
ETCC 11 Infos aus der Zentrale!

Geschrieben von droker - 05.08.2019 20:18

ETCC 11

Nach der 10 kommt die 11!!

Letzte Saison haben wir ein wunderbares Jubiläum gefeiert. Vielen Dank noch einmal an alle Teilnehmer und andersweitig beteiligten und Gratulation an die Sieger vom Team Notruf.

Aber nach der Saison ist vor der Saison (oder so ;-)

Es geht wieder los und auch dieses Mal wird es wieder eine Mischung geben aus ETCC-Klassikerstrecken und anderen Strecken, die nur selten Teil dieser Serie waren.

Hier nun alle Infos, Neuerungen und sonstiges für die Teams und deren einzelne Teilnehmer für die kommende ETCC.

Auch zu finden auf der ABB-Homepage links bei den Veranstaltungen.

Über diesen Link erreicht man auch die Auswertungen, etc.

Auswertungen

Das Grundkonzept wird nicht angefasst, aber auch diese Saison gibt es kleine Änderungen.

Wir hängen wieder einen Lauf hinzu und gehen somit in 13 Runden auf Punktejagd.

Es gibt bei der ETCC 11 diese Neuerungen und weiter Infos.

Alles weitere steht in den FAQs und dem Reglement

- Der Mercury Cougar feiert ein Comeback

- Die Toyota Celica 1600 GTR wird Teil des Fuhrparks

- Wir haben wieder 13 Renntermine

- Wir wärfeln die gewohnte Reihenfolge ein wenig durcheinander.

- Das Rennen auf der NOS findet an einem Samstag statt und wird über 3h gehen!

- Für jedes Team gibt es ab dieser Runde 3 JOKER-Streichergebnisse (siehe FAQs)

- ACHTUNG!! Discos werden nur noch bei Verbindungsabbrüchen als solche gewertet. Andere technische Probleme (Lenkrad, Pedale, Hund, etc.) fallen nicht mehr unter die Disco-Wertung. Dafür eben 3 Joker.

- Die Reduziergewichte werden etwas angepasst

 - ab Platz 26: -10kg

 - ab Platz 36: -20kg

 - ab Platz 46: -30kg

- Der TEAM-SPRINT ist wieder Teil der ETCC. Weitere Infos folgen (siehe FAQs)

- Neben der ETCC wird es auch wieder eine kleinere Tochter-Serie geben. Die ETCC-Procar-Serie geht in die zweite Runde (Infos Folgen)

- Fahrzeug-Updates!

Die Renault Alpine wird um 20kg leichter und der Tank wird vergrößert, um mit einem Stop weniger auszukommen.

ALLE Mitteilungen zu Disconnects, etc. werden erneut nur über die ETCC Email-Adresse ETCC11 (a-t-) altbierbude.de angenommen.

Los geht es mit dem Prolog als Doppel-Sprint am 15. September auf dem A1-Ring.

Für das erste Rennen finden wir uns am 06. Oktober in Spa (ETCC) ein.

Es wird wieder bis dahin einen ETCC-Test Server mit allen zur Auswahl stehenden Fahrzeugen geben. Um viele Testkilometer wird gebeten. ;-)

Auch dieses mal gilt wieder:

ROOKIES WILLKOMMEN. Es wird Rookie-Paten geben, um damit Neueinsteigern noch zusätzlich zu motivieren und unterstützend unter die Arme zu greifen.

Seien es einzelne Fahrer oder auch gerne ganze Rookie-Teams.

Von neuen (eigenen) Skins für die ETCC ist bitte abzusehen, damit die Orga nicht auch noch dadurch extra belastet wird. Es sollten bereits für alle Fahrzeugtypen mindestens Skins für 3 Teams bereitstehen.

Wir von der Orga freuen uns auf jeden Fall schon riesig auf die kommende ETCC.

Bei Fragen, etc kann man uns wieder jederzeit kontaktieren unter: ETCC11 (a-t-) altbierbude.de oder direkt per pm.

Gruß, die Orga
deepstrike, diki, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

=====

ETCC 11

The 11th series is following the 10th!

Last series was a wonderful anniversary. Many thanks to all teams, drivers, participants and contributors. An again big respect for the winner team "Notruf (911)".

But straight after a series is before a series!

We are prepared to start the next ETCC. It will be again a mixture of classic ETCC tracks and some new tracks, never driven before in ETCC.

These are all the information of ETCC 11 about the FAQ, rules and changes for the teams and drivers (also available on the ABB homepage "events").

The basic concept is still the same, but we made some minor changes.

We added one more race, so the assessment has 13 races in total.

Furthermore:

- The Mercury Cougar is back into the grid (if chosen!)
- The Toyota Celica 1600 GTR is also available.
- 13 race dates (s.above)
- The "expected" order of the races is changed
- The race on NOS is planned for SATURDAY and take 3 hours race time.
- Each team can use 3 Jokers for the series in total (details in FAQ).
- Only "real" discs are accepted. Technical problems (pedals, steering wheels etc.) are no discs. Therefore, use the jokers.
- The reduction of weight penalty is now:
 - from position 26: -10 kg
 - from position 36: -20 kg
 - from position 46: -30 kg
- The team sprint is again part of the ETCC. Further information is coming (details in FAQ).
- Along the ETCC series, the second series of the ETCC Procar series is coming (details later).
- Car updates!
 - Renault Alpine lost 20 kg weight and got a bigger fuel tank to be more competitive.

All information and feedback for a disconnect will only accepted, if an email is send to ETCC11 (a-t-) altbierbude.de.

The series will start with the prolog as double sprint at 15th of September on A1 Ring.

The first ETCC 11 race will start on the 6th of October in Spa (ETCC version).

A test server will be provided as usual with all cars.

And again: ROOKIES ARE WELCOME!

Each rookie will be supported by a mentor to inform and explain the procedure, cars, setup, tracks etc., even if you are a single driver or a Rookie Team.

We must restrict NEW skins. There are enough skins of each car for minimum 3 teams.

We as the ETCC orga team are looking forward to the next ETCC with a lot of fun.

For further information, questions etc. please use ETCC11 (a-t-) altbierbude.de or send a pm directly to us.

Regards,
ETCC orga team
deepstrike, diki, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

=====

Aw: ETCC 11 Infos aus der Zentrale!

Geschrieben von droker - 07.08.2019 20:07

Zur besseren Übersicht hier noch einmal alle verfügbaren Fahrzeuge für die ETCC 11 (NEU)

Alpine A110 1800S Gr4
BMW 2002
BMW 2800CS
BMW CSL 3,2
Datsun 240Z ETCC
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort RS MkI
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mazda RX7 Gr2
Mercury Cougar
Nissan Skyline GTR
Opel Commodore 2800
Opel GT
Opel Kadett C Coupe
Pontiac Firebird TA
Porsche 911S
Porsche 911RSR 2.8
Porsche 914
Toyota Celica 1600GTR

Dazu noch alle Strecken mit Terminen der kommenden ETCC 11

Prolog Sonntag 15.09.2019 A1 Ring

Lauf #1 Sonntag 06.10.2019 Spa ETCC
Lauf #2 Sonntag 20.10.2019, Motodrom Schottenring
Lauf #3 Sonntag 10.11.2019, Imola 88
Lauf #4 Sonntag 24.11.2019, Le Mans 77
Lauf #5 SAMSTAG! 14.12.2019, Team-Sprint Kyalami 79
Lauf #6 Sonntag 12.01.2020, Montjuich Park (Barcelona) 75
Lauf #7 Sonntag 02.02.2020, Interlagos GP
Lauf #8 SAMSTAG! 15.02.2020, 3H-Rennen NOS 24h
Lauf #9 Sonntag 08.03.2020, Silverstone 88
Lauf #10 SAMSTAG! 28.03.2020 Teamevent Mt. Panorama
Lauf #11 Sonntag 19.04.2020, Macau
Lauf #12 Sonntag 03.05.2020, Rouen 55
Lauf #13 Sonntag 17.05.2020, FINALE Brno 65

Alles (und noch viiiel mehr) natürlich auch in den ETCC FAQs !

Gruß, die Orga

=====

Aw: ETCC 11 Infos aus der Zentrale!

Geschrieben von droker - 13.09.2019 00:04

Es geht los (Prolog)

Servus aus der Zentrale.

Nur noch ein paar Tage, bis die ETCC am kommenden Sonntag mit dem Porlog loslegt.

Wie immer soll dieser Doppel-Sprint "zu einrollen" dienen.
Dieses mal auf Micha's Lieblingsstrecke :P , dem A1-Ring.

Es freut uns, dass sich wieder so viele jetzt schon für die kommende ETCC eingeschrieben haben.
Die Server werden wohl wieder schön kuschelig voll!

Die Serie ist auch dieses Jahr wunderbar international mit Gästen aus Spanien, Portugal(?), den Niederlanden, Finnland und sogar aus dem wilden Österreich ;)

neue Team-Konstellationen haben sich gebildet, zum Teil mit Titel-Ansprüchen und wir freuen uns auch sehr auf ein Team von Stammfahrern der Kallischbierbude! Herzlich willkommen auf Grün .-)

Und nun noch ein Wort zu den "ROOKIES" der Altbierbude!

TRAUT EUCH RUHIG,

Die ETCC war und ist offen für ALLE. Auch für Fahrer, die (noch) nicht so viele km an GTL-Erfahrung haben.
Einige Teams suchen noch einen Fahrer oder ihr gründet ein eigenes Team!

Also runter von den kleinen Servern und rauf auf die ETCC-Bühne.

Wir vom Orga-Team unterstützen euch gerne in allen Fragen rund um die vielleicht größte Team-Serie im Race-Sim Universum.

grüß, die Orga

=====