F1 Spa88
Posted by CasparGTL - 2019/08/30 12:48

Vertraute Strecke, schoen Autos!

Mit loite Tuning gleich 0.5 SEkunde von meinem PB abgeschnupfft!
Das kann ja heiter werden.
Die 2.37 oder sogar 2.35 vom 320er sind schwer zu erreichen aber vorlaeufig zufrieden! Ein 38er soll drin sein!

EDIT: 2.38.700! 1.2 Sekunden vom alten PB aus 2016.
EDIT: 2.38.505 :woohoo:
EDIT: 2.38.387 :side:
In Sektor1 hatte Ich noch mal 0.49 schneller aber konnte es nicht schaffen.

"I got blisters on my fingers!
https://www.youtube.com/watch?v=SWY1iuPAkyM

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by CasparGTL - 2019/08/30 20:12

Micha 38.5
reval auch auf Strecke

Jetzt geht's looo-hoooos!:lol:

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by CasparGTL - 2019/09/01 21:22

Sorry Jungs, es war zuviel Heute, tanzte fuer meine Augen, keine Lust mehr.

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by MichaW - 2019/09/02 10:44

Moin,

Immerhin konnten wir das Event Ã¼berhaupt starten, das war schon mal die Hauptsache. Und war dann ein schÃ¶nes Event, hatte tolle ZweikÃ¤mpfe, vor allem mit Heizen.

Aber das Thema Boxenstopp frustriert zunehmend. Da fÃ¤hrste dir den Popes ab und in der Box verlierst du dann 10-12 Sek auf die direkten Gegner. Danach war die Luft raus, was dann beim Versuch, die Schikane einhÃ¤ndig mit Kaffee in der Hand zu fahren, auch folgerichtig im Dreher endete.
Aber das war da auch schon egal. :(

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by CasparGTL - 2019/09/02 11:37

MichaW schrieb:
die Schikane einhÃ¤ndig mit Kaffee in der Hand zu fahren, auch folgerichtig im Dreher endete.

:woohoo: :lol: Das ist selbst fuer dich zuviel!

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by Heizen Ltf - 2019/09/02 12:09

Der fight war erste Sahne Micha. Waren lange nebeneinander. Hatte den stop vorher "angemeldet" und war nach 19.1 sec. fertig. Dat ging echt fix. Hatte mich gewundert wo du soviel zeit verloren hast.

Gruss Patrick

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by MichaW - 2019/09/02 14:19

Heizen Ltf schrieb:
Der fight war erste Sahne Micha. Waren lange nebeneinander. Hatte den stop vorher "angemeldet" und war nach 19.1 sec. fertig. Dat ging echt fix. Hatte mich gewundert wo du soviel zeit verloren hast.

Gruss Patrick

Tja, fÃ¼r 60L tanken und keine Reifen gewechselt, ungefÃ¤hr 28 Sek, da ist die Zeit...:(

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by rdjango - 2019/09/02 15:19

Moin,

da taucht die Frage ob Anmeldung was bringt wieder auf B)

oder der Patrick ist viel schneller beim bedienen des MenÃ¼s mit der Tastatur ...

GruÃŸ

rdjango

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by dikl - 2019/09/02 18:34

Hallo zusammen,
die Auswertung von Spa'88 ist online.
F1 auf Spa'88

GruÃŸ
ABB Admin Team

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by helmet - 2019/09/02 18:37

Danke Dirk.:cheer:

VG Helmut

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by Heizen Ltf - 2019/09/02 20:18

---

rdjango schrieb:

Moin,

da taucht die Frage ob Anmeldung was bringt wieder auf

Ich glaube da fast dran. So fix bin ich nÃ¤mlich auch nicht im Boxenstopmenu. Schadet ja nicht die Taste dafÃ¼r zu drÃ¼cken, hab den Stop kurz nach der EuaRouge in der InLap gedrÃ¼ckert.

Interessant wÃ¤re zu wissen wer denn noch angemeldet hat. Meine Rundenzeit mit Stop war ne 3.04 . Laut Auswertung waren da noch welche schneller.

@Niko

Hattest du angemeldet?

Gruss Patrick

@Micha

Hatte mich echt drauf gefreut mich weiter mit dir zu batlen.

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by Darth Maul - 2019/09/02 20:35

Heizen Ltf schrieb:

@Niko

Hattest du angemeldet?

Ja, ich habe die Taste nach Les Combes gedrÃ¼ckt.
Ich habe auf 50l auffÃ¼llen lassen, 5 waren noch drin, also sind 45l in den Tank geflossen.
Mir wurden 17s Standzeit angezeigt.

GruÃŸ
Niko

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by Heizen Ltf - 2019/09/02 20:50

Darth Maul schrieb:

Ja, ich habe die Taste nach Les Combes gedrÃ¼ckt.
Ich habe auf 50l auffÃ¼llen lassen, 5 waren noch drin, also sind 45l in den Tank geflossen.
Mir wurden 17s Standzeit angezeigt.

GruÃŸ
Niko

Danke!!
Dann glaub ich dran. Denke schon das der Zeitpunkt wichtig sein kÃ¶nnte.

Gruss Patrick

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by Silent Hunter - 2019/09/02 23:33

Ich habe meinen Stop direkt nach Start/Ziel, also noch vor la Source angemeldet und gute 78 Liter nachgetankt.
Standzeit etwas mehr als 30 sek, 3:08 fÃ¼r die outlap gebraucht.
Scheint mir ein moderater pitstop gewesen zu sein?!
Die Frage ist dann ja, wann ist der perfekte Zeitpunkt um anzumelden..

GruÃŸ Hunter

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by GS/2.8 - 2019/09/10 21:51

Bin noch nie so lange gefahren. Welche Taste ist die Tanktaste? :huh:

==========

Aw: F1 Spa88
Posted by CasparGTL - 2019/09/10 22:01

GS/2.8 schrieb:
Bin noch nie so lange gefahren. Welche Taste ist die Tanktaste? :huh:

Wenn du rein gehst (irgendwie am Ende der Runde Pitstop anmelden um 10 Sekunden zu gewinnen) und Pitlimiter auf ON stellst beim Ampel und stehst kommt ein Pitboard/Infozettel auf und waehlst du was geaendert werden soll. Wenn fertig mit waehlen auf Enter drucken und Pitstop wird absolviert. Pass auf, nach Pitstop Limiter neu aktivieren!
Welche Tasten du fuer die Funktionen nimmst kannst du selbst einstellen.

==========