

---

## F1 Baku

Geschrieben von CasparGTL - 04.08.2019 01:44

---

Schoene Strecke!

Wenn du kannst, mach Praxis mit Kurzrennen!!

Die Autos sind so unterschiedlich das man sehr oft ueverrascht wird in KURven/Bremszonen etc.

zB die letzte 2 schnelle Kurven, da hat den CSL Schwierigkeiten wo der RSR blitzschnell durchschlaegeln kann. Aber auch bei langsame Esses ist das Unterschied gross.

Schwung finden ist natuerlich wichtig auf so eine Strecke und erst dann kommen die schnelle Zeiten.

Die hektische Sondermomente in kurze Rennen nahe an einander geben dann die noetige Info und Tricks. :)

Pass auf wenn du zu nahe an bestimmte Leitplanken kommst, dann knallt's bei unsichtbare Haken (nach T2 und 3 und am schnellen 2x links Sektor 2)!!! An andere Stellen kann man dann wieder fast an das Beton ranfahren ohne Probleme.

---

## Aw: F1 Baku

Geschrieben von CasparGTL - 04.08.2019 21:36

---

:angry: :( :ohmy: :blink: :side:

Nee, heute nicht.

Gut trainiert, 4er am Start und dann, viel zu unkontrolliert wenn mann denkt man hat alles im Griff, Einschlag nach Einschlag obwohl Ich zurueckkommen wollte.

Dann definitiv tot in letzte Kurven ohne Spoiler etc und dann landete der frankes der auch schief ging auf mein Dach.

Nee, heute nicht.

:whistle:

---

## Aw: F1 Baku

Geschrieben von MichaW - 04.08.2019 22:23

---

Sorry an 00schneider fÃ¼r das abrÃ¼umen in der 2. Kurve. Ich hab schlicht und einfach die Kurven verwechselt, wenn du aus der Box kommst, dann ist nur eine bis zur Geraden, nach dem Start waren es aber zwei...ich war vÃ¼llig Ã¼berrascht davon, das die plÃ¶tzlich alle vor mir bremsen....:ohmy: :blush:

GlÃ¼ck auf!

---

## Aw: F1 Baku

Geschrieben von Waldheimer - 04.08.2019 22:58

---

Sorry an alle die ich getroffen habe :blush:

nach dem ganzen gedrehe wusste ich nicht mehr wo ich war und habe die Kurve verwechselt.

Und das nach all dem Training, Ã„rgerlich.

Sorry nochmal.

GruÃŸ Ralf

---