
@all

Posted by Micha.P - 2019/09/17 21:24

hi

wollte mich hier mal fÃ¼r die FBB etwas stark machen.

da ist gerade ein event am laufen und es sind nur zwei mann drauf!

woran liegst?

kennt keiner Power+Glory?

ist doch im prinzip gtl auf gtr2 engine, also meiner meinug nach besser(setup und fahrphysik).

auf der ABB sind doch jede menge leute unterwegs, warum nicht mal bei der FBB reinschauen.

da gibt es geile autos und strecken, fehlen eigentlich nur noch ein paar schnelle jungs!

he Siam, da gibst unter anderen den 88er f1 auch die gruppe C autos sind echte MÃ¼nnerfahrzeuge

und werden sicher auch einigen anderen fahrern von hier gut gefallen.

gruÃ micha

=====

Aw: @all

Posted by CY33 - 2019/09/17 22:11

Also ich bin (als es zeitlich ging) gerne mal ein bisschen P&G gefahren. Ich gehÃ¼re natÃ¼rlich nicht zu den schnellen, hab aber unterm Strich mit den P&G Autos mehr SpaÃ als mit GTL, durch den grÃ¼Ãeren Grenzbereich der alten Reifen usw.

Meistens alleine gegen die Uhr, aber egal.

Seit eben diese neuen Mods kamen (Vor allem diese 90er Jahre Autos) war ich nicht mehr auf dem Server. Die echten P&G Autos (da lasse ich die 80er ja noch durchgehen) sind kaum noch auf einem Server, mit diesen FIÃ¼rgelmonstern, F1 und Ãber-Prototypen kann ich nichts anfangen. Ist wie die Gruppe 5: fÃ¼r mich unfahrbar und einfach schrecklich uninteressant. Klar kann man das lernen, muss man halt die Zeit haben.Und ja: alles, was nicht mehr oder weniger "out of production line" ist, ist halt nix fÃ¼r mich.

Die 60er und 70er Jahre Autos sind dann manchmal auf Strecken, die seltsam sind (Targa braucht ewig zum laden, irgendwo war auch mal lange nur Indianapolis auf einem Server, muss ich auch nicht haben)...

Hab irgendwann aufgehÃ¼rt rein zu schauen.

Nicht das die FBB grade MICH vermisst (wie gesagt: bin sowieso schlecht und hab nie Zeit) aber das ist halt mal eine Geschichte, wie jemand das Interesse verlieren kann. FÃ¼r mich vor allem durch die 90er GTs und DTM.

=====

Aw: @all

Posted by CasparGTL - 2019/09/17 23:24

Ich arbeite am Dienstag meistens. P&G ist aber so gut , besser als GTL in meinem Geschmack. Wenn die Aktivitaeten von ABB auf P&G PLaform stattfinden wuerden waere Ich nicht traurig . Sehr zufrieden bin Ich aber mit ABB , das weiss jeder.:) Ich hoffe mehr und mehr Spieler entdecken P&G, kann man fast keinen Mod mehr nennen, ist ein Sim! P&G sind die Autos von GTL aber wie sie damals waren, im 60er und 70er Jahren. Mit default Setup fahren die wie gemacht fuer Gentleman Fahrer, mit gutem Setup wie schwierige Renner wie damals auch aber sie sind dann auch deutlich schneller. GTL sind die Autos im Classic FIA Serie (in 2005 habe Ich sie alle live auf Zolder gesehen, auch die Fahrer sind reale Fahrer), also mit moderne Bremsen, Reifen etc. Daher kann Ich verstehen das Fahrer P&G schwierig finden aber die Sim ist so lange durchentwickelt vor Version 3 auskam, nicht zu glauben wie nahe die , so sagt man mir, an die alte Autos kommen!

Vielleicht mal ein Rennen oder Serie am Wochenende planen wo vorher ABB Fahrer zusagen das sie mitmachen um diese schoene Arbeit schaeetzen zu koennen. Die Mods fuer FBB sind absolut toll aber vielleicht bringt es mehr Fahrer wenn man erst groesser wird mit die Originalfahrzeuge wie zB CY33 es gerne haette.

=====

Aw: @all

Posted by frankes - 2019/09/18 07:58

Hallo,

fahre eigentlich auch gerne die Fahrzeuge vom P&G Mod.

Kann aber Dienstagsabends leider nicht teilnehmen.

Und wenn doch, fahren meist nur eine Handvoll Leute mit, und eine Stunde allein im Kreis zu fahren ist dann auch nicht so prickelnd. Wir sollten jedoch mit den vollen Starterfeldern in GTL und GTR zufrieden sein. Mit den Events ist der Mo, Do, Sa und So. schon belegt, plus die GTL-Fahrschule am Mittwoch.

Da wird die Luft dann für den P&G-Mod am Dienstag.

Eine Möglichkeit um die Teilnehmerzahlen zu erhöhen wäre vielleicht, dass man alle 2 oder 4 Wochen ein P&G-Event anstatt eines GTL oder GTR Events durchführt und das frühzeitig bekannt gibt.

Gruß

Frank

=====

Aw: @all

Posted by Micha.P - 2019/09/18 11:37

hi

hehe, das hatte ich heute morgen auch als eine Möglichkeit im Kopf:

"Eine Möglichkeit um die Teilnehmerzahlen zu erhöhen wäre vielleicht, dass man alle 2 oder 4 Wochen ein P&G-Event anstatt eines GTL oder GTR Events durchführt und das frühzeitig bekannt gibt. "

budenübergreifende events?

ja, sind ne menge events, selbst wenn ich nur gtr2(kbb+fbb) und gtl(abb)fahre ohne assetto und den anderen.

ist wenn man sich davor auch etwas trainingszeit gönnt schon viel.

gruß micha

=====

Aw: @all

Posted by Waldheimer - 2019/09/18 11:57

Hallo,

Vielleicht könnte man die Startzeiten ändern.

Sa So 16:00 Di 18:00 oder so. Ob dann mehr kommen weiß ich nicht, aber viel weniger können es ja nicht sein.

Gruß Ralf

=====

Aw: @all

Posted by Mr_Roschie - 2019/09/18 12:24

Oder der ganze P&G mod auf der Kiste oder der Alt

einlegen oder verteilen über diese 2.

Sparen wir auch Server kosten und viele leute die dann mit fahren .

=====

Aw: @all

Posted by schwamerl - 2019/09/18 15:35

Hallo

P und G ist eins meiner Lieblingsspiele, die Fahrph. Ist etwas anders. Manchen sind die Autos zu weich. DIE

Seitenneigung zu stark. Vielleicht sollten wir nur noch Serien Events alle 2 bis 3 Wochen machen. Bei Serien Events sind ja immer einige dabei.

Das Spiel bietet mehr Möglichkeiten wie Gtl z.b. Wetter.

Gruss Tom

=====

Aw: @all

Posted by MichaW - 2019/09/18 19:15

Hiho,

meine Meinung dazu, P&G an sich ist toll, hat aber eigentlich zu wenig eigenen Content um eine eigene Bude zu rechtfertigen. Die Ideale Lösung wäre m.M.n gewesen, P&G mit auf der ABB zu integrieren, was aber lt. Uwe technisch leider nicht möglich ist.

An Mods würde ich da nur die LMC, F1-71 und die Cooper belassen, der ganze andere 90er Jahre GTR2 M  ...   hh Content hat da nie hingehört und ist eine Schande für P&G.

Das gilt auch für die Gr C, die DTMs die F1-88, M1 und was da sonst noch einfach hochgeladen wurde. Ich bin mir z.B. sicher, hätte man das Gr C Event auf der KBB angeboten, dann wären da in einer Woche mehr KM mit den Autos zusammengekommen, als in einem Jahr FBB...

Und ja, bei der DTM sind schon mal 10-12 Mann dabei, nur wären es auf der KBB mit Sicherheit deutlich mehr und der Mod ist einfach viel zu jung.

Leider hat da nie irgendeine Kommunikation stattgefunden, was da jetzt hochgeladen werden soll und was nicht.

Plötzlich waren die F1-88 da und nee, was hat z.B. Carsten sich damals darüber geärgert. Oder über den völlig verbuggten DTM/TW irgendwas MOD. Wenigstens musste er nicht mehr die 90er GTs oder 98er GT1 erleben, bin mir sicher, er hätte sofort seinen Account gelöscht...:P

Wenn schon neuer Content, dann bitte einigermaßen passend, z.B. könnte man sich von den GTR2 Releases, die BYL gerade veröffentlicht, einiges für P&G konvertieren.

Die alten Gr.2 aus der TW-EM in eine eigene Klasse packen (Fiat 128, Simca Rallye, Alfasud, Alfa GTV, VW Polo, VW Scirocco, VW Golf, Audi 50, Audi 80, BMW 320 Gr.2, Ford Escort MK2 Gr.2 usw) und schon hat man etwas, das auch bestimmt Anhänger findet.

Dazu vielleicht noch einige frühe Gr.5, vorzugsweise aus der alten Div.2, wie Ford Escort Gr5, Ford Capri GR.5.5 BMW 320 Gr.5, BMW 2002 GR5, Kadett C Coupe Gr.5 usw) Und die gr  en Gr. 5, gerade die späteren Jahrgänge mit Groundeffekt dann auf die KBB. Also wirklich ein harter Schnitt, bis 77 max 78 FBB, alles danach auf die KBB.

Glück auf!

=====

Aw: @all

Posted by CY33 - 2019/09/18 19:24

Du sagst es etwas drastischer als ich... aber genau das würde ich auch sagen. Ich würde gerne noch GTL mods für P&G machen. Zb eine Gruppe 2 bis 1300cc (oder wo die Grenze lag: DAF 55, Mini, NSU TT, Fiat 1000, Simca 1200...) und auch ein paar Markenpokale nach realen Vorbild.

Allerdings müssen die GTL Autos flink überarbeitet werden, vor allem die Physiken. Ich hatte da mit Carsten viel in Planung. Vielleicht findet sich jemand, der was kann.

=====

Aw: @all

Posted by Micha.P - 2019/09/18 19:43

hi

@roschie

auf abb-gtl wird das wohl nicht gehen.

"P&G mod auf der K  lsch"

find ich gut, müßte man aber das intro, musik und andere sachen rauslassen.

@micha

"der ganze andere 90er Jahre GTR2 M   ...   hh Content hat da nie hingehört und ist eine Schande für P&G."

find ich auch, am krassensten ist der gt1!!!

der h  tt doch besser gleich auf die kbb gepasst, iss ja so nicht schlecht.

bei den 88ern und der gruppe c und einigen anderen kann ich dir nicht zustimmen.

die passen da besser hin als trucks auf die kbb.

aber was solls die vielfalt bringst und man muß ja nicht jedes auto fahren, halt geschmacksache.

zusammenlegen und kosten sparen ist doch eigentlich gut.

mir ist egal, wenn ich die autos von der fbb auf der kbb fahren kann.

bin da nicht so ein purist aber es gibt welche die dann sicher weg sind.

gruß micha

=====

Aw: @all

Posted by hayman3030 - 2019/09/18 20:54

hi

ich fahr ja nur GTL, aber:

find ich gut, müßte man aber das intro, musik und andere sachen rauslassen.

Musik raus? Eh, die hab ich gemacht.....

Finger weech davon.....:woohoo:

Gruß hayman 3030

=====

Aw: @all

Posted by CY33 - 2019/09/18 22:14

hayman3030 schrieb:

Musik raus? Eh, die hab ich gemacht.....

Finger weech davon.....:woohoo:

Er meint bei K  lsch... also GTR2! Grade weil dein P&G soundtrack so gut passt ;)

=====

Aw: @all

Posted by hayman3030 - 2019/09/18 23:57

dann bin ich wieder ganz beruhigt, gut  s n  chtle

=====

Re:@all

Posted by El Oso Rulo - 2019/09/19 00:06

I personally play very little at FBB because in my time zone on weekdays at those times it is very difficult for me unless it is a holiday. I would love to have races with the P&G mod which is fantastic. It's a pity that such a quality projects like P&G, HistorX, VLM GTPC, etc. people don't race them. In favor of the idea of frankes to make events from time to time with P&G on Thursdays or Sundays (if possible only Sundays :lol:) which are the days where the fans of the classic cars race. What i see is that a few people of ABB race on KBB and vice versa, maybe is better keep Mondays and Saturdays

for modern cars (KBB) and Thursdays and Sundays for classics cars (ABB/FBB) in order to keep up the habit of the two "diferrent" crowds.

Greetings!

=====

Aw: Re:@all

Posted by susi stoddart - 2019/09/19 17:59

Mach auf jedenfall gute Laune gemÃ¼tliche Runden zu fahren. :)

https://www.youtube.com/watch?v=jVrR_xm2Cew

Susi

=====

Aw: @all

Posted by Micha.P - 2019/09/19 22:49

genau!

aber nicht gemÃ¼tlich, take your best shoot.

=====

Aw: @all

Posted by Classicracer2 - 2019/09/26 19:39

Hi allerseits,

habe gestern auch noch mal meine Festbierbude geupdated, nach einer gefÃ¼hlten Ewigkeit... und mal wieder ein paar Runden gedreht.

Zu den angesprochenen Mods kann ich noch nicht wirklich was sagen, ABER der Ursprungs-Content ist wirklich eine Offenbarung! Fahrverhalten/-physik der Fahrzeuge, Reifen Auswahl, Sounds... ein wahrer QUANTENSprung im direkten Vergleich zu GTL! NICHT das ich die Arbeit des ABB-Teams herabwÃ¼rdigen mÃ¶chte, aber vom reinen "Feeling" her ist das BEDEUTEND nÃ¤her dran am "Realismus".

Ich verstehe natÃ¼rlich die grundsÃ¤tzlich andere Konzepte zwischen GTL (Motorsport mit historischen Fahrzeugen, aber mit aktuellen/standartisierten Reifen bzw. durch zig "BoP" wÃ¤hrend der vielen ETCCs vÃ¶llig verwÃ¤sserten Fahrzeugcharakteristika) und PnG (also dem Versuch, den historischen Rennsport mÃ¶glichst authentisch erleben zu dÃ¶rfen).

Das alles ist mir bewusst... und ohne das ich der ABB Fahrer abwerben mÃ¶chte, ist es mir ein echtes RÃ¤tsel, warum die ETCC nicht in PnG abgehalten wird.

Denn sind wir doch mal ganz ehrlich: die ABB-ETCC ist mittlerweile ein absolutes Phantasie-Produkt und spiegelt weder den historischen Rennsport, noch den den aktuellen Rennsport mit historischen Fahrzeugen auch nur annÃ¤hernd wieder. Das "kratzt" in keinsten Weise an an der Daseinsberechtigung oder Bedeutung dieser einzigartigen Serie (die konstant hohen Teilnehmerzahlen sprechen ja fÃ¼r sich... und eine deutliche Sprache! Beliebt ist die ABB-ETCC vÃ¶llig zu recht).

Nur: warum derartiges nicht mit den Freiheiten, die PnG nunmal bietet OHNE Phantasie-Physiken, das verstehe ich nun wirklich nicht.

Ich fÃ¤nde es zumindest schÃ¶n, wenn ab und zu etwas mehr Fahrer auf der FBB bei den 70s PnG ihre Runden drehen wÃ¼rden (und auch die Streckenwahl etwas ausgedehnt wÃ¼rde, auf dem entsprechenden Server).

Just my 2 Cents ;-)

=====

Aw: @all

Posted by rdjango - 2019/09/26 21:54

Hallo,

interessantes Thema B) und vieles was hier geschrieben wurde entspricht auch meiner Meinung/ meinem Gefühl.

Eine Integration in die ABB dürfte schwierig sein, da p&g halt gtr2 ist !! Was wahrscheinlich möglich wäre ist Events und Autoreporter auf der ABB-Seite darzustellen und im Wechsel Events mal auf gtl, mal auf p&g laufen zu lassen.

Nachteil - wer alles fahren will muss 2 Sims nutzen, unterschiedliche Setups pflegen usw.

Ergebnisse und Statistiken können theoretisch auch zusammengeführt werden in eine Datenbank - allerdings könnte der Aufwand unverhältnismässig hoch sein.

Der content der FBB der nicht zu gtl passt wandert ins Rheinland (KBB) - dort ist ja auch Unverständnis geäußert worden dass für bestimmte mods 2 gtr2-Installationen nötig sind.

Die Webseite für die FBB würde entfallen und damit Ressourcen frei. Und die Teilnehmerzahlen für p&g und kbb vermutlich steigen.

my 2 cents

Gruß
rdjango

=====

Aw: @all

Posted by CY33 - 2019/09/26 22:43

Wenn das passiert hoffe ich, dass es auch eben möglich ist die Mods die bleiben eben mal zu sortieren und diese furchtbaren Fantasie-Skins aus zu sieben. Ich finde die in P&G so überflüssig! Und dann noch beim 1er Escort, einem Auto wo es zig Vorlagen für gute Reproduktionen gibt, weil es überall gefahren wurde. Ich hab noch ein paar originale TCS, die mache ich gerne fertig und Stelle sie zur Verfügung (auch ohne Umzug der FBB nach ABB)

=====

Aw: @all

Posted by Classicracer2 - 2019/09/26 23:09

Finde beide vorangegangenen Posts super!

Wie gesagt: es geht ja prinzipiell gar nicht darum der ABB den Rang abzulaufen (wäre ja auch völliger Nonsense!), sondern einfach darum, eine leider völlig zu Unrecht selten genutzt exzellente Sim wieder etwas mehr in den Fokus zu rücken. Denn: im Grunde sind sich die meisten einig, das P&G grandios ist... nur fahren tut kaum jemand, da die ABB-ETCC so irre zeitintensiv ist für alle Beteiligten (engagierte Fahrer UND Orga).

Ich weiß: gerade unter diesem Gesichtspunkt ist es eigentlich ein "Overkill" was ich nun vorschlage, bzw. als Idee einbringen möchte...

Vergangene Saison wurde ja sehr erfolgreich NEBEN der ETCC noch eine Procar-Serie veranstaltet, was ich persönlich grandios gut fand!

Wie wäre es denn, wenn man auch mal neben der eigentlichen ABB-ETCC drei oder vier echte Langstreckenrennen P&G mit in die Wertung einfließen lassen würde... oder halt parallel auf die Beine stellt, um evtl. ein paar Bonuspunkte einfahren zu können? Vielleicht Samstags-Abends, mit Renndistanzen nicht unter 140 Minuten.

Ist nur eine Idee....

Und das mit den Fantasie-Skins: da bin ich völlig bei dir CY33! Das ist "Kunst", kann also weg! ;-)