
F1 Spa88

Geschrieben von CasparGTL - 30.08.2019 12:48

Vertraute Strecke, schoen Autos!

Mit loite Tuning gleich 0.5 SEkunde von meinem PB abgeschnupfft!

Das kann ja heiter werden.

Die 2.37 oder sogar 2.35 vom 320er sind schwer zu erreichen aber vorlaeufig zufrieden! Ein 38er soll drin sein!

EDIT: 2.38.700! 1.2 Sekunden vom alten PB aus 2016.

EDIT: 2.38.505 :woohoo:

EDIT: 2.38.387 :side:

In Sektor1 hatte Ich noch mal 0.49 schneller aber konnte es nicht schaffen.

"I got blisters on my fingers!

<https://www.youtube.com/watch?v=SWY1iuPAkyM>

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von CasparGTL - 30.08.2019 20:12

Micha 38.5

reval auch auf Strecke

Jetzt geht's looo-hooooos!:lol:

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von CasparGTL - 01.09.2019 21:22

Sorry Jungs, es war zuviel Heute, tanzte fuer meine Augen, keine Lust mehr.

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von MichaW - 02.09.2019 10:44

Moin,

Immerhin konnten wir das Event Ã¼berhaupt starten, das war schon mal die Hauptsache. Und war dann ein schÃ¶nnes Event, hatte tolle ZweikÃ¤mpfe, vor allem mit Heizen.

Aber das Thema Boxenstopp frustriert zunehmend. Da fÃ¼hrste dir den Popes ab und in der Box verlierst du dann 10-12 Sek auf die direkten Gegner. Danach war die Luft raus, was dann beim Versuch, die Schikane einhÃ¤ndig mit Kaffee in der Hand zu fahren, auch folgerichtig im Dreher endete.

Aber das war da auch schon egal. :(

GIÃ¼ck auf!

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von CasparGTL - 02.09.2019 11:37

MichaW schrieb:

die Schikane einhÃ¤ndig mit Kaffee in der Hand zu fahren, auch folgerichtig im Dreher endete.

:woohoo: :lol: Das ist selbst fuer dich zuviel!

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von Heizen Ltf - 02.09.2019 12:09

Der fight war erste Sahne Micha. Waren lange nebeneinander. Hatte den stop vorher "angemeldet" und war nach 19.1 sec. fertig. Dat ging echt fix. Hatte mich gewundert wo du soviel zeit verloren hast.

Gruss Patrick

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von MichaW - 02.09.2019 14:19

Heizen Ltf schrieb:

Der fight war erste Sahne Micha. Waren lange nebeneinander. Hatte den stop vorher "angemeldet" und war nach 19.1 sec. fertig. Dat ging echt fix. Hatte mich gewundert wo du soviel zeit verloren hast.

Gruss Patrick

Tja, fÃ¼r 60L tanken und keine Reifen gewechselt, ungefÃ¼hr 28 Sek, da ist die Zeit...:(

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von rdjango - 02.09.2019 15:19

Moin,

da taucht die Frage ob Anmeldung was bringt wieder auf B)

oder der Patrick ist viel schneller beim bedienen des MenÃ¼s mit der Tastatur ...

GruÃ

rdjango

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von dikl - 02.09.2019 18:34

Hallo zusammen,
die Auswertung von Spa'88 ist online.
F1 auf Spa'88

GruÃ
ABB Admin Team

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von helmet - 02.09.2019 18:37

Danke Dirk.:cheer:

VG Helmut

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von Heizen Ltf - 02.09.2019 20:18

rdjango schrieb:

Moin,

da taucht die Frage ob Anmeldung was bringt wieder auf

Ich glaube da fast dran. So fix bin ich nämlich auch nicht im Boxenstopmenu. Schadet ja nicht die Taste dafür zu drücken, hab den Stop kurz nach der EauRouge in der InLap gedrückt.

Interessant wäre zu wissen wer denn noch angemeldet hat. Meine Rundenzeit mit Stop war ne 3.04 . Laut Auswertung waren da noch welche schneller.

@Niko

Hattest du angemeldet?

Gruss Patrick

@Micha

Hatte mich echt drauf gefreut mich weiter mit dir zu batlen.

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von Darth Maul - 02.09.2019 20:35

Heizen Ltf schrieb:

@Niko

Hattest du angemeldet?

Ja, ich habe die Taste nach Les Combes gedrückt.
Ich habe auf 50l auffüllen lassen, 5 waren noch drin, also sind 45l in den Tank geflossen.
Mir wurden 17s Standzeit angezeigt.

Gruß
Niko

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von Heizen Ltf - 02.09.2019 20:50

Darth Maul schrieb:

Ja, ich habe die Taste nach Les Combes gedrückt.
Ich habe auf 50l auffüllen lassen, 5 waren noch drin, also sind 45l in den Tank geflossen.
Mir wurden 17s Standzeit angezeigt.

Gruß
Niko

Danke!!

Dann glaub ich dran. Denke schon das der Zeitpunkt wichtig sein könnte.

Gruss Patrick

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von Silent Hunter - 02.09.2019 23:33

Ich habe meinen Stop direkt nach Start/Ziel, also noch vor la Source angemeldet und gute 78 Liter nachgetankt. Standzeit etwas mehr als 30 sek, 3:08 für die outlap gebraucht. Scheint mir ein moderater pitstop gewesen zu sein?! Die Frage ist dann ja, wann ist der perfekte Zeitpunkt um anzumelden..

Grüß Hunter

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von GS/2.8 - 10.09.2019 21:51

Bin noch nie so lange gefahren. Welche Taste ist die Tanktaste? :huh:

=====

Aw: F1 Spa88

Geschrieben von CasparGTL - 10.09.2019 22:01

GS/2.8 schrieb:

Bin noch nie so lange gefahren. Welche Taste ist die Tanktaste? :huh:

Wenn du rein gehst (irgendwie am Ende der Runde Pitstop anmelden um 10 Sekunden zu gewinnen) und Pitlimiter auf ON stellst beim Ampel und stehst kommt ein Pitboard/Infozettel auf und wählst du was geändert werden soll. Wenn fertig mit wählen auf Enter drücken und Pitstop wird absolviert. Pass auf, nach Pitstop Limiter neu aktivieren! Welche Tasten du fuer die Funktionen nimmst kannst du selbst einstellen.

=====