ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von H1TM4N - 21.12.2013 21:03

Ã„nderung am Montag

Da Firehead aus privaten GrÃ¼nden leider momentan keine Zeit hat, ist es nicht mehr mÃ¶glich jeden Montag eine Veranstaltung dieser Art durchzufÃ¼hren.

Ferner war die Zielsetzung der Beiden ein wenig verschieden.

Revals Vorgehensweise ist sehr technisch und detailliert, mit vielen kurzen Testrunden und ErlÃ¤uterungen usw.
Bei Firehead geht es darum das Neulinge das RenngefÃ¼hl bekommen und das Zusammenspiel beim Rennen zu Ã¼ben.
Ohne das GefÃ¼hl zu haben jemandem im Weg zu stehen.

Darum haben wir uns entschlossen das in 2 Formate zu teilen.

Rookie Club bleibt Rookie Club und wenn Firehead wieder Zeit und Lust hat wird er hoffentlich da weitermachen.

Neu wird der "ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE".

Hier sind eure Ansprechpartner fÃ¼r WÃ¼nsche und Anregungen Reval56 und Norbert Engelmann.

Geplant alle 2 Wochen, Ã„nderungen werden hier im Forum oder auf dem Plakat mitgeteilt.

GrÃ¼ÃŸe

Euer Admin Team

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Fast_Eddy - 22.12.2013 17:06

Muss mal sagen TOP!
Danke fÃ¼r die Einigung.
Fireheads Rookiclub hat auch absolut seine Berechtigung! Ich nehme auch da gerne Teil.

Dennoch schÃ¶n, das Rainer und Manfred ihre Erfahrungen so qualifiziert weitergeben.
Auch da bin ich gerne dabei.

Endlich ein Grund sich auf Montag zu freuen. Wie Absurd ;)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 23.12.2013 19:13

Muss der Rookie-Club unbedingt nur Montags stattfinden,da kann ich leider nie.ich mÃ¶cht gerne lernen rÃ¼cksichtsvoll aber trotzdem schnell zu fahren.
:)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Ratus - 23.12.2013 23:23

Hallo zusammen

war heute zum ersten mal dabei im SETUP & DRIVING GUIDE auf Server 4 Barcelona Nat. mit dem Volvo P1800.

Habe mich im Teamspeak eher zurÃ¼ckgehalten aber fand den Event sehr hilfreich und werde weiterhin dabei sein.

Kompliment und Danke an Reveal und allen "Testpiloten". Es wird wirklich Schritt fÃ¼r Schritt vorgegangen und sauber erklÃ¤rt. Ebenfalls war die Strecken und Fahrzeugwahl gelungen.
Freue mich auf die nÃ¤chsten Runden! :)

Cu on track
Ratus

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2014 12:19

Hallo Leute...,

allgemeine Vorabinformationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 06.01.2013 mit dem Volvo P 1800 (Teil 2) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke (Barcelona National)
  und das Fahrzeug (Volvo P 1800)
- Einfahren/Ã¼ben der Strecke mit letztem SetUp:
(Online-Ordner: Barcelona - Volvo 06012014)

- Fortsetzung mÃ¶glicher Fahrwerksabstimmungen
- Wirkung und Einfluss von Nachlauf und Spur
- Einstellung Stabilisatoren und StoÃŸdÃ¤mpfer
- Einfluss und Nutzen FahrzeughÃ¶he
- .....

Motto: Auch die alten Fahrzeuge mit relativ wenig Leistung machen richtig SpaÃŸ !!!

Hinweis:
Einsatz der Fahrzeugabstimmung am 09.01.2013 ATCC 2 = mÃ¶glich..!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: ? Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein. Wir verlieren oft sehr viel Zeit durch erneute Einweisungen der Hinzugekommenen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Norbert und Rainer

==========

Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MoeZee - 04.01.2014 15:19

Is this event offered in English?

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2014 20:23

Hi MoeZee,
sorry itÂ´s in German. My english is too bad. If you know i driver who translate in TeamSpeak...!

Rainer

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.01.2014 14:36

Hallo Leute...,

allgemeine Vorabinformationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 20.01.2013 mit Ford Escort RS (Teil 1) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birminham-Long)
- Einweisung in das Fahrzeug Ford Escort RS (I)

- Einfahren/Ã¼ben der Strecke mit Basis SetUp:
(Siehe Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis)

Erweitertes SetUp:
1. Grundeinstellungen
   - Ãœbersetzung
   - Bremse mit BremskÃ¼hlung
   - Sturz
   - Reifendruck
   - Bremsbalance
   - Lenkradeinschlag
   - Differential mit Antrieb und Leerlauf
   - Nachlauf

.....

Motto: Wie kann man dieses schnelle Fahrzeug auf dieser so anspruchsvollen Strecke beherrschen ???

Hinweis:
Bitte ausschlieÃŸlich das ursprÃ¼ngliche Basisfahrzeug wÃ¤hlen (es gibt 2 verschiedene Escort I)
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9,14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen HÃ¶chstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Norbert und Rainer

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von J.Lange - 19.01.2014 14:43

Ich such hier immer noch den Applaus-Smiley.:)
Danke an Norbert & Rainer

GruÃŸ Jens

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Drscholli - 19.01.2014 14:59

Ich freu mich drauf, hoffentlich lerne ich mit dem Escort umzugehen.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Harald Arry - 19.01.2014 15:12

Zum Beispiel hier:

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif

oder der hier

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif

Sonnige GrÃ¼ÃŸe
Harald

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von J.Lange - 19.01.2014 15:16

Harald Arry schrieb:
Zum Beispiel hier:

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif

oder der hier

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif

http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif

Sonnige GrÃ¼ÃŸe
Harald

:lol: Danke Harald

GruÃŸ Jens

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von BjÃ¶rn GER - 19.01.2014 15:24

Dat wird super freu mich!!!!!!!

GruÃŸ BjÃ¶rn

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von IceBreaker - 21.01.2014 12:57

Kann man denn noch an dem Setup& Driving Guide noch teilnehmen oder nicht?

Ich bin recht neu in GT Legends und komme mit manchen auts noch nicht klar. Geschweige denn mit denn vielen KnÃ¶pfen beim Setup

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 21.01.2014 13:12

IceBreaker schrieb:
Kann man denn noch an dem Setup& Driving Guide noch teilnehmen oder nicht?

Ich bin recht neu in GT Legends und komme mit manchen auts noch nicht klar. Geschweige denn mit denn vielen KnÃ¶pfen beim Setup

Hallo,
nÃ¤chsten Montag 20.00Uhr entweder den RookieClub
oder den ABB Driving & Setup Guide auch Montags 20.00Uhr im Wechsel.
Teamspeak solltest Du auf jeden Fall nutzen und es ist jeder willkommen...

Lg Mika

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von IceBreaker - 21.01.2014 13:14

TeamSpeak habe ich auf dem Pc.

mal schauen ob ich es am Montag schaffe

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.02.2014 17:21

Hallo Leute...,

allgemeine Vorabinformationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 03.02.2014 mit Ford Escort RS (Teil 2) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birminham-Long)
und das Fahrzeug (Ford Escort RS (I)

- Einfahren/Ã¼ben der Strecke mit letztem SetUp:
(Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis 3)

Erweitertes SetUp:

+ Bremse mit BremskÃ¼hlung
+ Sturz
+ Reifendruck
+ Bremsbalance
+ Differential
+ Nachlauf
+ StoÃŸdÃ¤mpfer
+ Federn....

.....

Motto: Da geht doch noch was, oder... ???

Hinweis:
Bitte ausschlieÃŸlich das ursprÃ¼ngliche Basisfahrzeug wÃ¤hlen (es gibt 2 verschiedene Escort I)
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9,14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen HÃ¶chstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Norbert und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.02.2014 19:39

Hallo Leute...,

allgemeine Informationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 17.02.2014 mit Ford Escort RS (Teil 3) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birminham-Long)
und das Fahrzeug (Ford Escort RS (I)

- Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis 7

Erweitertes SetUp:

+ Bremse mit BremskÃ¼hlung
+ Sturz
+ Reifendruck
+ Bremsbalance
+ Differential
+ Nachlauf
+ StoÃŸdÃ¤mpfer
+ Federn....

.....

Motto: Geht das noch besser, oder war es das... ???

Hinweis:
Bitte ausschlieÃŸlich das ursprÃ¼ngliche Basisfahrzeug wÃ¤hlen, denn es gibt 2 verschiedene Escort I !
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9,14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen HÃ¶chstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Norbert und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.02.2014 08:38

Hallo Leute,
.....leider eine schlechte Nachricht:

"Ich muss heute Abend aus gesundheitlichen GrÃ¼nden absagen!"

Mit dauernden HustenanfÃ¤lle bzw. fast ohne Stimme wÃ¼rde Euch das zu HÃ¶ren keinen SpaÃŸ machen.

Der Termin wird aber auf jeden Fall so bald wie mÃ¶glich nach geholt.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von B8man - 17.02.2014 08:47

Dann mal gute Besserung.

GruÃŸ

Flo

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 17.02.2014 09:53

Hallo Rainer,

ist aber hartnÃ¤ckig deine ErkÃ¤ltung. Beste GenesungswÃ¼nsche auch von mir. :)

LG
Manfred

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 17.02.2014 10:22

---

ich schlieÃŸe mich den GenesungswÃ¼nschen an

GruÃŸ Uwe

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 17.02.2014 11:16

Auch von mir gute Besserung Rainer!

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 17.02.2014 12:33

...und vom Mika auch nur beste GenesungswÃ¼nsche :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.02.2014 15:13

Vielen Dank fÃ¼r die GenesungswÃ¼nsche..!

Hatte leider immer wieder RÃ¼ckfÃ¤lle.

Irgend jemand war wohl immer wieder neu erkÃ¤ltet.

Wird schon wieder werden....

Was lange wÃ¤hrt wird endlich gut!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von orsopino - 17.02.2014 15:15

Hi ,

so n echten Hanseaten haut doch so schnell

nichts um.

Besser dich :lol:

Gute Besserung natÃ¼rlich

GruÃŸ

Andi

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 17.02.2014 16:07

Ja genau Rainer, besser Dich ;)
ich versuche selbiges :whistle:
Liebe GrÃ¼ÃŸe an ALLE
Euer Bordi

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.03.2014 21:20

Hallo Leute...,

allgemeine Informationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 03.03.2014 mit Ford Escort RS (Teil 3) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birminham-Long)
und das Fahrzeug (Ford Escort RS (I)

- Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis 7

Erweitertes SetUp:

+ Bremse mit BremskÃ¼hlung
+ Sturz
+ Reifendruck
+ Bremsbalance
+ Differential
+ Nachlauf
+ StoÃŸdÃ¤mpfer
+ Federn....

.....

Motto: Geht das noch besser, oder war es das... ???

Hinweis:
Bitte ausschlieÃŸlich das ursprÃ¼ngliche Basisfahrzeug wÃ¤hlen, denn es gibt 2 verschiedene Escort I !
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9,14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen HÃ¶chstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Norbert und Rainer

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 15.03.2014 09:06

---

llo Rainer, ich habe gerade gelesen, das am Montag der Scirocco auf dem Programm steht.

" DU SPINGST ÃœBER DEINEN EIGENEN SCHATTEN"

HÃ¤tte es nicht fÃ¼r mÃ¶glich gehalten, einen Frontkratzer im Setup Guide zu sehen.

Ich bin dabei und kann dir nur sagen,
DU WIRST IHN LIEBEN LERNEN.

Ob ich allerdings die Strecke gewÃ¤hlt hÃ¤tte?

Obwohl er dort seine StÃ¤rke gut zeigen kann.

PS. Mit 3 Montagen wird das aber nicht erledigt sein.

GruÃŸ UweLaenger

PS.2 Es gibt aber einen 4 Gang und einen 5 Gang,
welcher soll es denn werden.

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.03.2014 09:31

Hi Uwe,
danke fÃ¼r die GlÃ¼ckwÃ¼nsche...!?!
Das Fahrzeug und die Strecke wurden vorgeschlagen/gewÃ¼nscht.

Es wird nur der 5-Gang Scirocco sein.

Drei Montage oder vielleicht noch mehr wÃ¤re auch o.k. - Ob ich ihn dann wirklich liebe...?

Mal sehen wie wir ihn abstimmen kÃ¶nnen.
FÃ¼r RatschlÃ¤ge bin ich natÃ¼rlich wie immer dankbar.

NÃ¤heres in der AnkÃ¼ndigung im Forum zum Montag.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 15.03.2014 20:15

Schubkarrenrennen in Cadwell..... :P

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von H1TM4N - 15.03.2014 20:32

Die Strecke ist perfekt, da versuch ich mal dabei zu sein!

Gruesse

Hergen

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.03.2014 11:46

Hallo Leute...,
allgemeine Informationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 17.03.2014 mit VW Scirocco Gr.2 - Cadwell Park !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke Cadwell Park (Cadwell)
und das Fahrzeug (VW Scirocco),

2. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp - Online-Ordner Cadwell Park,

3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s
- Ãœbersetzung
- BremsenkÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Differenzial
- Nachlauf
usw. .....

Motto: Wie fÃ¤hrt sich so ein Fronttriebler und lÃ¤sst sich die Hinterachse beruhigen ???

Hinweis:
Bitte ausschlieÃŸlich das 5-Gang-Modell als Basisfahrzeug wÃ¤hlen,
denn es gibt 3 verschiedene VW-Scirocco I !
Es soll das Fahrzeug mit der angegebenen HÃ¶chstgeschwindigkeit 243 km/h sein !

Also ohne Startnummer: 48,51,55,75,92 (239 km/h) = 4-Gang >
nicht auswÃ¤hlen,
-und ohne Startnummer: 31,72 (226 km/h) = Ãœbersetzung >
nicht auswÃ¤hlen !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Heizen Ltf - 17.03.2014 15:31

Ist das ok wenn ihr den vierer am Leben lasst heut abend? Ich mein nur wegen etcc Training und sowat....

Mfg Patrick

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.03.2014 15:50

Hallo Leute...,
allgemeine Informationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend 31.03.2014 mit VW Scirocco Gr.2 - Cadwell Park - Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke Cadwell Park (Cadwell) und das Fahrzeug (VW Scirocco),

2. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp,
Online-Ordner Cadwell Park:
Scirocco Gr2 900Â°-18Â°-5

3. Anwendung der erweiterten SetUp-Einstellungen

- BremsenkÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Differenzial
- Nachlauf
- StoÃŸdÃ¤mpfer
- Federn .....????

Motto: Wie geht es weiter und lÃ¤sst sich das Eindrehen noch besser kontrollieren, ohne dass das Fahrzeug seine Geschwindigkeit
verliert ???

Hinweis:
Bitte ausschlieÃŸlich das 5-Gang-Modell als Basisfahrzeug wÃ¤hlen, denn es gibt 3 verschiedene VW-Scirocco I !
Es soll das Fahrzeug mit der angegebenen HÃ¶chstgeschwindigkeit
243 km/h sein !

Also ohne Startnummer: 48,51,55,75,92 (239 km/h) = 4-Gang
> nicht auswÃ¤hlen,
und ohne Startnummer: 31,72 (226 km/h) = Ãœbersetzung
> Nicht auswÃ¤hlen !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.04.2014 13:47

Allgemeine Informationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 14.04.2014 mit VW Scirocco Gr.2 - Cadwell Park-Teil 3 !!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke Cadwell Park (Cadwell) und das Fahrzeug (VW Scirocco),

2. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
   Online-Ordner Cadwell Park: Scirocco Gr2 900Â°-18Â°-9

3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s

   - BremsenkÃ¼hlung
   - Sturz
   - Reifendruck
   - Bremsbalance
   - Lenkeinschlag
   - Differenzial: Antrieb und Leerlauf
   - StoÃŸdÃ¤mpfer: VerhÃ¤ltnis von StoÃŸ und RÃ¼ckstoÃŸ
   - .....RÃ¼cklauf...?
   - ...usw.....

Motto: Wie geht es weiter und lÃ¤sst sich das SetUp noch verbessern ???

Hinweis:
Bitte ausschlieÃŸlich das 5-Gang-Modell als Basisfahrzeug wÃ¤hlen, denn es gibt 3 verschiedene VW-Scirocco I !
Es soll das Fahrzeug mit der angegebenen
HÃ¶chstgeschwindigkeit 243 km/h sein !

Also ohne Startnummer: 48,51,55,75,92 (239 km/h) = 4-Gang > nicht auswÃ¤hlen !
-und ohne Startnummer: 31,72 (226 km/h) = Ãœbersetzung > Nicht auswÃ¤hlen !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.04.2014 19:07

Allgemeine Informationen zum nÃ¤chsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 28.04.2014 mit Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug

Toyota Celica 1600GTR,

2. Kennenlernen der Strecke mit Standard-DetUp:
Online-Ordner A 1 Ring Celica 1600GTR - Standard

3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Ein wirklich aussergewÃ¶hnliches Fahrzeug
auf dieser wunderbaren Strecke.
Da geht was - ganz bestimmt...!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.05.2014 18:28

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 12.05.2014 mit
Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug
Toyota Celica 1600GTR,

2. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
Online-Ordner A 1 Ring =
Celica 1600GTR - Standard - 5 !!!

3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz > hatten wir hier etwa etwas
falsch gemacht...???
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf

- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Ein wirklich aussergewÃ¶hnliches Fahrzeug auf dieser wunderbaren Strecke.
Da geht was - auch wenn wir uns im Augenblick nicht sicher sind - ganz bestimmt...!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 22.05.2014 20:05

Absage fÃ¼r Montag den 26.05.2014..!!!
Leider muss ich aus beruflichen GrÃ¼nden fÃ¼r kommenden Montag absagen.

Habe versucht Firehead zu kontaktieren, dass er Montag Ã¼bernimmt. Bekomme leider keine Antwort.

SetUp-Guide fÃ¤llt also erst einmal aus..!!!!

Der nÃ¤chste Trainingsabend wird also vermutlich am 09.06.2014 statt finden.
NÃ¤heres dazu dann wieder hier im Forum.

GruÃŸ an Alle - RAINER

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Schwiizer - 23.05.2014 09:08

Kein Problem fÃ¼r mich.

Danke fÃ¼r die Info Rainer!

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von UweLaenger - 25.05.2014 09:53

Wird am Montag nun doch der Setup-Guide stattfinden?
In der Vorschau wird er angekÃ¼ndigt.

GruÃŸ UweLaenger

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.06.2014 19:22

Hallo Leute,
wie schon zur ETCC bekantt gegeben:
Kein Internet...= KEIN SETUP & DRIVING GUIDE

Sollte meine Verbindung bis morgen Abend wieder hergestellt sein, findet der Abend wie geplant statt..!

Wenn nicht, dann eben in 14 Tagen.

Tut mir leid.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Knorrf1x - 02.06.2014 07:51

Also ist der Setup-Guide ab jetzt immer in 14-TÃ¤gigen abstand ?

Dachte wir haben nur einmal mit dem Rookie-club getauscht :huh:

MfG

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.06.2014 08:56

Hi Leute,
nun bin ich wieder Online.
Was es war, weiÃŸ ich nicht - ist aber jetzt auch egal.
Sorry noch einmal..!

Unser nÃ¤chster SetUp-Abend - Fortsetzung Toyota Celica 1600 GTR - findet also vorraussichtlich am Montag, den 16.06.2014 statt.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 03.06.2014 13:21

Hi Knorrf1x,Also ist der Setup-Guide ab jetzt immer in 14-TÃ¤gigen abstand ?Es sollte, wenn alles gut lÃ¤uft, so sein, dass Firehead und Reval Montags abwechselnd den CapitanSlow und den SetupGuide anbieten.
Eine Woche so, die andere so, - macht in der Theorie einen 14 Tagerhythmus.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Knorrf1x - 03.06.2014 23:00

Bordi schrieb:
Hi Knorrf1x,Also ist der Setup-Guide ab jetzt immer in 14-TÃ¤gigen abstand ?Es sollte, wenn alles gut lÃ¤uft, so sein, dass

Firehead und Reval Montags abwechselnd den CapitanSlow und den SetupGuide anbieten.
Eine Woche so, die andere so, - macht in der Theorie einen 14 Tagerhythmus.

Das is mir schon klar, aber dadurch das wir jetzt zwischendurch einmal 21 statt 14 Tage zwischen den Setupguides hatten fÃ¤llt dieser bei mir jetzt immer auf die Woche in der ich SpÃ¤tschicht habe :S

Aber hilft eh nix.

Wird beim Rookie-club auch auf die Setups eingegangen oder gehts da im wesentlichen um den Fahrstil?

MfG
Knorrf1x

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 05.06.2014 09:08

Hi ho Knorrf1x,
das mit dem Rhythmus von CapitanSlow und SetupGuide, mit dem Rhythmus Deiner Schichtarbeit,... okay,... Zusammenhang gecheckt.

Kurz:
Jo, beim Flo (firehead) gibts das Grobe um irgendwie zwischen den zwei weiÃŸen Linien zu bleiben,
beim Rainer (Reval56) gibt es das Feintuning.

AusfÃ¼hrlich:
Der grÃ¶ÃŸte Unterschied zwischen CapitanSlow und dem SetupGuide liegt wohl darin, dass Flo eine Strecke hÃ¤lt und die Fahrzeuge sukzessive leistungsstÃ¤rker werden.
Hierbei geht es ums Grundlegende. Von den Einstellungen die als Voraussetzung gelten (Controllereinstellungen, Autoupdaterfunktionen), Ã¼ber "Wo ist hier ne Linie", zu "Wie muss ich mein Fahrzeug abstimmen um zwischen den Linien zu bleiben".
Es geht also mehr darum ein "fahrbares Setup" fÃ¼r ein unbekanntes Fahrzeug zu finden.

Da einigen Jungs dieses Angebot nicht mehr ausgereicht hat wurden Stimmen nach einem "weiterfÃ¼hrenden RookieClub" laut.
Daraus ist der "ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE" entstanden und in Rainer haben wir einen qualifizierten Moderator dafÃ¼r gefunden.

Beim (advanced)SetupGuide mit Rainer werden Fahrzeug und Strecke beibehalten.
Es werden Fahrverhalten und SetupÃ¤nderungen diskutiert und detailiert auf die Setupeinstellungen und deren Auswirkung eingegangen.

GrÃ¼ÃŸe
Bordi

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 06.06.2014 11:59

Hallo Rainer, habe mal eine Frage.

Ist es mÃ¶glich, das bei dem nÃ¤chsten Fahrzeug das genommen wird auch mal eine Strecke dran kommt, die wir nur selten bis gar nicht gefahren sind.
Mein Interesse besteht darin, mal zu sehen wie dort die herangehensweise wÃ¤re. Somit kÃ¶nnte man ja ein Fahrzeug nehmen, was schon bekannt ist und wo man schon ein gutes Setup hat, aber es auf eine andere Strecke anpassen muss.

Wie wÃ¤re es z.B. wenn der Toyota fertig ist und man bei der nÃ¤chsten Lektion eine andere Strecke nimmt.
Sie sollte schon einen anderen Steckenverlauf haben. Vielleicht auch etwas lÃ¤nger oder enger oder so sein.

GruÃŸ UweLaenger

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.06.2014 19:01

Hallo Uwe,
mÃ¶glich ist alles. Ist eine interessante Idee.
Wenn wir mit dem Toyota fertig sind, kÃ¶nnen wir einmal eine neue - vÃ¶llig andere - Strecke zum Abstimmen der Einstellungen wÃ¤hlen.
Die Herangehensweise wird sicher fÃ¼r viele interessant sein...!
Die Korrektur der Abstimmung des Fahrzeugs sollte dann an einem weiteren Abend erledigt sein.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 06.06.2014 21:59

...Ist eine interessante Idee.....Die Herangehensweise wird sicher fÃ¼r viele interessant sein...!...Dem muss ich beiden zustimmen.
KÃ¶nnte man beim kommenden Setupguide ja ggf mal diskutieren.

GrÃ¼ÃŸe
Bordi

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.06.2014 07:52

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 16.06.2014 mit
Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring Teil 3 !!!

Nun soll es endlich weiter gehen..!!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug
Toyota Celica 1600GTR,

2. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
Online-Ordner A 1 Ring =
Celica 1600GTR - Standard - 6 !!!

3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Ein wirklich aussergewÃ¶hnliches Fahrzeug auf dieser wunderbaren Strecke.
Da geht immer noch etwas - ganz bestimmt...!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.06.2014 08:06

Hallo Leute, falls es sich noch nicht herum gesprochen hat:

"Am kommenden Montag(23.06.) wird wieder der ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE stattfinden."

Abschluss-Training mit dem Toyota...!

NÃ¤heres dazu spÃ¤ter....!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.06.2014 18:44

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 23.06.2014 mit
Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring Teil 4 !!!

Alles Gute muss auch einmal zu Ende gehen..!!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug
Toyota Celica 1600GTR,

2. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
Online-Ordner A 1 Ring =
Celica 1600GTR - Standard - 8 !!!

3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf

- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Endabstimmung..?.
Das geht immer noch besser - oder nicht...???

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.07.2014 19:49

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 07.07.2014 mit
Toyota Celica 1600GTR - Ãœberraschungskurs !!!

Funktioniert unser SetUp auch auf anderen Strecken????

Anmerkung:
Die Strecke wird erst am Abend - mit Start des Trainings-Servers
durch Stefan - bekannt gegeben !!!

Ablauf:
1. Bekanntgabe der Strecke
2. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
Online-Ordner A 1 Ring =
Celica 1600GTR - Standard - 8 !!!
3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Geht diese SetUp Ã¼berall...wie gehe ich evtl. zur Feinabstimmung weiter vor ????.

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.07.2014 07:52

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 21.07.2014 !!!
BMW 2800CS - Laguna Seka ALMS

Ein neues Auto auf einer abwechslungsreichen Strecke....!

Ablauf:
1. Bekanntgabe der Strecke
2. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp
3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s:
   - Ãœbersetzung
   - BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Mit zunÃ¤chst einfachen Einstellungen ein nahezu optimales Fahrverhalten erreichen !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.07.2014 11:31

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 28.07.2014 !!!
BMW 2800CS - Laguna Seka ALMS - Teil 2 !!!

Wie geht es weiter...wie schnell ist er wirklich..?

Ablauf:
1. Bekanntgabe der Strecke
2. Bei Bedarf = Einfahren der Strecke mit SetUp-4 !!!!
3. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Mit weiteren Einstellungen ein nahezu optimales Fahrverhalten erreichen !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.08.2014 15:09

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 04.08.2014 !!!

BMW 2800CS - Laguna Seka ALMS - Teil 3 !!!

Wie geht es weiter...geht da noch was..?
(Irgend etwas geht eigentlich immer, nur wie..????

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit SetUp Guide 8 !!!! (Siehe Online-Ordner)
2. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Mit weiteren Einstellungen ein optimales Fahrverhalten erreichen !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Tom und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.08.2014 10:22

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 18.08.2014 !!!

NSU TT - Ãœberraschungsstrecke .....!!!

Ein fantastisches Auto.
Es gibt nur wenige Fahrzeuge, die sich so authentisch fahren.

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Grund-SetUp !!
2. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....
3. Abschlussrennen

Motto: Einfach nur FahrspaÃŸ ....!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Tom und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.08.2014 14:07

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 01.09.2014 !!!

NSU TT - St.Jovite North!!!

Ein fantastisches Auto.
Es gibt nur wenige Fahrzeuge, die sich so authentisch fahren.

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit SetUp TT-4 !!!!
2. Anwendung der Erweitertes SetUpÂ´s:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....
3. Abschlussrennen

Motto: Einfach nur FahrspaÃŸ ....!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme
Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von plus8 - 01.09.2014 22:22

Ach das ist aber schÃ¶n, dass sich der nÃ¤chste Setup-Guide mit dem Porsche 911S befasst! Respekt!

Ein anonymer Porschefahrer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 01.09.2014 22:37

---

plus8 schrieb:
Ach das ist aber schÃ¶n, dass sich der nÃ¤chste Setup-Guide mit dem Porsche 911S befasst! Respekt!

Ein anonymer Porschefahrer

Daumen hoch! :lol:

GlÃ¼ck auf!

P.S: Wobei mich wirklich mal interessieren wÃ¼rde, warum ich scheinbar als einziger 911er Fahrer keine Reifen wechseln brauchte. Teamkollegen berichteten von 26 VerschleiÃŸ nach knapp 40R, ich hatte 17 nach 73R VL :unsure: Das kann m.M. nicht nur am Setup liegen, ich vermute mal, dass das was mit Dreh- und Lenkwinkel zu tun hat...:unsure:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.09.2014 23:32

... an den anonymen Porschefahrer ...:

Da musst Du leider noch ein wenig Geduld haben ...!!

Am 15. 09. ist erst einmal ein sogenanntes Ãœberraschungsrennen mit dem TT incl. erforderlicher Abstimmungsarbeit..!

Wenn die Gemeinschaft es dann will, evtl. am Montag, den 29.09. ..!
Ganz schÃ¶n spÃ¤t, oder ?

Ein Anonymer Teilnehmer ....

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.09.2014 08:10

Korrektur:
NÃ¤chster SetUp-Guide erst am 29.09.2014 !!!!

Bitte beachten.

"Viel SpaÃŸ beim Zwergenschubsen mit dem TT (welch Zufall)!"

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 08.09.2014 12:34

Hallo

Ist heute Abend jetzt mit einem Urlaubsinstructor zu rechnen oder geht es am 29.9. weiter?

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.09.2014 17:03

Hi Reto.
Siehe oben - also am 29.09.2014

Frage an alle evtl. Teilnehmer:

Trotzdem wie besprochen das Ãœberraschungsevent-Event mit dem NSU TT ?

GruÃŸ-Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.09.2014 15:47

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 29.09.2014!!!

NSU TT - - - Ãœberraschung.....!!!!
Wie gewÃ¼nscht eine gÃ¤nzlich neue und wohl auch andere Strecke.
Wird unser letztes SetUp hier anwendbar sein?
Wie gehe ich vor, um auch hier gut unterwegs zu sein?

Motto: Muss ich wirklich etwas verstellen, oder geht es auch so?

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit SetUp TT-5 !!! (siehe Ãœberraschungsordner!?)
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....was mÃ¼ssen wir denn nun Ã¤ndern?
3. Abschlussrennen

Motto: Einfach einmal wieder nur FahrspaÃŸ ....!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von orsopino - 29.09.2014 17:13

Rainer schrieb ...

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainigsabend am 29.09.2014!!!

NSU TT - - - Ãœberraschung.....!!!!
Wie gewÃ¼nscht eine gÃ¤nzlich neue und wohl auch andere Strecke.
Wird unser letztes SetUp hier anwendbar sein?
Wie gehe ich vor, um auch hier gut unterwegs zu sein?

Motto: Muss ich wirklich etwas verstellen, oder geht es auch so?

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit SetUp TT-5 !!! (siehe Ãœberraschungsordner!?)
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....was mÃ¼ssen wir denn nun Ã¤ndern?
3. Abschlussrennen

Motto: Einfach einmal wieder nur FahrspaÃŸ ....!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.10.2014 10:49

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Mercedes Wochen: 300 SL und 300 SEL-AMG

1. Trainigsabend am 13.10.2014

Mercedes Benz 300 SL

Wohl eher ein hÃ¼bsches Auto; oder kann man damit auch ein Rennen fahren?

Strecke: Ãœberraschung!

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck

- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal wieder nur FahrspaÃŸ ....!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Zusatz:
Es finden Abstimmungsabende fÃ¼r beide Fahrzeuge hintereinander statt!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.10.2014 12:29

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Mercedes Wochen: 300 SL (und 300 SEL-AMG)

2. Trainigsabend am 19.10.2014

Mercedes Benz 300 SL

Der erste Abend war schon recht erfolgreich; aber geht da doch noch was?

Strecke: Watgins Glenn 1967
Letztes SetUp im Ordner Watgins67: 300Sl Stand 18Â°-3

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... eben weitere Feinabstimmungen .... !!
3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal wieder nur FahrspaÃŸ ....!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Zusatz:
Teil 2 und evtl. Abschluss des ersten Fahrzeuges.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.11.2014 14:58

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Mercedes Wochen: 300 SEL-AMG

3. Trainigsabend am 03.11.2014

Mercedes Benz 300 SEL AMG

Wohl eher ein Taxi oder ein Auto fÃ¼r einen Chauffeur?
Kann man damit auch ein Rennen fahren?

Strecke: Watgins Glenn 1967

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal mehr wieder nur FahrspaÃŸ .... !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.11.2014 09:46

Mercedes Wochen: 300 SEL-AMG

4. Trainigsabend am 24.11.2014

Mercedes Benz 300 SEL AMG

Nach lÃ¤ngerer Pause wieder einmal ein Trainingsabend .....
mit weitere Ideen zur Fahrzeugoptimierung ..... ?.

Strecke: Watgins Glenn 1967

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp/
+ letztem SetUp vom 03.11.2014 = Mercedes AMG-5 !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach wieder einmal mehr: FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .. !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.11.2014 19:30

Trainigsabend am 01.12.2014

Fahrzeug mit Mittelmotor!

Welche Einstellungen sind hier zweckmÃ¤ÃŸig?

Strecke: Watkins Glenn 1967

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal mehr wieder nur FahrspaÃŸ .... !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.12.2014 18:33

Trainigsabend am 08.12.2014

Ford GT 40

Wie geht es weiter?

Strecke: Watgins Glenn 1967

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit GT40 Grund 18Â° - 3 !!!
2. Anwendung Erweiterten SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur

- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach wieder nur FahrspaÃŸ .... !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von tino0088 - 07.12.2014 19:00

...

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Slowmax - 22.12.2014 18:26

Findet das heute Abend statt? Wenn ja, bin ich dabei und habe sicher auch ein paar gezielte Fragen fÃ¼r den "Setup-Papst" :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Mikaw258 - 22.12.2014 18:57

.....ja genau, nix los mit Setup Guide....toter Montag :)

...oder der "Setup-Papst" geht in Rente,.....oder Betreutes Wohnen :dry: :P :lol:

Lg Mika

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 22.12.2014 19:12

Der nÃ¤chste Trainingsabend findet voraussichtlich - also wenn nichts dazwischen kommt - am kommenden Momtag, den 29.12.2014 statt.

Bis dahin - alles Gute !

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 22.12.2014 19:22

DANKE ! ;)

Lg Mika

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Allphredt - 23.12.2014 08:54

Super!
Danke fÃ¼r die Info, Rainer!

Werde auf jeden Fall versuchen, dabei zu sein.

War letztes Mal sehr lehrreich, auch wenn ich als blutiger AnfÃ¤nger teilweise etwas Ã¼berfordert war. :blush:

Schonmal schÃ¶ne Weihnachten an alle!

LG
SÃ¶nke

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.12.2014 13:17

Trainigsabend am Montag, den 29.12.2014

Opel Kadett C (Cup-Version = 197kw/9500UPM, Drehzahl 10.200)
Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswÃ¤hlen!!!

Strecke: ?????????..

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Grund-Setup (20Â°-Basis) !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach wieder nur FahrspaÃŸ .... !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 28.12.2014 20:09

Danke Rainer fÃ¼r diese ausgezeichnete Fahrzeugauswahl! B)

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von tino0088 - 30.12.2014 16:13

---

danke vielmall,habe gestern viel gelernt :lol: in rennen habe ich pech, boxenstop,und pc fail.... Aber sehr viel gelernt,und eine gute setup fur kadett gebastelt :) Danke dafur :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Allphredt - 30.12.2014 17:44

Von mir auch vielen Dank fÃ¼r den lehrreichen Abend an Rainer und die Anderen.

Habe leider immer noch nicht viel Land gesehen, aber ich bleibe am Ball!
Gott sei Dank ist das Leder des G27 relativ bissfest... ;)

Bis nÃ¤chsten Montag!

LG
SÃ¶nke

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 31.12.2014 02:35

War ein netter und lehrreicher Abend, danke, Rainer :)

Im Rennen bin ich leider frÃ¼hzeitig ausgeschieden, davor hatte ich mit 2 Fahrern mÃ¤chtig viel SpaÃŸ. SaÃŸ im Wagen mit der Nummer 63, und der Fahrer der 43 (CasparGTL) und ich hatten uns bis zu meinem ausscheiden ganz besonders lieb :woohoo:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2015 12:52

Trainigsabend am Montag, den 05.01.2015

Opel Kadett C
(Cup-Version = 197kw/9500UPM, Drehzahl 10.200)
Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswÃ¤hlen!!!

Strecke: Zolder 1967

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup GTE-SetUp-05.01.2015 !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: ein weiteres Mal einfach wieder nur FahrspaÃŸ .... !

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 05.01.2015 23:00

Dieser Abend war toll, meine Verbindung hat gehalten und als Ergebnis weiÃŸ ich jetzt mehr Ã¼ber die Abstimmung des Fahrwerks und habe ein prima fahrbares Setup fÃ¼r den Kadett. Im abschlieÃŸenden Rennen hatte ich dann jede Menge SpaÃŸ :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 05.01.2015 23:04

Jau, mal fetten Dank an Rainer und Stefan, an zwei Abenden hab ich mehr Ã¼ber Setups gelernt als vorher in 3,5 Jahren GTL...kann mir zwar noch nicht alles merken, eigentlich mÃ¼sste ich mitschreiben :lol: , aber das wird schon mit der Zeit, jede Wiederholung hilft.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Schwiizer - 06.01.2015 08:13

MichaW schrieb:
Jau, mal fetten Dank an Rainer und Stefan, an zwei Abenden hab ich mehr Ã¼ber Setups gelernt als vorher in 3,5 Jahren GTL...kann mir zwar noch nicht alles merken, eigentlich mÃ¼sste ich mitschreiben :lol: , aber das wird schon mit der Zeit, jede Wiederholung hilft.

GlÃ¼ck auf!

Auch von mir vielen Dank an Rainer und Stefan. Macht immer wieder Spass und ist sehr lehrreich.

Mir geht es leider wie MichaW. Ich kann mir das nie merken. MÃ¼sste es auch irgendwie dokumentieren. Schade kann man den Rainer nicht als Buch kaufen ;)

Gruss Reto

==========

Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von tino0088 - 06.01.2015 08:17

---

habe post mit respekt zu revall geandert,denn,ich habe genug fuzz gemacht.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Allphredt - 06.01.2015 08:18

Auch von mir vielen lieben Dank fÃ¼r den schÃ¶nen, lehrreichen Abend gestern!

Besonders toll finde ich, wie verstÃ¤ndnisvoll und aufbauend Ihr mit mir als Voll-Rookie umgegangen seid. Das macht es mir leichter, die AnfangshÃ¼rden zu Ã¼berwinden, ohne die Flinte gleich ins Korn zu schmeissen. :blush:

Man sieht und hÃ¶rt sich also am nÃ¤chsten Montag! Und ich verspreche auch, mich von der Escapetaste fernzuhalten! :lol:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 11.01.2015 11:25

Trainigsabend am Montag, den 12.01.2015

Opel Kadett C - Rallye
Rallye -Version = 197kw/8400UPM, Drehzahl 8.800 (- einstellbar 9000!)
Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswÃ¤hlen!!!

Strecke: Zolder 1967

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup
GTE-SetUp-12.01.2015 !!! (Online-Ordner 67Zolder)
2. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck

- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto:
Was ist denn nun tatsÃ¤chlich anders am sogenannten Rallye-Kadett?
Ist es nur die Ãœbersetzung?
KÃ¶nnen wir das Cup-SetUp einfach anwenden?
Sind beide Modelle gleich schnell?
NatÃ¼rlich aber ein weiteres Mal:
FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ !!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.01.2015 11:37

Trainigsabend am Montag, den 19.01.2015

Opel Kadett C - Rallye - Teil 4
Rallye -Version = 197kw/8400UPM, Drehzahl 8.800 (- einstellbar 9000!)
Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswÃ¤hlen!!!

Strecke: Zolder 1967

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup
GTE-SetUp-19.01.2015 !!! (Online-Ordner 67Zolder)
2. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto:
Was lÃ¤sst sich jetzt noch optimieren?

Welcher Kadett ist denn nun wirklich besser, oder ist es nun doch nur Geschmacksache?
Ein weiteres Mal:
FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ !!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von fauster - 19.01.2015 19:56

Hi:
Sorry but I donÂ´t understand germany...This race is open for all drivers?? If yes...I have not teamspeak...how I can to know the password??
Thanksssssss

==========

Aw: Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.01.2015 22:50

Hi,
you must have Team-Speak...!

Sorry ....!

Rainer

==========

Aw: Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.02.2015 13:46

Trainigsabend am Montag, den 02.02.2015

AC Shelby Cobra - die GroÃŸe natÃ¼rlich!
Warum?
ATCC am Donnerstag, den 05.02.2015 = AC Cobra / Ford GT 40
Den Ford hatten wir schon. Die Cobra noch nicht.

Gleichzeitig soll es Euch motivieren am nÃ¤chsten Lauf teilzunehmen!

Strecke: Zolder 1967 - hat sich bewÃ¤hrt und scheint geeignet.

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp (18Â°)
2. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung

- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto:
Kann man dieses Auto bÃ¤ndigen?
NatÃ¼rlich aber in erster Linie:
FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ !!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von MichaW - 01.02.2015 16:02

---

reval56 schrieb:

Motto:
Kann man dieses Auto bÃ¤ndigen?

Nein...aber mich fragt ja keiner :lol: freu mich auf ein weiteres Auto ohne Fahrwerk oder Bremsen...:lol:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von [GCZ] Henry F - 01.02.2015 17:06

FÃ¼r die Hecklenker unter uns ein lustiges Spielzeug die Cobras.
"slow" in, fast out und alles ist gut :lol: wie bei vielen Autos hier.
Im Interlagos Ordner sind meine setup varianten fÃ¼r die Cobras, falls es jemanden interessiert.

MfG

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 02.02.2015 23:06

Vielen Dank an Rainer und Stefan fÃ¼r den unterhaltsamen Abend! MuÃŸ ja wirklich zugeben, fÃ¼r ein Auto hÃ¶gschder amerikanischen Ingenieurskunst fuhr sich die fette Hoppe gar nicht mal sooo schlecht :lol: kann mich zwar nicht vom GT40 abhalten, aber immerhin...:lol:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 04.02.2015 15:36

Hallo zusammen,

auch will mich mal bedanken bei Rainer + Stefan.
Allerdings hÃ¤tte ich vorerst wohl ein Setup Guide fÃ¼r das Teamspeak machen sollen. :whistle: Tschuldigung fÃ¼r die StÃ¶rung meinerseits. ;)

Nachher hat Rainer mein Teamspeak noch mit mir eingestellt, ich hoffe beim nÃ¤chsten mal wird's dann besser.
Ansonsten hat es Spass gemacht und von dem was ich mitbekommen hab, war's fÃ¼r mich auch sehr hilfreich. FÃ¼r beide Setup Guides, sowohl Teamspeak, als auch fÃ¼r's Fahrzeug. Gleichwohl die dicke Cobra nicht mein Freund wird.(glaub ich) :unsure:

Nochmals danke an alle und bis demnÃ¤chst auf der Strecke. :woohoo:

GruÃŸ Willy

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.02.2015 15:17

Trainigsabend am Montag, den 09.02.2015

BMW-CSL Gr.5 !!!
Warum?
JuniorCup am Donnerstag, den 12.02.2015 = BMW-CSL Gr.5 !!!
Eine kleine Hilfe/Vorbereitung...
Gleichzeitig soll es Euch motivieren Beim JuniorCup teilzunehmen!

Strecke: SPA - Francorchamps.

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp (18Â°)
2. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto:
Welche Einstellungen wÃ¤ren hier geeignet?
NatÃ¼rlich aber in erster Linie:

FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ !!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 10.02.2015 10:46

Hallo Reval56, der neue Porsche 911 GTU oder der Mazda RX7 GTU wÃ¤re doch auch mal ein versuch wert.

Man kann ihn ja mal auf einer Strecke nehmen die wir schon kennen. Spa 88 z.B.
Es wird ja demnÃ¤cht eine Rennserie GTU oder so geben und man kann die Autos ja nach und nach mal dran nehmen (alle GTUÂ´s)auch die noch kommen.
(Porsche 914 GTU, Lancia Stratos GTU, M1 ?, Capri ?)

Es kommen schÃ¶ne schnelle Autos auf uns zu.

Es gibt viel zu tun, gehen wir es an!!!

GruÃŸ UweLaenger

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.02.2015 14:15

Trainigsabend am Montag, den 16.02.2015

BMW-CSL Gr.5 - Teil 2 !!!
Warum? Wie beim letzten Mal gewÃ¼scht!
Gleichzeitig soll es Euch motivieren wieder beim nÃ¤chsten JuniorCup teilzunehmen!

Strecke: SPA - Francorchamps 1967.

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp
= CSL Gr5-18Â°-6 (Ordner 1967Spa)
2. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator

- ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto:
Welche Einstellungen wÃ¤ren hier geeignet?
NatÃ¼rlich aber in erster Linie:
FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ !!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.02.2015 21:59

Allgemeine Info:

NÃ¤chster SetUp-Guide vermutlich erst wieder am 09.03.2015 !!!!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.03.2015 13:35

Trainigsabend am Montag, den 09.03.2015

Porsche 911 RSR!!!
Strecke: Zandvoort GP.
Anmerkung: Bitte nur das Modell mit groÃŸem Heckspoiler auswÃ¤hlen!

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp
(Online-Ordner: RSR - Standard - 18Â°)
2. Einweisung in die (neue) Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Dieses ursprÃ¼ngliche Standard-/Basisfahrzeug auf dieser anspruchsvollen Strecke (relativ) sicher bewegen ...!
Aber natÃ¼rlich in erster Linie:
FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 09.03.2015 15:43

Hallo. Sorry kann heute nicht rechtzeitig erscheinen. Bin aber hoffentlich vielleicht bestimmt bis 21Uhr da.

GrÃ¼ÃŸe Sebastian

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.03.2015 15:22

Trainigsabend am Montag, den 16.03.2015

Porsche 911 RSR - Teil 2 !!!
Strecke: Zandvoort GP.
Anmerkung: Bitte nur das Modell mit groÃŸem Heckspoiler auswÃ¤hlen!

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Online-Ordner Zandvoort = RSR-Standard-18Â°-4 !
2. Erneute Einweisung in die Strecke .....(?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Dieses ursprÃ¼ngliche Standard-/Basisfahrzeug auf dieser anspruchsvollen Strecke noch sicherer bewegen ...!
Aber natÃ¼rlich in erster Linie:

FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung:
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.03.2015 13:55

Trainigsabend am Montag, den 23.03.2015

Porsche 911 RSR - Teil 3 !!!
Strecke: Zandvoort GP.
Anmerkung: Bitte nur das Modell mit groÃŸem Heckspoiler auswÃ¤hlen!

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Online-Ordner Zandvoort = RSR-Standard-18Â°-6 !
2. Erneute Einweisung in die Strecke .....(?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des Erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Zum Abschluss kommen...?!
Aber natÃ¼rlich in erster Linie:
FahrspaÃŸ und nichts weiter als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung:
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.04.2015 18:53

Trainigsabend am Montag, den 06.04.2015

Porsche 911 RSR!
Strecke: Zolder67
Anmerkung: Bitte nur das Modell mit groÃŸem Heckspoiler auswÃ¤hlen!

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Online-Ordner Zandvoort = RSR - Standard - 18Â° - 8 !
2. Einweisung in die (neue) Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Taugt dieses SetUp auch hier, oder speziell nur fÃ¼r Zandvoort ???
NatÃ¼rlich wieder in erster Linie:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.04.2015 11:07

Trainigsabend am Montag, den 13.04.2015

Alfa Romeo GTA/M
Strecke: Zolder67

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp
2. Einweisung in die Strecke .....(bei Bedarf)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 13.04.2015 18:20

:cheer: :cheer:
jo

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.04.2015 11:05

Trainigsabend am Montag, den 20.04.2015

Alfa Romeo GTA/M - Teil 2
Strecke: Zolder67

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit
letztem SetUp: GTAm-18Â°-3
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz

- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Geht da etwa noch mehr...?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von MichaW - 19.04.2015 11:38

:lol: :lol: :lol: Ick freu mir

GlÃ¼ck auf! http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/index-7222c7cb8081b5b74e06a6f4feb72107.jpg

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von MichaW - 21.04.2015 13:59

Kleiner Nachtrag noch zu gestern Abend...und vielen Dank! :lol:

GlÃ¼ck auf!

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/images-82cdc9dfe9db064ae6be8fe808c4cd87.jpg

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 26.04.2015 12:58

Trainigsabend am Montag, den 27.04.2015

Alfa Romeo GTA - Teil 1
Strecke: Zolder67

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp

GTA - 18Â° - Basis / GTA - 18Â° - GTAm - 5 (angepasst 20.04.15)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Anderes Modell - gleiches SetUp?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃŸ - Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.05.2015 13:01

Trainigsabend am Montag, den 04.05.2015

Alfa Romeo GTA - Teil 2
Strecke: Hockenheim 1988 DTM

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
GTA - 18Â° - 5 (SetUp-Ordner-Online: 88Dtmhock)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Anderes Strecke - gleiches SetUp?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Reto_M - 03.05.2015 13:04

WÃ¤re gerne dabei!

Kann aber leider nicht da meine Wheelbase in der Reparatur ist...

Ich denke ab Mitte Mai darf man wieder mit mir rechnen.

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von 73mcclure - 03.05.2015 18:20

:(ich schaffs wohl auch nich:angry:
jo

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Thomas B. - 04.05.2015 12:09

Also ich freue mich...:)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 10.05.2015 09:48

Trainigsabend Montag, den 11.05.2015

Fahrzeug: BMW 2002 tii
Strecke: Hockenheim 1988 DTM

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
tii - 18Â° (SetUp-Ordner-Online: 88Dtmhock)
2. Einweisung in die Strecke ...(bei Bedarf).

3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
FrÃ¼her sehr beliebt - heute eigentlich viel zu selten bewegt: BMW 2002 tii !
Wie kann man dieses doch eigensinnige/spezielle Fahrverhalten bÃ¤ndigen? (... Das kann dauern!)

FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.05.2015 11:50

Trainigsabend am Montag, den 18.05.2015

BMW 2002 tii-Teil 2
Strecke: Hockenheim 1988 DTM

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
tii - 18Â° - 4 (SetUp-Ordner-Onliene: 88Dtmhock)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Blech Bernd - 17.05.2015 20:01

Kann leider nicht. Gibt's noch eine dritte Runde. Der Wagen ist es mMn wert.

GruÃŸ
Bernd

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.05.2015 17:14

Hallo Bernd,
es wird sicher noch einen dritten Abend geben.

Also keine Sorge...!:cheer:

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.05.2015 19:35

Trainigsabend am Montag, den 25.05.2015

BMW 2002 tii-Teil 3
Strecke: Hockenheim 1988 DTM

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
tii - 18Â° - 7 (SetUp-Ordner-Onliene: 88Dtmhock)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag

- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Geht da noch was, oder war es das (schon)?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Holger_B - 25.05.2015 03:33

Hi

das habe ich doch eben erst gesehen!:blush:

Da bin ich doch mal dabei!:woohoo:

Als "Dauerrookie" bin ich hier doch genau richtig, da ich dieses Auto drei Jahre lang in der ETCC bewegt habe!
Da werde ich doch mal mit der #46 teilnehmen!;)

Holger_B

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.05.2015 10:11

Trainigsabend am Montag, den 01.06.2015

BMW 2002 tii-Teil 4
Strecke:Estoril 1988

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
tii - 18Â° - 9 (SetUp-Ordner-Online: Estoril 1988)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck

- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Taugt unser inzwischen bewÃ¤hrtes SetUp auch fÃ¼r diese Strecke?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.06.2015 10:43

Trainigsabend am Montag, den 08.06.2015

BMW 2002 tii - 5
Strecke: Estoril 1988

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
tii - 18Â° - 11 (SetUp-Ordner-Onliene: 88Dtmhock)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Was soll man sagen? Schwer abzustimmen, oder finden wir noch etwas?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Andi und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.06.2015 14:50

Trainigsabend am Montag, den 15.06.2015

Strecke: Estoril 1988

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
914/6-18Â°-Basis(SetUp-Ordner-Onliene: Estoril 1988
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Von vielen geliebt, aber eigentlich selten ausgewÃ¤hlt!
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Andi und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 15.06.2015 19:06

Schade, auf den 914er und Estoril hÃ¤tte ich Lust gehabt,gerade nach dem kurzen Rennen am Donnerstag, aber muss fÃ¼r heute leider absagen, hab noch Besuch. Evtl schaff ich es aber noch zum Qualiende bzw Rennen, mal

schauen...:unsure:

Viel SpaÃŸ und GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Reto_M - 16.06.2015 09:15

Vielen Dank fÃ¼r deinen unermÃ¼dlichen Einsatz beim Setupguide Rainer!

Hat gestern riesigen Spass gemacht mit dem 914-6 in Estoril. Gerne mehr von dieser Sorte :D

Aber wie gestern im TS schon gesagt muss ich wegen dem nÃ¤chsten Montag spontan entscheiden. Wenn es aber irgendwie geht bin ich wieder dabei ;-)

Edit: Ganz vergessen... Auch ein DankeschÃ¶n an Stefan und vermutlich Andi fÃ¼r das pÃ¼nktliche bereitstellen des Servers. Klappt immer prima!

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.06.2015 10:46

Trainigsabend am Montag, den 22.06.2015
Strecke: Estoril 1988
Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
914/6-18Â°-5 (SetUp-Ordner-Online: Estoril 1988)
2. (Einweisung in die Strecke .....)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
..... da geht sicher noch was ..... !!!
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.06.2015 10:42

---

1 Woche Pause!

Hallo Leute,
aus terminlichen GrÃ¼nden wird der nÃ¤chste Abend erst wieder am Montag, den 06.07.2015 stattfinden
(Ich kann 20:00 Uhr nicht einhalten/garantieren..).

Ausblick auf den nÃ¤chsten Abend:

06.07.2015
BMW M1 Procar
20:00 Uhr
45Â´
45Â´
25 Runden
Brands Hatch Grand Prix
Teil 1

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.07.2015 11:57

Trainigsabend am Montag, den 06.07.2015
Strecke: Brands Hatch GP
Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit
Standard-SetUp:
  M1-Pro-18Â°-Basis(Brandshatchgp)
2. Einweisung in die Strecke .....)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
..... was fÃ¼r ein Auto...!!!
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 05.07.2015 12:51

Da mache ich doch mal mit, Strecke und Wagen versprechen eine anspruchsvolle Aufgabe :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.07.2015 15:07

Trainigsabend am Montag, den 13.07.2015
Strecke: Brands Hatch GP
Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem-SetUp:
M1-Pro-18Â°-4
2.(Einweisung in die Strecke .....)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
..... das war doch schon ganz gut, oder?
Oder geht da noch mehr?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.07.2015 10:54

Trainigsabend am Montag, den 20.07.2015
Strecke: Brands Hatch GP
Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem-SetUp:
M1-Pro-18Â°-6
2.(Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
Geht da noch mehr?
Wie jeden Montag:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.07.2015 10:57

Trainigsabend am Montag, den 27.07.2015
Strecke: Brands Hatch GP
Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem-SetUp:
M1-Pro-18Â°- Ãœberraschung ... !!!
2.(Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung

- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
Wie jeden Montag:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 26.07.2015 16:38

Ich weiÃŸ, eine solche Frage sollte man eigentlich Montags im Setup-Guide stellen. Leider passt das zeitlich bei mir nicht so gut.

Die Frage dreht sich um die Reifentemperaturen.
Mir ist heute auf Interlagos'79 aufgefallen, das der linke Vorderreifen meines Chevy Monza nur sehr langsam warm wird (ich bekomme ihn nur ganz selten mal Ã¼ber 70Â°). Meistens pendelt sich die Temeratur bei diesem einen Rad um 65Â° ein, und liegt damit Ã¼ber 20Â° unter allen anderen Reifen.
Das wÃ¤re ja nicht so schlimm, wenn der Abrieb vL dadurch nicht auch sehr viel niedriger ausfallen wÃ¼rde, als vR (nach 5 Runden ungefÃ¤hr im VerhÃ¤ltnis 2:3, nach 10 Runden dann in etwa 1:2 usw.). Irgendwann wird das dann sehr stÃ¶rend, und der Wagen lÃ¤sst sich fast nicht mehr kontrollieren.

Ich habe heute ein wenig mit dem Reifendruck und der Federung herumgetestet. Irgendwann war mein Frust so groÃŸ (weil sich nix geÃ¤ndert hat), dass ich zu extremen gegriffen habe. Also:

Reifendruck:
vL: 90kpa (minimum); vR 195kpa (maximum)
Federn:
vL: 123 N/mm (fast maximum); vR 96N/mm (fast minimum)
StoÃŸdÃ¤mpfer:
vL: 4, 5, 4, 4 (fast maximum); vR 2, 3, 2, 2.

Damit waren die Reifentemparaturen dann einigermaÃŸen gleich (maximal 10Â° unterschied), und der Abrieb auch (vllt 10% Unterschied).
Allerdings erscheint mir eine solche Einstellung nicht gerade "sinnvoll". Und der Wagen fÃ¤hrt sich auch etwas komisch.

Was kann ich tun (ohne solche Extreme) um die Reifentemparaturen und damit dem Abrieb der VorderrÃ¤der etwas anzunÃ¤hern?
Oder ist das auf DEM Kurs einfach "normal"?

FÃ¼r Tipps bin ich dankbar ...

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.07.2015 19:04

Hi Olaf,
so einfach wie Du es beschreibst, ist es wirklich nicht.

Asymetrische Einstellungen sind mit Vorsicht zu genieÃŸen, weil das Fahrzeug nicht mehr "rund" oder gleichmÃ¤ÃŸig lÃ¤uft; es gerÃ¤t aus der Balance!

Die Reifentemperatur zu erhÃ¶hen gelingt z.B. durch den Stabi, die Feder, den StÃ¶ÃŸdÃ¤mpfer und sogar der Sturzeinstellung.
Im Ãœbrigen hÃ¤ngt auch alles an der jeweiligen Strecke und dem ausgewÃ¤hlten Fahrzeug.

ErwÃ¤hnt werden muss auch, dass generell Standardfahrzeuge besser abstimmbar sind (von einigen Ausnahmen abgesehen).

Ein unterschiedlicher ReifenverschleiÃŸ ist normal; wie auch im wirklich Motorsport. Mehr Rechts- oder Linkskurven... usw.

Das soll es erst einmal gewesen sein.

Ansonsten empfehle ich die Teilnahme am SetUp-Guide, wo all dieses im Detail erklÃ¤rt, ausprobiert und besprochen wird.
RegelmÃ¤ÃŸig werden dort Wege zur Einstellung bzw. Fahrwerksabstimmung und ihre Folgen aufgezeigt.

Einen schÃ¶nen Sonntag
Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.08.2015 21:01

Trainigsabend am Montag, den 03.08.2015
Strecke: Watkins67
Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem-SetUp:
M1-Pro-18Â°- 10 !!!
2.(Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
Wie jeden Montag:

FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 35 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.08.2015 15:41

Trainingsabend am Montag, den 10.08.2015 !

Strecke: Raleigh Park-Figure 8
Fahrzeuge: Ford Mustang, Porsche 912, NSU TT !!

Ablauf und Motto:
Einfach nur SpaÃŸ und sonst nichts...!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 00:00 Minuten
Qualifying: 120:00 Minuten
Abschlussrennen: 0 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 11.08.2015 19:31

Ein ganz groÃŸes Lob an alle Beteiligten des gestrigen Setup-Guides bzw Spassabend. AuÃŸnahmslos haben sich alle sehr fair und kollegial auf der doch zum teil sehr schwierigen Strecke verhalten. Obwohl es doch kurzzeitig zu leichten BerÃ¼hrungen kam gab es keine nennenswerten Ausschreitungen wie auf so manchen Gemeindefesten.
Mir persÃ¶nlich wÃ¼rde eine Wiederholungstat eines Ã¤hnlichen Events sehr viel Spass machen.

In diesem Sinne Sebastian

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von droker - 11.08.2015 20:38

Hallo, Servus,

Ich schlieÃŸe mich meinem Vorredener Terra an.
Hatte zum ersten mal am Montag Zeit und war sehr erfreut Ã¼ber die rÃ¼cksichtsvolle und zurÃ¼ckhaltende Umgangsweise auf dieser Ã¤usserst selektiven Strecke!
Noch nie so eine hohe Frequenz an "sorry" gehÃ¶rt wie gestern Abend.
Bei einer Wiederholung wÃ¼rde ich alles unternehmen, wieder teilzunehmen.

Vielleicht dann die Strecke in anderer Richtung?

GruÃŸ, Andi

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 11.08.2015 20:48

GrÃ¼ÃŸ Dich Andi.

Ich wÃ¤re auch schon fÃ¼r diese Strecke, aber rÃ¼ckwÃ¤rts erscheint sie mir doch etwas zu schwer, vor allem mit solch schnellen Fahrzeugen wie gestern.

GrÃ¼ÃŸe

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 11.08.2015 22:20

Also ich muss sagen, erstmal keine Wiederholung, war einfach zu anstrengend...mein rechtes Handgelenk ist total verkrampft vom fÃ¼hren der Strichliste wg mutwilligem AbschieÃŸen ohne Sorry UND warten...:lol:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Heizen Ltf - 11.08.2015 23:02

Ihr seid doch alle bekloppt!

Weiter so!

Gruss Patrick

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 12.08.2015 01:24

Ja, das war ein perfekter und wiederholungwÃ¼rdiger Abend. :)
Die Setups ergaben doch durchweg einige "Volltreffer" auf dem sehr anspruchsvollen Kurs. Allerdings sollte bei alledem nie die Linienwahl vergessen werden. :whistle: Denn mit der richtigen Linie wird's ,meist ein "Knaller" :lol:

@ Micha, heute heiÃŸt's doch nicht mehr sorry, sondern ups.... ;)

GruÃŸ Willy

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.08.2015 16:15

Trainigsabend am Montag, den 17.08.2015
Strecke: Zolder67
Fahrzeug: Lancia Stratos HF

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
Stratos HF-18Â°-Basis !!!
2.(Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Wie eigentlich jeden Montag:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 16.08.2015 23:12

Hallo Rainer,
auf der HP steht Zolder67 und im Forum postest du Watkins67 ? :huh: Ich denke aber du wolltest auch dort Zolder67 schreiben. :) Kann ja passieren. man wird ja nicht jÃ¼nger..... :geedee: :lol:

GruÃŸ Willy

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.08.2015 23:19

Ne wat peinlich...!

So ist das mit den "Vorlagen" .. und ... Ã¤lter werde ich auch. (Schon geÃ¤ndert..)

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Reto_M - 18.08.2015 07:52

Hat sehr viel Spass gemacht gestern Abend. Ein sehr schÃ¶nes Fahrzeug wenn es so fÃ¤hrt wie man das mÃ¶chte.

Nur schade dass ich kurz vor Rennende in die bemalten StahlbetonklÃ¶tze rutschte.

DankeschÃ¶n an dich Rainer dass du dir immer so viel Zeit nimmst fÃ¼r uns. Macht immer wieder Spass mitzufahren!

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.08.2015 14:25

Trainigsabend am Montag, den 24.08.2015
Strecke: Zolder67
Fahrzeug: Lancia Stratos HF (Teil II)

Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Stratos HF-18Â°-3 !!!
2.(Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Wie eigentlich jeden Montag:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.08.2015 22:21

Hallo Leute, nur zur Info:
Der nÃ¤chste SetUp-Abend findet am 07.09.2015 statt!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.09.2015 12:45

Trainigsabend am Montag, den 07.09.2015
Strecke: GP 200 International
Fahrzeug: Pontiac Firebyrd HC

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Basis SetUp:
Firebyrd HC-18Â°
2.Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Wie eigentlich jeden Montag:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.09.2015 18:08

Trainigsabend am Montag, den 14.09.2015
Strecke: BRNO V1.01
Fahrzeug: Pontiac Firebyrd HC

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Firebyrd HC-18Â°-4
2.Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Wie eigentlich jeden Montag uns mit dieser Waffe ganz besonders:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 14.09.2015 17:02

Hallo,
Ich habe schon wieder eine blÃ¶de Frage.
Manchmal, wenn ich ein Setup hochlade, ist es mir nicht mÃ¶glich, dieses online zu finden. Der Upload ist eigentlich immer erfolgreich (beim erneuten upload werde ich gefragt, ob ich das setup Ã¼berschreiben mÃ¶chte).

Meine Frage lautet also konkret:
Wenn ich ein Setup hochlade, welches bei mir im "allgemein" Ordner abgelegt ist, wo wird dieses Setup dann Online abgelegt?

Noch konkreter: Wenn ich mÃ¶chte, dass das Setup online in einem bestimmten Ordner abgelegt wird, wie muss ich dann vorgehen?

Ich hab das bisher nicht einmal richtig hinbekommen.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.09.2015 17:40

Hallo Olf,
Online-Ordner sind immer genau dort, wo Du sie in Deinem Spiel auch speicherst.
Das bedeutet: Hast Du einen SetUp-Orner "Allgemein" in Deinem Spiel, und stellst, wie beschrieben, ein gespeichertes SetUp hoch, so legt das Spiel auch einen Online-Ordner "Allgemein" an.
Du musst also Dein SetUp auch Online im Ordner mit dem Namen "Allgemein" suchen.
Im Allgemeinen ist es aber wenig sinnvoll dieses so zu tun. WÃ¼rde jeder User einen speziellen eigenen Ordner "online" anlegen, so hÃ¤tten wir tausende "private" Online-Ordner und nur der jeweilige Spieler kann ihn einsehen/nutzen.
Du wirst verstehen, dass das nicht sinnvoll ist.

Vorschlag: Speichere doch in jedem Streckenordner das spezielle SetUp, denn Du musst ein Fahrzeug doch immer auf die jeweilige Strecke abstimmen.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 14.09.2015 21:50

---

reval56 schrieb:
Vorschlag: Speichere doch in jedem Streckenordner das spezielle SetUp, denn Du musst ein Fahrzeug doch immer auf die jeweilige Strecke abstimmen.

GruÃŸ - Rainer
Das mache ich natÃ¼rlich so.
Im Ordner "Allgemein" liegen nur mneine Basis-Setups, die ich dann auf die konkreten Strecken anpasse.
Ich wollte einige dieser Basis-Setups hochladen. Und genau die finde ich nach dem Upload eben NICHT im Online Ordner "Allgemein".
Keine Ahnung, wo die landen.

Ich werde einfach mal suchen gehen (das wollte ich mir mit der Frage eigentlich ersparen), und wenn ich mein 911RSR-Setup gefunden habe, kann ich mir evtl auch einen Reim drauf machen.

Trotzdem danke fÃ¼r die Antwort.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

PS:
habs nicht gefunden, wurde aber beim erneuten upload WIEDER nach Ãœberschreiben gefragt. Irgendwie scheint das Setup sich getarnt zu haben.
Egal ich habe es jetzt in dem Track-Ordner gespeichert, in den ich es Hochladen wollte (Anderstorp) und dann von da aus hochgeladen - das hat 1a geklappt.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 15.09.2015 00:58

Hi Olaf,

mittels Auto-Updater habe ich das Setup im Ordner "Settings" gefunden. Es war also irgendwie nicht in einem der

Streckenordner unter Settings gelandet, sondern "eine Etage zu hoch". Konnte es Ã¼ber den Auto-Updater problemlos in meinen Ordner "!Basesetups" rÃ¼ber kopieren :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 15.09.2015 13:11

Alles klar Georg ... aber ich verstehe trotzdem nicht, wie es gerade dort hin gekommen ist. Es kam aus dem Ordner "Allgemein", ich wollte es nach "Anderstorp" hochladen und dann landet es in "settings" ... ? :huh: Das verstehe wer will ...

Egal, hauptsache man findet es.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.09.2015 11:00

Trainigsabend am Montag, den 28.09.2015
Strecke:
Portmimao - Autodromo Internacional do Algarve
Fahrzeug: Matra Djet Vs 1300cc

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:
2.Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:
Wie eigentlich jeden Montag uns mit dieser Waffe ganz besonders:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.10.2015 10:04

Hallo Leute,
...nÃ¤chster SetUp-Guide am 12.10.2015 !!!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.10.2015 13:06

Trainigsabend am Montag, den 12.10.2015
Strecke:
Portmimao - Autodromo Internacional do Algarve
Fahrzeug: Matra Djet Vs 1300cc
Teil II

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:
Matra 1300cc-20-3
2.(Bei Bedarf)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:
Geht da noch mehr, oder auch:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.10.2015 15:36

Info - bitte beachten:
NÃ¤chster SetUp-Guide erst wieder am 26.10.2015

GruÃŸ an Alle - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 18.10.2015 16:07

:(

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von piglet - 21.10.2015 00:23

Mal ganz ehrlich: Ich wÃ¼rde mir einen Schikanen-Driving-Setup-Guide wÃ¼nschen - Auto und Strecke egal!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.10.2015 12:25

Trainigsabend am
Montag, den 26.10.2015
Strecke:
Portmimao - Autodromo Internacional do Algarve
Fahrzeug: BMW CSL 3.2

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit
Standard-SetUp:
CSL 3.2 (Online-Ordner Portimao)
2.(Bei Bedarf)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.11.2015 10:41

Trainigsabend am
Montag, den 02.11.2015
Strecke:
Portmimao - Autodromo Internacional do Algarve
Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 2 !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit
SetUp: CSL 3,2 - 4
CSL 3.2 (Online-Ordner Portimao)
2.(Bei Bedarf)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von celo - 02.11.2015 17:21

Hi! What have I to do to play tonight at 8 CEST (i'm from barcelona) at the setup & driving guide? when will be the circuit on server to drive some laps for get in touch circuit? A lot of thxs !!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 02.11.2015 17:59

You will need the TeamSpeak3 Client. Password for Setup and Drivin Guide only via Teamspeak.

To get it, click the link to the setup guide Chatroom on the lower left side of the homepage (section Teamspeak 3).

If you got the Client already installed, it will automatically connect you to that chatroom.
If not, it will take you to an installer for that client.

the current track/car will be online, when the session starts - just watch the GTL-Lobby.

lots of fun ...

Regards
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.11.2015 16:17

Trainigsabend am
Montag, den 16.11.2015
Strecke:
Portmimao - Autodromo Internacional do Algarve
Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 3 !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem
SetUp = CSL 3,2 - 5
CSL 3.2 (Online-Ordner Portimao)
2.(Bei Bedarf)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.11.2015 15:36

Trainigsabend am
Montag, den 23.11.2015
Strecke: Laguna Seka ALMS
Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 4 !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem
SetUp = CSL 3,2 - 8 oder 9 ???!!!
CSL 3.2 (Online-Ordner Lagunaseka)
2.(Bei Bedarf)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.11.2015 11:24

Trainigsabend am
Montag, den 30.11.2015
Strecke: Laguna Seka ALMS
Fahrzeug: Lotus Cortina - Teil 1 !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp(Online-Ordner Lagunaseka: Cortina-1)
2.(Bei Bedarf)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.12.2015 15:13

Trainigs-/Ãœbungsabend am
Montag, den 07.12.2015
Strecke: Cadwall Park
Fahrzeug: Lotus Cortina - Teil 2 !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp
(Online-Ordner Cadwall: Cortina-3/-4)
2.(Bei Bedarf)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Ãœbertragung Abstimmung des erweiterten SetUps auf die neue Strecke,u.a.:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur

- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
NEU....:
4. Grundabstimmungen der Fahrweise auf einer zunÃ¤chst unbekannten Strecke (Linie - was ist das eigentlich?).
5. Fahrtechnik:
+ Linienabstimmung zum Vorbereiten eines Ãœberholvorganges...zwischen 2 gleich schnellen Fahrzeugen,
+ Linienanpassung zur Verhinderung des Ãœberholvorganges als Vorrausfahrender - ohne unnÃ¶tig zu blockieren o.Ã¤.,
+ evtl. geeignete Bremspunkte im Zweikampf

6. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Drscholli - 09.12.2015 09:14

Ich mÃ¶chte mal Danke sagen fÃ¼r den Setup Guide am Montag. War mal wieder sehr Lehrreich. Auch wenn ich durch ne Stop&Go das AbschluÃŸrennen versaut habe.:S

GrÃ¼ÃŸe Drscholli

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.12.2015 12:24

Trainigs-/Ãœbungsabend am
Montag, den 14.12.2015
Strecke: Cadwall Park
Fahrzeug: Lotus Cortina - Teil 3 !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp
(Online-Ordner Cadwall: Cortina-4)
2.(Bei Bedarf-evt. NeuzugÃ¤nge)Einweisung in die Strecke ..!!!!
3.Ãœbertragung Abstimmung des erweiterten SetUps auf die neue Strecke,u.a.:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf

- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

NEU....:
4. Grundabstimmungen der Fahrweise auf einer unbekannten/schwierigen Strecke
(Linie - was ist das eigentlich?).
5. Fahrtechnik:
+ Linienabstimmung zum Vorbereiten eines Ãœberholvorganges...zwischen 2 gleich schnellen Fahrzeugen,
+ Linienanpassung zur Verhinderung des Ãœberholvorganges als Vorrausfahrender - ohne unnÃ¶tig zu blockieren o.Ã¤.,
+ evtl. geeignete Bremspunkte im Zweikampf

6. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.12.2015 18:44

Trainigsabend am
Montag, den 21.12.2015
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955
Fahrzeug: Porsche Carrera RSR Turbo !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp
(Online-Ordner: VLM_Rouen_5570=RSR Turbo Basis
2.Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
Was fÃ¼r eine Waffe...!!!

FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.12.2015 16:16

Trainigsabend am
Montag, den 28.12.2015
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955
Fahrzeug: Porsche Carrera RSR Turbo !!!
Teil II

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp
(Online-Ordner: VLM_Rouen_5570=RSR Turbo 4a)
2.Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
Was fÃ¼r eine Diva...!!!
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 27.12.2015 17:00

Teil I hab ich zwar verpasst, aber bei Teil II wÃ¤re ich dennoch gerne dabei. Ich mag die Diva nÃ¤mlich eigentlich ganz gerne ;)

Dann muss ich mir wohl am Montag erstmal ein neues Headset besorgen (bei dem, was mir ein freund neulich geschenkt hat ist leider das Mic tot)

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von hayman3030 - 27.12.2015 17:53

---

hab das hier: gut und gÃ¼nstig:

https://www.conrad.de/de/v7-deluxe-digital-stereo-headset-usb-1348363.html?gclid=CIaCzOS__MkCFSEcwwodY6YLfQ&insert_kz=VQ&hk=SEM&WT.srch=1&WT.mc_id=google_pla&s_kwcid=AL!222!3!48259313217!!!g!!&ef_id=VoAWhAAABPtLiyia:20151227165032:s

gruÃŸ wolfgang

DerOlf schrieb:
Teil I hab ich zwar verpasst, aber bei Teil II wÃ¤re ich dennoch gerne dabei. Ich mag die Diva nÃ¤mlich eigentlich ganz gerne ;)

Dann muss ich mir wohl am Montag erstmal ein neues Headset besorgen (bei dem, was mir ein freund neulich geschenkt hat ist leider das Mic tot)

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 28.12.2015 16:35

Danke fÃ¼r den Tipp ... leider gibt es in meiner Reichweite keinen Conrad mehr ...

Ich bin heute schon bei Saturn und Mediamarkt gewesen ... bei Ersterem gabs garkeine Headsets, und beim letzten hÃ¤te ich sogar fÃ¼r das letzte Geklapper Ã¼ber â‚¬30,- lassen mÃ¼ssen (ich bin doch nicht blÃ¶d) ...

Da ich es nur fÃ¼r GTL brauche, ist mir QualitÃ¤t nicht ganz so wichtig (fÃ¼r richtigen Sound habe ich KopfhÃ¶rer oder meine Stereo-Anlage).
Wahrscheinlich wird es dann doch dieses hier:
http://geizhals.de/logilink-usb-stereo-headset-high-quality-hs0019-a949510.html?hloc=at&hloc=de
Vielleicht nicht der Bringer, aber fÃ¼r mich ausreichend.

Heute abend bleibt mir dann nichts anderes Ã¼brig, als die problematische Mischung aus KopfhÃ¶rer und Webcam-Micro - leider dann mit push-to-talk.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 28.12.2015 22:04

Tja, mein erster Guide hat Spass gemacht, und war auch sehr informativ ... ich habe ne Menge lernen kÃ¶nnen, nur vom zuhÃ¶ren alleine. Leider waren die MotorgerÃ¤usche von GTL auch bei nur 15% noch um einiges lauter, als einzelne Mitfahrer im TS (TS-Client war auf 100% im Windows-Mixer). Daher habe ich rein garnichts mitbekommen, wÃ¤hren ich gefahren bin.

Alles halb so wild ... war trotzdem Spass.

Im Rennen hatte ich dann allerdings mit sehr heftigen lags zu kÃ¤mpfen (alle Pings jenseits der 500ms), auch der TS-Client stotterte nur noch vor sich hin ... absolut unverstÃ¤ndliches geknacke, sonst kam da nix.
Wie in einem solchen Fall Ã¼blich, war es natÃ¼rlich unmÃ¶glich, die Position eines Autos zu erahnen ... gescheige denn auszuweichen.
Nochmal sorry, falls ich jemanden geschubst haben sollte ... glaube mir bitte, als ich da ankam, wo das passiert ist, warst du noch woanders ;)

Nach nichtmal einer Runde bin ich dann ausgestiegen ... habe noch was im Chat geschrieben (TS war mMn in dieser Situation sinnlos), und mich verabschiedet.

Schade, das was ich Ã¼ber TS noch so mitbekommen habe, schien fÃ¼r ein spassiges Rennen zu sprechen ... auch wenn es total zerhackt war :(

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 29.12.2015 23:09

Hi Olaf.
ich hab mir dieses Headset Anfang des Jahres bei Amazon bestell:
"Sharkoon Rush Core Gaming Headset weiÃŸ"
Kostet 19,85 Euro und ich und meine ZuhÃ¶rer im TS sind bis dato zufrieden. :)

Anfangs hatte ich ein paar Probleme mit den Einstellungen im TS, aber auch da war Rainer hilfsbereit als Setup Guide. :lol:

GruÃŸ Willy

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.01.2016 11:27

Achtung - bitte beachten:
NÃ¤chster SetUp-Guide am 11.01.2016

BMW 320
Rouen-Les-Essart 1955

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.01.2016 14:47

Trainigsabend am
Montag, den 11.01.2016
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955
Fahrzeug: BMW 320 !!!

Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp
(Online-Ordner: VLM_Rouen_5570 = 320-Basis)
2.Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Was fÃ¼r ein Auto..!!! FrÃ¼her fast schon zu viel gefahren, inzwischen eher selten bewegt.
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.01.2016 11:16

Trainigsabend am
Montag, den 25.01.2016
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955
Fahrzeug: BMW 320 - Teil 2 !!!
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp
(Online-Ordner: VLM_Rouen_5570: 320-5)
2.(Nach Bedarf: Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung

- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .. - Teil 2!!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.01.2016 14:05

Trainigsabend am
Montag, den 01.02.2016
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955
Fahrzeug: BMW 320 - Teil 3 !!!
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp
(Online-Ordner: VLM_Rouen_5570: 320-7 !!!)
2.(Nach Bedarf: Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!)
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .. - Teil 3!!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.02.2016 20:01

Hallo liebe Leute...,
nÃ¤chster SetUp-Guide = 15.02.2016 !B)

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.02.2016 16:48

Trainigsabend am
Montag, den 15.02.2016
Strecke: Donington International (United-Kingdom)
Fahrzeug: BMW 320 - Teil 4 !!!
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp
(Online-Ordner: Donington 320-8,4 !!!)
2.Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ .. - Teil 4!!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.02.2016 17:06

Montag, den 22.02.2016
Strecke: Donington International (United-Kingdom)
Fahrzeug: De Tomaso Pantera - Teil 1 !!!
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Basis-SetUp !
(Online-Ordner: Pantera-1 !!!)
2.Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
Neues Auto - neuer FahspaÃŸ !!!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.02.2016 13:57

Montag, den 29.02.2016
Strecke: Hockenheim 88 GP

Fahrzeug: De Tomaso Pantera - Teil 2 !!!
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem (??)SetUp !
(Online-Ordner: Pantera-5 !!!)
2.Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Altes/bekanntes Auto - neue (bekannte) Strecke = neuer FahspaÃŸ !!!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.03.2016 11:18

Montag, den 07.03.2016
Strecke: Zolder67 GP
Fahrzeug: Opel Commodore 3000
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp !
(Online-Ordner: Com3000-1 !!!)
2.Einweisung in (die Strecke und) das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Neues Auto - bekannte Strecke = neuer FahrspaÃŸ !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 07.03.2016 20:38

---

reval56 schrieb:Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!
Mir deucht ... ich brÃ¤ucht ... mal Hilfe mit dem TS-Client. Jedenfalls hoffe ich, dass es daran liegt.

Nachdem ich bei meiner kÃ¼rzlich erfolgten Neuinstallation (System komplett) leider den TS-Client vergessen hatte, musste ich das heute nachholen. FÃ¼r den Guide hat das leider etwas zu lange gedauert, aber ein paar Tests konnte ich wenigstens noch machen.
Dabei ist mir ein Problem aufgefallen.

Einige Teilnehmer (besonders ist es mir bei reval56 aufgefallen) klangen "zerhackt", und zwar so sehr, das man nur eizelne Worte tatsÃ¤chlich identifizieren konnte ... so macht das einfach keinen Sinn mit TS ... ich will ja schon hÃ¶ren, was ihr sagt und nicht nur, dass ihr gerade was sagt.

Ein paar Infos wÃ¤ren vielleicht hilfreich :)
System ist Win7 pro x64
Browser ist Firefox (lÃ¤uft allerdings in der Sandbox, der TS-Client also dann auch)
TS-Client ist heute erst heruntergeladen, sollte also der aktuellste sein (Version 3.0.18.2 x64).
Als Micro verwende ich eine billige Webcam (Snappy?).
Verbindung ist DSL-16000 (O2).

Ich hoffe dafÃ¼r gibts ne ErklÃ¤rung oder LÃ¶sung ... ich wÃ¤re heute echt gerne dabei gewesen :(
Aber solange Rainer nur stottert macht das kein Spass.
"So ... und jetzt m....ie ...msbalanc ...vorn ...chzi..." - da kann man zwar was draus interpretieren, aber gedacht ist das so doch sicherlich nicht :dry:

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

Edith hats grade nochmal getestet und diesmal war alles gut (Chatroom "ballerburg") ... mag der Setup&Guide-Chatroom mich nicht?

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 08.03.2016 07:30

---

wollte mich bedanken fur tollen abend,trotz groBen lenkrad und pedall problemen :(,hat viel spass gemacht ;) Bis nachstes mall,GruBe,Valentino

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 08.03.2016 17:29

---

kleines Update:
TS funktioniert jetzt (Dank an Terra24 fÃ¼r die Hilfe+Tipps), ich werde also wahrscheinlich nÃ¤chsten Montag dabei sein (yippiee).
Hoffentlich stottert dann der Rainer nicht doch wieder ...

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.03.2016 11:06

Montag, den 14.03.2016
Strecke: Zolder67 GP
Fahrzeug: Opel Commodore 3000
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp !
(Online-Ordner: Com3000-4 !!!)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Gleiches Auto - bekannte Strecke = noch mehr FahrspaÃŸ !!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.03.2016 10:30

Achtung... - bitte beachten !!!!

NÃ¤chster SetUp-Guide erst wieder am 28.03.2016

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.03.2016 18:28

Montag, den 28.03.2016
Strecke: ZandvoortÂ´67
Fahrzeug: Opel Commodore 3000
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp !
(Online-Ordner: Com3000-4 !!!)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Gleiches Auto - neue Strecke = vielleicht schon wieder FahrspaÃŸ ???

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.04.2016 08:47

Achtung... - bitte beachten !!!!

NÃ¤chster SetUp-Guide erst wieder am 11.04.2016

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.04.2016 16:42

Montag, den 11.04.2016
Strecke: ZandvoortÂ´67
Fahrzeug: Opel Commodore 3000
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp !
(Online-Ordner: Com3000-6 !!!)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Diese schwere Limousine = Geht da etwa noch mehr ???

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.04.2016 15:35

Achtung... - bitte beachten !!!!

NÃ¤chster SetUp-Guide erst wieder am 25.04.2016

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.04.2016 19:18

Montag, den 25.04.2016
Strecke: ZandvoortÂ´67
Fahrzeug: Ford Capri Turbo Div2 80
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Basis-SetUp !
(Online-Ordner: Capri T Div2 80 !!!)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Dieses gewaltige Auto... auf dieser Strecke???

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.05.2016 13:27

Montag, den 02.05.2016
Strecke: Brands Hatch GP
Fahrzeug: Ford Capri Turbo Div2 80
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp !
(Online-Ordner: Capri T Div2 80 - 4 !!!)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!

3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:
Kann man dieses Auto hier sicher bewegen???

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 30 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.05.2016 13:24

Montag, den 09.05.2016
Strecke: SilverstoneÂ´88
Fahrzeug: BMW Sauber M1 Gr5
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp !
(Online-Ordner: M1-Sauber-Gr5-0)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.)

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.05.2016 18:18

Montag, den 23.05.2016
Strecke: SilverstoneÂ´88
Fahrzeug: BMW Sauber M1 Gr5 - II
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem-SetUp !
(Online-Ordner: M1-Sauber-Gr5-2)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN UPDATER
Geschrieben von Pisten Sau - 28.05.2016 10:46

Hallo,
wollte gerade ein Update starten und kam komischerweise auf folgende Seite:

http://www.altbierbude.de/autoupdate/_info/missing_runtime_de.html

Woran kann das liegen?

Lothar aka Pisten Sau

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 29.05.2016 12:36

Achtung: NÃ¤chster gemeinsamer SetUp - Abend vorraussichtlich erst wieder am 06.06.2016 !

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 05.06.2016 10:16

Montag, den 06.06.2016
Strecke: A 1 - Ring
Fahrzeug: BMW CSL IMSA 1976
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit Basis-SetUp !
(Online-Ordner: CSL-IMSA76-0)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.06.2016 21:51

Servus Rainer,
ich habe heute das erste Mal beim Setup- und Driving-Guide "reingeschmeckt".
Ich finde deine AusfÃ¼hrungen und ErlÃ¤uterungen sehr gut. Leider komme ich mit dem "Team Speak" bzw. mit der Technik nicht zurecht.
Wenn ich in der Box bin, kann ich deinen AusfÃ¼hrungen sehr gut folgen. Sobald ich aber auf der Strecke bin, hÃ¶re ich nur noch meinen Motor und die anderen Fahrzeuge; deine Stimme hÃ¶re ich leider nicht mehr.
Das ist aber unabdingbar, um von deinen AusfÃ¼hrungen auch wÃ¤hrend der Fahrt profitieren zu kÃ¶nnen.
Was mache ich falsch?
Kannst Du mir kurz mitteilen, wie ich den "Team-Speak" einstellen muÃŸ.
Ich hÃ¶re deine Stimme Ã¼ber Lautsprecher. KopfhÃ¶rer sind mir zu umstÃ¤ndlich. Reden kÃ¶nnte ich Ã¼ber Micro, aber da bin ich mir nicht sicher, ob meine Lautsprecher nicht stÃ¶ren wÃ¼rden.
Vielen Dank schon mal fÃ¼r deine Hilfe.
GruÃŸ
Helmet

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.06.2016 22:26

Hallo Helmet,
ich schlage vor, Du kommst einfach locker Abends in den TeamSpeak-Channel und wir kÃ¶nnen es dann abstimmen.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.06.2016 22:50

Danke fÃ¼r dein Angebot.
Das nehme ich gerne an.
MuÃŸ ich bis zum nÃ¤chsten "Setup-Guide" warten oder kann ich schon frÃ¼her mal reinschauen, wenn Du grad da bist?

GruÃŸ Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.06.2016 23:24

Einfach Abends - auÃŸerhalb von Events - vorbei schauen.
Da geht was...!

GruÃŸ und gute Nacht.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.06.2016 09:38

Montag, den 13.06.2016
Strecke: NÃ¼rburgring GP
Fahrzeug: BMW CSL IMSA 1976
Ablauf:
1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp !
(Online-Ordner: CSL-IMSA76-5)
2.Einweisung (bei Bedarf)in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung zu beachten?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.06.2016 10:08

Hinweis:
NÃ¤chster SetUp-Guide vorraussichtlich am 27.06.2016 !!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.06.2016 11:42

Montag, den 27.06.2016
Der etwas andere SetUp-Abend...!
Strecke: Essington Park Long
Fahrzeug: Jaguar XJS

Ablauf:
1.Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp! (Online-Ordner: XJS-0)
2.Einweisung in die Strecke, das Fahrzeug und die Besonderheiten des Abends!
3.Individuelle Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Der etwas andere SetUp-Abend...!
Jeder Teilnehmer versucht zunÃ¤chst ein eigenes SetUp zu erstellen. Im Anschluss testen die Teilnehmer das jeweilige SetUp des Anderen und besprechen die Vor- und Nachteile.
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten - individueller SetUp-Bau
Qualifying: 45:00 Minuten - Auswertung der LÃ¶sung
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.07.2016 18:36

Hallo Leute...!
Ich bin im Urlaub. Wie gewÃ¼nscht an beiden Montagen einen freien Server mit Essington Long usw.

Viel SpaÃŸ

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.07.2016 23:05

Hallo Leute,
nach langer Pause nun am Montag, den 01.08. endlich einmal wieder...:

"Setup-Guide"

...nÃ¤heres - wie gewohnt am Sonntag...!

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.07.2016 11:36

Der etwas andere SetUp-Abend... TEIL II!
Strecke: Essington Park Long
Fahrzeug: Jaguar XJS

Ablauf:
1.Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-Setup/eigenem Setup (Online-Ordner: XJS-?)
2.Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und die Besonderheiten dieses Abends!
3.Individuelle Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps (Jeder Teilnehmer baut sein eigenes Setup):
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges !
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Der etwas andere SetUp-Abend...!
Jeder Teilnehmer versucht zunÃ¤chst/wieder einmal ein eigenes SetUp zu erstellen.
Im Anschluss testen die Teilnehmer das jeweilige SetUp der Anderen und besprechen die Vor- und Nachteile.
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten - individueller SetUp-Bau
Qualifying: 45:00 Minuten - Auswertung der LÃ¶sung
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.08.2016 20:43

Hallo Leute,
nÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am 15.08.2016

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.08.2016 18:20

Der etwas andere SetUp-Abend... TEIL III!
Strecke: Watkins Glen GP
Fahrzeug: Jaguar XJS

Ablauf:
1.Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-Setup/eigenem Setup (Online-Ordner: XJS-?)
2.Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und die Besonderheiten dieses Abends!
3.Individuelle Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps (Jeder Teilnehmer baut sein eigenes Setup/stimmt es entsprechend ab):
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!
Was wurde verÃ¤ndert?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Der etwas andere SetUp-Abend...!
Jeder Teilnehmer versucht zunÃ¤chst/wieder einmal ein eigenes SetUp zu erstellen/weiter zu entwickeln/anzupassen.
Im Anschluss testen die Teilnehmer das jeweilige SetUp der Anderen und besprechen die Vor- und Nachteile.
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten - individueller SetUp-Bau
Qualifying: 45:00 Minuten - Auswertung der LÃ¶sung
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.08.2016 10:23

SetUp-Abend 22.08.2016!
Strecke: Brno Automotodrom
Fahrzeug: OPEL GT

Ablauf:
1.Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-Setup (Online-Ordner: GT-0)
2.Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!
Was ist sinnvoll?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung zu beachten?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.08.2016 11:41

SetUp-Abend 29.08.2016!
Strecke: Brno Automotodrom
Fahrzeug: OPEL GT
Teil II!

Ablauf:
1.Kurzes Einfahren der Strecke mit letztem Setup
(Online-Ordner: GT-0?; GT-3-15?;GT-3-20?)
2.Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und den Ablauf des Abends!

3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!
Was ist sinnvoll?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung grundsÃ¤tzlich zu beachten?
Welchen Einfluss hat der negative Sturz auf das Fahrverhalten?
Wie sieht es mit der Langstreckenhaltbarkeit aus?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.09.2016 11:27

SetUp-Abend 05.09.2016!
Strecke: Monaco Â´88
Fahrzeug: OPEL GT
Teil III!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit letztem Setup
(Online-Ordner: GT-0?)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur

- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!
Was ist sinnvoll?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Sind die letzten Einstellungen/SetupÂ´s von Brno auf diese Strecke Ã¼bertragbar?
Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine neue Strecke grundsÃ¤tzlich zu beachten?
Welchen Einfluss hat der negative Sturz auf das Fahrverhalten?
Wie sieht es mit der Langstreckenhaltbarkeit aus?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.09.2016 19:19

Servus Rainer,

deine gestrigen Unterweisungen waren wie immer sehr lehrreich und kurzweilig.

Leider ist der fÃ¼r mich wichtige Punkt:
"Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine neue Strecke grundsÃ¤tzlich zu beachten?"
zu kurz gekommen bzw. gar nicht angesprochen worden.

Vielleicht kÃ¶nntest Du das bitte beim nÃ¤chsten Setup Guide nachholen? WÃ¤re echt toll.

Vielen Dank dafÃ¼r.

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.09.2016 19:25

Hallo Helmut,
sehr gerne holen wir das nach...!
Gleichzeitig der Hinweis, dass wir beim nÃ¤chsten Mal nur die Strecke wechseln und nicht das Auto!

Sollte ich widererwarten vergesslich sein, so sei nicht mÃ¼de mich wÃ¤hrend des Abends daran zu erinnern. Es wird sich aber eigentlich automatisch ergeben... - lass Dich Ã¼berraschen.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.09.2016 21:30

Danke Rainer,

auch dafÃ¼r, daÃŸ wir die Strecke wechseln.:)
Monaco ist nicht so mein "Ding". :X

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.09.2016 09:44

SetUp-Abend 12.09.2016!
Strecke: NÃ¼rburgring GP
Fahrzeug: OPEL GT
Teil IV !

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit letztem Setup
(Online-Ordner: GT-0?)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Vergleich der bisherigen verschiedenen Einstellungen/SetupÂ´s des Fahrzeuges!
Wie sollte man bei der neuen/verÃ¤nderten Abstimmung vorgehen?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Sind die letzten Einstellungen/SetupÂ´s von Brno oder MonacoÂ´88 auf diese Strecke Ã¼bertragbar?
Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine neue Strecke grundsÃ¤tzlich zu beachten?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 13.09.2016 14:47

Servus Rainer,
das war gestern wieder echt super.
Was ich sehr gut finde ist die Einweisung der Strecke und auch deine ErlÃ¤uterungen zu den Auswirkungen der einzelnen "Stellschrauben".
Ganz gut war auch deine UnterstÃ¼tzung wÃ¤hrend des Rennens, bei dem Du plÃ¶tzlich hinter mir aufgetaucht bist und mir Tipps (wohlgemerkt wÃ¤hrend des Rennens!) fÃ¼r die einzelnen Streckenabschnitte gegeben hast.
Vielen Dank dafÃ¼r.
Noch eine Frage zum Teamspeak.
Ich mÃ¶chte mir nun ein "Headset" anschaffen. Welches kannst Du (und auch die anderen Mitfahrer) empfehlen?

Viele GrÃ¼ÃŸe
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.09.2016 18:56

Hallo Helmut, vielen Dank fÃ¼r die lobenden Worte.
Die Auswahl eines geeignetetn HeadsetÂ´s ist ein wenig Geschmacksache; vor allem aber auch eine Sache des Geldbeutels. Ich benutze ein Logitech mit manueller LautstÃ¤rkeregelung und abschaltbarem Mikrofon.
Achte bitte vor allem auf den Tragekomfort..."Langstrecken-Event..?!" Aus meiner Sicht wÃ¼rde ich auch immer ein kabelgebundenes Headset empfehlen. Bei drahtlosen kann es manchmal zu StÃ¶rungen kommen.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Darth Maul - 14.09.2016 19:31

Wenn du schon einen guten KopfhÃ¶rer besitzen solltest, kÃ¶nnte es sich auch lohnen, nur ein Mikrofon zu kaufen. Seit das Mikro an meinem Headset nicht mehr geht, benutze ich dieses, nur als Beispiel. Bislang hat sich noch keiner im TS Ã¼ber die SprachqualtÃ¤t beschwert.

GruÃŸ,
Darth Maul

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 16.09.2016 09:19

:) sehe ich ja jetzt erst, diesen thread. Macht ihr das regelmÃ¤ÃŸig? Werde mir mal ein neues headset zulegen und anschlieÃŸend auch mitmachen

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 16.09.2016 09:51

---

opal schrieb:
:) sehe ich ja jetzt erst, diesen thread. Macht ihr das regelmÃ¤ÃŸig? Werde mir mal ein neues headset zulegen und anschlieÃŸend auch mitmachen

Der Setupguide findet (so gut wie) jeden Montag um 20:00 Uhr statt wenn Rainer (Reval) Zeit hat und jeder mit TS ist herzlich willkommen.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.09.2016 10:29

SetUp-Abend 19.09.2016!
Strecke: Haki Forest
Fahrzeug: Ford Anglia

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit Standard-Setup
(Online-Ordner: Ford Anglia-0?)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.
3. Linie und sonst gar nichts, oder: Wie wichig ist sie nun tatsÃ¤chlich?
Wird das alles einfach nur Ã¼berbewertet?
Ist vielleicht eine unspektakulÃ¤re Fahrweise die bessere Variante?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Kann man dieses Fahrzeug etwa mit den Standardeinstellungen schnell bewegen?
Bringen langsame Fahrzeuge auch SpaÃŸ?
Wie stimme ich dieses Fahrzeug ab, um schneller zu werden?
Dabei: Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine (neue) Strecke grundsÃ¤tzlich zu beachten?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 18.09.2016 12:30

Sage nur das ich haki forrest liebe,wir hatten ein event da,nicht sicher mit welchen auto,aber strecke ist suprecool ;) Und viele wissen das Anglia ist mein liebsten auto hier,eine von ersten autos,mit der ich habe ein online rennen gefahren,aber in bischen starkere variante,so ich freue mich nach auto / strecke / gesselschaft kombo am morgen ;)
MFG,V. ;)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 18.09.2016 12:58

.....da ich den Vorschlag gemacht habe und noch keine Ahnung hab ob bis dahin mein System wieder lÃ¤uft, freue ich mich ganz besonders evtl zusehen zu mÃ¼ssen :dry: :S :P

LG Mika :evil:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 18.09.2016 13:07

Mikaw258 schrieb:
.....da ich den Vorschlag gemacht habe und noch keine Ahnung hab ob bis dahin mein System wieder lÃ¤uft, freue ich mich ganz besonders evtl zusehen zu mÃ¼ssen :dry: :S :P

LG Mika :evil:

Daumenn drucken ;)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 18.09.2016 14:01

Hiho,

ich wÃ¼rde vorschlagen, sollte es bei Mika nicht klappen, dann nehmen wir spontan ein anderes Auto und andere Strecke und Ã¼ben Linie, Ausbremsen, Windschattenfahren etc...

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Schwiizer - 18.09.2016 14:38

Einverstanden.

Britus 49 in Monaco 88 wÃ¤r mein Vorschlag :P

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von ddd55 - 18.09.2016 15:07

Schwiizer schrieb:
Einverstanden.

Britus 49 in Monaco 88 wÃ¤r mein Vorschlag :P

Das nehme ich gerne ;) MFG

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von helmet - 18.09.2016 15:24

Servus Schwiizer,
ich hoffe dein Vorschlag ist ein Scherz. :cheer: Bitte nicht schon wieder Monaco und keinen "Openwheeler".
Warum nicht Gedinne und Volvo P1800?
GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von mimicXtreme - 19.09.2016 20:03

Sorry Leute, schaffe es heute nicht.
Aber viel SpaÃŸ!
GruÃŸ, Roger

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 25.09.2016 09:53

SetUp-Abend 26.09.2016!
Strecke: Cadwell Park
Fahrzeug: Ford Anglia

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit letztem-Setup
(Online-Ordner: Ford Anglia-?)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck

- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

3. Linie und sonst gar nichts, oder: Wie wichig ist sie nun tatsÃ¤chlich?
Wird das alles einfach nur Ã¼berbewertet?
Ist vielleicht eine unspektakulÃ¤re Fahrweise die bessere Variante?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:
Kann man dieses Fahrzeug etwa auch in Cadwell mit den Standardeinstellungen schnell bewegen?
Macht dieses Fahrzeug hier auch SpaÃŸ?
Wie stimme ich dieses Fahrzeug ab, um schneller zu werden?
Dabei: Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine (neue) Strecke grundsÃ¤tzlich zu beachten?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 27.09.2016 05:25

Leider,leider,leider,konnte letzten 2 mall nicht mitmachen,und das finde ich echt schade.. Vielleicht klappt es nachstes mall ;) Aber ich habe ein PM von Mika mit W gestern bekommen,und es sind nur paar nummern,echt wenig worte,etwa wie

Hi,MikaW (Lobby: mikaw258258)
Fahrzeug: Ford Anglia - Chris Craft
Datum/Zeit: 2016-09-26 21:18:11
Rundenzeit: 00:01:39.343
;)

Was kann ich sagen Mika,du brauchst 2 monaten fur 1 und halb zentel ;) Aber gluckwunsch ;) So jetzt muB ich noch schneller gehen ;)

MFG V ;)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 27.09.2016 09:31

....Hauptsache du hast wieder was zu tun :P

LG Mika mit W

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.10.2016 17:48

NÃ¤chster Setup-Guide am 10.10.2016 !!!

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.10.2016 11:37

SetUp-Abend 10.10.2016!
Strecke: Cadwell Park
Fahrzeug: Aston Martin DB4

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem neuen Fahrzeug
(Basis-Setup = Online-Ordner: DB4-0)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Ein fantastisches Fahrzeug! Oder etwa nicht?
Bekannte Strecke - anspruchsvolles Fahrzeug !
Bekommen wir das hin?

Motto:
Macht dieses Fahrzeug hier auch SpaÃŸ?
Wie stimme ich dieses Fahrzeug ab, um sicher unterwegs zu sein?

FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.10.2016 10:29

SetUp-Abend 17.10.2016!
Strecke: Goodwood
Fahrzeug: Aston Martin DB4

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem neuen Fahrzeug
(Letztes-Setup = Online-Ordner: DB4-?)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Historische Strecke - historisches Fahrzeug !
Bekommen wir das hin?

Motto:
Fahrwerksanpassung...! (Oder geht es auch ohne?)
Wie stimme ich ein vorhandenes Setup ab, um auch hier sicher und evtl. schnell unterwegs zu sein?

FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 16.10.2016 23:10

Ahh, so ein Mist !!:(
Kann leider aus beruflichen GrÃ¼nden nicht dabei sein und das, wo ich mir Goodwood so gewÃ¼nscht hab. :(

Viel Spass euch allen !

GruÃŸ Willy

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.10.2016 10:34

Achtung:
NÃ¤chster Setup-Guide am 31.10.2016.

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 24.10.2016 19:21

Ist mir recht, muss morgen sehr frÃ¼h raus:)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.10.2016 23:32

Achtung: TerminÃ¤nderung !!!!!!!!!

Ab sofort wird der Setup-Guide (regelmÃ¤ÃŸig) jeden Freitag statt finden !!!

Also erstmals am Freitag, den 28.10.2016:
Goodwood, Aston Martin DB4 > Teil II !!!!

Bitte beachten...!!!!!!!!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 26.10.2016 18:21

Servus Rainer,

die (dauerhafte) Terminverschiebung find ich gut.
Dann konkurriert der Setup-Guide nicht mehr mit dem Montagsevent auf der KÃ¶lschbierbude und man kann ab und zu auch dort mal GTR2 fahren. :)

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaelE39 - 26.10.2016 19:34

Hallo,

freitags ist klasse, zur Einstimmung aufs Wochenende.

Frage von mir: Kann ich da noch einsteigen?, es ist ja Teil 2 von Goodwood.

Oder warten bis eine neue Strecke kommt ?

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.10.2016 19:39

Man kann immer einsteigen...! Auch beim Teil II !!!
Wir bieten NeuzugÃ¤ngen immer das letzte Setup und besprechen alles noch einmal.
Jeder ist willkommen; auch wenn er sich einmal verspÃ¤tet!

Also bis Freitag

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.10.2016 09:20

SetUp-Abend 28.10.2016!
Strecke: Goodwood
Fahrzeug: Aston Martin DB4 - Teil II !!!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem Fahrzeug
(Letztes-Setup = Online-Ordner: DB4-6)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Historische Strecke - historisches Fahrzeug Teil II !
Geht das noch besser ?

Motto:
Fahrwerksanpassung...!
Wie stimme ich ein vorhandenes Setup weiter ab, oder ist das alles Quatsch?

FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.11.2016 17:45

SetUp-Abend Freitag, 04.11.2016!
Strecke: Goodwood
Fahrzeug: Aston Martin DB4 - Teil III !!!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem Fahrzeug
(Letztes-Setup = Online-Ordner: DB4-6,7,8..?)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Hat da denn gar kein Ende ???
Historisches Fahrzeug Teil III !
Beim letzten Mal sind wir irgendwie nicht so recht weiter gekommen...!!!(Oder doch ?)
Geht das nicht doch noch besser ?

Motto:
Fahrwerksanpassung ist manchmal auch Feinabstimmung.
Wie gehe ich weiter vor?
Was nun ???

Trotzdem, oder gerade deswegen:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.11.2016 11:50

ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE.....?

Wie soll es weiter gehen?

Anmerkung: Aus persÃ¶nlichen GrÃ¼nden hatte ich vom regelmÃ¤ÃŸigem Montag auf den Freitag gewechselt.
Die Teilnehmerzahl war erstmalig sehr gering.

Nun ein paar Fragen:
Liegt es am gewÃ¤hltem DurchfÃ¼hrungstag, oder war es allgemein nur zufÃ¤llig?
Lag es vielleicht am Fahrzeug, oder auch an der Wiederholungsfrequenz?

Seid bitte so nett und schreibt ein wenig Ã¼ber Eure EinschÃ¤tzung oder Meinung dazu.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 13.11.2016 12:20

Servus Rainer,

der Grund, daÃŸ ich beim letzten Mal nicht dabei war, war eine schwere ErkÃ¤ltung.
Ich war selber von der geringen Teilnehmerzahl, ich glaub ihr ward anfangs nur zu zweit und dann zu dritt, Ã¼berrascht.
Ich finde den neuen Termin am Freitag in Ordnung. Da ist anderweitig kein Event auf den Buden und man kann Montags auch mal GTR2 auf der KBB fahren.
Es wÃ¤re schade, wenn nur wegen der Terminverschiebung der Setup Guide nicht mehr in dem MaÃŸe angenommen wird, wie bisher geschehen.

Viele GrÃ¼ÃŸe
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 13.11.2016 12:50

Hallo Rainer

Ganz ehrlich gesagt ist der Freitag fÃ¼r mich nicht ideal.

Nach einer Woche arbeiten hÃ¤lt sich am Freitag die Lust stark in Grenzen bei mir.

Ist aber nur mein Empfinden und soll nicht fÃ¼r alle zÃ¤hlen.

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Thomas B. - 13.11.2016 13:36

Hallo Rainer,
es geht um den set-up guide vom 4. 11., oder?
Da konnte ich leider nicht und hatte es im team- speak glaube ich so auch mitgeteilt.
Am 11.11. z.B. hÃ¤tte ich gekonnt.
FÃ¼r mich ist der Wochentag grundsÃ¤tzlich egal, ich freue mich, das Du den set-up guide durchfÃ¼hrst und stelle mich darauf ein.

GruÃŸ, Thomas

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Mikaw258 - 13.11.2016 13:47

Hallo,

ob Montag oder Freitag ist mir egal.....
Vielleicht mal abwechselnd einen S&G Freitags auf der KBB abhalten ?
WÃ¤re auch etwas und bringt eine kleine Abwechslung rein.....nur so eine Idee.

LG Mika

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Harald Arry - 13.11.2016 14:17

Hallo Rainer,

mir persÃ¶nlich passt meistens der Freitag besser als der Montag. Wenns nach mir geht, wÃ¤re ich auch immer dabei. Aber ab und an kommt etwas dazwischen, z.B. vorletzten Freitag. Gestern wiederum hÃ¤tte es gepasst.

Ich vermute mal, dass sich der neue Termin bei vielen von uns einfach noch nicht so stark in der Terminplanungssektion unserer Hirne eingebrannt hat. Eigentlich kein Wunder nach gefÃ¼hlten 100 Jahren Rookie-Club und Setup-Guide am Montag.

Sonnige GrÃ¼ÃŸe
Harald

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von BlaubÃ¤r - 13.11.2016 23:39

Hallo Rainer,

der Montag ist bei mir mit KBB verplant,
am Freitag kÃ¶nnte ich ab und zu, nicht immer dabei sein.

GruÃŸ
Klaus

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von opal - 17.11.2016 11:33

Also fÃ¼r mich waren beide letzten Freitage nicht passend. Diesen Freitag sollte es wieder klappen. Es liegt bei mir persÃ¶nlich nicht am Freitagstermin, der Tag ist im Prinzip wurscht. Bin eh gerne dabei :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 17.11.2016 14:14

Dann gehÃ¶re ich wohl zu den wenigen, denen der Montagstermin besser gapasst hat.
Bisher habe ich nur deswegen so selten teilgenommen, weil ich kein Headset besitze und TS ohne einfach keinen SInn/Spass macht ...

Freitag habe ich aber definitiv keine Zeit :(

Ein gutes hat das allerdings: Wenn ich eh nicht am Guide teilnehmen kann, dann brauche ich auch kein Headset ;)

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.11.2016 17:38

NÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am 25.11.2016

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 18.11.2016 18:33

Hallo Rainer.

mir passt der Freitag eigentlich auch besser, zumindest jetzt in den Wintermonaten.

Bei mir war es an den vergangenen Freitagen allerdings so, wie Harald es schon schrieb. Der Freitag fÃ¼r den Setup Guide hat sich noch nicht so verinnerlicht.
Du kennst das sicherlich, im fortgeschrittenen Alter sind Neuerungen nicht immer gleich umsetzbar. :lol:

Ich hoffe das ich am nÃ¤chsten Termin mal wieder dabei bin.

GruÃŸ Willy.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 18.11.2016 19:23

Ã„hm, am 18.11. also kein Setup Guide?

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.11.2016 20:40

SetUp-Abend Freitag, 25.11.2016!
Strecke: GP 200
Fahrzeug: Opel Kadett B

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem Fahrzeug (Standard-Setup=Kadett B-0)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Nach langer Pause endlich einmal wieder ein Setup-Abend mit...:
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von 73mcclure - 23.11.2016 20:59

:cheer: :cheer: :cheer:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 01.12.2016 20:37

SetUp-Abend Freitag, 02.12.2016!
Strecke: GP 200
Fahrzeug: Opel Kadett B - TEIL II

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke (letztes Setup=Kadett B-2)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:

- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Kadett B - Teil 2: Geht da noch was?
FahrspaÃŸ und nichts als FahrspaÃŸ!!!/b]

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.12.2016 09:37

Bitte beachten:

NÃ¤chster Setup-Guide erst wieder am Freitag, den 16.12.2016 !!!!

Fahrzeug: Porsche 912
Strecke: Imola 1988 - Autodromo Enzo e Dino Ferrari (Italy)

Ein schÃ¶nes Wochenende
Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.12.2016 18:23

SetUp-Abend Freitag, 16.12.2016!
Strecke: IMOLA - 1988
Fahrzeug: Porsche 912

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit Basis-Setup
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:

- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Neues Auto = Neuer SpaÃŸ !

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.12.2016 09:54

Der geplante SetUp-Abend am Freitag den 23.12.2016, fÃ¤llt aus gesundheitlichen GrÃ¼nden aus !!!!

Fahren kÃ¶nnte ich, nur reden geht irgendwie gar nicht!

Der nÃ¤chste Abend ist fÃ¼r den 06.01.2017 geplant !!

GruÃŸ und frohe Weihnachten....

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von !Dirk - 23.12.2016 12:30

---

denn mal gute Besserung Rainer und auch ein schÃ¶nes Weihnachtsfest

LG !D

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 23.12.2016 12:36

Gute Besserung Rainer!

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 23.12.2016 16:58

Gute Besserung, Rainer.

HatÂ´s Dir die Sprache verschlagen, so kurz vor dem 60.sten? :lol:

Frohe Weihnachten.

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.12.2016 20:39

Vielen Dank fÃ¼r die GenesungswÃ¼nsche, und nochmals "Frohe Weihnachten"...und ....bleibt gesund:S !
Die beste Krankheit taugt nichts...!

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 24.12.2016 01:35

Yepp, sowas nennt man MÃ¤nnerkrankheit an solch sensiblen Feiertagen

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2017 17:37

SetUp-Abend Freitag, 06.01.2017 !
Strecke: IMOLA - 1988
Fahrzeug: Porsche 912 - Teil II !!!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem Setup 912-1.6-4
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Neues Jahr = Neuer SpaÃŸ !

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.01.2017 10:16

SetUp-Abend Freitag, 13.01.2017 !
Strecke: ANDERSTORP GP
Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit Standard-Setup 300SL-G28-0; 300SL-G57-0 (unterschiedliche Fahrzeuggewichte beachten!)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Historische Fahrzeuge bauf klassischen Rennstrecken !

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.01.2017 20:02

GTL startet nicht...!!!!!!!!!

Eben noch drauf und jetzt?

Ich nutze die Wiederherstellung...Hoffentlich klappt es. Bin aber nicht pÃ¼nktlich...!

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.01.2017 20:35

Gute Dinge (Systemwiderherstellung) dauern leider sehr lange...!
Es tut mir sehr leid...!
MÃ¼ssen wir halt verschieben.

Nochmals ein groÃŸes "SORRY"

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.01.2017 12:57

Neuer Termin - nach Reperatur - am nÃ¤chsten Freitag, 20.01.2017 - 20:00 Uhr!
(An dieser Stelle nochmals ein groÃŸes DankeschÃ¶n an Micha fÃ¼r die DurchfÃ¼hrung und Harald fÃ¼r seine letztendlich entscheidende Idee).
FÃ¼r alle Interessierten unter uns, auch wenn es nicht logisch klingt:
Beim Abspeichern der StandardsetupÂ´s fÃ¼r den 300SL-Gullwing im "Online-Ordner" der gestrigen Rennstrecke, habe ich mir irgend etwas innerhalb des User-Datei-Ordners zerstÃ¶rt! Gott sei dank hatte ich eine Sicherung. Neu eingefÃ¼gt und...als wÃ¤re nie etwas gewesen.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.01.2017 19:10

SetUp-Abend Freitag, 20.01.2017 !
Strecke: ANDERSTORP GP
Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit Standard-Setup 300SL-G28-0; 300SL-G57-0 (unterschiedliche Fahrzeuggewichte beachten!)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:

- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Jetzt soll es aber endlich einmal wieder klappen!
Historische Fahrzeuge bauf klassischen Rennstrecken !

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.01.2017 11:24

Info...!

NÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am 03.02.2017 !

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.02.2017 08:59

SetUp-Abend Freitag, 03.02.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Short
Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem-Setup 300SL-G28-?
(Bitte unterschiedliche Fahrzeuggewichte beachten!)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz

- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Nach neuer Abstimmung wieder einmal historischer SpaÃŸ !!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von BlaubÃ¤r - 03.02.2017 19:29

Hallo,

ich wÃ¼rde gerne mitfahren, aber der Updater funz nicht mehr. GrÃ¼nes HÃ¤ckchen fÃ¼r Netzwerkeinstellungen, bei Test kommt die Meldung momentan der Testserver nicht verfÃ¼gbar, oder so Ã¤hnlich.
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/hilfe2.gif
Bin auch gleich im TS.

GruÃŸ
Klaus

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von devil2k8 - 03.02.2017 19:46

Puh bin ich ja nicht der Einzige mit dem AutoUpdater Problem :) Ich hab die 3 fehlenden Updates erstmal manuell installiert.

Bis gleich :)

Viele GrÃ¼ÃŸe
Ben

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 03.02.2017 19:54

---

p2p im Updater sollte wieder funktionieren...

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 03.02.2017 23:48

Das ist so toll!
Ich komme oft halbweg rein und kann dann noch mitmachen, bekomme den Setup wie die Jungs unter Reval's Leitung schon hergestellt haben und los geht's
Dann alle zusammen an die Box um den naechsten Schritt zu bespechen und auszupobieren. So bildet mann vertrauen im Auto und sich selbst. Wenn dan das Rennen kommt ist man wirklich 'drin'.
Das Rennen mach Spass und manchmal sind die Kaempfe sehr sehr gut wie auch heute wieder mit Terra Reval und Micka um Platz 1-4. Da benutzen wir das gelernte und versuchen den Setup zu maximalisieren. Auch Linien werden besprochen und geteilt und so nehmen alle was mit nach Hause.
Der Spass ist fuer jeder da, Anfaenger und renomierte alte Hasen. Es ist gemuetlich und produktiv und damit manchmal viel ruhiger und entspannt als ein ABB Rennen.

Heute gab es eine Diskussion ueber was eigentlich positiv und negativ Spur ist und da waren verschiedene Misvertaende aber jetzt ist es klar. (Vielleicht kann der Spezialist noch mal ein Post machen). Die Jungs die taeglich damit arbeiten oder real life Rennfahrer kennen oder selbst mitmachen wissen wo es lang geht. Sehr toll. Reval ist ein Klassehost und laesst alles offen damit Eintrage von allen zum besten Resultat leiten.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 04.02.2017 20:18

Hallo.

Dem ist nichts mehr hinzuzufÃ¼gen. Caspar hat es auf den Punkt gebracht.

GrÃ¼ÃŸe Sebastian

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.02.2017 16:44

Vielen Dank fÃ¼r die netten Worte Casper; und natÃ¼rlich auch ein Danke an Sebastian.

Das nennt man "Motivieren" ....und das tut natÃ¼rlich auch "gut"..!

Bis zum nÃ¤chsten Mal (10.02.2017).

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.02.2017 09:33

SetUp-Abend Freitag, 10.02.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Short
Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem-Setup 300SL-G28-? / 4 !!!
(Bitte unterschiedliche
Fahrzeuggewicht - 1028Kg - beachten!)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Geht da etwa noch mehr?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 11.02.2017 11:50

Ich konnte leider nicht dabei sein.
Hoffe es war wieder toll.

Vielleicht gibt es dies ja schon laengst aber wie waere es wenn;

Wir ein offizielle GTL Setups Manual haben.

In seine Zeitung nr. 13 schreibt der !Dirk wieder etwas tolles uebr Spur und auch hier im Setupguide Veranstaltunegen gibt es da Superinfo.

Ich will keiner eine Arbeitslast geben aber es waehre so schoen wenn das alles in einem Manual zusammen gefasst wurde, algemein, per Auto/Klasse, und vielleicht auch Streckentypische Sachen (Stadtkurs/schnelle Kurven/lange Geraden etc)

Ich weiss, es gibt sehr unterschiedliche Meinungen ueber Setups und was die Aenderungen machen und einer faehr besser mit dies und der andere mit das weil er ein anderer Fahrer ist.

Al diese Dingen koennten aber zusammen in ein Manual kommen denke Ich.
Die typische Eigenschaften von Front- und Hecktrieber , schwere und leichte Autos, alte und neuere Autos etc etc kann mitgenommen werden.

Wenn ihr Lust habt, rede Mal darueber zusammen (schon wieder?:)) reval , Dirk und andere die da was gutes zu sagen haben. Team Setup ABB Setup

Wenn es (nicht das erste Mal das Ich nicht gut gesucht habe) so etwas schon gibt halte Ich die Klappe und fahr weiter...:lol:

Ich finde unterschiedliche Threads aber ein algemeine ABB Guide mit oder ohne Meinungen von andere ABB Fahrer http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,78605/catid,3/ waehre doch schoen oder? reval arlaubt im Setupguide auch immer verschiedene Meinungen aber viellecht ist es immerhin moeglich eine algemeine Guide zusammenzustellen. Die Erfindungen per Auto und Setupguide Abend koennen da auch mitgenommen werden.

Es gibt auch schon INfo an andere Stellen. http://www.nogripracing.com/forum/showthread.php?p=669339

Dann kann es noch ein par gute basic Setups geben die den Anfaeger oder technisch nicht so begabten helfen koennen um mehr nach vorne zu kommen oder mithalten zu koennen mit andere Fahrer.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von dikl - 11.02.2017 12:39

CasparGTL schrieb:
...Vielleicht gibt es dies ja schon laengst aber wie waere es wenn Wir ein offizielle GTL Setups Manual haben...

Hallo Caspar,
es gibt doch den Rookie Guide und die Einsteigerhilfe. Partially in english :)

Klick hier!

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
dikl

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 11.02.2017 13:03

Ah, da halte Ich dann meine Klappe.

Aber, zB dieses;
Ein negativerer Winkel vorn lÃ¤sst den Wagen besser einlenken: Der Wagen fÃ¤hrt gerade aus, der linke Reifen will nach rechts lenken, der rechte Reifen nach links. Nun wird zum Beispiel leicht nach links gelenkt, ein Teil des Gewichts wird vom linken Reifen auf den Rechten verlagert, wodurch der Linke weniger stark nach rechts und der Rechte umso mehr nach links lenkt. Dieser dynamische Effekt ist nur dann spÃ¼rbar, wenn der Wagen eingelenkt wird.

Das wurde von ein Reallifefahrer/Mechaniker gegengesprochen.
Der sagte gerade das umgekehrte. Reifen vorne nach aussen bringt einfacher Einlenken.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 11.02.2017 15:30

Vorsicht.....
Am Ende kommt keiner mehr zum Setup Guide....
Schon schade das meist nur max 8-10 Teilnehmen, wo man doch nicht nur evtl unbeliebte Autos beliebter machen kann und vor allem mal unter Rennbedingungen auch Ã¼berholen,hinterherfahren und zwei,drei oder mehr KÃ¤mpfe Ã¼ben kann.....ohne anschliessende ForumseintrÃ¤ge.....wer wann wo wie wieder vom falschen Tellerchen gegessen hat :P

Lg Mika :evil:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von susi stoddart - 11.02.2017 15:51

CasparGTL schrieb:
Ah, da halte Ich dann meine Klappe.

Hier ganz gut erkÃ¤rt, das mit der positiven Sturz
an der Vorderachse wÃ¼rde ich bei unseren Wagen lieber lassen :)

https://www.rt-fichtenberg.eu/achsgeometrie.html

http://www.damm-motorsport.de/7.html

https://forum.rallye-magazin.de/rallye-technik/11130-vor-oder-nach-spur-beim-frontantrieb.html

Gruss
Susi

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 11.02.2017 16:21

:) :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.02.2017 10:19

SetUp-Abend Freitag, 17.02.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Short
Fahrzeug: BMW CSL Gr.5

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
Standard-Setup: CSL-Gr.5-0
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator

- ... usw.

Motto:
Mal was ganz Besonderes...?!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 30 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 23.02.2017 20:37

NÃ¤chster Setup-Guide 24.02.2017 fÃ¤llt aus !

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von 73mcclure - 24.02.2017 16:21

:(

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von NewNoBee - 28.02.2017 17:53

Hi,

ich wÃ¼rde am Freitag gerne zum ersten mal teilnehmen. Kann man schon absehen ob die Veranstaltung stattfinden wird?

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 28.02.2017 19:32

Es sieht gut aus...!
Am Freitag wird der Abend stattfinden.

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.03.2017 09:22

SetUp-Abend Freitag, 03.03.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix
Fahrzeug: BMW CSL Gr.5

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem
Setup: CSL-Gr.5 - 0 bis 4 (!?)
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Passt unsere Arbeit auch fÃ¼r die Grand Prix Version?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von NewNoBee - 08.03.2017 11:57

Hallihallo,

werde am Freitag wieder gerne dabei sein und hoffe das ich bis dahin endlich mal mein Wheel halbwegs vernÃ¼nftig eingestellt habe, damit ich auch mal nachvollziehen kann was ihr da so macht ;-)

Warum ich aber schreibe: kann es sein das auf dem aktuellen Plakat noch das falsche Datum steht? Also 03.03.17...
Das passt doch nicht mehr zu dem Abend auf Dijon long, oder?

Nobby

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.03.2017 18:06

Hi Nobby, das Plakat wird erst kurzfristig umgestellt!
Achte vor allem immer auf die ForumsbeitrÃ¤ge.
Die kann man abbonieren...!

So bist Du immer aktuell...!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.03.2017 09:00

SetUp-Abend Freitag, 10.03.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix
Fahrzeug: BMW CSL Turbo !!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem
Setup: CSL-(Gr.5) - (!?) - oder etwas Neues??
2.Einweisung in den Ablauf des Abends!
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Kann man diese Fahrzeug hier fahren?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.03.2017 20:12

Der Setup-Guide am 17.03.2017 fÃ¤llt leider aus...!

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.03.2017 22:22

SetUp-Abend Freitag, 24.03.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix
Fahrzeug: BMW CSL Turbo !!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem
Setup: CSL-T-5 - (!?) - ...?
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten SetUps:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Geht da etwa noch mehr...?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.03.2017 11:58

NÃ¤chster Setup-Guide vorraussichtlich
am 07.04.2017 !

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.04.2017 10:22

SetUp-Abend Freitag, 07.04.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix
Fahrzeug: Porsche 904/4 !

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
Standard-Setup: 904/4-0
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Neues Fahrzeug - Gleiche Strecke !

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.04.2017 12:57

SetUp-Abend Freitag, 14.04.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix
Fahrzeug: Porsche 904/4 !

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
Setup: 904/4-3
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Äœletztem bertragung des erweiterten SetUps:
- Äœbersetzung

- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
...und...weiter gehts...!!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2017 18:14

SetUp-Abend Freitag, 21.04.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix
Fahrzeug: Porsche 906 !

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
Standard-Setup: 906-0
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Neues Auto - gleiche Strecke!!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.04.2017 11:11

NÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am
Freitag, den 05.05.2017

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.05.2017 09:25

SetUp-Abend Freitag, 05.05.2017 !
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix
Fahrzeug: Porsche 906 - Teil II !!!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
letztem Setup: 906-4
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wird er noch schneller ???

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 05.05.2017 12:49

Hallo zusammen,
ich kann leider nicht, wÃ¼nsche euch aber viel Spass!!

Nur mal so gedacht:
Danach gleiches Auto, neue Strecke?
Vielleicht mal Monza?

Thomas

==========

Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 05.05.2017 14:22

Bin auch nicht da. Viel Spass!

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.05.2017 20:41

NÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am
Freitag, den 19.05.2017

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.05.2017 09:02

SetUp-Abend Freitag, 19.05.2017 !
Strecke: Monza GP - Teil I
Fahrzeug: Porsche 906 - Teil III !!!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
letztem Setup: 906-4,5,6 - ???
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Äœbertragung des erweiterten Setups:
- Äœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance

- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Gleiches Fahrzeug - andere Strecke - was sollten wir verÃ¤ndern?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 19.05.2017 20:02

Ich komme nicht mehr ins teamspeak der altbierbude nach teamspeakupdate. Kann einer helfen?

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.05.2017 09:32

SetUp-Abend Freitag, 26.05.2017 !
Strecke: Monza GP - Teil II
Fahrzeug: Porsche 906 - Teil IV !!!

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
letztem Setup: 906-8-1(57:43), 906-8-2(59:43) > ???
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Monza...eine wunderschÃ¶ne Strecke! Die Bremse hat uns zuletzt beschÃ¤ftigt. Weiter vorne, oder hinten? Wer fÃ¤hrt was?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.06.2017 17:39

NÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am
Freitag, den 09.06.2017
(Alles Angaben/Voraussagen leider ohne GewÃ¤hr!)

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.06.2017 18:53

SetUp-Abend Freitag, 09.06.2017 !
Strecke: Monza GP - Teil I
Fahrzeug: Porsche 917 K - Teil I !

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
Standard-Setup: 917 K - 0
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Monza...eine wunderschÃ¶ne Strecke!
Ein wunderbares Auto. Eine wirkliche Herausvorderung.

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.06.2017 20:58

SetUp-Abend Freitag, 16.06.2017 !
Strecke: Monza GP - Teil II
Fahrzeug: Porsche 917 K - Teil II !

Ablauf:
1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit
Setup: 917 K - 4 ?!
2.Einweisung in den Ablauf des Abends !
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Was geht da noch ?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.08.2017 20:31

Der Sommer ist wohl vorbei...Es geht wieder los:
Ab sofort findet wieder am jeweiligen Montag einer Kalenderwoche der gewohnte Setup-Guide statt!

Ziel soll es zunÃ¤chst sein, die neuen oder auch Ã¼berarbeiteten Fahrzeuge vorzustellen.
Ãœbungszweck ist dabei auch eine mÃ¶gliche Vorbereitung zur Teilnahme an der ETCC 9.

Das bedeutet: Wir wollen vor allem unerfahrene Fahrer dadurch zur Teilnahme an der neuen ETCC motivieren.

Der erste Abend findet am Montag, den 21.08.2017 statt.

SetUp-Abend Montag, 21.08.2017 !
Strecke: Essington Park - Long
Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)

Ablauf:
1.Einweisung in den Ablauf des Abends !
2.Einweisung in die Strecke mit Standard-Setup
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Was ist neu?
Ist das Fahrzeug konkurrenzfÃ¤hig in der ETCC?
SpaÃŸfaktor?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 30 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Ditsky - 16.08.2017 19:04

---

reval56 schrieb:

Ziel soll es zunÃ¤chst sein, die neuen oder auch Ã¼berarbeiteten Fahrzeuge vorzustellen.
Ãœbungszweck ist dabei auch eine mÃ¶gliche Vorbereitung zur Teilnahme an der ETCC 9.

Das bedeutet: Wir wollen vor allem unerfahrene Fahrer dadurch zur Teilnahme an der neuen ETCC motivieren.

Der erste Abend findet am Montag, den 21.08.2017 statt.

SetUp-Abend Montag, 21.08.2017 !
Strecke: Essington Park - Long
Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

Howdy Micha und Rainer,
ich bin dabei, Montag 20h, muss mir noch Team Speak draufarbeiten:) Status Teamspeak, habe null Plan davon:blink:

werde doch sicher kein Diplom dafÃ¼r brauchenB)
oder:dry:
Oh Sie haben studiert, dann erklÃ¤re ich es Ihnen besser nochmal:lol:

bis denne
oli aka ditsky

bissel PR fÃ¼r den Commodore GS Abend :woohoo:

https://youtu.be/IFOAdKRJU_s

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Drscholli - 17.08.2017 09:18

Danke Rainer

das es wieder los geht und vor allem wieder am Montag. Denn Freitag war nicht so geeignet fÃ¼r mich. Freue mich auf viele lehrreiche Stunden im Setup Guide.

GrÃ¼ÃŸe

Scholli

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 17.08.2017 18:22

Drscholli schrieb:
Danke Rainer

das es wieder los geht und vor allem wieder am Montag. Denn Freitag war nicht so geeignet fÃ¼r mich. Freue mich auf viele lehrreiche Stunden im Setup Guide.

GrÃ¼ÃŸe

Scholli

Da kann ich mich nur anschliessen.

Werde hoffentlich am Montag dabei sein! Freitag war fÃ¼r mich auch ganz schlecht.

Danke Rainer!

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.08.2017 08:34

Erinnerung:

SetUp-Abend Montag, 21.08.2017 !
Strecke: Essington Park - Long
Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)

Begiin: 20:00 Uhr

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 21.08.2017 10:19

Bin dabei!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.08.2017 08:46

Ich denke, das war nach der Sommerpause wieder einmal ein gelungener Abend.
Viele Teilnehmer, die hoch motiviert die ersten VerÃ¤nderungen am Fahrzeug mit stetigen Verbesserungen der Rundenzeiten umsetzen konnten.
Der (neue) gewichtsreduzierte OPEL COMMODORE, fÃ¼r die meisten Teilnehmer ein fÃ¼r die ETCC geeignetes Fahrzeug, welches schon mit nur wenigen Einstellungen gute Rundenzeiten ermÃ¶glicht.

Es bleibt abzuwarten, ob mit weiteren Einstellungen noch mehr mÃ¶glich ist.

Bis zum nÃ¤chsten Montag:
Opel Commodore Teil 2 - wieder auf Essington.

Bis dann - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.08.2017 15:09

AnkÃ¼ndigung:

SetUp-Guide Montag, 28.08.2017 !
Strecke: Essington Park - Long
Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)
Teil 2
Wir freuen uns Ã¼ber eine rege Teilnahme.

Begiin: 20:00 Uhr

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.08.2017 21:49

SetUp-Abend Montag, 28.08.2017 !
Strecke: Essington Park - Long
Fahrzeug: Opel Commodore 2800
Teil 2

Ablauf:
1.Einweisung in den Ablauf des Abends !
2.Einweisung in die Strecke mit letztem Setup.
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Geht da etwa noch mehr?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.08.2017 13:48

Erinnerung und Update:

SetUp-Abend Montag, 28.08.2017 !
Strecke: Essington Park - Long
Fahrzeug: Opel Commodore 2800

Teil 2
Hinweis: Teilnehmer kÃ¶nnen auch noch Heute einsteigen.

Update fÃ¼r heute Abend:
Letztes Setup = Com2,8-2 > siehe Online-Ordner!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.08.2017 19:17

An alle Teilnehmer:
Bitte ans Update " Div2_ETCC_Patch_1_1" Ã¼ber den Autoupdater denken...!

GruÃŸ - Rainer

==========

ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.08.2017 09:15

Ausblick:

NÃ¤chster Setup-Abend voraussichtlich am 04.09.2017.

Fahrzeug: De Tomaso Pantera Gr.4

Strecke: Kyalami75

GruÃŸ - Micha und Rainer

==========

ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.08.2017 08:48

SetUp-Abend Montag, 04.09.2017 !
Strecke: Kyalami 1975
Fahrzeug: De Tomaso Pantera Gr.4
Teil 1

Ablauf:
1.Einweisung in den Ablauf des Abends !
2.Einweisung in die Strecke mit Grund-Setup.
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Kann man dieses Fahrzeug beherrschen??

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.09.2017 09:11

Ausblick:

NÃ¤chster Setup-Abend voraussichtlich am 11.09.2017.

Fahrzeug: Ford Capri 2600

Strecke: Kyalami75

GruÃŸ - Micha und Rainer

==========

ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.09.2017 10:46

SetUp-Abend Montag, 11.09.2017 !
Strecke: Kyalami 1975
Fahrzeug: Ford Capri 2600 RS
Teil 1

Ablauf:
1.Einweisung in den Ablauf des Abends !
2.Einweisung in die Strecke mit Grund-Setup.
3.Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ist der Capri konkurrenzfÃ¤hig?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: 45:00 Minuten
Qualifying: 45:00 Minuten
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.09.2017 19:19

Hallo Leute,
bis auf Weiteres erst einmal "Pause".

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 24.09.2017 11:28

Schade. :ohmy: :huh:

Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Froggeer - 26.09.2017 08:01

Hallo!

Ist schade.

GruÃŸ Marius

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.03.2018 18:33

Hallo Leute,
nun ist es etwa 6 Monate her, seit der letzte Setup- und Drivung Guide statt gefunden hat.
Einige Jahre wurde fast wÃ¶chentlich an den Fahrzeugen der Altbierbude rum geschraubt, an der Fahrtechnik gefeilt usw.
Viele von Euch hatten neue Erkenntnisse gewonnen und diese Erinnerungen habe ich nun, auf Vorschlag von Casper, in

einer Ãœbersicht nach Fahrzeugen und Strecken zusammen gefaÃŸt (siehe Anhang-txt)!
Die Ãœbersicht soll zeigen, wo wir mit welchen Fahrzeugen geÃ¼bt hatten. Vielleicht kann man - bei Bedarf - hier ein geeignetes Setup finden, um es hier zu nutzen?
WÃ¤re doch schÃ¶n, oder?

Desweiteren stelle ich mir immer wieder die Frage, ob eine Fortsetzung/Wiederaufnahme dieser regelmÃ¤ÃŸigen Veranstaltung Sinn machen wÃ¼rde bzw. wÃ¼nschenswert wÃ¤re?

Schreibt einfach mal was...!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.03.2018 18:38

Das mit Anhang habe ich wohl falsch gemacht.
ein neuer Versuch...!

Rainer http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ALTBIERBUDEN_SETUP___DRIVING_GUIDE_Verzeichnis.txt

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 31.03.2018 19:07

Ich kann leider nicht oft dasein aber finde Setupguide super, auch fuer Fahrelinien und close racing.
Danke fuer die Liste!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 31.03.2018 19:21

Ich fand/finde die Session's fÃ¼r Setupeinstellungen sehr gut. Bin auch gerne wieder dabei bzw. leider erst nach meiner Reha, die noch andauert (geplant noch 2 Wochen)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von SaschaM88 - 03.04.2018 18:57

Hallo an Alle,

der Setup Guide war ein hervorragendes Event: technische Kenntnisse, Setups, Linie sowie die Gesamtperformance haben definitiv davon profitiert.

AuÃŸerdem war es wirklich etwas Tolles fÃ¼r die Community: der Austausch und das Kennenlernen von anderen Leuten war wirklich etwas, das die Community stark gemacht hat.

Leider kann ich auf Grund von Zeitmangel nicht mehr so oft dabei sein, wÃ¼rde der Setup Guide jedoch wieder stattfinden so wÃ¼rde ich mich sehr freuen und, sofern es die Zeit zulÃ¤sst, selbstverstÃ¤ndlich teilnehmen.

Vielen Dank noch mal an dich Reval56!!!

Beste GrÃ¼ÃŸe,
Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Holger_B - 03.04.2018 19:23

Hallo Rainer,

Ich habe (aus beruflichen GrÃ¼nden) zwar in den letzten Jahren nur noch sporadisch teilgenommen, wÃ¼rde es jedoch sehr begrÃ¼ÃŸen, wenn der Setup-Guide wieder stattfinden wÃ¼rde.
Speziell die Themen Linien und Bremspunkt haben es mir angetan.
Vermutlich komme ich nicht dazu, an jedem Termin teilzunehmen, mÃ¶chte aber versuchen, so oft wie mÃ¶glich daran teilzunehmen.
Mein bevorzugter Tag wÃ¤re sicher wieder der Montag.

GruÃŸ vom Bodensee,
Holger

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 03.04.2018 19:27

Ich bin gespaltener Meinung.

Zum einen, ist es eine groÃŸartige Idee, eine Art Forum zu schaffen, wo man nicht nur Tipps bekommen, sondern diese auch gleich ausprobieren kann.

Auf der anderen Seite bin ich allerdings zum Ausprobieren beim einzigen mal, wo ich am Setupguide teilnehmen konnte, kaum gekommen.
Das vorbereitete Setup war fÃ¼r mich in Ordnung ... etwas feintuning hat noch gefehlt, aber das dauert bei mir ohnehin lÃ¤nger.
Ein bisschen getestet ... und dann kamen die ersten Ã„nderungsvorschlÃ¤ge von Reval56 ... immer in der art, verÃ¤ndert wert x und dreht ein paar Testrunden ... Testrunden ... LOL ... ich bin mit dem RSR Turbo meistens nichtmal bis zur Gegengeraden auf Ruoen gekommen, da kam schon der nÃ¤chste Vorschlag.

Meine Kritik am Setupguide, wie ich ihn erlebt habe, ist also ... es war viel zu schnell ... ich fÃ¼hlte mich total abgehÃ¤ngt.
Und leider bringt das fÃ¼r mich dann auch keine echten Lernerfolge, denn dafÃ¼r muss ich eben wirklich ein paar Runden drehen ... anderen reichen da eventuell schon wenige Kurven.
FÃ¼r die war der Setupguide wohl durchweg klasse ...

Wenn also wieder eine solche Taktung angedacht wÃ¤re, dann wÃ¤re das nichts fÃ¼r mich. Obwohl mich die Setupbastelei wirklich sehr interessiert.
Leider brauche ich mehr Zeit, um was zu lernen ... jedenfalls mehr Zeit, als auf Rouen damals da war. Vielleicht war die Zeit auch einfach etwas zu knapp bemessen (bei der speziellen Kombination von RSR Turbo und Rouen).
Ein bisschen schade fand ich das damals aber schon ... vor allem weil ich im Rennen dann richtig fiese Lags und Framedrops hatte, sodass ich schon vor der Spitzkehre abbrechen musste ... das hÃ¤tte sonst nur UnfÃ¤lle gegeben.

Ich denke, dass es in jedem Fall eine Nachfrage gibt, und wenn es eben schnell gehen soll/muss, dann ist das auch eher mein Problem ... ich will ja auch niemanden ausbremsen.

Wie groÃŸ die Resonanz sein wird, ist doch eigentlich nicht so wichtig ... ich glaube kaum, dass ein traditionsreiches Format auf der Bude einfach ignoriert wÃ¼rde.
Einen Versuch ist es definitiv wert.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 03.04.2018 20:26

Hiho,

also ich wÃ¼rde mich auch sehr freuen, wenn es weiter geht! Allerdings spielt da bei mir auch der Wochentag eine Rolle, Montags fand ich perfekt, Mittwochs ginge zur Not auch noch, aber Freitags war nichts fÃ¼r mich, viel zu mÃ¼de, kaputt und unmotiviert zum Ende der Woche.
Aber wieder Montags? Sofort!:woohoo:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 03.04.2018 21:37

:cheer: jou montags wÃ¤r prima.
wÃ¼rde mich auch freuen wenns wieder losgehehn wÃ¼rde.
nur fand ich die rennen am ende meistens zu lang....evtl mehr schrauben und weniger rennzeit????
ansonsten wie immer nen schÃ¶nen abend haben...:lol:
lg,jo

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 04.04.2018 19:39

Bin zwar nicht mehr so oft hier finde aber das etwas fehlt....das ist zb ein Grund, so wie die ETCC hier zum Inventar von GTL gehÃ¶rt ist der Setup Guide nicht weniger Wert.....

Am Konzept kann bestimmt gedreht werden.....wegen dem Rennen zb., 20 Runden waren mir auch zu viel weil dann zu spÃ¤t ins Bettchen.....:lol:

Lg Mika.....W

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 07.04.2018 20:06

Hi Rainer,
das wÃ¤re ein tolles Ding, wenn Du den Setup-Guide wieder anbieten wÃ¼rdest. Lieber Montags, aber eigentlich egal, die Zeit nehme ich mir. Ich denke ohne den Setup-Guide wÃ¼rde ich heute nicht ETCC fahren, meine Freizeit gibt oft kein freies Trainieren auf den Servern her, aber im Setup-Guide hats immer SpaÃŸ gemacht. Auch die Abschlussrennen, immer gerne. Ist halt was Anderes wie die 5-Runden Rennen, daÃŸ hat schon deutlich mehr Anspruch!
@OLf: Headset auf, mitmachen und nicht so viel im Chat schreiben. Das macht schon SpaÃŸ und wenns mal zu schnell geht: Steter Tropfen hÃ¶hlt den Stein. Wer den Porsche an einem Abend versteht, braucht den Setup Guide nicht...:lol: :lol:
In diesem Sinne: ich wÃ¤re gern wieder dabei

GruÃŸ Thomas

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 08.04.2018 10:47

Thomas B. schrieb:
Wer den Porsche an einem Abend versteht, braucht den Setup Guide nicht...:lol: :lol:
Ich hatte nicht erwartet, den Porsche an einem abend zu verstehen ... ich hatte aber auch nicht damit gerechnet, mich im Setupguide irgendwie gehetzt zu fÃ¼hlen.
Wenn euch das so gut gefÃ¤llt, dann ist das doch OK ... nur fÃ¼r mich ist es dann halt einfach nichts.
Damit konnte ich bisher doch auch ganz gut leben.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.04.2018 21:56

Vorab - Information:

Der nÃ¤chste (neue) Setup-Guide ist geplant fÃ¼r Montag, den 16.04.2018 !

Genaueres spÃ¤ter.

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Michael Giese - 09.04.2018 23:29

Hallo Rainer
Finde ich Super das dieses Event wieder auflebt. Hat immer Spass gemacht und war auf jeden Fall sehr wertvoll fÃ¼r die alle....
Wieder Montags ??

GruÃŸ
Michael

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 10.04.2018 12:15

Michael Giese schrieb:
Wieder Montags ??
finde ich extrem gut ... zumindest zeitlich habe ich damit die MÃ¶glichkeit teilzunehmen.
Das ging Freitags einfach garnicht ... Probe ist wichtiger.
Jetzt muss ich nurnoch die technischen Vorraussetzungen fÃ¼r TS schaffen.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 10.04.2018 19:38

.....finde ich super,
danke Rainer :)

Lg Mika

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 10.04.2018 19:43

:cheer: :cheer: :cheer:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.04.2018 15:52

Nun geht es endlich wieder los:

Setup-Abend Montag, 16.04.2018 !
Strecke: BRNO
Fahrzeug: Renault R 8 - Gordini

Ablauf:
1. Einweisung in den (neuen) Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standardsetup
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wie gehe ich zweckmÃ¤ÃŸigerweise vor?
Kann man dieses Auto mit Heckmotor und Heckantrieb abstimmen?
Ist das Fahrzeug konkurrenzfÃ¤hig?
SpaÃŸfaktor?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2018 13:44

Setup-Abend Montag, 23.04.2018 !

Ich denke, wir hatten letztes Mal eine Menge SpaÃŸ! Mal sehen wie es weitergeht.

Strecke: BRNO
Fahrzeug: Renault R 8-Gordini 1440 Gr.V-Teil 2!

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup (Online-Ordner = R8-Gordini 3a)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wie gehen wir weiter vor? Geht da noch was?
Kann man dieses Auto mit Heckmotor und Heckantrieb noch besser abstimmen?
Ist das Fahrzeug dadurch konkurrenzfÃ¤hig?
SpaÃŸfaktor?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.04.2018 03:54

Setup-Abend Montag, 30.04.2018 !

Auf ein Neues:

Strecke: BRNO
Fahrzeug: Renault R 8 - Gordini 1440 Gr. V - Teil 3 !

Ablauf:
1. Einweisung in den (neuen) Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup
(Online-Ordner= R8-Gordini 4, 5)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance

- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wie gehen wir weiter vor? Geht da noch was?
Kann man dieses Auto mit Heckmotor und Heckantrieb noch besser abstimmen?
â€žDa geht noch was...!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 01.05.2018 11:55

Servus zusammen,
das war gestern wieder ein echt schÃ¶ner Abend beim Setup-Guide. Vielen Dank dafÃ¼r.
Rainer hat uns wieder mal gezeigt, wie man aus einem an sich "unfahrbaren" Fahrzeug ein echtes SpaÃŸauto "zaubern" kann.
Ich freue mich schon auf den nÃ¤chsten Setup & Driving Guide.
GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.05.2018 10:08

Setup-Abend Montag, 07.05.2018 !

Neues Auto - gleiche Strecke!

Strecke: BRNO
Fahrzeug: Renault Alpine A 110, 1800 S, Gr. 4

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standardsetup
(Online-Ordner = A110-1800S-G4-0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung

- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Neues Auto - gleiche Strecke!
SpaÃŸ.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.05.2018 09:05

NÃ¤chster Setup - Abend am Pfingstmontag,
den 21.05.2018 !

Renault Alpine A 110, 1800 S, Gr. 4 - TEIL 2 !

Was fÃ¼r ein schwieriges Auto.
Geht da noch was?

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.05.2018 15:34

Setup-Abend Montag, 21.05.2018 !

Strecke: BRNO
Fahrzeug: Renault Alpine A 110, 1800 S, Gr. 4

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup
(Online-Ordner = A110-1800S-G4-?)

3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wird es uns noch gelingen, dieses Auto abzustimmen?
SpaÃŸ.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von loite - 22.05.2018 17:42

Hallo
Gestern hat es mir wieder sehr gefallen, und es war wieder sehr interessant dass nur kleine Schritte wie dir Spur vorne und hinten das Auto so beeinfluÃŸt haben. Freue mich schon auf nÃ¤chstes Mal.

GruÃŸ Dieter

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von opal - 22.05.2018 18:44

Ich hab's vÃ¶llig verpeilt, durch den Feiertag, hmhmhm

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 26.05.2018 10:54

Setup-Abend Montag, 28.05.2018 !

Strecke: St. Jovite (Mont Tremblant) GP
Fahrzeug: Simca Rallye 3

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup: Online-Ordner = Simca Rallye 3-0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Fun!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von CasparGTL - 29.05.2018 09:44

Es war wieder super!
Sehr interessant und auch Riesenspass im Rallye3!!! So ein schoenes Auto.
Danke Rainer und alle.

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 29.05.2018 10:57

@Casper: "Vielen Dank!"

Ich denke alle hatten gestern SpaÃŸ.
Vielleicht jeder auf seine eigene Weise.
Ist aber doch egal, oder?

Der nÃ¤chste Setup-Guide ist am Montag, den 11.06.2018.
Simca Rallye 3 - Teil 2

Vielleicht geht da noch was!?

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.06.2018 09:16

Setup-Abend Montag, 11.06.2018!

Strecke: St. Jovite (Mont Tremblant) GP

Fahrzeug: Simca Rallye 3 - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup
(Online-Ordner = Simca Rallye 3 - 2)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
ein wunderbares Fahrzeug auf einer wunderbaren Strecke.
Wenn das kein SpaÃŸ macht?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.06.2018 18:31

NÃ¤chster gemeinsamer Setup-Abend:

Montag, 25.06.2018!

Strecke: Barcelona GP (2003)

Fahrzeug: Simca Rallye 3 - Teil 3

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.06.2018 11:27

Setup-Abend Montag, 25.06.2018!

Strecke: Barcelona GP (2003)

Fahrzeug: Simca Rallye 3 - Teil 3

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup
(Online-Ordner = Simca Rallye 3 - 2 ...?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Auch auf dieser Strecke gut?!.

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.06.2018 09:44

Setup-Abend Montag, 02.07.2018!
Strecke: Barcelona GP (2003)
Fahrzeug: Ford Escort II RS Gr.5 N

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup
(Online-Ordner = Ford Escort II RS Gr.5 N - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wenn das Auto keinen SpaÃŸ macht!!??
Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.07.2018 10:48

Setup-Abend Montag, 09.07.2018!
Strecke: Barcelona GP (2003)
Fahrzeug: Ford Escort II RS Gr.5 N - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup
(Online-Ordner = Ford Escort II RS Gr.5 N - 2 - ?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he

- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Geht da noch was?

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 09.07.2018 20:51

Hallo,

Sorry wÃ¤re heute gerne dabei gewesen :unsure:

Konnte aus Geburtstags grÃ¼nden nicht fahren:whistle:

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 09.07.2018 21:40

HAPPY BIRTHDAY :allcoholic: :geedee:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 09.07.2018 22:40

Vielen Dank :dance: :dance: :dance: :dance:

GruÃŸ Sascha :allcoholic:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.07.2018 07:55

Hallo Sascha,
alles Gute zum Geburtstag nachtrÃ¤glich.

Wenn das kein Grund ist...! :allcoholic:

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.07.2018 09:02

Sommerpause.....!!!!!!!

NÃ¤chster Setup-Guide am 13.08.2018

Strecke und Fahrzeug werden spÃ¤ter bekannt gegeben.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 10.07.2018 09:52

Danke Reval:cheer:

Mit der Sommerpause ist glaube besser. NÃ¤chste woche fangen in Nrw die ferien an glaube ich.

Das gibt Fahrer-Schwund:unsure:

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.07.2018 15:19

NÃ¤chster Setup-Guide:

Montag, 13.08.2018 !
Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: Nissan Skyline GTR

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von dikl - 26.07.2018 16:06

---

reval56 schrieb:
NÃ¤chster Setup-Guide:

Montag, 13.08.2018 !

Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: Nissan Skyline GTR

GruÃŸ - Rainer

Hallo Rainer,
schÃ¶ne Kombi.
Der Nissan war das ETCC Siegerfahrzeug in 2012.
Nicht das schnellste Auto, aber sehr gut fÃ¼r konstant gute Ergebnisse.

Leider habe ich mein persÃ¶nliches Setup fÃ¼r den Nissan erst in 2017 gefunden. :cheer:

Viel Spass
dikl

P.S. eventuell vorher die MotorlautstÃ¤rke etwas drosseln oder Ohrstopfen verteilen... :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.08.2018 17:44

Nun geht es wieder los.....!

Setup-Abend Montag, 13.08.2018!
Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: Nissan Skyline GTR

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup
(Online-Ordner = Skyline - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Neue Strecke und neues Auto.:evil:

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.08.2018 20:24

Setup-Abend Montag, 20.08.2018!
Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: Nissan Skyline GTR - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup
(Online-Ordner = Skyline - 2)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Da geht sicher noch was, oder?.

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.08.2018 15:58

Setup-Abend Montag, 27.08.2018!

Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: Porsche RSR 2,8

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = RSR 2,8 - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und SpaÃŸ haben.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von helmet - 24.08.2018 16:10

---

reval56 schrieb:
Setup-Abend Montag, 20.08.2018!

Servus Rainer,

"KlugscheiÃŸeralarm"!
Du meintest wahrscheinlich Montag, den 27.08.2018. ;)

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 24.08.2018 16:26

Hallo Helmut,
natÃ¼rlich. Vielen Dank fÃ¼r den Hinweis.

Es lÃ¤sst eben alles nach.....!B)

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.09.2018 12:07

Setup-Abend Montag, 03.09.2018!
Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: Porsche RSR 2,8

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup(Online-Ordner = RSR 2,8 - 2 ???)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und SpaÃŸ haben.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.09.2018 19:41

Setup im Online-Ordner = RSR 2,8 - 2aa

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Fichteone - 04.09.2018 22:16

Guden,

ich habe es am Montag leider nicht geschafft mitzumachen. wÃ¼rde einer von euch mir eine kleine Zusammenfassung geben? Schriftlich oder besser per TeamSpeak.

GrÃ¼ÃŸe Fichte

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.09.2018 19:20

Setup-Abend am Montag, 10.09.2018!

Strecke: Magny Cours GP
Fahrzeug: BMW CSL 3.2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup
(Online-Ordner = CSL 3.2 - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und SpaÃŸ haben.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.09.2018 14:07

Setup-Abend Montag, 17.09.2018!
Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup im Online-Ordner = CSL 3.2 - "?" - oder: back to the roots?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren, SpaÃŸ haben und es doch wieder hinkriegen.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 17.09.2018 19:22

Hallo Teilnehmer,
Setup fÃ¼r heute Abend: CSL 3.2 - 2b

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 23.09.2018 10:29

Setup-Abend Montag, 24.09.2018!
Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 3

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup aus Online-Ordner = CSL 3.2 - 2e !!!
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.09.2018 23:16

NÃ¤chster Setup-Guide am 08.10.2018

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.10.2018 19:20

Setup-Abend Montag, 08.10.2018!
Strecke: Magni Cours GP
Fahrzeug: BMW 2800 CS Teil 1

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup
(Online-Ordner = CSL 3.2 - ? -)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance

- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren, SpaÃŸ haben und es immer wieder hinkriegen.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 08.10.2018 21:40

Vielen Dank fÃ¼r den Setupguide heute Abend.

Sorry dafÃ¼r dass ich am Rennen nicht teilgenommen habe.

Ich kam je spÃ¤ter der Abend und je mehr wir dran geschraubt haben immer weniger klar mit der Kiste.

Hatte keine Nerven da noch was passendes fÃ¼r das Rennen zu suchen.

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.10.2018 15:24

Allgemeine Info:

NÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am 29.10.2018 !

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 09.10.2018 15:37

Trifft sich gut, mein Mainboard hat's gehimmelt ;)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 09.10.2018 18:13

Hab mich gestern schon gewundert, wo Du bist.:)
GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.10.2018 22:13

Setup-Abend Montag, 29.10.2018!
Strecke: Ãœberraschung!
Fahrzeug: Ãœberraschung!

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Stadard-Setup = Ãœberraschung!!!!
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.11.2018 10:52

Allgemeine Info:

NÃ¤chster Setup-Guide voraussichtlich am 12.11.2018 !

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.11.2018 22:53

Setup-Abend Montag, 12.11.2018!

Strecke: Hilltop
Fahrzeug: Austin Healy 3000 - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup
(Online-Ordner = A - H 3000 - 4)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.11.2018 20:09

NÃ¤chster Setup - Guide am 26.11.2018 !

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.11.2018 10:11

Setup-Abend Montag, 26.11.2018!

Strecke: Hilltop
Fahrzeug: Ford Escort 1300 GT

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard-Setup(Online-Ordner = Escort 1300GT-0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.12.2018 16:00

Setup-Abend Montag, 03.12.2018!

Strecke: Essington Park Long
Fahrzeug: Ford Escort 1300 GT

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup
(Online-Ordner = Escort 1300GT-?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:

- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.12.2018 10:17

Setup-Abend Montag, 10.12.2018!

Strecke: Essington Park Long
Fahrzeug: Ford Escort RS

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = Escort RS - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von helmet - 08.12.2018 13:58

!!KlugscheiÃŸer-Alarm!!

Servus Rainer,

Montag oder Mittwoch?
Am Montag ist der 10.Dezember!:whistle:
Ich denke am Montag ist der Setup-Guide.:lol:

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 08.12.2018 14:52

Hallo Helmut,

DANKE....!

Ich wollte mal eben schnell....?

SchÃ¶n, dass Du aufgepasst hast.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von helmet - 08.12.2018 15:50

Ist mir nur aufgefallen weil meine Tochter am Mittwoch den 12.12. Geburtstag hat.:lol:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 11.12.2018 18:48

NÃ¤chster Setup - Guide erst wieder am:

07.01.2019

SchÃ¶ne Feiertage!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 11.12.2018 19:16

Danke gleichfalls Rainer!

Und vielen herzlichen Dank fÃ¼r alle Setupguides =)
Ich find die wirklich toll. Die machen Spass und sind auch lehrreich.

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 11.12.2018 19:23

Auch Dir schÃ¶ne Feiertage, Rainer, und
vielen Dank fÃ¼r die schÃ¶nen Abende im Setup-Guide.

Freu mich schon aufs nÃ¤chste Jahr.:cheer:
Hoffentlich kann ich dann besser "mithalten".:lol:

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.01.2019 18:43

Ein frohes neues Jahr allen Usern.

Hinweis fÃ¼r interessierte:

Es ist wieder soweit.

NÃ¤chster Setup - Guide am

07.01.2019

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.01.2019 09:59

Da ist er wieder:
Der schon fast traditionelle Setup-Abend.

Datum: Montag, 07.01.2019
Strecke: Essington Park Long
Fahrzeug: Triumph TR4

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = TR4 - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Auch im neuen Jahr wieder zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 11.01.2019 17:09

Bitte beachten:

NÃ¤chster Setup-Guide am 21.01.2019

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 19.01.2019 10:49

Datum: Montag, 21.01.2019

Strecke: Essington Park Long
Fahrzeug: Triumph TR4-A

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = TR4 A - 0 / TR4 - 3 - ??)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wieder zusammen fahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von worschi - 22.01.2019 06:31

Danke fÃ¼r Deine MÃ¼he Rainer,

es war sehr interessant...

..trotzdem gibt's nocht viieell zu tun.:S

GruÃŸ Peter

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.01.2019 20:10

Montag, 28.01.2019

Strecke: Brands Hatch GP
Fahrzeug: Triumph TR4-A

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = TR4A-?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wieder zusammenfahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 28.01.2019 20:54

Vielen Dank fÃ¼r deine MÃ¼he Rainer!
Das hat mit mir und dieser Strecke keinen Sinn.
Oder vielleicht auch mit dem Auto.
Ich kann es nicht sagen.

Dachte mal dass ich eben den TR4A mag und den normalen TR4 nicht. Weiss es nicht mehr.

Vielleicht mochte ich auch einfach den TR4A den ich in Zandvoort am Historic Grand Prix gesehen hab. Das muss es sein. Der sah echt schÃ¶n aus. Und er fuhr auch gut.

Wir sehen uns wieder. Aber nicht mit der Kombi. Irgendwann raff ich mich wieder auf und fahr mit. Aber im Moment fehlt einfach der Elan dazu. Und ich mein nicht den Lotus.

Gruss Reto

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.01.2019 16:02

NÃ¤chster Setup - Guide am 11.02.2019

Fahrzeug: Ferrari 250 GTO
Strecke: Brands Hatch GP

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.02.2019 10:12

Datum: Montag, 11.02.2019

Strecke: Brands Hatch GP
Fahrzeug: Ferrari 250 GTO

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = 250GTO-0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Zusammenfahren und - wie immer - SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.02.2019 20:04

NÃ¤chster Setup - Guide am 25.02.2019

Fahrzeug: BMW CSL Gr.5
Strecke: Thruxton

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.02.2019 09:53

Montag, 25.02.2019

Strecke: Thruxton

Fahrzeug: BMW CSL Gr.5

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = CSL Gr5 - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto: zusammen fahren und SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.02.2019 16:36

NÃ¤chster Setup - Abend am 04.03.2019 !!!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.03.2019 16:11

Montag, 04.03.2019
Strecke: Thruxton
Fahrzeug: BMW CSL Gr.5 â€“ Teil II
Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf)
mit Setup aus Online-Ordner = CSL Gr5 - 2
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wie immer: zusammenfahren und SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!
Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von worschi - 03.03.2019 18:49

Hallo Rainer,
ich musste bei letzten mal ja frÃ¼her weg.
Kannst Du bitte das 2-er Setup online stellen? Dann kann man zur Einstimmung schon mal ein paar Runden drehen.

Danke und GruÃŸ Peter

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.03.2019 08:25

Hallo Peter,
ich war gestern nicht zu Hause.
Jetzt ist Nr. 2 hochgeladen.

Viel SpaÃŸ

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.03.2019 09:47

NÃ¤chster Setup-Guide am 11.03.2019

Thruxton
BMW CSL Gr.5 - Teil III

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.03.2019 10:27

Setup-Guide - Montag, 11.03.2019

Strecke: Thruxton
Fahrzeug: BMW CSL Gr.5 â€“ Teil III

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = CSL Gr5 â€“ 4)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wie immer: zusammenfahren und SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.03.2019 09:36

Datum: Montag, 18.03.2019

Strecke: Thruxton

Fahrzeug: BMW CSL Turbo

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = CSL Turbo â€“ 0 â€¦.? / CSL â€“ Gr. 5 - ?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wie immer: zusammenfahren und SpaÃŸ haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Michael Giese - 18.03.2019 20:49

Hallo zusammen,
leider ist mein Headset defekt. Darum konnte ich wohl nicht Antworten. Also keine Boshaftigkeit.

Habe auch gleich ein neues bestellt. Also bis nÃ¤chstes mal.

GruÃŸ
Michael

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 18.03.2019 22:03

Servus Michael,
das haben wir schon vermutet, daÃŸ Dein Headset defekt ist.:(
Hoffentlich bist Du dann nÃ¤chsten Montag wieder dabei.
CSL Turbo 2. Teil.
Das Auto ist echt ein geiles Teil.:woohoo:
Es lohnt sich.

Beste GrÃ¼ÃŸe
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 18.03.2019 23:49

Ja nabend,

Erstmal danke Rainer fÃ¼r dieses Schmankal.
Der csl turbo ist schon ein geiles Teil ich fahre ihn sehr gerne. Ich hoffe ich kann am 2. Teil teilnehmen.

Wo war eigendlich Sabrina:huh:?

Mir gefÃ¤llt der Guide sehr gut. Ich persÃ¶nlich finde ihn zu kurz.

Aber Rainer gibt mir bestimmt Sondersitzungen.
Mich interessiert das sehr was wie in fahrverhalten eingreift. Zb. Die spur usw. Das alles im guide zu besprechen ist die zeit zu kurz.

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.03.2019 08:55

NÃ¤chster Setup - Guide am 25.03.2019

Thruxton - Teil 5
BMW CSL Turbo - Teil 2

"Da geht noch was...!"

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.03.2019 09:32

Setup-Guide - Montag, 25.03.2019

Strecke: Thruxton
Fahrzeug: BMW CSL Turbo â€“ Teil II

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup: Online-Ordner = CSL Turbo â€“ ?!
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Der erste Teil war nicht einfach. Der Turbo macht SpaÃŸ, aber ist schwer zu hÃ¤ndeln!
Wir werden sehen, ob da noch was geht!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.03.2019 18:19

NÃ¤chster Setup - Guide am 08.04.2019.

Auf vielfachen Wunsch und auch weil MikaW gestern nicht dabei sein konnte, fangen wir noch einmal an:

BMW CSL Turbo
Spa-Francorchamps ETCC

Das wird sicher ein SpaÃŸ.

NeuzugÃ¤nge sind herzlich eingeladen.
Es lohnt sich.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von susi stoddart - 30.03.2019 14:16

Hallo Setup Schrauber,

hier im Link eine Sammlung guter Setup GuideÂ´s zum laden.

Von Ã¼bersichtlich bis detailiert alles dabei !

https://bit.ly/2D3b9Nv

â€œ ZunÃ¤chst, das erste was ein AnfÃ¤nger tun sollte, was das Einstellen seines Wagens angeht, ist so viele Runden wie mÃ¶glich zu drehen ohne sich um andere Fahrer zu kÃ¼mmern. Er muss versuchen alles Ã¼ber seinen Wagen zu erfahren und systematisch SchlÃ¼sselkomponenten daran Ã¤ndern um rauszufinden wie sie den Wagen beeinflussen : Sachen wie, einen anderen Stabilisator ausprobieren, weichere statt hÃ¤rtere Federn, aerodynamischen Abtrieb einstellen. Sogar in den kleineren Formel-klassen ist fahrerisches KÃ¶nnen allein nicht genug, man muss auch wissen das meiste aus seinem Chassis rauszuholen. Auf diesem Niveau kannst du wahrscheinlich eine Sekunde pro Runde durch talentiertes Fahren gutmachen, aber dreimal soviel durch fehlerhaftes Einstellen des Wagens verlieren. â€œ

Die ua. Ã¼bersichtliche png kann man sich ausdrucken und hat so schnelle Hilfe wie sich welche VerÃ¤nderung auswirkt.

Gruss
Susi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Setup_G.JPG

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.04.2019 10:39

Setup-Guide - Montag, 08.04.2019

Strecke: SPA â€“ Francorchamps ETCC
Fahrzeug: BMW CSL Turbo â€“ Teil III

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = CSL Turbo â€“ ?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Neue Strecke, bekanntes Auto â€“ aber neuer Anfangâ€¦!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.

Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!
Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.04.2019 09:33

NÃ¤chster Setup-Guide am 22.04.2019:

Rouen 55
Jaguar E-Type

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 09.04.2019 11:55

---

reval56 schrieb:
NÃ¤chster Setup-Guide am 22.04.2019:

Rouen 55
Jaguar E-Type

GruÃŸ - Rainer
Yippie ... ich glaube da werde ich auch mal wieder versuchen, teilzunemen.

Neues Headset ist da, und scheinbar gibt das keine StÃ¶rgerÃ¤usche ;)
Ich werde es erleben, ob Du das dann auch so siehst.

Bis denne :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.04.2019 17:00

@Olf:

SchÃ¶n, wenn Du wieder einmal teilnimmst.

GruÃŸ - Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.04.2019 14:25

Setup-Guide
Datum: Montag, 22.04.2019
Strecke: Rouen 55
Fahrzeug: Jaguar E-Type

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = Jaguar E-Type â€“ 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Bekannte Strecke, unbekanntes Auto, und: wie kÃ¶nnen wir miteinander /
gegeneinander fahren und dabei trotzdem fair bleiben?

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Michael Giese - 20.04.2019 14:38

Hallo Rainer,

schÃ¶ne Strecke. Allerdings sollte die richtige Strecke auch auf dem Plakat stehe.
Nur mal so als Hinweis :evil:

GruÃŸ Michael

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2019 15:15

Hallo Michael,
danke fÃ¼r Dein Lob.
Die Strecke ist auch auf dem Plakat Rouen 55!!!

Oder irre ich?

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 20.04.2019 20:21

Rainer:whistle:

CUNNINGHAM :lol: Michael hat recht

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Holger_B - 20.04.2019 22:28

Moin zusammen,
das ist der E-type Skin â€œCunninghamâ€œ, :whistle:
als Strecke steht links im Text Rouen 55. ;)

Uffbasse, un aache uffmache! :P

oder anders ausgedrÃ¼ckt:
Wer lesen kann ist klar im Vorteil. :evil:

GruÃŸ
Holger

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2019 22:44

Holger hat recht.
Das Modell Cunningham...:)

Goot sei Dank, und das an Ostern...!

Frohe Ostern - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 20.04.2019 22:53

:huh: das ist mir so noch nie aufgefallen das der skin name da steht.

HÃ¤tte ja auch eine Strecke sein kÃ¶nnen :lol:

Wer ist dieses lesen? Hatte nur singen und klatschen. :lol:

GruÃŸ

2 mal klatschen sprung sprung klatsch sprung klatsch sprung drehung 6 setzten Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 23.04.2019 04:57

Moin,

Das war wieder mal ein schÃ¶ner Setup Guide. Ein paar angehende setup Gurus haben zwar gefehlt.
Aber lustig wars wie immer.

Danke Rainer

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 23.04.2019 12:18

Ich war leider erst kurz nach neun zuhause und konnte daher nicht teilnehmen.
Ã„rgerlich ... aber die Family hat an Ostern nunmal Vorrang.

NÃ¤chstes mal klappts hoffentlich.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.04.2019 12:53

NÃ¤chster Setup - Guide:

Montag, 29.04.2019!

Strecke: Rouen 55
Fahrzeug: Jaguar E-Type â€“ Teil II

Motto:
Da geht noch was!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.04.2019 16:34

Setup-Guide
Datum: Montag, 29.04.2019
Strecke: Rouen 55

Fahrzeug: Jaguar E-Type â€“ Teil II

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = Jaguar E-Type â€“ ?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Geht da noch was, und kÃ¶nnen wir wirklich miteinander / gegeneinander fahren und dabei trotzdem fair sein?

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 29.04.2019 10:16

Setup - Guide 29.04.2019

Zur info fÃ¼r heute Abend:
Setup im Online-Ordner = E-Type â€“ 2

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 29.04.2019 23:22

NÃ¤chster gemeinsamer Abend:

20.05.2019

Rouen 55

Detomaso Pantera GTS gr3

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.05.2019 11:00

Setup-Guide

Datum: Montag, 20.05.2019

Strecke: Rouen 55
Fahrzeug: DeTomaso Pantera GTS gr3

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = Pantera GTS gr3 â€“ 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Wieder einmal Ã¼ben, Ã¼ben und natÃ¼rlich viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 20.05.2019 22:33

Hallo,

Wieder mal ein sehr schÃ¶ner Abend, mit viel SpaÃŸ auf der suche. Ã„hh wonach suchen wir eigentlich :lol:. Ne SpaÃŸ bei Seite schÃ¶n das wir uns immer wieder zusammen finden. Der SpaÃŸ steht doch klar im Vordergrund.

Was ich etwas schade finde das wieder eigentlich immer kurz angebunden bden sind. Nach dem Rennen
HÃ¤tte noch lust danach zu plaudern Ã¼ber dies das.
Aber in der Woche immer schlecht wegen Arbeit.

Nur mal so gefragt vlt kÃ¶nnte man den guide auf einen Freitag Abend verlegen oder so. Da hat man mehr zeit und kÃ¶nnte den guide auch etwas in die lÃ¤nge ziehen:whistle:.

Meinung dazu?

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von derDumeklemmer - 20.05.2019 23:00

Hi Sascha,

Sascha Stemann schrieb:

Nur mal so gefragt vlt kÃ¶nnte man den guide auf einen Freitag Abend verlegen oder so. Da hat man mehr zeit und kÃ¶nnte den guide auch etwas in die lÃ¤nge ziehen:whistle:.

Meinung dazu?

Dann stÃ¼nde der Guide nicht mehr in Konkurrenz zum KBB-Event und ihr kÃ¶nntet ggf. auch da mitfahren. ;-)
...fÃ¤nd' ich ja gut ;-)

VLG Uwe

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 21.05.2019 08:32

Freitags kÃ¶nnte ich, aber erst 21:00 Uhr, auf jeden Fall Ã¶fter dabei sein als montags.

Gregory

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 21.05.2019 09:27

Servus zusammen,

den Vorschlag von Sascha, nach dem Setup-Guide noch etwas â€žzu plaudernâ€œ Ã¼ber â€ždies und dasâ€œ finde ich sehr
Zeitlich wÃ¤re es (auch unter der Woche) sicherlich â€ždrinâ€œ, da das AbschluÃŸrennen meist so gegen 22.10 beendet ist.:)

Einer Verlegung des Setup-Guide auf Freitag stehe ich jedoch skeptisch gegenÃ¼ber.
Das hatten wir schon mal und war nicht â€žso der Rennerâ€œ.:unsure:

Das ohnehin schon Ã¼berschaubare Teilnehmerfeld war am Freitag noch spÃ¤rlicher, so daÃŸ wir teilweise nur zu dritt â€žunterwegsâ€œ waren.
Das ist zwar auch ganz spaÃŸig; mit mehr Leuten macht es aber doch wesentlich mehr SpaÃŸ.

Eine Teilnahme am Setup-Guide ist Ã¼brigens nicht nur wegen der dort vermittelten â€žSetup-Kundeâ€œ empfehlenswert. Neben den verschiedenen EinstellmÃ¶glichkeiten der Autos erhalten wir von unserem Coach Rainer auch entsprechende Streckeneinweisungen diverser Rennstrecken und sehr nÃ¼tzliche Tipps Ã¼ber die Fahrweise der einzelnen Fahrzeuge und wie wir die eigene Fahrweise verbessern kÃ¶nnen.

FÃ¼r jeden Neueinsteiger und â€žDauer-Rookieâ€œ (wie mir) eine Pflichtveranstaltung.:cheer:

Wie gesagt, ich bin fÃ¼r die Beibehaltung des Montagstermins, auch wenn dadurch einige Fahrer nicht am Montagsevent der KBB teilnehmen kÃ¶nnen. Die Teilnehmerzahl ist ja dort seit dem â€žZulaufâ€œ der Rennsimulanten ohnehin stark angestiegen.

Viele GrÃ¼ÃŸe
Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.05.2019 21:05

Setup-Guide

Datum: Montag, 27.05.2019

Strecke: Rouen 55
Fahrzeug: DeTomaso Pantera GTS gr3

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem - Setup
(Online-Ordner = Pantera GTS â€“ 3a)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.05.2019 17:39

Setup-Guide - Achtung neuer Termin!!!

Auf vielfachen Wunsch nun am Mittwoch...!?!

Datum: Mittwoch, 05.06.2019
Strecke: Donington International
Fahrzeug: Ford Escort II RS gr2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = Escort II RS gr2 - 0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.06.2019 09:55

Achtung, bitte beachten:

Neuer Termin:

Mittwoch, 05.06.2019!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gerald Forte - 04.06.2019 11:26

Hallo Rainer,

da bin ich gerne mit dabei :-)

20:00 Uhr ist richtig?

Danke und GruÃŸ
Gerald

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.06.2019 11:32

Hallo Gerald,
20:00 Uhr ist richtig.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 05.06.2019 22:49

Hallo, wieder ein schÃ¶ner Abend gewesen. Heute durfte man an zwei Fronten kÃ¤mpfen dem Escort und der WÃ¤rme.

SchÃ¶n das trostdem einige Rainers Programm in Angriff genommen haben. Alte bekannte und auch neue.

Was das ganze doch etwas durcheinander gebracht hat vom Ablauf :lol:. Etwas hektisch heute.

Dickes sorry nochmal Nico :(.

Ich finde der guide hat seinen Platz in der ABB verdient.

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 06.06.2019 07:31

Hi, ich habe den Abend ganz und gar nicht hektisch empfunden. Ich bin sehr dankbar , dass das Event auf den Mittwoch gelegt wurde, da ich montags nicht kann. Es bringt mir auf jeden Fall mehr VerstÃ¤ndnis fÃ¼r die Autos und fÃ¼r meine Fahrweise. Ich werde so oft es mÃ¶glich ist daran teilnehmen. Danke dafÃ¼r.

Gregory(Robert)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.06.2019 19:36

Setup-Guide

Datum: Mittwoch, 12.06.2019

Strecke: Donington International
Fahrzeug: Ford Escort II RS gr2 - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = Escort II RS gr2 - 1/2/3/4-?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.06.2019 09:22

Erinnerung:

Setup-Guide = ab sofort MITTWOCH 20:000 Uhr!

Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 12.06.2019 10:16

Ohh ha 20.000 uhr das schaffe ich :lol:

Leider hab ich spÃ¤t denke aber das Christina mit euch fahren wird.

Ã„rgert sie bitte nicht, nich das ich um halb 10 nach Hause komme und... Ihr wisst schon. :lol:

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 13.06.2019 13:56

Hallo.....muss mich leider abmelden....System muss neu der Rechner macht nur noch was ER will.....und ab morgen lautet meine Adresse "Am Pflanzgarten 3" 0815 Nordschleife.....wer lust hat.....es gibt immer was zum trinken und grillen ;) :P

Lg Mika

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 13.06.2019 23:40

Hi Leute,
ich kann nÃ¤chste Woche nicht teilnehmen, wir haben Betriebsfeier, prost.

Gregory

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.06.2019 10:18

Setup-Guide
Mittwoch, 19.06.2019
Strecke: Donington International
Fahrzeug: Toyota Corolla
Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = Corolla-0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gerald Forte - 19.06.2019 19:14

Hallo Rainer,

wenn noch Platz ist, wÃ¼rde ich heute Abend (nachher) gerne noch mitmachen.

GruÃŸ
Gerald

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von GerdW - 19.06.2019 19:29

Hi Gerald,
bin zwar nicht Rainer.... aber nur zu. Platz ist in der kleinsten HÃ¼tte!B)

Bis gleich

Gerd

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gerald Forte - 19.06.2019 19:43

Super, bis gleich :)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.06.2019 12:28

Setup-Guide
Mittwoch, 26.06.2019
Strecke: Donington International
Fahrzeug: Toyota Corolla - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup: Online-Ordner = Corolla-3a
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz

- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.06.2019 14:18

Hallo Racer,
wer wird denn heute Abend bei der Hitze teilnehmen?

Oder sollte es vielleicht " Hitzefrei" geben?

Meldet Euch bitte.

Wenn das mit der Hitze egal ist, findet der gemeinsame Abend natÃ¼rlich statt.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 26.06.2019 14:34

Hallo Rainer,
Wenn's stattfindet bin ich dabei.
Wann und wo ich schwitze ist mir egal, ist fÃ¼r mich eine willkommene Abwechslung.
Los Leute, reisst euch zusammen, ein rennfahrerkreislauf muss das aushalten. :lol: :lol: :lol:
GruÃŸ Thomas

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 26.06.2019 15:21

Hallo,

Was fÃ¼r eine frage?:lol: NatÃ¼rlich wird gefahren.
Sitze bei dem Wetter 1std im Auto natÃ¼rlich ohne Klima das kostet Leistung und verbraucht mehr sprit das sehe ich nicht ein. LIPPER halt :lol:

Also brum brum

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von StemannSenior - 26.06.2019 16:17

Hallo Rainer
Ich bin auch dabei, ist doch nicht warm kann man Mental Ã¼berwinden: FÃ¼ÃŸe in der Ostsee herlich KÃ¼hl ha,ha
Bis SpÃ¤ter
Peter

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 26.06.2019 16:24

StemannSenior schrieb:
Hallo Rainer
Ich bin auch dabei, ist doch nicht warm kann man Mental Ã¼berwinden: FÃ¼ÃŸe in der Ostsee herlich KÃ¼hl ha,ha
Bis SpÃ¤ter
Peter

Nicht warm??? :ohmy: ich hab 29,5Â° am Schreibtisch vorm PC...heute Morgen wahren es auch schon mal 30,1Â° :X aber ich weiÃŸ, ich stell mich an...:lol:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 26.06.2019 16:47

B)...immer noch 5 Grad weniger als vor der TÃ¼r...B)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 26.06.2019 17:36

Kann man ja von GlÃ¼ck sprechen das man bei dem Wetter kein Schneeschieben muss:blink:

Schmilz mich in die Ecke:lol:

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 26.06.2019 17:54

Nachrichten Aktuell bitte gebt Acht.

Am heutigen Tage so Berichtet die Lolilei.

Ist es vermehrt dazu gekommen das nervÃ¶se WaffelhÃ¶rnchen leicht bekleidete Eiskugel bedrÃ¤ngten, und mit einen Trick versucht haben Sie zum ReinhÃ¼pfen zu Ã¼berreden.
Man versprach Ihnen, es wÃ¼rde nix Passieren.

Einige Eiskugel konnten entkommen und versteckten
Sich in einem Glas kalter Milch. Wurden dann aber von einem aufgebrachten Mixer Attackiert.

Wahnsinn es wird immer schlimmer.

Hinweise bitte an #malaga#hasselnuss#erbeerschoko#alleszumir

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.06.2019 09:58

Setup-Guide
Mittwoch, 03.07.2019
Donington International
Porsche 914/6
Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup
(Online-Ordner = 914/6-0)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!
Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.07.2019 14:38

Setup-Guide - Mittwoch, 10.07.2019

Strecke: Donington International

Fahrzeug: Porsche 914/6

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup aus Online-Ordner = 914/6-3a
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.07.2019 09:41

Korrektur:

Setup aus Online-Ordner = 914/6-1c/2

(oder hat jemand 3a? Bei mir ist es verschwunden...)

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 10.07.2019 22:47

Kommt alle naechstes Mal, schoen!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.07.2019 13:28

Mittwoch, 17.07.2019
Goodwood
Porsche 914/6 - Teil III

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) Setup (Online-Ordner) = 914/6 - ? - 1c
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 14.07.2019 16:30

:blink:
Das stimmt was nicht:lol:

Goodwood :lol:

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.07.2019 16:41

NatÃ¼rlich Goodwood....!

Auf dem Plakat war es aber richtig.

Sorry!

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.07.2019 10:41

Setup-Guide

Mittwoch, 17.07.2019
Strecke: Goodwood
Fahrzeug: Chevrolet Impala SS 65

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup (Online-Ordner) = Impala - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.07.2019 12:20

Hallo Leute,
eine generelle Frage an alle evtl. Teilnehmer des Setup-Guides:

Hitzefre und eine Woche verschieben, oder am Mittwoch fahren?

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 23.07.2019 12:42

Ich enthalte mich der Stimme, da ich eh fÃ¼r ein paar Wochen ausfalle.

Gregory

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 23.07.2019 22:32

Hallo,

Christina und ich wÃ¼rden morgen fahren, wenn genug dafÃ¼r sind?

Also bitte Ã¤uÃŸert euch dazu ob mann oder Maus:lol:

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von StemannSenior - 24.07.2019 10:08

Hallo Rainer
Ich wÃ¼rde auch teilnehmen, egal was das Thermometer sagt, kann man Mental Ã¼berwinden
Bis heute abend
Peter

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.07.2019 17:58

Falls Zweifel bestehen:

"Der Abend findet statt...!"

...weil es so schÃ¶n warm ist....!:)

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 24.07.2019 18:06

So is recht:lol:

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.07.2019 22:08

Ãœbersicht Setup-Guide....
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ALTBIERBUDEN_SETUP___DRIVING_GUIDE_Verzeichnis-1d4194b9d6f2a279301a2f1004eb50da.txt

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.07.2019 14:05

Setup-Guide

Mittwoch, 31.07.2019

Strecke: Goodwood
Fahrzeug: Chevrolet Camaro Gr.2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = Camaro Gr2 - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 30.07.2019 13:33

Servus Rainer,
hallo Setup-Guide-Teilnehmer,

nachstehend meine Wunschliste fÃ¼r die kommenden Setup-Guide-Abende.
AC Cobra 289
ISO Grifo A3C
Lotus Elite
Lotus Elan 26R
Rene-Bonet AeroDjet

Neben den genannten TC65 und GTC65 Fahrzeugen wÃ¤ren noch die beiden Porsche 934 und 935 sowie die Lancia Stratos (HF, GTU und Turbo sowie der Gr.5 Turbo) auf meiner Liste.
VG Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 30.07.2019 18:34

---

reval56 schrieb:
Setup-Guide

Mittwoch, 31.07.2019

Strecke: Goodwood
Fahrzeug: Chevrolet Camaro Gr.2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = Camaro Gr2 - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

Nabend Rainer,

beim Camaro gibts es 2 verschiedene Versionen, einen Smallblock und die mit Bigblock Motoren, die haben auch leicht unterschiedliche Physiken soweit ich weiÃŸ. Unterschiedliche Leistung sowieso.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 31.07.2019 00:01

Hallo,

Wenn das so ist wÃ¼rde ich vorschlagen das wir erst kleinen nehmen. Und dann zum groÃŸen wechseln.

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.07.2019 09:27

Hallo Leute,
wir beginnen mit dem Kleinen:

Chevrolet Camaro Gr2 - 007
Chevrolet Camaro Gr2 - 009

beide Fahrzeuge sind "Gelb" !!!!

Bitte beachten.

GruÃŸ - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von GerdW - 31.07.2019 17:50

---

reval56 schrieb:

beide Fahrzeuge sind "Gelb" !!!!

Bitte beachten.

GruÃŸ - Rainer

Na... wenn das mal keine persÃ¶nliche Einladung ist? ;) .
Mal schauen, vielleicht bin ich dabei... aber nur ein StÃ¼ndchen. Hab danach was anderes vor....

LG
Gerd

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.08.2019 19:47

Setup-Guide - Mittwoch, 07.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park

Fahrzeug: ISO Grifo A3C

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = ISO - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.08.2019 09:49

Setup-Guide

Mittwoch, 14.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park
Fahrzeug: Lotus Elan 26R

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup

(Online-Ordner) = 26R - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 12.08.2019 14:09

Hallo,

LEIDER momentan zum jetzigen Zeit punkt so leid es uns tut:(
MÃ¼ssen wir fÃ¼r Mittwoch absagen. Wie sich gestern nach langer suche rausgestellt ist unser lankabel was aus dem Wohnzimmer ins Pc Zimmer geht defekt. Nun werde ich 2 neue kabel legen.
Es kann sein das wir es schaffen bis Mittwoch alles wieder ans laufen zu bekommen.
Nebenbei habe ich aus vÃ¶lligen unnutz noch mein pc platt gemacht der muss dann auch noch neu aufgesetzt werden.

Ein kabel defekt alles in schutt und asche gelegt
Dresden45 :lol:

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe
Christina und Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.08.2019 14:53

Setup-Guide - Mittwoch, 21.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park
Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 3
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.08.2019 14:53

---

reval56 schrieb:
Setup-Guide - Mittwoch, 21.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park
Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 3
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.08.2019 14:54

---

reval56 schrieb:
reval56 schrieb:
Setup-Guide - Mittwoch, 21.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park
Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 2

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 3
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend
bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.08.2019 19:35

Setup-Guide - Mittwoch, 28.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park
Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 3

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit
Setup (Online-Ordner) = 26R - 5(a)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.
Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.08.2019 11:56

Mittwoch, 04.09.2019

Strecke: Snetterton 2005
Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 4

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 7 (?)
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.09.2019 13:03

Setup-Guide

Mittwoch, 11.09.2019

Strecke: Virginia GP
Fahrzeug: Chevy Corvette 65

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = C 65 - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 08.09.2019 13:45

FÃ¼r mich neue Strecke und neues Auto.Da mein FuÃŸ wieder OK ist bin ich trotzdem am Mittwoch dabei.

LG Gregory

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.09.2019 12:14

Setup-Guide

Mittwoch, 18.09.2019

Strecke: Virginia GP
Fahrzeug: Alfa Romeo Junior GTA

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = AlfaJunGTA - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 21.09.2019 11:28

Setup-Guide

Mittwoch, 25.09.2019

Strecke: Virginia GP
Fahrzeug: Alfa Romeo Junior GTA

Ablauf:
Aus Aktuellen Anlass wird dieser Abend etwas anders Verlaufen als Ãœblich. Unser Mentor und Instruktor Rainer Ãœbt Linien FÃ¼hrung in Tirol :lol:

Wir werden das Nutzen um mal selber das Zepter in die Hand zu nehmen. Jetzt zeigt es sich was wir bis jetzt gelernt haben.

Motto:
Da geht bestimmt noch was

Was da geht, werden Wir dann sehen.

- Fahrzeug HÃ¶he
- StoÃŸdÃ¤mpfer
- Nachlauf
  usw.

Finden wir noch einen anderen weg den GTA schnell, Agil und dabei Konstant zu bekommen???

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer (in Vertretung die Community)

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 25.09.2019 08:55

Heute Abend allen Teilnehmern viel SpaÃŸ.
Immer daran denke: Da geht noch was...!

LG - Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von Sascha Stemann - 25.09.2019 10:16

Hi,

Danke mal sehn was wir zustande bekommen. Euch noch einen schÃ¶nen Urlaub

SchÃ¶ne GrÃ¼ÃŸe

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE
Geschrieben von reval56 - 30.09.2019 09:59

Setup-Guide - Mittwoch, 02.10.2019

Strecke: Virginia GP
Fahrzeug: Alfa Romeo GTAm

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = AlfaGTAm - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 02.10.2019 18:07

Hallo,

Viel SpaÃŸ heute Abend. Berichtet Rainer ruhig was wir so erforscht haben das letzte mal. Ich bin heute Leider nicht dabei. Die Arbeit die SpaÃŸ bremse kennt man ja:lol:.

Ich bin mal gespannt was ihr am Ende fÃ¼r ein Fahrzeug wÃ¤hlt;).

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von GerdW - 02.10.2019 18:13

Hallo,
Kann leider auch nicht. Wir haben Musikertreffen. Muss leider wieder essen.
WÃ¼nsche euch viel SpaÃŸ mit dem erholten, alten Mann. B) :)

Gerd

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 02.10.2019 18:29

Servus zusammen,

ich melde mich fÃ¼r den heutigen Setup-Guide-Abend wegen KÃ¶nig FuÃŸball (CL) ab.
Viel SpaÃŸ und bis nÃ¤chste Woche.

VG Helmut

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 02.10.2019 19:51

Hallo,

Viel SpaÃŸ heute Abend. Berichtet Rainer ruhig was wir so erforscht haben das letzte mal. Ich bin heute Leider nicht dabei. Die Arbeit die SpaÃŸ bremse kennt man ja:lol:.

Ich bin mal gespannt was ihr am Ende fÃ¼r ein Fahrzeug wÃ¤hlt;).

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.10.2019 10:03

Mittwoch, 09.10.2019

Strecke: Mugello Autodromo Internazionale
Fahrzeug: BMW 320i GTU

Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 320iGTU - 0
3. Anwendung/Ãœbertragung des erweiterten Setups:
- Ãœbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:
Ãœben, Ã¼ben und viel SpaÃŸ!

Beginn: 20:00 Uhr...!
Training: entfÃ¤llt
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)
mit anschlieÃŸender Zusammenfassung.
Abschlussrennen: 12 Runden!
Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.
Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.
Teamspeak:
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!
Das nÃ¶tigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!
Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

==========

Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.10.2019 22:49

Hallo Leute:

Der Setup-Guide fÃ¤llt bis auf weiteres aus!

Ich stehe nicht mehr zur VerfÃ¼gung.

GruÃŸ an Alle.

Rainer

==========