern auf der Strecke ging es fair zu, wie ich finde. Auch in Trainings wird mir viel geholfen und bekam auch Setups u.a. von Alvero.

Die Mehrheit der Fahrer ist meiner Meinung nach fair und lieb. Es gibt vereinzelte Ausreißer nach extremst überheblich bis hin zu zusätzlich äußerst missgünstig und neidhaft. Davon solltest ausgerechnet du Rainer dich nicht aus der Ruhe bringen lassen. Melden und wie Reinhold vorschlägt, Konsequenzen in der Wertung. Natürlich möchte jemand womöglich in seiner Freizeit Replays ohne Ende gucken, aber vielleicht hilft's)

... Replay, Stelle anmerken. So können diese Fahrer evtl. von der Rennleitung per PM angezählt werden. Allgemein über Fairness zu schreiben hilft glaube ich nicht weiter. Niemand fühlt sich persönlich angesprochen. Weiter MACHEN!

LG Sabrina

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.

Posted by rdjango - 2019/10/07 12:09

Moin,

so wie Sabrina es schreibt wäre es zwar etwas Aufwand aber möglicherweise wirksam. Wenn die Angelegenheit eindeutig ist (!) könnte beispielweise fürs nicht Warten als Strafe eine Runde abgezogen werden in der Wertung.

Könnte ein paar Messer zum verschwinden bringen :whistle:

Nur ne Idee ...

Gruß

Reinhold

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Silent Hunter - 2019/10/07 12:31

Schade Rainer, wirklich schade...aber verstÄndlich.

Ich bin ja hin und wieder auch mal etwas Ä¼bermotiviert unterwegs und bringe den ein oder anderen zum schwitzen. Trotzdem lasse ich (hoffentlich) genug Platz zum Leben. Vor allem in einem Langstreckenrennen/Event. Besonders die schnellen Fahrer sollten nicht den Respekt vor den langsameren Fahrern verlieren. Es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen.

Traurig wenn es nur ums gewinnen um jeden Preis geht. Dann starte ich doch lieber von hinten, sehe viele von euch im Rennen und komme vllt im Mittelfeld ins Ziel.

Wenn ich, speziell in der ETCC, jemanden hinter mir habe der zwei Sekunden schneller die Runde kann lasse ich ihn ziehen um meine Rundenzeiten nicht negativ zu beeinflussen.

Man kann aber auch den FIÄ¼gelmann spielen um seinen Teamkollegen zu covern.

Komm bald wieder Rainer.

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by BlaubÄr - 2019/10/07 12:47

Hallo,

meine Hoffnung ist, das im 2.Lauf die Servereinteilung nicht mehr nach Teams sondern nach Ergebnis die Rennen etwas ausgeglichener sind.

@Sasha

Deine Frau fÄ¼hrt besser, aber das Äœberholen war sehr schwer. Auf der Geraden einmal das Gas lupfen wÄ¼rde sehr helfen. So hingen manchmal 3-4 Fahrer hinter ihr fest und dann wird es eng. Das soll aber das AbdrÄngeln nicht entschuldigen.

Ich fand das Rennen gut und freue mich auf die nÄchsten Rennen.

GruÄ

Klaus

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by CasparGTL - 2019/10/07 12:52

Ich war nicht auf der 1 also kann schwer sagen war da voring. Aber wenn einer es so satt wird das er aufhoert kann er das meiner Meinung nach ruhig hier schreiben. Wir sind alle Erwachsene und lesen das ohne das es uns dermassen beeinflusst das wir anders in ABB stehen. Sowohl neue als alte Fahrer verstehen das es staendig Aerger gibt und selbst Admins sind geneigt auf Escape zu druecken wenn es mal zu weit geht. Wenn die Aerger so gross sind muss man eingreifen und zusammen sorgen das es wieder geht. Aerger wird es immer geben, bei mir und durch mich auch genau wie diejenigen die protestieren und Ich versuche wie die meisten damit umzugehen. Manchmal kommt da wieder so ein Moment wo es einer reicht und dann muss mann meiner Meinung nach reagieren. Keiner hat das Alleinrecht zu klagen aber wenn es immer wieder passiert muss man auftreten und ist ein persoenlicher Bericht hier nicht ein Schock aber mehr eine Wiedergabe von mehrere Sachen die nicht nur den Berichter (be)trifft.

:) Niks gegen Admin, niks gegen ein Fahrer der sich aergert, nur meine Meinung.

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by CasparGTL - 2019/10/07 13:40

Ich habe mir das Replay von Server 1 angesehen und hoffe das jeder das macht der hier seine Meinung gibt. Bitte Rainer, zeig die Admins wo es schief ging damit deine Post verstaendlich wird fuer die die hart arbeiten das alles hier sauber zu halten.

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by byagm - 2019/10/07 15:51

Herr Reval:

First at all, sorry for writing in English, probably a translation from Spanish to German would be incorrect and would lead to confusion and misunderstanding.

I will be direct and clear, something that I think you have not been in your post yesterday.

It is always a pity when someone wants to leave. As I have always said, the more we are, the better.

I am grateful that at all times you have been respectful with your words, that is why I´m here writing this words. But lets go one step at a time:

1- I have more than enough evidence to know that you are talking about me, and therefore I expose it openly. The person of your point 2, ITS ME. It is the reason why I write, if not, I would not.

2- I do not come to defend the fact that yesterday there was a contact between your car and mine and I continued with my race. That action is not correct and there is not much to discuss in that regard: My fault, I apologize for that.

3- You give 2 reasons to leave ABB and one of them is caused because in ONE race you have been touched from behind Nope, I am sorry but I will not let you go as a martyr. Maybe during your race yesterday you have been frustrating and burning, and that by the time we met yesterday for the second time at the end of the race, you were already burnt enough to not tolerate even one more issue. I am not guilty that you had a bad day yesterday (same like you, yesterday I couldnt do less time than more than 2 seconds upper my best time), so do not make me half guilty of your departure, if a small altercation with a pilot makes you escape after 11 years in a community something fails there... just saying...

4 - You have never tolerated that someone exposed something against any doubtful maneuver you would have done, however, many times you have had your master-words to show that "that cannot be done" or "that way things are not done" or "that maneuver is inadmissible". It's funny but I've seen you perform much tougher maneuvers than the ones you've criticized yourself; something that we all may have anytime, but certainly not with the stubbornness and prepotency with which you have done it.

5- We will be even clearer: I still do not justify my touch, much less, but why has that touch come? let's analyze:

In the following video you will see 3 clear things:

5a- Throughout the race you have been getting more and more frustrate. Sorry, we've all had bad races and hardware issues (look at 3-4 races before my race with my brake pedal down all the time), but I don't take it out with others, either directly or indirectly.

5b- It is curious how for other racers you have extensive experience in letting you being lapped (in the video you have 2 examples with a yellow car, exactly on the same turns), but when I arrive to lap you, you have fought (both times) as if it were a position fight or a lapping by the first position driver on the last lap of etcc. I may seem unconscious to you, but at least with this I show you that I am not blind.

5c- You not only fight when I'm going to lap you but also you put my entire race at real risk, wanting to fight on the braking after eau rouge (with a car that turns better and consumes less, BUT brakes worse than mine) and almost taking me ahead when have being lapped 10 seconds ago. Oh, that things doesnt matter to you...

Given all these actions, you will understand my decision to keep going after having lost a few seconds of your race. I treat on the road with the same respect that I am treated on the road. I do not justify my action, it was not correct (rule no.1), I just indicated that it was a response to the 3 bad actions I received from you before that happened.

oh... 5d- coming from another person I know that it would be comical action, but that final crash that you do at the end of the race looking for my car, betrays the anger that you have accumulated throughout the race and that you release in me.

By the way, the "laughs" that you hear on the live are from Oso_Rulo laughing at the situation. We absolutely don't find you funny at all, in fact it would be rather the opposite. You make it very clear that you do not know the profile of the person that I am (or we are, in TS), but believe me, although I do not know you in person your psychological profile I have more than learned.

And... speaking about it... I take this opportunity to say that you demonstrate, once again, with your response to Droker (by the way, your adjective does not correspond to what he tells you, it is not applicable) that you do not admit criticism of your actions. It is not "a pity" what droker says, the pity is that you refuse to see the reality of things and stay in your stubbornness.

Except for the ETCC, you participate only in 1% of the events that are held here, and they are enough to you to complain about the behavior of some pilots, just with one issue of one race... DejÄvu, I have experienced this before ... It is curious that the people who less participate in the events are the ones who think they know the people the most and who complain the most.

You may get it with the rest of the community, but:

1- You don't fool me by going as a martyr.

2- You don't contaminate me with that seriousness.

That ways of blaming me and trying to leave with it... that's not me, you're trying it with wrong person.

I will be happy to see how you participate in more races. You can see me in 99% of the events in this community.

You may be able to teach me how to drive and configure the car, but from me you can learn to enjoy the races and the fun in them. I laugh as much or more at my race mistakes as at the issues I see in the replays.

kind regards.

Enjoy:

{youtube}D4q4UBkW_CI{/youtube}

Maybe here you see better the first attempt and fight in lapping maneuver:

{youtube}OMAcqh3vdi0{/youtube}

(Hope you my english is not understood as an insult, but a criticism.)

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by hayman3030 - 2019/10/07 18:42

Hallo Rainer

ich hätte das was Schönes:

Richard Burns Rally bei:

<http://www.gvrc.de/>

Da gibt's jede Menge Mods, Cars and Tracks (30GB?)
Gutes, hilfreiches Forum da, Teamspeak gibt's auch.

Und das Beste: Man ist alleine auf der Strecke und muss Bestzeiten fahren. Das kannst du.

Und es ist auch nie einer vor dir, der die falsche Linie fährt (z.b. ich) oder den falschen Bremspunkt hat (jo, ich)

Du läufst also nicht in Gefahr, dem Vordermann wegen seiner Linie/Bremspunkt ins Auto zu kacheln. Das kannst du auch. Haben wir beide ja anfangs erlebt.

Ich mach mal den Vergleich:

Volleyball/Fußball
Richard Burns Rally/GTL

Bei Ersteren gibt's keine Fouls

Auf zu neuen Ufern, vllt sieht man sich dort

Gruß Wolfgang

(zu den Videos von AGM sag ich nix.....)

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by MichaW - 2019/10/07 19:06

Jaaaaa, toll, immer noch draufhauen und nachtreten, ganz großer Beitrag. Halt die Art und Weise, wie man heutzutage mit andersdenkenden oder anderen Meinungen umgeht. Du fährst doch schon lange nicht mehr hier, also behalte deine Revanchegelegenheit gefälligst für dich!

Glück auf!

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Heizen Ltf - 2019/10/07 19:12

Mache den Thread doch zu. Dann kommt nicht noch mehr. Ist doch eh alles gesagt. Ich hoffe das Rainer nochmal fährt. Egal wer jetzt was wie wann schuld ist. Ich hoffe er denkt irgendwann ans Team und macht wieder mit.

gruss Patrick

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Silent Hunter - 2019/10/07 19:14

in my opinion its just disrespectful to create that videos about reval.

not gentle at all!

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by hayman3030 - 2019/10/07 19:41

Oh !
ich fahre so oft wie möglich auf den "For fun Servern", wo eben grade was los ist, 7-Runden Rennen, yeah, eben wegen des Spaßes. Da sind nette Leute unterwegs, oft auch die spanischen Kollegen, man hat gemeinsam Spaß. Davon wissen/nicht wissen wollen die meisten Cracks hier ja leider nichts.

Die Events sind mir zu lang. Erste Runde Action, dann abspulen und evtl. sich ärgern über Ungeduldige. Darüber sprechen hat ja nix genutzt....

Edith sagt noch:
Dass ich überhaupt "Rachegelegenheit" habe/hätte liegt ja an irgendwas. Schade, das es so was hier bei den Events gibt.

Das gibt's es bei den 7-Runden Rennen überhaupt nicht, herrlich!

Is eben meine Meinung, fraglich ob: "wie man heutzutage mit andersdenkenden oder anderen Meinungen umgeht"

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by rdjango - 2019/10/07 19:48

Hallo,

persönliche Statements in der Öffentlichkeit sind immer problematisch. V.a. wenn sie aus Frust o.Ä. erfolgen, kommen schnell Reaktionen mit denen man möglicherweise nicht gerechnet hat.

Das Ganze hier ist jetzt sehr persönlich geworden und sollte m.E.nicht öffentlich weitergeführt werden. Wer noch Bedarf hat kann das doch per p.m. machen.

Gruß

rdjango

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Classicracer2 - 2019/10/07 19:51

Sorry SilentHunter, but I can't agree at all!

THESE Videos just show for EVERYONE very clearly, that byagm IS NOT the one, who behaved false! Worse than that: it's without the slightest doubt visible to everyone, that not just one, but several penalties were necessary... but against reval56 himself! He showed terrible and unbelievable behaviour, keeping his vast experience AND his "OVERLORD-Status" in mind!

@Micha W.: I don't understand your reaction. Of course, Rainer was (and probably WILL be) a very important contender or, let's say "Presenter" of his Setup-Guide, a very well frequented Part of ABB. But just like Jeremy Clarkson during his days in the BBC's "Top Gear" did, so overshooted Rainer now @ Altbierbude, thinking other rules were made for him, just because of his status.

But you MUST NOT measure with two scales! You simply musn't!

Otherwise you show, that George Orwells "Animal Farm" is like ABB: "All animals are equal, but some are more equal than others!"

Hayman did nothing wrong, so it's a shame to put a blame in him! How dare you?

What's actually happening is just a self-discovering of Rainer. Nothing more and nothing less.

Calm down everyone, see the FACTS and give him time to think about...

The ABB is strong enough, to keep on EASILY (maybe even stronger!) when some Evolution happens.

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by MichaW - 2019/10/07 19:53

Norbert, geh mir jetzt ja nicht auf den SACK! Und hñr auf hier ständig die ABB madig zu machen.

Glück auf!

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by rdjango - 2019/10/07 20:12

Puh,

der Unterhaltungswert steigt anscheinend - sollte sich hinter dem "Norbert" unser ehemaliges Teammitglied verbergen, der mit großem Donnerhall die Bude verlassen hat - dann disqualifiziert sich der Beitrag von selbst.

Lasst es jetzt gut sein Leute.

rdjango

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Classicracer2 - 2019/10/07 20:17

Sprachlos....

Oben steht noch was von "Umgang mit Meinungen"... und im gleichen Atemzug wird völlig konträr gehandelt/reagiert.

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by MichaW - 2019/10/07 20:24

Mein Gott Norbert, dann fahr doch einfach hier wieder. Ich hab einfach keinen Bock darauf, das jetzt hier so aufeinander losgegangen wird. Die einzigen beiden Personen die es angeht, sind agm und Rainer. Der Rest soll sich einfach raushalten.

Glück auf!

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Posted by Classicracer2 - 2019/10/07 20:31

Da bin ich doch völlig bei dir Micha! Absolut!
Kännstest du dir demnächst, bei Zeiten, wenn's dir zeitlich nicht ungelegen kommt, mal eine TS-Konversation vorstellen? Denn ich befürchte, das schriftlich (also PM etc.) immer irgendwie schief geht, bzw. als "subtil-aggressiv" missverstanden wird... aber so ist's ja gar nicht.

=====

Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.! ENDE!

Posted by droker - 2019/10/07 20:35

Hi, Servus noch einmal.

Ich wusste zwar nicht, wieviel Ironie in einen Satz passt, aber egal.
Lieber zum eigentlichen Thema zurück.

Ein paar Punkte noch aus der Orga-Ecke.

- Die allerwichtigste Budenregel gilt auch beim Äberrunden!! ganz egal, was vorher im Laufe des Rennens, letzte Woche, oder mitte der 70er passiert ist!!!

SCHIESST DU DEINEN VORDERMANN AB. SAG SORRY UND REIHE DICH HINTER IHM EIN!!

Egal ob ein Äberrundeter oder sonst irgendwas!!

und auch egal, ob man dadurch evtl einen Platz verliert!!

Genauso erwarten wir von den zu 1/4berrundeten, dass sie vernünftig Platz machen, damit es zu keinen schwierigen Situationen kommt.

Übertrieben hartes Fahren, rücksichtsloses Wiedereinscheren und auch unnötiges Blocken sind hier auf der Bude nicht erwünscht!!

Auch oder gerade nicht bei der ETCC!!

Dazu möchten wir noch bitten, in Zukunft im Team-Speak bitte wieder an die eigene Kinderstube zu denken.

Noch mal zu Wiederholung:

Nun entspannt Euch bitte wieder etwas, denn das ganze hier entstand aus Spaß und sollte auch in diesem Sinne genutzt werden.

Der Beitrag hier wird nach diesem Post geschlossen, bevor nun noch mehr eigentlich komplett Unbeteiligte sich hier aufhängen und wir uns weiter im Kreis drehen.

grüß aus der Orga

=====