

---

## Linus G - Steilkurve-Bug

Geschrieben von herakles - 06.06.2019 21:52

---

Moin!

Ich habe das Rennen in Linus G echt genossen, obwohl ich nur hinterhergefahren bin.

Dann habe ich eine S/G bekommen, weil ich vor der letzten Schikane vor Start/Zeile zu weit oben war in der Steilkurve (zumindest hatte ich den Eindruck). Naja, an die Box gefahren, abgesessen.

Nach einigen Runden später passiert dasselbe - weit oben in der Steilkurve, Ergebnis: Stop & Go.

Das kann so nicht richtig sein, dort ist reguläre Strecke!

Ich habe entnervt aufgegeben. Vielleicht mag jemand den Fehler untersuchen?

Grüße

Herakles

=====

---

## Aw: Linus G - Steilkurve-Bug

Geschrieben von diki - 06.06.2019 22:19

---

Ich schau mal nach, wo die Linie für die Cut-Warnungen sind.

Die unterschiedlichen Streckengeneratoren erzeugen manchmal grenzwertige/unplausible Cut-Warnungen.

Gruß

diki

=====

---

## Aw: Linus G - Steilkurve-Bug

Geschrieben von DerOlf - 08.06.2019 20:36

---

So was Ähnliches hatte ich im Training ebenfalls.

Auch an der letzten Schikane ... aber nicht ganz oben.

Bei mir gabs die Cutwarnung, weil ich in relativ gerader Linie von der Ausfahrt der Schikane bis zur nächsten Kurve (innenseite) durchgezogen habe.

Da ist auf jeden Fall auch eine Cutwarnung versteckt, die man nicht gleich versteht (zumindest ich habe da Fragen).

Man kann sie aber leicht verhindern, wenn man in einer sanften Kurve aus der Schikane herausbeschleunigt, und sich auf Start/Ziel schon links hält.

Es mag sein, dass das bei der G-Variante nicht so ist (ich hab's nicht probiert) aber auf einer älteren Streckenvariante reicht es sich ganz schrecklich, in den Steilkurven die obere Hälfte zu benutzen.

Den 906er Porsche hats mir da jedenfalls mal richtig fein zerrissen (Äberschlag ... über die Vorderachse).

=====