
LM55 Rouen55

Posted by CasparGTL - 2019/08/30 11:48

Das war ein Klassiker!

Solche schoene und unterschiedliche Autos auf so eine klassische Strecke, toll!

Der Maserati ist der schnellste aber schwer zu haendlen und Reifen fressst er auch. AGM im Maserati, schneider und Ich im Aston DB und Blade im Mercedes. fred war schnell aber wurde wieder auf unerklaerbare Weise von Aliens abducted also...

Miki war sehr schnell, kaempfte aber mit seinem neuen Lenkrad und wurde schnell nach hinten geworfen.

AGM und schneider kaempften hart mit fred und Ich beschloss keine Risikos zu nehmen und abzuwarten. fred lief weg aber der faehrt in seine eigene Welt. Blade kam dann stark aufsetzen und Ich musste etwas bedenken weil Ich schneller war als schneider und AGM und AGM's Reifen schnell schlechter werden und da ist meine Chance.

schneider ging dann ab leider und dann verfolgte Ich AGM. Geduld mein Junge, ruhig Sekunde nach Sekunde aufholen. Das klappte und dann konnte Ich angreifen. Alvaro machte ein Fehler und Ich war vorbei! Erst dann sah Ich das fred raus war und Ich im Fuehrung war!!!

OK, Nerven unterdruecken und ruhig weiter fahren.

Nach 13 Runden an die Box und Alvaro stoppte auch und war mal wieder frueher weg!!! OK, den krieg Ich spaeter noch. Die anderen an die Box und dann waren wir wieder vorne, mussten aber mit Manfred abrechnen. Normalerweise ist das ein Riessenaufgabe, jetzt im Healey konnte er nicht verteidigen natuerlich.

AGM vorbei, Ich vorbei.

Dann machte Ich mein einziger Fehler wenn Ich nur 1,5 Sekunde hinter AGM war und manfred ging wieder vorbei. Auf Gerade war Ich wieder vorne, musste jetzt aber wieder 3,5 Sekunde gutmachen auf den jetzt voll angreifende Spanier. Aber es ging, nicht forcieren, nur ruhig Zehntel nehmen und kein Fehler mehr!

Es ging und nach ein par Angriffe kam es dann an auf T1 weil Alvaro einen Schleuder hatte nach letzte Kurve!

Ich links, Alvaro rechts und so stuernten wir auf T1 zu!

.....Ich liess den Alvaro PLatz aber er war sicher das er die Kurve nicht halten konnte wenn er nicht innen durch's Grass ging und so verlor er zuviel Kmh und ging Ich kontrolliert aussen vorbei! Spektakulaer aber voellig unter Kontrolle! :)

Dann konnte Ich mich leicht absetzen und dann die letzte Runden wo die Reifen ploetzlich schlechter wurden ruhig auf 3 Sekunden bleiben konnte.

Letzte anfahrt auf Gegengerade....doch noch ein Fehler und an die Wand links vor Autobahn! Ich hatte da schon 2 Cuts...oof! Gluecklich zu langsam fuer ein 3er Cut und S&G!

So konnte Ich den Klassiker gewinnen, LM55 auf Rouen55, ein Traum!

Danke an alle beteiligten!

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by Silent Hunter - 2019/08/30 14:25

CasparGTL schrieb:

Der Maserati ist der schnellste...

Also das ist so nicht ganz richtig, der Ferrari 375 plus ist mindestens:whistle: genauso fix, zumindest auf dieser Strecke.

Sorry an alle die ich belästigt habe im Rennen.

Ohne Testfahrt vorher nix gut :lol:

Gruß Hunter

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by CasparGTL - 2019/08/30 14:31

Silent Hunter schrieb:
CasparGTL schrieb:

Der Maserati ist der schnellste...

Also das ist so nicht ganz richtig, der Ferrari 375 plus ist mindestens:whistle: genauso fix, zumindest auf dieser Strecke.

Sorry an alle die ich belästigt habe im Rennen.
Ohne Testfahrt vorher nix gut :lol:

Gruß Hunter

OK, angenommen. War ein Riesencrash die du hattest! Wow.

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by rdjango - 2019/08/30 15:33

Hi,

aber der Ferrari ist auf dieser Strecke wohl auch nur schwer zu bändigen wie es scheint ... Waren kaum welche im Feld.
:lol:

Gruß

rdjango

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by Silent Hunter - 2019/08/30 15:37

Dat stimmt wohl :lol: Aber mit etwas Abstimmungsarbeit um Welten angenehmer als z.B. der Mazeratti. ;)

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by byagm - 2019/08/30 22:07

Great post, Caspar.

Yeah, brilliant race, Caspar is on Fireeee!!

for people who still doesnt know, here's the replay moments of the race. The Escapeman abduction, the silent wall taste, the T1 parallel fight... all from minute (hour) 1:12:50 onwards:

{youtube}FRSZZcrV2ao{/youtube}

for me brilliant race, the only thing I wanted was fight against the car and finish the race on best position possible, never would imagine position 2 could be an option.

Nice event, next time Maserati 5.7 pleaseeeee

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by DerOlf - 2019/08/31 02:59

rdjango schrieb:
Hi,

aber der Ferrari ist auf dieser Strecke wohl auch nur schwer zu b  ndigen wie es scheint ... Waren kaum welche im Feld.
:lol:

Gruß

rdjango
Der Ferrari 375 plus ist das einzige Auto in der Klasse mit dem ich auf Rouen 55 auch mal deutlich unter 2:15 komme.
Aber die B  ndigung dieses Viechs hat mich etwas    berfordert ... also bin ich erst garnicht gestartet.

Vor allem die schnellen Kurven sind kompliziert, weil er da bei Vollgas ganz langsam den Hintern nach aussen schiebt ...
also muss man leicht vom Gas.

Die Bremse funktioniert eigentlich auch nur so richtig gut, wenn man vorher auskuppelt (hat sonst irgendwie keine große
Chance gegen den Motor) ... und bei dem tiefen Rot (XD-tool), das die Bremsen am ende der Breiten Gerade dann
annehmen, riecht es schon fast nach feuer.

Mit ein bisschen mehr Training hätte ich es aber gewagt.

Ich habe zu spät gemerkt, dass ich mit dem DBR1 wohl nicht schnell genug werde (2:17.9 ... mit größter Not und ganz
viel Gl   ck), und nur das Training und die Quali vorm Event reicht f   r mich da nicht aus, um auf Ferrari 375 plus
umzulernen.

Gl   ckwunsch an Caspar und alle anderen    berlebenden.

byagm schrieb:
Nice event, next time Maserati 5.7 pleaseeeee
How about Fun4You with Maserati 450s 5,7l only ... in Monaco :evil:

Gr    e
Olaf

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by CasparGTL - 2019/08/31 11:15

byagm schrieb:

Nice event, next time Maserati 5.7 pleaseeeee

Oh, I didn't realise the fastest Maserati wasn't there! Now I understand why I had a chance against AGM . :)

A 450 only rcae could be nice on a classic Sportscar track.
LeMans, Riverside, Bremgarten.

=====

Aw: LM55 Rouen55

Posted by DerOlf - 2019/08/31 14:02

Monaco was rather a joke ...

Bremgarten is a nice Idea. The only race/event that ended with me in P1 was there (Mercedes 300slr initial event) ... thus
i like the track ;)