
Prezise bremsen, lenken, gasgeben wie die Meister

Geschrieben von CasparGTL - 01.09.2019 14:14

Ich war gerade mit wiege auf Oessterreich75 im Alpine F3 unterwegs und versuchte mal diese Video in Erinnerung zu bringen;

https://www.youtube.com/watch?v=eSgIIDdL_X0

Schau wie der so ruhig am Lenkrad ist und nur 1 Apex verpasst und dann gleich korrigiert und den neachsten schon wieder perfekt trifft. Der Meister Clark!

Ich sehe Jungs sehr hart angreifen und mit hohen Drehzahlen das Auto zwingen aber meiner Meinung nach sind damit nur ein par Aliens schnell. Das Auto ruhig fahren und erst die Linien finden ist SO toll und befriedigend und dann kommen die Zeiten. Auf Eos75 dauert es eine ganze Zeit vor mann fuer dieses spezielle Auto die Linien findet und das macht schon Riesenspass. Das Auto und Strecke lesen und verstehen, erst dann pushen ist also mein Motto.
:)

Ich fahre den F3 fast default , nur hoch 100/60 Differential damit Ich frueh gasgeben kann NACH Ich die Lnien ein bischen vertraue.

Auch interessant ist Fangio und Stewart.

Fangio im strakem Maserati F1 lenkt viel mehr aber das liegt am Auto, er trifft die Apex alle und wie?!

<https://www.youtube.com/watch?v=5Xg4Fr9SY04>

Stewart redet auch immer vom gleichmaesigen Fahren, gradual Bremse, gradual Lenken und gradual Gasgeben in eine fliesende Linie.

Gradual Lenken lerne Ich erst jetzt. Ich habe immer fast nur eine Lenkradewinkel beim lenken aber das stimmt nicht. Am Apex kann Ich viel weiter nach innen drehen und dann gradually wieder aufmachen, wie der Jackie sagt.

Hier lenkt er nur stark nach die Kurve um die durchdrehende Hinterreifen zu bezwingen.

<https://www.youtube.com/watch?v=2UzBzU5Y3EA>

Selbst im Regen, Ruhe im Auto!

<https://www.youtube.com/watch?v=zeQjqdG2Suk>

Jackie erzaehlt;

https://www.youtube.com/watch?v=l-jAk-i5A_s

<https://www.youtube.com/watch?v=lZw7ZnxWKjs>

=====