

---

## Ausstieg / Pause o.Ä!

Geschrieben von reval56 - 06.10.2019 22:57

---

Hallo Leute, falls es untergegangen ist, hier noch einmal:

Ich steige nun erst einmal ganz aus.

Das Heißt, ich fahre erst einmal gar nicht mehr hier auf der Altbierbude.

Begründung:

1. Meine Technik (Hardware und Software) ist wohl, aus welchem Grund auch immer, seit Freitag fehlerhaft. Ich kann nicht mehr gleichmäßig fahren. Vielleicht liegt es auch an mir, am Fahrer - egal!

2. Das Verhalten einiger doch so guten Fahrer.

"Fahrt bitte fair" schrieb MichaW.

Im Teamspeak warnten wir uns schon gegenseitig. Nur genützt hat es auch nichts. Es macht einfach keinen Spaß, immer damit leben zu müssen, ohne Anlass oder Grund abgeräumt zu werden. Nur weil einige Halbstarke mit dem Montieren durch das Teilnehmerfeld pflügen.

Heute hatte ich besonderes Glück, ich wurde überbunden.

Doch aus Ungeduld wurde ich abgeräumt.

Ein "Sorry" war zu lesen, nur gewartet hat keiner.

Ich denke, sie haben später im Teamspeak - wie gewohnt - darüber gelacht oder sich lustig gemacht, denn es sah bestimmt witzig aus, oder?

Ich schreibe jetzt nichts mehr, denn da geht nichts mehr.

Ich wünsche Euch allen weiterhin viel Spaß.

Gruß - Rainer

=====

## Aw: Ausstieg / Pause o.Ä!

Geschrieben von Sascha Stemann - 06.10.2019 23:25

---

:huh: oh das ist schade Rainer hoffe du kommst zurück :dry:

Zu Rainers 2. Punkt möchte ich mich auch äußern das brennt mir schon seit A1 auf der Zunge. Es betrifft zwar nicht mich aber. Ich will auch keine Namen nennen.

Aber ich bekomme es ja mit. Das Verhalten so mancher Fahrer ist unter aller Kanone. Die fahren wie die Könige ich komme also Platz da sofort seh zu.

Budenregeln zzz. Sorry nada warten schon mal garnicht.

Ihr vergrault damit neue oder nicht schnelle Fahrer ist euch bewusst? Ich sehe es ja an meiner Frau A1 aber räumt völlig sinnlos. Heute Abgeräumt. Was bringt es sich anzustrengen mit sich selbst zu kämpfen das man durchkommt und wird. Aus Rücksichtslosigkeit dann Abgeräumt. Das man dann keinen Sinn mehr sieht sich das überhaupt anzutun ist doch verständlich.

Ist es so schwer, wenn ich weis. Ok der vor mir ist nicht schnell einfach ohne Brechstange daran vorbei zu fahren. Anscheinend schon.

Ich werde das weiter beobachten und falls nötig meine Konsequenz daraus ziehen.

Gruß Sascha

=====

## Aw: Ausstieg / Pause o.Ä!

Geschrieben von Gregory - 06.10.2019 23:37

---

---

Es tut mir leid wenn ich öfter als mir lieb ist, im Wege stehe. Manche scheinen aber so schnell zu sein das sie die langsamen einfach nicht sehen :side: B)

Gregory

PS: Heute auf Server 5 habe ich meine Leistung alleine zu verantworten. Es hat keiner geschubst oder gedrängelt.

=====

## Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von rdjango - 07.10.2019 00:19

---

Hallo,

ich bin heute nicht "abgeräumt " worden - auch wenn Jemand eingangs der eau rouge zum überholen ansetzte mit entsprechenden Folgen für uns beide B)

Im Gegenteil habe ich zweimal leider nicht ausreichend bremsen können und den Vordermann angeschoben und dann gewartet. Hat mich mindestens einen Platz gekostet :lol:  
Selbst Schuld bei 94% Bremskraft muss ich wohl mehr Abstand halten ....

Natürlich bin ich x-mal überbunden worden und jedesmal hab ich geschaut wer da kommt denn bei einigen Fahrern habe ich die Eindruck da steckt das Messer zwischen den Zähnen beim überbunden. Also heißt man zur Seite :angry:

Apelle werden nicht helfen - vielleicht sollten im Rahmen der Etcc mal Strafen fürs nicht warten ausgesprochen werden .... :whistle: könnte helfen.

Gruß

rdjango

=====

## Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von Gregory - 07.10.2019 08:08

---

Evt. unterscheiden manche nicht zwischen online und offline fahren. Denkt bitte daran das hinter jedem online-Auto ein Mensch vor seinem Rechner sitzt und sein Bestes gibt. Danke

Gregory

=====

## Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von droker - 07.10.2019 08:27

---

Hallo, Servus,

es ist doch grundsätzlich jedem hier auf der Bude bekannt, wo und wie er sich melden kann, falls er der Meinung ist, jemand halte sich nicht an die Budenregeln.

Einen eigenen Jammer-Beitrag im Forum zu eröffnen hilft hierbei keinem und schafft nur Resentiments gegenüber einzelnen oder Gruppen.

Eine Mail an die Admins/etcc-Orga mit GENAUEM Zeitstempel schicken. Dazu noch, was passiert sei und wir werden versuchen, das ganze so zeitnah wie unser "normales" Leben es zuläßt anzusehen und zu bewerten.

Da der eine oder andere sein "Rennfahrerleben" hier auf der großen Bude etwas zu ernst zu nehmen scheint, ist leider eine unschöne Entwicklung.

---

Dazu gehört sowohl das Verhalten auf der Strecke, als auch die Wortwahl im Teamspeak!!

Nun entspannt Euch bitte wieder etwas, denn das ganze hier entstand aus Spaß und sollte auch in diesem Sinne genutzt werden. ;)

grüß, Andi

=====

---

### Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von reval56 - 07.10.2019 08:36

"Einen eigenen Jammer-Beitrag im Forum zu eröffnen hilft hierbei keinem und schafft nur Resentiments gegenüber einzelnen oder Gruppen."

Was für eine Überheblichkeit...!

Eigentlich schade, oder?

Rainer

=====

---

### Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von heilige\_Cupra - 07.10.2019 10:02

Hallöchen,

Ich bin etwas betroffen, dies hier zu lesen was ihr so alles schreibt. Ich kann aus meiner Erfahrung in der letzten Zeit nur positives berichten. Prolog A1 z.B. wurde ich am Start tuschiert und auch hinten auf der Strecke einmal ins Kiesbett befördert. Jedes Mal wurde gewartet und höflich entschuldigt. Zudem bekam ich im Nachhinein sogar pm's mit persönlichen Entschuldigungen. Auch gestern auf der Strecke ging es fair zu, wie ich finde. Auch in Trainings wird mir viel geholfen und bekam auch Setups u.a. von Alvero.

Die Mehrheit der Fahrer ist meiner Meinung nach fair und lieb. Es gibt vereinzelte Ausreißer nach extremst überheblich bis hin zu zusätzlich äußerst missgünstig und neidhaft. Davon solltest ausgerechnet du Rainer dich nicht aus der Ruhe bringen lassen. Melden und wie Reinhold vorschlägt, Konsequenzen in der Wertung. Natürlich muss jemand womöglich in seiner Freizeit Replays ohne Ende gucken, aber vielleicht hilft's)

... Replay, Stelle anmerken. So können diese Fahrer evtl. von der Rennleitung per PM angezählt werden. Allgemein über Fairness zu schreiben hilft glaube ich nicht weiter. Niemand fühlt sich persönlich angesprochen. Weiter MACHEN!

LG Sabrina

=====

---

### Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von rdjango - 07.10.2019 12:09

Moin,

so wie Sabrina es schreibt wäre es zwar etwas Aufwand aber möglicherweise wirksam. Wenn die Angelegenheit eindeutig ist (!) könnte beispielweise fürs nicht Warten als Strafe eine Runde abgezogen werden in der Wertung.

Könnte ein paar Messer zum verschwinden bringen :whistle:

Nur ne Idee ...

Gruß

Reinhold

---

=====  
**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä!**

Geschrieben von Silent Hunter - 07.10.2019 12:31

---

Schade Rainer, wirklich schade...aber verständig.

Ich bin ja hin und wieder auch mal etwas übermotiviert unterwegs und bringe den ein oder anderen zum Schwitzen. Trotzdem lasse ich (hoffentlich) genug Platz zum Leben. Vor allem in einem Langstreckenrennen/Event. Besonders die schnellen Fahrer sollten nicht den Respekt vor den langsameren Fahrern verlieren. Es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen.

Traurig wenn es nur ums Gewinnen um jeden Preis geht. Dann starte ich doch lieber von hinten, sehe viele von euch im Rennen und komme vlt im Mittelfeld ins Ziel.

Wenn ich, speziell in der ETCC, jemanden hinter mir habe der zwei Sekunden schneller die Runde kann lasse ich ihn ziehen um meine Rundenzeiten nicht negativ zu beeinflussen.

Man kann aber auch den Fliegemann spielen um seinen Teamkollegen zu covern.

Komm bald wieder Rainer.

---

=====  
**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä!**

Geschrieben von Blaubär - 07.10.2019 12:47

---

Hallo,

meine Hoffnung ist, dass im 2.Lauf die Servereinteilung nicht mehr nach Teams sondern nach Ergebnis die Rennen etwas ausgeglichener sind.

@Sasha

Deine Frau fährt besser, aber das Überholen war sehr schwer. Auf der Geraden einmal das Gas lupfen würde sehr helfen. So hingen manchmal 3-4 Fahrer hinter ihr fest und dann wird es eng. Das soll aber das Abdrängeln nicht entschuldigen.

Ich fand das Rennen gut und freue mich auf die nächsten Rennen.

Gruß

Klaus

---

=====  
**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä!**

Geschrieben von CasparGTL - 07.10.2019 12:52

---

Ich war nicht auf der 1 also kann schwer sagen was da vorging. Aber wenn einer es so satt wird das er aufhört kann er das meiner Meinung nach ruhig hier schreiben. Wir sind alle Erwachsene und lesen das ohne das es uns dermaßen beeinflusst das wir anders in ABB stehen. Sowohl neue als alte Fahrer verstehen das es ständig Ärger gibt und selbst Admins sind geneigt auf Escape zu drücken wenn es mal zu weit geht. Wenn die Ärger so gross sind muss man eingreifen und zusammen sorgen das es wieder geht. Ärger wird es immer geben, bei mir und durch mich auch genau wie diejenigen die protestieren und Ich versuche wie die meisten damit umzugehen. Manchmal kommt da wieder so ein Moment wo es einer reicht und dann muss man meiner Meinung nach reagieren. Keiner hat das Alleinrecht zu klagen aber wenn es immer wieder passiert muss man auftreten und ist ein persönlicher Bericht hier nicht ein Schock aber mehr eine Wiedergabe von mehreren Sachen die nicht nur den Bericht (be)trifft.

:) Niks gegen Admin, niks gegen ein Fahrer der sich ärgert, nur meine Meinung.

---

---

## Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von CasparGTL - 07.10.2019 13:40

---

Ich habe mir das Replay von Server 1 angesehen und hoffe das jeder das macht der hier seine Meinung gibt. Bitte Rainer, zeig die Admins wo es schief ging damit deine Post verstaendlich wird fuer die die hart arbeiten das alles hier sauber zu halten.

=====

## Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von byagm - 07.10.2019 15:51

---

Herr Reval:

First at all, sorry for writing in English, probably a translation from Spanish to German would be incorrect and would lead to confusion and misunderstanding.

I will be direct and clear, something that I think you have not been in your post yesterday.

It is always a pity when someone wants to leave. As I have always said, the more we are, the better.

I am grateful that at all times you have been respectful with your words, that is why I´m here writing this words. But lets go one step at a time:

1- I have more than enough evidence to know that you are talking about me, and therefore I expose it openly. The person of your point 2, ITS ME. It is the reason why I write, if not, I would not.

2- I do not come to defend the fact that yesterday there was a contact between your car and mine and I continued with my race. That action is not correct and there is not much to discuss in that regard: My fault, I apologize for that.

3- You give 2 reasons to leave ABB and one of them is caused because in ONE race you have been touched from behind .... Nope, I am sorry but I will not let you go as a martyr. Maybe during your race yesterday you have been frustrating and burning, and that by the time we met yesterday for the second time at the end of the race, you were already burnt enough to not tolerate even one more issue. I am not guilty that you had a bad day yesterday (same like you, yesterday I couldnt do less time than more than 2 seconds upper my best time), so do not make me half guilty of your departure, if a small altercation with a pilot makes you escape after 11 years in a community something fails there... just saying...

4 - You have never tolerated that someone exposed something against any doubtful maneuver you would have done, however, many times you have had your master-words to show that "that cannot be done" or "that way things are not done" or "that maneuver is inadmissible". It's funny but I've seen you perform much tougher maneuvers than the ones you've criticized yourself; something that we all may have anytime, but certainly not with the stubbornness and prepotency with which you have done it.

5- We will be even clearer: I still do not justify my touch, much less, but why has that touch come? let's analyze:

In the following video you will see 3 clear things:

5a- Throughout the race you have been getting more and more frustrate. Sorry, we've all had bad races and hardware issues (look at 3-4 races before my race with my brake pedal down all the time), but I don't take it out with others, either directly or indirectly.

5b- It is curious how for other racers you have extensive experience in letting you being lapped (in the video you have 2 examples with a yellow car, exactly on the same turns), but when I arrive to lap you, you have fought (both times) as if it were a position fight or a lapping by the first position driver on the last lap of etcc. I may seem unconscious to you, but at least with this I show you that I am not blind.

5c- You not only fight when I'm going to lap you but also you put my entire race at real risk, wanting to fight on the braking after eau rouge (with a car that turns better and consumes less, BUT brakes worse than mine) and almost taking me ahead when have being lapped 10 seconds ago. Oh, that things doesnt matter to you...

Given all these actions, you will understand my decision to keep going after having lost a few seconds of your race. I treat on the road with the same respect that I am treated on the road. I do not justify my action, it was not correct (rule no.1), I just indicated that it was a response to the 3 bad actions I received from you before that happened.

---

oh... 5d- coming from another person I know that it would be comical action, but that final crash that you do at the end of the race looking for my car, betrays the anger that you have accumulated throughout the race and that you release in me.

By the way, the "laughs" that you hear on the live are from Oso\_Rulo laughing at the situation. We absolutely don't find you funny at all, in fact it would be rather the opposite. You make it very clear that you do not know the profile of the person that I am (or we are, in TS), but believe me, although I do not know you in person your psychological profile I have more than learned.

And... speaking about it... I take this opportunity to say that you demonstrate, once again, with your response to Droker (by the way, your adjective does not correspond to what he tells you, it is not applicable) that you do not admit criticism of your actions. It is not "a pity" what Droker says, the pity is that you refuse to see the reality of things and stay in your stubbornness.

Except for the ETCC, you participate only in 1% of the events that are held here, and they are enough to you to complain about the behavior of some pilots, just with one issue of one race... DejÁıvu, I have experienced this before ... It is curious that the people who less participate in the events are the ones who think they know the people the most and who complain the most.

You may get it with the rest of the community, but:

- 1- You don't fool me by going as a martyr.
- 2- You don't contaminate me with that seriousness.

That ways of blaming me and trying to leave with it... that's not me, you're trying it with wrong person.

I will be happy to see how you participate in more races. You can see me in 99% of the events in this community.

You may be able to teach me how to drive and configure the car, but from me you can learn to enjoy the races and the fun in them. I laugh as much or more at my race mistakes as at the issues I see in the replays.

kind regards.

Enjoy:

{youtube}D4q4UBkW\_CI{/youtube}

Maybe here you see better the first attempt and fight in lapping maneuver:

{youtube}OMAcqh3vdi0{/youtube}

(Hope you my english is not understood as an insult, but a criticism.)

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von hayman3030 - 07.10.2019 18:42

Hallo Rainer

ich hätte das was Schönes:  
Richard Burns Rally bei:

<http://www.gvrc.de/>

Da gibt's jede Menge Mods, Cars and Tracks (30GB?)  
Gutes, hilfreiches Forum da, Teamspeak gibt's auch.

Und das Beste: Man ist alleine auf der Strecke und muss Bestzeiten fahren. Das kannst du.

Und es ist auch nie einer vor dir, der die falsche Linie fährt (z.b. ich) oder den falschen Bremspunkt hat (jo, ich)

Du läufst also nicht in Gefahr, dem Vordermann wegen seiner Linie/Bremspunkt ins Auto zu kacheln. Das kannst du auch. Haben wir beide ja anfangs erlebt.

Ich mach mal den Vergleich:

Volleyball/Fußball  
Richard Burns Rally/GTL

Bei Ersteren gibt's keine Fouls

Auf zu neuen Ufern, vllt sieht man sich dort

Gruß Wolfgang

(zu den Videos von AGM sag ich nix.....)

=====

### Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von MichaW - 07.10.2019 19:06

Jaaaa, toll, immer noch draufhauen und nachtreten, ganz großer Beitrag. Halt die Art und Weise, wie man heutzutage mit andersdenkenden oder anderen Meinungen umgeht. Du fährst doch schon lange nicht mehr hier, also behalte deine Revanchegeistste gefälligst für dich!

Glück auf!

=====

### Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von Heizen Ltf - 07.10.2019 19:12

Mache den Thread doch zu. Dann kommt nicht noch mehr. Ist doch eh alles gesagt. Ich hoffe das Rainer nochmal fährt. Egal wer jetzt was wie wann schuld ist. Ich hoffe er denkt irgendwann ans Team und macht wieder mit.

gruss Patrick

=====

### Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von Silent Hunter - 07.10.2019 19:14

in my opinion its just disrespectful to create that videos about reval.

not gentle at all!

=====

### Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!

Geschrieben von hayman3030 - 07.10.2019 19:41

Oh !

ich fahre so oft wie möglich auf den "For fun Servern", wo eben grade was los ist, 7-Runden Rennen, yeah, eben wegen des Spaßes. Da sind nette Leute unterwegs, oft auch die spanischen Kollegen, man hat gemeinsam Spaß. Davon wissen/nicht wissen wollen die meisten Cracks hier ja leider nichts.

Die Events sind mir zu lang. Erste Runde Action, dann abspulen und evtl. sich ärgern über Ungeduldige. Darüber sprechen hat ja nix genutzt....

Edith sagt noch:

Dass ich überhaupt "Rachegeistste" habe/hätte liegt ja an irgendwas. Schade, das es so was hier bei den Events gibt.

Das gibt's es bei den 7-Runden Rennen überhaupt nicht, herrlich!

Is eben meine Meinung, fraglich ob: "wie man heutzutage mit andersdenkenden oder anderen Meinungen umgeht"

---

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von rdjango - 07.10.2019 19:48

---

Hallo,

persönliche Statements in der Öffentlichkeit sind immer problematisch. V.a. wenn sie aus Frust o.Ä. erfolgen, kommen schnell Reaktionen mit denen man möglicherweise nicht gerechnet hat.

Das Ganze hier ist jetzt sehr persönlich geworden und sollte m.E.nicht öffentlich weitergeführt werden. Wer noch Bedarf hat kann das doch per p.m. machen.

Gruß

rdjango

---

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von Classicracer2 - 07.10.2019 19:51

---

Sorry SilentHunter, but I can't agree at all!

THESE Videos just show for EVERYONE very clearly, that byagm IS NOT the one, who behaved false! Worse than that: it's without the slightest doubt visible to everyone, that not just one, but several penalties were necessary... but against reval56 himself! He showed terrible and unbelievable behaviour, keeping his vast experience AND his "OVERLORD-Status" in mind!

@Micha W.: I don't understand your reaction. Of course, Rainer was (and probably WILL be) a very important contender or, let's say "Presenter" of his Setup-Guide, a very well frequented Part of ABB. But just like Jeremy Clarkson during his days in the BBC's "Top Gear" did, so overshooted Rainer now @ Altbierbude, thinking other rules were made for him, just because of his status.

But you MUST NOT measure with two scales! You simply musn't!

Otherwise you show, that George Orwells "Animal Farm" is like ABB: "All animals are equal, but some are more equal than others!"

Hayman did nothing wrong, so it's a shame to put a blame in him! How dare you?

What's actually happening is just a self-discovering of Rainer. Nothing more and nothing less.

Calm down everyone, see the FACTS and give him time to think about...

The ABB is strong enough, to keep on EASILY (maybe even stronger!) when some Evolution happens.

---

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von MichaW - 07.10.2019 19:53

---

Norbert, geh mir jetzt ja nicht auf den SACK! Und hñr auf hier ständig die ABB madig zu machen.

Glück auf!

---

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von rdjango - 07.10.2019 20:12

---

---

Puh,

der Unterhaltungswert steigt anscheinend - sollte sich hinter dem "Norbert" unser ehemaliges Teammitglied verbergen, der mit großem Donnerhall die Bude verlassen hat - dann disqualifiziert sich der Beitrag von selbst.

Lasst es jetzt gut sein Leute.

rdjango

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von Classicracer2 - 07.10.2019 20:17

Sprachlos....

Oben steht noch was von "Umgang mit Meinungen"... und im gleichen Atemzug wird völlig konträr behandelt/reagiert.

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von MichaW - 07.10.2019 20:24

Mein Gott Norbert, dann fahr doch einfach hier wieder. Ich hab einfach keinen Bock darauf, das jetzt hier so aufeinander losgegangen wird. Die einzigen beiden Personen die es angeht, sind agm und Rainer. Der Rest soll sich einfach raushalten.

Glück auf!

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!**

Geschrieben von Classicracer2 - 07.10.2019 20:31

Da bin ich doch völlig bei dir Micha! Absolut!  
Kännstest du dir demnächst, bei Zeiten, wenn's dir zeitlich nicht ungelegen kommt, mal eine TS-Konversation vorstellen? Denn ich befürchte, das schriftlich (also PM etc.) immer irgendwie schief geht, bzw. als "subtil-aggressiv" missverstanden wird... aber so ist's ja gar nicht.

=====

**Aw: Ausstieg / Pause o.Ä.!** ENDE!

Geschrieben von droker - 07.10.2019 20:35

Hi, Servus noch einmal.

Ich wusste zwar nicht, wieviel Ironie in einen Satz passt, aber egal.  
Lieber zum eigentlichen Thema zurück.

Ein paar Punkte noch aus der Orga-Ecke.

- Die allerwichtigste Budenregel gilt auch beim Äberrunden!! ganz egal, was vorher im Laufe des Rennens, letzte Woche, oder mitte der 70er passiert ist!!!

**SCHIESST DU DEINEN VORDERMANN AB. SAG SORRY UND REIHE DICH HINTER IHM EIN!!**

Egal ob ein Äberrundeter oder sonst irgendwas!!

---

und auch egal, ob man dadurch evtl einen Platz verliert!!

Genauso erwarten wir von den zu ¼berrundeten, dass sie vernünftig Platz machen, damit es zu keinen schwierigen Situationen kommt.

Übertrieben hartes Fahren, rücksichtsloses Wiedereinscheren und auch unnötiges Blocken sind hier auf der Bude nicht erwünscht!!

Auch oder gerade nicht bei der ETCC!!

Dazu möchten wir noch bitten, in Zukunft im Team-Speak bitte wieder an die eigene Kinderstube zu denken.

Noch mal zu Wiederholung:

Nun entspannt Euch bitte wieder etwas, denn das ganze hier entstand aus Spaß und sollte auch in diesem Sinne genutzt werden.

Der Beitrag hier wird nach diesem Post geschlossen, bevor nun noch mehr eigentlich komplett Unbeteiligte sich hier äußern und wir uns weiter im Kreis drehen.

grüß aus der Orga

=====