Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/05 15:23

Mehr als 1700 Km diese Woche. Jetzt reicht's! :unsure:

=====

Aw: Spa Finale

Posted by rdjango - 2019/05/05 17:04

Caspar - du willst ja nur gewinnen :woohoo:

GruÃ

rdjango

=====

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/05 17:14

rdjango schrieb:

Caspar - du willst ja nur gewinnen :woohoo:

GruÃ

rdjango

1 mal reicht diesen Saison.B)

Spa werde Ich nicht schaffen, zu viele schnelle Jungs, selbst mit Gewicht.

Aber versuchen werde Ich immer. :lol:

=====

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/05 21:04

.....

Guter Start von Pole aber an Leitplanke Runde2 nach Eau Rouge!

Schneider war vorbei und als Ich mich anpassen konnte am Schaden konnte Ich wieder angreifen und im Fuehrung gehen nach ein sehr schoener Kampf. Dann Runde 9 oder so.....'Caspar, du bist weg'.....NEIN, Disco....nach al diese Trainingsarbeit. Passiert fast nie.

Glueck auf, wirklich auf und weg...

:(

=====

Aw: Spa Finale

Posted by 73mcclure - 2019/05/05 22:36

:) ein herzliches dankeschÃn fÃ¼r die orga, die wie immer einen tollen job gemacht hat:cheer: :cheer:
und danke an alle fahrer fÃ¼r diese etcc:)

Ig,jo

=====

Aw: Spa Finale

Posted by Joe Watchman - 2019/05/05 22:38

Das vorläufige Gesamtergebnis hier:

http://auswertungen.bierbuden.de/Auswertungen/ABB/2019/Wochenevents/2019_05_05_Gesamt.html

Natürlich ohne Gewähr und hoch-inoffiziell :)

=====

Aw: Spa Finale

Posted by DerOlf - 2019/05/05 22:40

So, das war nun aber wirklich meine letzte ETCC.

Ich habe die letzten Jahre immer wieder feststellen müssen, dass mir sowohl die einzelnen Rennen, als auch die ganze Serie einfach zu lang sind.

Bitte versteht das nicht als Kritik an der machart der Serie ... mich schmerzt die Erkenntnis selbst, aber ich habe nun 3 ETCC's hintereinander nach dem 6. oder 7. Rennen eigentlich keine große Lust mehr auf das Fahrzeug gehabt (und ich glaube, das würde mir mit jedem Fahrzeug so gehen).

Lange Serien oder lange Rennen sind scheinbar nicht mehr so meins.

Also ziehe ich die Konsequenz, und verabschiede mich von der ETCC.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Spa Finale

Posted by H1TM4N - 2019/05/05 22:43

Die Sieger des heutigen Abends...

http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/12.jpg
http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/12.jpg

Glückwunsch!

Euer Orga Team

=====

Aw: Spa Finale

Posted by Miki - 2019/05/05 22:44

Das letzte Rennen war auch das letzte. :-)

Gestern auf dem Trainingsserver Topzeit 34er. Werde noch von Admin angeschrieben wie das sein kann. Was weiß ich. Setup lief sauber. Heute auf den Rennserver und das ganze Setup ist für die Katz, passt überhaupt nicht mehr. Wie kann das sein?

Vom Gefühl her würde ich sagen die Gewichte waren nicht auf dem Auto auf dem Trainingsserver, war ein ganz anderes Fahren.

Dann heute direkt abgeräumt worden und von hinten ins Getriebe. 4 x Stop & Go, 1 Platter Reifen, vergessen zu wechseln bei der Reparatur, also wieder rein, usw. usw.

Danke für die ETCC 10, auch wenn es fürs Team schlecht aussieht, hat aber überwiegend sehr viel Spaß gemacht. Bin

aufs Teaminterne Duell gespannt :-)

Danke an Tom, macht Laune mit Dir im Team zu fahren, so schön unkompliziert. :-)

Grats an die Gewinner !

Gruß Miki

=====

Aw: Spa Finale

Posted by dirtyh - 2019/05/05 22:45

H1TMAN, da stimmt was nicht....

=====

Aw: Spa Finale

Posted by H1TM4N - 2019/05/05 22:53

Jetzt sollte es passen.:lol:

=====

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/05 22:56

Gratuliere Podium!

Wenn Ich die Rundezeiten ansehe.....haette haette.....:lol:

=====

Aw: Spa Finale

Posted by frankes - 2019/05/05 22:58

nach 2 Serversiegen in den vergangen Jahren konnte ich nun auch mal einen Gesamtsieg einfahren. Ich muss gestehen, das ist schon ein tolles Gefühl. War mir nicht sicher, ob Sacha, der 18 Sekunden vor mir lag nochmals an die Box muss. Aber in Runde 42 musste er noch mal rein so war dann der Weg frei.

Den Sieg widme ich unserm Teamkollegen Stai der leider nicht mitfahren konnte, da er derzeit im Krankenhaus liegt.

Junge komm bald wieder auf die Beine.;

So nun hoffe ich, dass mir mein Teamchef Holger wieder einen Vertrag für nächstes Jahr gibt.

Vielen Dank an die Orga. Seid euch immer bewusst, dass die ETTC etwas einmaliges in der gesamten Simracing-Szene ist.

Gruß

Frankes

=====

Aw: Spa Finale

Posted by P. Waschk - 2019/05/05 23:08

Danke an alle, die diese Serie organisieren und pflegen. Ich für meinen Teil weiß den Aufwand zu schätzen. :-)

Mal abgesehen vom letzte Rennen haben mir auch alle Rennen gefallen. Die Wahl Capri als Auto fand ich auch super. Ich war zu Beginn der ETCC sehr schnell damit und hab mir entsprechend fröhliche Gewichte eingefahren. Dennoch bin ich

auch mit Gewichten meist um die Top10 gefahren. Durch berufliche Gründe konnte ich jedoch kaum die Strecken abfahren, sodass ich meist echt zufrieden war mit Rennergebnissen.

Ich bin nicht einmal durch Selbstverschulden ausgefallen und das geilste: Nicht einen Disco! :-)

Negativ war jedoch, dass ich wirklich oft in dieser Saison von jemanden gedreht worden bin. Watkins Glen, Mnt Juich, Interlagos..... das Ganze fand heute seinen Höhepunkt. Nach 30 Runden war das Auto durch Fremdeinwirkungen dermaßen beschädigt, dass ich dachte ich hatte noch irgendwie geradeaus zu fahren. Mag auch daran liegen, dass der Capri eher durch Tankgründe nach vorne gespart wird, als schnell auf der Strecke zu sein. Daher hohlen nach dem Stopp die anderen Fahrzeuge meist schnell wieder auf - aber trotzdem kann man auch ohne Schieben überholen....

Also, ich möchte mich nicht beschweren (ich weiß auch, dass das nicht mit Absicht passiert), aber trotzdem nochmal auf etwas Umsicht hinweisen. ;-)

Grüße
Patrick

Aw: Spa Finale

Posted by Sascha Stemann - 2019/05/05 23:10

Hey das war eine Tolle 10. Auflage. Danke an alle die Teilgenommen haben. Danke an mein Team oder euer Familienunternehmen. Rainer Adoptieren wir noch:lol:. Hoffe du fährst nächstes Jahr wieder bei uns im Kaddi.

Meine Frau ist nicht grade gut auf den heutigen Lauf zu sprechen kann ich nachvollziehen.

Erst wird sie gnadenlos weggeschups kein sorry kein warten.

Nicht grade Gentleman like.

Dann wurde sie in die Zange genommen bei Start und Ziel sie in der Mitte und hat eine stop and go bekommen. Box escape aus :S

Danke an die Orga alle die beteiligt waren:(und sind. Ihr habt ein super Job gemacht.

Grüße Sascha

Aw: Spa Finale

Posted by stau - 2019/05/05 23:12

servus,

mensch frank, super, freu mich wirklich sehr. auch der rest vom team super gemacht,

danke auch an alle Fahrer für die tolle Saison und sorry für den Schreibstil, die haben mich so blöde fixiert, das ich gerade so mit einer Hand ans Laptop komme.

bis nächste Saison

gruss thomas

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/05 23:53

frankes schrieb:

nach 2 Serversiegen in den vergangenen Jahren konnte ich nun auch mal einen Gesamtsieg einfahren. Ich muss

gestehen, das ist schon ein tolles Gefühl.
Grüß
Frankes:cheer:

Aw: Spa Finale

Posted by Heizen Ltf - 2019/05/06 06:47

Hiho,

Glückwunsch ans Podium und schön das es für dich mal mit dem Gesamtsieg geklappt hat Frankes.

Mein Rennen lief am Anfang richtig gut, bis ich meinen Deepstrike Tribute Porsche rückwärts in die Wand geknuddelt hab. Danach wars Fahrwerk hinten hinüber und ich hatte mit wenig Grip und erheblichem Reifenverschleiß zu kämpfen. Das hat mich leider zum Reifenwechsel gezwungen, mit Platz 7 bin ich aber zufrieden. Hatte tolle und faire Zweikämpfe. Es war mir eine Freude mit euch fahren zu dürfen, und ich hoffe das wir uns alle zur nächsten Saison wiedersehen und diese riesen Gaudi weiterführen.

Hier meine Sicht. Der Anfang war echt sehenswert.
<https://youtu.be/hn68kaoj3ow>

Ein riesen Dankeschön geht an Micha, toll wie du trotz der Umstände alles für uns gemanaged hast. Danke, einfach nur danke. Grats an Mikkola zur Fahrerwertung, schön das du dabei bist und das haste dir ja mal so richtig verdient.

Grats an die Gesamtsieger, great drive guys.

Grüße Patrick

Aw: Spa Finale

Posted by Spritty66 - 2019/05/06 08:53

Gratulation ans Podium in Spa und natürlich alle Ankommer.

Besondere Gratulation an das Gesamtsieger-Team und natürlich Mikkola, mit dem ich auch schon mal innerhalb eines Teams fahren durfte. meinen größten Hut ab!!

Ich möchte mich, wie jedes Jahr, ganz besonders bei der Orga bedanken und allen, die dieses großartige Event, diese Serie betreuen und ihre Freizeit dafür einsetzen! Zu betonen ist hierbei, daß MichaW auch außerhalb des Events bei Computer-technischen Problemen immer für jeden da ist und versucht zu helfen, BITTE WO GIBTS DAS SONST NOCH!!!!

Wie schon einige wissen, war das gestern mein letztes ETCC Rennen - ich denke 10 Saisonen und ca. 140 Rennen sind genug für mich. Ich/wir waren mit dem Breakfast-Club, und den Teams, die es davor gab, zB. Team "Boss-a-Nova" mit dem Mustang, meistens ganz gut unterwegs und konnten öfters sogar das jeweilige spätere Siegerteam einigermaßen unter Druck setzen. Besonders in dieser Saison 2018/19 war der Titel bis zum Schluss relativ offen...

Überhaupt, meiner Meinung nach, war die eben zu Ende gegangene Saison von der Streckenauswahl und allem sonstigen eine der Allerbesten: Am besten ausgewogen für leichte/schwere und starke/schwächere Fahrzeuge! Auch merkt man jetzt von der Ausgeglichenheit des Fuhrparks her (Update einzelner Fahrzeuge) die jahrelange Erfahrung, die mittlerweile auf der Alten Bude herrscht.

Für meinen Teil werde ich wahrscheinlich noch das eine oder andere "normale" Abendrennen mitfahren, wenn es sich ergibt, und auch das Thema Ersatzfahrer in der ETCC ist nicht ganz in Stein gemeißelt, wenn auch eher unwahrscheinlich.

Leute, es war mir eine Ehre mit/gegen euch zu fahren und es hat immer Spaß gemacht!!! DANKE

Euer Spritty

Aw: Spa Finale

Posted by DerOlf - 2019/05/06 10:46

Auch von mir einen Glückwunsch an die diesjährigen Sieger und an die Ora ... ihr habts wieder geschafft, einen sehr großen Teil eurer "Gemeinde" sehr glücklich zu machen.
Danke dafür ... auch wenns bei mir nicht bis zum Ende gewirkt hat ...

Spritty66 schrieb:

Zu betonen ist hierbei, daß Micha auch außerhalb des Events bei Computer-technischen Problemen immer für jeden da ist und versucht zu helfen, BITTE WO GIBTS DAS SONST NOCH!!!!
Eigentlich fällt mir da nur der persönliche Bekannten- und Freundskreis ein.

Die Arbeit, die hier seitens der Admins investiert wird, muss man hoch anerkennen.
Dieser "Service" ist tatsächlich einzigartig.

Auch die ETCC ist eine Serie, die ihresgleichen sucht .. sie nimmt Veranstalter und Teilnehmer allerdings auch ziemlich in Anspruch.
Zumindest bei mir leidet darunter die Motivation für anderen Buden-Events.
Auch in denen steckt Arbeit ... die ich gerne besser würdigen können möchte.

Grüße
Olaf

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/06 11:14

Superdankeschöen an Micha und andere Admins!

ETCC ist eine Serie die sein gleichen nicht kennt. Immer noch 2 volle Server fuer so ein altes Spiel und alle interessante Sachen vor und nach Rennen, Auswertung etc.

Natuerlich nimmt so ein spannendes Ding Zeit weg von andere Evenst aber das sagt nur wie gerne man ETCC macht. Letzte Wochen habe Ich unzählbare Kilometer auf Spa im BMW gemacht und das nur weil es Spass macht. Trainieren fuer andere Evenst ist dann weniger aber das macht niks aus. Wenn man akzeptiert das man nicht sehr gut vorbereitet ist fuer xB 4Fun Runs oder Double Feature usw dann macht das die Events nicht weniger wertvoll. Man muss nur mehr Vorsicht machen beim Fahren. Und auch im ETCC muss man immer aufpassen weil man nie sicher ist wie der andere Fahrer faehrt an diesem Tag.

Re:Spa Finale

Posted by byagm - 2019/05/06 12:40

First at all:

Grats ETCC ORGA! Thanks for fun.

Grats Notruf for the ETCC Championship!

Grats Frankes for a well deserved win! A pleasure to have fight against you during a seconds.

Hope all this people saying "last etcc for me" its like Caspar saying "nah, I cannot participate this year" (but finally participates in almost all XDXD

I've had a good fight this race, and I can absolutely say this race has had the best end ever: Failed on last box (repair and 91l instead of 100l) and had to go on Eco driving mode to consume 8,25litres per lap instead of 9. Among the last turn overtook drifting Sascha's Kadett and made last 500m and last turn without fuel (0,0l).

Enjoy the replay:

{youtube}NTJZPcDE6Xc{/youtube}

0:50 Qualy lap.
5:09 Race Start
36:38 BOX 1
40:18 Haupenthal
45:17 Taffy Dirtyha Thomas Bergmeister
45:28 Disco Chorus: oo000Oh.
50:39 Waschk BOX and parallel with Frankes!
1:09:07 BOX 2
1:15:24 Fritzx S.Hunter Seppl
1:28:30 Michaw
1:38:04 pos 1,2,3 in less than 2 secs.
1:38:57 BOX 3 fail! Repair and 91liters instead of 100.
1:43:10 Hltf.
1:48:19 Fin Hitman (Blue)
1:50:25 Fallo!!
1:53:03 DerOlf (Blue)
1:58:06 Stemann out of BOX without tyres and losing many secs per lap.
2:04:15 Miki (Blue)
2:05:35 Niko watching the race.
2:06:05 Last lap. Fuel for 0,9 vueltas, Stemann to 2-3 secs.
2:06:36 Close to SmokeJaguar on LeRouge. (I wanted to catch Stemann)
2:07:44 Stemann to 0,1 secs.
2:08:17 SSSSStemann side to side to 2 turns of the end.
2:08:25 Drift overtake at 2 turns to the end, and last meters without fuel!!
2:14:00 Replays.

After consecutive 2 years losing the oportunnity for hardware problems, hope for an ETCC without external issues! :S At least Tramb0lico Racing has had the ETCCPro :)

Aw: Re:Spa Finale

Posted by Sascha Stemann - 2019/05/06 12:51

Ola, hÃ¤tte ich gewusst das dein tank leer ist hÃ¤tte ich 1/4berholt. Dachte das machst di extra geschenkt will ich kein platz:lol:

GruÃ Sascha

Re:Aw: Re:Spa Finale

Posted by byagm - 2019/05/06 13:25

Sascha Stemann wrote:

Ola, hÃ¤tte ich gewusst das dein tank leer ist hÃ¤tte ich 1/4berholt. Dachte das machst di extra geschenkt will ich kein platz:lol:

GruÃ Sascha

But you didnt knew it. :P Nice Machete fight till the end!! thanks!

Aw: Re:Aw: Re:Spa Finale

Posted by Sascha Stemann - 2019/05/06 16:41

Hallo,
So das war ein guter Abschluss für die ETCC X. Habe mir grade nochmal das video den schluss von agm angeschaut. Das waren wirklich knallharte meter bis zu Ziel. Aus meiner sicht hab ich es versucht so fair wie möglich zu fahren. Meine Vorderreifen waren so platt das pushen nicht mehr möglich war. Kampflinie geht auch nur bedingt das kostet zu viel schwung. Also blieb nur möglichst breitmachen. Leider hatte ich in der letzten kurve zuviel übersteuern. Und musste koregieren. Da war agm durch. Und dann rollt er kurz vor ziel aus. Wollte aber nicht vorbei. Er hat sich den platz erkämpft dann soll er ihn behalten. Und sie haben es auch gefeiert. Also bitte.

Hello,
So that was a good graduation for the ETCC X. I have just again the video looked at the end of agm. These were really tough meters to destination. From my point of view I tried to drive as fair as possible. My front tires were so flat the push was no longer possible. Battle line is synonymous only conditionally that costs too much momentum. So it only stayed as wide as possible. Unfortunately, I oversteer in the last turn too much. And had to coregate. There was agm through. And then he rolls out shortly before the finish. But did not want to pass. He has won the place then he should keep him. And they also celebrated it. So please.

Gruß Sascha

=====

Aw: Re:Aw: Re:Spa Finale

Posted by Sascha Stemann - 2019/05/06 16:42

Sascha Stemann schrieb:

Hallo,
So das war ein guter Abschluss für die ETCC X. Habe mir grade nochmal das video den schluss von agm angeschaut. Das waren wirklich knallharte meter bis zu Ziel. Aus meiner sicht hab ich es versucht so fair wie möglich zu fahren. Meine Vorderreifen waren so platt das pushen nicht mehr möglich war. Kampflinie geht auch nur bedingt das kostet zu viel schwung. Also blieb nur möglichst breitmachen. Leider hatte ich in der letzten kurve zuviel übersteuern. Und musste koregieren. Da war agm durch. Und dann rollt er kurz vor ziel aus. Wollte aber nicht vorbei. Er hat sich den platz erkämpft dann soll er ihn behalten. Und sie haben es auch gefeiert. Also bitte.

Hello,
So that was a good graduation for the ETCC X. I have just again the video looked at the end of agm. These were really tough meters to destination. From my point of view I tried to drive as fair as possible. My front tires were so flat the push was no longer possible. Battle line is synonymous only conditionally that costs too much momentum. So it only stayed as wide as possible. Unfortunately, I oversteer in the last turn too much. And had to coregate. There was agm through. And then he rolls out shortly before the finish. But did not want to pass. He has won the place then he should keep him. And they also celebrated it. So please.

Gruß Sascha

=====

Aw: Spa Finale

Posted by MichaW - 2019/05/06 18:35

Spritty66 schrieb:

Gratulation ans Podium in Spa und natürlich alle Ankommer.
Besondere Gratulation an das Gesamtsieger-Team und natürlich Mikkola, mit dem ich auch schon mal innerhalb eines Teams fahren durfte. meinen größten Hut ab!!

Ich möchte mich, wie jedes Jahr, ganz besonders bei der Orga bedanken und allen, die dieses großartige Event, diese Serie betreuen und ihre Freizeit dafür einsetzen! Zu betonen ist hierbei, daß MichaW auch außerhalb des Events bei Computer-technischen Problemen immer für jeden da ist und versucht zu helfen, BITTE WO GIBTS DAS SONST NOCH!!!!

Wie schon einige wissen, war das gestern mein letztes ETCC Rennen - ich denke 10 Saisonen und ca. 140 Rennen sind genug für mich. Ich/wir waren mit dem Breakfast-Club, und den Teams, die es davor gab, zB. Team "Boss-a-Nova" mit dem Mustang, meistens ganz gut unterwegs und konnten öfters sogar das jeweilige stärkere Siegerteam einigermassen

unter Druck setzen. Besonders in dieser Saison 2018/19 war der Titel bis zum Schluss relativ offen...

Überhaupt, meiner Meinung nach, war die eben zu Ende gegangene Saison von der Streckenauswahl und allem Sonstigen eine der Allerbesten: Am ehesten ausgewogen für leichte/schwere und starke/schwächere Fahrzeuge! Auch merkt man jetzt von der Ausgeglichenheit des Fuhrparks her (Update einzelner Fahrzeuge) die jahrelange Erfahrung, die mittlerweile auf der Alten Bude herrscht.

Für meinen Teil werde ich wahrscheinlich noch das eine oder andere "normale" Abendrennen mitfahren, wenn es sich ergibt, und auch das Thema Ersatzfahrer in der ETCC ist nicht ganz in Stein gemeißelt, wenn auch eher unwahrscheinlich.

Leute, es war mir eine Ehre mit/gegen euch zu fahren und es hat immer Spaß gemacht!!! DANKE

Euer Spritty

Hiho

Da man dich wohl nicht zum Rücktritt vom Rücktritt bewegen kann, nur soviel...

ES WAR MIR EINE EHRE!

Glück auf!

=====

Aw: Spa Finale

Posted by MichaelE39 - 2019/05/06 18:47

Hallo,

auch von uns ein riesen Dankeschön an die Orga, die die ETCC auf die Beine stellen.

Alles top organisiert, die Streckenauswahl sehr gelungen, fahre selbst meine einstige Hauptstrecke Montjuich mittlerweile gerne.B)

Es ist auch sehr schön, dass sich in Zeiten von AC, ACC und ProjectCars 1 bis 6 B) immer noch so viel Fahrer finden, die unserer alten Dame GTL die Treue halten.:

Wir sind schön, wenn die Geschichte der ETCC weitergeht.

Team Altheimer Hackschleudas

=====

Aw: Spa Finale

Posted by Heizen Lf - 2019/05/06 19:08

Hiho

Da man dich wohl nicht zum Rücktritt vom Rücktritt bewegen kann, nur soviel...

ES WAR MIR EINE EHRE!

Dem schliesse ich mich an. Jemand der genauso gut singt wie fährt wird in der nächsten Ausgabe fehlen.

Ich hoffe trotzdem weiter.

Gruss Patrick

=====

Aw: Spa Finale

Posted by rdjango - 2019/05/06 19:11

Hallo,

auch ich möchte mich bei euch Admins bedanken - das war wieder super organisiert - im Prinzip hat alles gepasst - danke. :)

Meine erst 2. Saison stand unter keinem guten Stern für unser Team - der spektakuläre Abgang eines Teammitglieds unter Mitnahme der 2 Joker :woohoo: war da bezeichnend. Aber da gilt das olympische Motto, dabei sein ist alles bzw. ankommen was mir bis auf einen disco wenigstens gelungen ist. Und trotzdem hat es mir sehr viel Spaß gemacht. Das letzte Rennen war symptomatisch - Iängst überwunden geglaubte Fehlerhaftigkeit hat zu 3 S&Gs geführt, zweimal in die Begrenzung das Auto verbogen, aber in den letzten Runden noch einen schönen Fight mit Sabrina/Heilige Cupra, einen Platz gut gemacht mit 1 Meter Vorsprung im Ziel.

Was schön wenns weitergeht - unser Team wird da wohl Verstärkung brauchen ... B)

Viele Grüße

rdjango

Aw: Spa Finale

Posted by Gregory - 2019/05/06 19:23

Auch die Liebraker Pussykats bedanken sich bei der kompletten Orga, Was schön wenn es mit der ETCC weiterginge.

Gregory

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/06 21:10

Heizen Ltf schrieb:

Dem schliesse ich mich an. Jemand der genauso gut singt wie fährt wird in der nächsten Ausgabe fehlen.

Was? Wo? Lass hören!

Sowieso, danke Spritty fuer al deine tolle Rennen!

Aw: Spa Finale

Posted by Mikkola - 2019/05/07 01:12

DANKE ORGA - schöne Strecken, gute Termine, alles Top !!! ihr wisst man kann es nicht jedem Recht machen

Spritty -ist schon klar, der alte Löwe muss denn Jungen weichen, sonst wirst Du noch gefressen. Geh nur in Dein ruhiges Revier und kratze dort in Frieden ab...

Nein nur Spaaaass - einfach schade, habe gute Typ's von Dir erhalten und immer vorbildlich, finde ich - werde Mt.Panorama nicht vergessen .

.....
Besondere Gratulation an das Gesamtsieger-Team und natürlich Mikkola, mit dem ich auch schon mal innerhalb eines Teams fahren durfte. meinen größten Hut ab!!

.....
Danke auch für das schöne Kompliment, gleichfalls..
Hat sicher alles seine Gründe, wir werden Dich vermissen....

Micha - du weisst wir brauchen Dich ! Die Stütze der Bierbude - macht einfach keinen Spass ohne Dich !!!
Alle hier haben im Leben schöne und schwierige Tracks zu meistern - doch Bierbude hilft abzulenken - Prost.

ETCC 10 - Jubiläum - Teamevent !!! Escort-Service Team - ohne Worte / viel gelaufen und doch nichts ;)

ETCC 10 - Jubiläum - Fahrerwertung - Mikkola freu mich schon, bekomme ich jetzt einen Pokal ? Ihr seid doch alle verrückt und dann noch diese Spanier :) Voll positiv, schnell und detaillierte Replays - Respect - mutcho gracias !
Äbrigens, ich fahre nur 1 Setup und verändere nur Getriebe und bei Stadtkursen die Sperre, wenn ich jetzt bei Manfred noch in Schule gehen würde...;) denn schnell bin ich ja nicht wirklich, da gibt es andere Aöberflieger.

ETCC 10 - Jubiläum - viele verschiedene Fahrer und Marken haben Erfolge erzielt ! :)
Spannendes Finale mit Girindus und Manfred - auch vielen Dank dafür.

Natürlich liegt Glück und Pech meistens nahe... Ihr hättet doch alle gewinnen können. Danke für die Fairness und für die Geduld mit mir, die letzten Jahre.

Also Jungs, macht Werbung für GTL - Jungfleisch muss kommen, ich weiss es ist nicht einfach die Ballergeneration mit einem "alten Renn-Spiel" anzufreunden.
Aber die, die kommen, die sind dann eben gut genug für uns B)

LG André / Mikkola http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_2645.JPG

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/07 12:53

Gratuliere an das Siegerteam!
Wie heisst das Team? :)

Aw: Spa Finale

Posted by Sascha Stemann - 2019/05/07 16:47

Glückwunsch an das Team Notruf. Sascha:lol: taffy Manfred und Fritz. Klasse Leistung

Gruß Sascha

Aw: Spa Finale

Posted by Taffy - 2019/05/07 21:44

Hallo zusammen,

danke für die lieben Worte und Glückwunsch an alle, die sich dieser Herausforderung gestellt haben. Sei es die Orga, namentlich MichaW und dikl, als auch die über 70 Fahrer, die diese Veranstaltung mit Leben erfüllt und über die 12 Rennen getragen haben.

Natürlich möchte ich mich ganz herzlich bei Manfred für das Vertrauen und die Einladung in sein Team bedanken.

Mit allen Höhen und Tiefen war es eine aufregende Saison, bei der ich viel Spaß hatte. Die letzten Runden im Formationsflug mit Bernd waren für mich ein Abschluss für diese ETCC, der nicht besser hätte sein können.

@Spritty: Schade, dass Du Dich vom aktiven Motorsport zurückziehst. Ich hoffe, es verbleibt Dir genügend Benzim

im Blut, dass Deine Auszeit nicht allzu lange ausfällt.

Bis denne auf der Strecke - Grüße

Jens

PS: Vielleicht können wir die LiveStreams von Ballesta Racing auf der Budenseite verlinken. Ich finde, dass es die Videos verdient haben.

Aw: Spa Finale

Posted by Sascha Stemann - 2019/05/07 22:07

Mein Teamchef aka mein Vater:kiss: hat mich gebeten für ihn ein post zu schreiben. Er hat momentan arge Probleme mit seiner Allergie und ist froh über jede Minute die er nicht am Bildschirm sitzt. Mal sehn ob ich die richtigen worte finde.

Hallo,

Ich möchte mich bei allen Beteiligten bei allen Fahrern und der Orga herzlich bedanken. Bei Micha der schwer unter den Verlust den wir alle dieses Jahr verkraften mussten schwer zu knabbern hat.

Natürlich auch diki, Andi(d) Andi(o)und Hergen jeder von euch trägt ein Teil dazubei das diese Serie so gut läuft was sich an den Teilnehmer Zahlen wieder spiegelt.

Bedanken möchte ich mich bei meinen Team ich bin stolz darauf das wir als Stemann Motorsport wieder mal dabei waren. Danke Rainer das du bei uns mitgefahren bist denke da spreche ich für jeden aus dem Team, es hat uns sehr gefreut.

Danke an meinen Sohn der immer versucht für unser Team und den Kadett die Flagge hochzuhalten.Auch bei meiner Schwiegertochter Christina möchte ich mich bedanken so kurzfristig in die Etcc einzusteigen ist eine Klasse Leistung. Rainer darf da natürlich nicht fehlen der auch einen Super Job im Kadett gemacht hat.

Es war ein Spannendes Jahr und wir werden versuchen unser Team auch nächste Saison wieder an den Start zu bringen.

Grüß Peter (Stemmann senior von Stemann Motorsport)

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/07 23:19

Taffy schrieb:

PS: Vielleicht können wir die LiveStreams von Ballesta Racing auf der Budenseite verlinken. Ich finde, dass es die Videos verdient haben. :)

Aw: Spa Finale

Posted by droker - 2019/05/08 00:43

Hallo, Grüß und Servus

Nun ist sie auch schon wieder vorbei.

Wir gratulieren recht herzlich dem Siegerteam Notruf mit Manfred Hauptenthal, Taffy, Sascha Mund und Fritz

Wer es schafft, bei neun(!) Rennen, alle Fahrer ohne Rundenverlust ins Ziel zu bringen, steht völlig verdient am Ende ganz oben.

Gratulation auch an Mikkola zum Gewinn der Einzelwertung. Er hat es als einziger fertig gebracht, in allen(!) Rennen in der gleichen Runde wie der jeweilige Sieger ins Ziel zu kommen.

Wir hoffen, die Jubiläumsums ETCC hat Euch gefallen.

In der zehnte Ausgabe wollten wir sowohl zurückblicken auf die ETCC-Geschichte, als auch Neuerungen mit einpflegen.

Bei der Streckenauswahl wurde großer Wert auf die "Klassiker" der vergangenen ETCC-Jahre gelegt.

Ausserdem wurde der Team-Sprint eingeführt und die ETCC von der Pro-Car Kurzserie begleitet.

Das Highlight der Rennen war sicherlich wieder der 8h-Event. Dieses mal down under in Bathurst.

Die unterschiedlichen Fahrzeuge erhielten zum Teil Updates zur besseren Chancengleichheit.

Micha hatte ja schon im Statistik Threat auf die vielen unterschiedlichen Rennsieger und Fahrzeuge hingewiesen.

39 verschiedene Fahrer haben mindestens 1x ein Top 10 Ergebnis geschafft, ich denke das sagt viel über die Ausgeglichenheit der ETCC und wie gut die Gewichte funktionieren!

Gesamtsiege Fahrzeuge:

3x BMW CSL 3.2

2x Pontiac Firebird

2x Ford Escort RS

1x Ford Capri 2600 RS

1x BMW 2800 CS

1x Porsche 911S

1x Porsche 911RSR 2.8

1x Datsun 240Z ETCC

dazu noch weitere andere Siegerfahrzeuge Commo, Kadett, RX7 und Stratos in der ETCC 9!

Bei der Teamwertung sollten die zwei möglichen Team Joker eventuelle "Horror-Rennen" auffangen.

Aus gegebenem Anlass gab es eine http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/Info/ETCC_History.pdf Jubiläumsums-Ausgabe der ETCC-News, für die wir sogar vom ETCC-Gründer Flo(b8man) unterstützt wurden.

Für uns aus dem Orga-Team war es nun die dritte von uns organisierte ETCC.

Wir bedanken uns bei den ganzen teilnehmenden Teams und Fahrer.

Sehr gefreut hat es uns, dass "alte" wieder zur Serie und zur altbierbude gefunden haben als auch die neuen Fahrer und die Quereinsteiger anderer Buden.

Es war uns wieder eine Freude, unsere Köpfe im Vorfeld rauchen zu lassen, um Anregungen, etc aus den Vorjahr(en) bestmöglichst zu integrieren und eine spannende ETCC10 zu planen.

Leider gab es in der vergangenen Saison auch ein sehr trauriges Ereignis und der Verlust von deepstrike/Carsten als festes Orga-Mitglied und vor allem als Mensch hat uns schwer getroffen. Daher wird die Orga sich erst einmal für ein paar Wochen eine Auszeit nehmen und erst danach entscheiden, wie die ETCC weiter gehen wird.

Es bedanken sich bei Euch die Orga,

Andi(orsopino), Andi(droker), Dirk (dikl_by), Hergen(H1tm4n) und Micha (MichaW)

=====
Aw: Spa Finale

Posted by dirtyh - 2019/05/08 09:58

Hallo !

..auch ich möchte mich im Namen unseres

Teams "Unstoppable Oldstars" auf diesem

Wege ganz herzlich bei der ORGA

für die abgelaufene Saison bedanken !

Für mich ist die ETCC die mit grossem

Abstand beste Serie ever !
Die Streckenauswahl mit den vielen
Klassikern war diese Saison ein absoluter
Volltreffer - mit unseren alten Karren um
diese Strecken rumzudriften hat einfach
einen Riesenspass gemacht !

Und besonders der Umgang miteinander auf
der grÄ¼nsten aller Buden, die Hilfsbereitschaft
der Admins und vieler anderer hier ist
einfach EINZIGARTIG !!!:)

Danke auch an meine Team-Mitstreiter
Bernd (Stefan-R)
Roger (Erel68)
Caspar GTL
Maze
Gerald Forte
fÄ¼r euren tollen Einsatz in unserem in
diesem Jahr durch diverse krankheitsbedingte
AusfÄ¼lle doch arg gebeuteltem Team !

Vielen herzlichen Dank nochmals an die Orga
und hoffentlich auf ein "neues" in der
nÄ¼chsten Saison !

Liebe GrÄ¼Ä¼e vom Bodensee

dirty Harald
Team unstopppable Oldstars

Aw: Spa Finale

Posted by Miki - 2019/05/08 10:16

Team MiTo-Racing bedankt sich ganz herzlich fÄ¼r die ETCC-10, bei allen Admins und Helfern :woohoo:

Bei allem SpaÄ¼ beim Fahren sind aber auch einige Dinge aufgefallen.

Testserver: Mehrfach hatte ich auf dem Testserver mein Setup erstellt bin 3-4 mal auf verschiedenen Strecken meine Bestzeit gefahren und im Race nicht annÄ¼hernd da ran gekommen. Vom GefÄ¼hl her war das Gewicht nicht auf dem Auto und im Zuge dessen war das Setup fÄ¼r die Katz da es im Rennen nicht funktioniert hat. Dazu kommt das ich nicht immer die Zeit habe in der Woche zu fahren und am Sonntag der Testserver in der Regel ja ohne Rennen IÄ¼uft. Da meiner Meinung nach die Setups im Rennen getestet werden mÄ¼ssen (anderes Verhalten), sollte man evtl. auch Sonntags den Verbrauch/VerschleiÄ¼ wie im Rennen einstellen und die Kurzrennen anschalten damit auch diejenigen die in der Woche keine Zeit haben trainieren kÄ¼nnen und das Setup abstimmen kÄ¼nnen.

Start: So oft ist bereits beim Start das Rennen vorbei, weil einfach zu viele meinen in der ersten Kurve das Rennen zu gewinnen und machen durch Ihre Kamikaze Aktionen anderen das Rennen kaputt, hier wÄ¼rde ich fÄ¼r eine Strafe in Form von 1 Runde Abzug fÄ¼r den Verusacher plÄ¼dieren. Die anderen sind ja eh bestraft durch Platzverlust und defekte Fahrzeuge. Oder aber einen Restart durchfÄ¼hren bei dem der Verursacher von hinten starten muÄ¼.

Fairness: Hier muÄ¼ ich sagen die hat deutlich zugenommen. Ich finde es toll das auch in ZweikÄ¼mpfen einer nachgibt wenn er langsamer ist, damit der andere seinen Speed auch fahren kann. In allen LÄ¼ufen habe ich nur 2 Anrempler gehabt die sich nicht entschuldigt haben und ich finde bei der Menge an gefahrenen Runden ist das ein tolles Verhalten, man Ä¼bersieht ja manchmal auch das man einen touchiert hat. Oder kann garnicht zuordnen wenn man getroffen hat z.B. im StartgetÄ¼mmel.

Joker/Disconnect: Kann wegen mir abgeschafft werden, thats Race. Joker ziehen ist ja mehr zur Taktikanwendung geworden und Disconnects erfÄ¼llen den gleichen Effekt. Defekte Hardware kann jeden treffen also normal behandeln.

Fazit: Einiges sollte in der nÄ¼chsten ETCC geÄ¼ndert werden, auch an manchen Fahrzeugen sollten die Modifikationen

nochmal überdacht werden. Das Feld ist ja schon deutlich näher aneinander gerückt, sollte mit etwas Feintuning noch näher zusammen kommen können.

Für mich war es eine schöne ETCC-10, mehrfach unter den Top 3 und oft unter den Top-10, was will man mehr, aber es hat auch mehr Spaß gemacht als in den Jahren davor.

Tom mein Teamkollege wird immer besser und schneller, hat mich in der Fahrleistung schon eingeholt. Dafür Respekt und danke für die Einfachheit in der Kommunikation. Keine Absprachen oder so, jeder fährt sein Ding so gut er kann.

Gruß Miki

=====

Aw: Spa Finale

Posted by schwamerl - 2019/05/08 16:34

Danke Miki

ETCC ist einmalig in der Sim Welt.

Schön das ich eine mitfahren konnte, anfangs mit dem Renault konnte nicht so die Freude aufkommen. Da total unterlegen.

Als mir Miki aber einen Platz im 2002 Team angeboten hatte, war sofort wieder der Spass zurück.
Konnte sogar einmal auf P 5 fahren.

Bin bestimmt wieder dabei beim nächsten.

Gruss Tom

=====

Aw: Spa Finale

Posted by Michael74 - 2019/05/08 19:56

Moin.

Ich möchte mich auch bei ALLEN die dieses tolle Event möglich gemacht haben bedanken.
War mir wie immer ein Fest.))

Herzlichen Glückwunsch an die Notruf-Crew und auch ans Podium.

=====

Aw: Spa Finale

Posted by CasparGTL - 2019/05/08 22:40

schwamerl schrieb:

Danke Miki

ETCC ist einmalig in der Sim Welt.

Gruss Tom

Genau was Ich erlebte als Ich hier kam um gleich auf Interlagos als Ersatzfahrer mitmachte. Jawoll, wieder ein Ligaheim!
Dank an alle die das möglich machen.

=====

Aw: Spa Finale

Posted by carlo kohl - 2019/05/09 10:36

Hallo zusammen!

das war meine erste etcc - und ich habe jedes rennen genossen!

dafür Danke an die Macher, dass sie sowas auf die beine stellen - Danke an mein team für tolle kommunikation und zusammenarbeit - Danke an alle Fahrer; es hat spass gemacht mit euch zu fahren, zu fighten, zu chatten ...

Glückwunsch ans Team Notruf und an Mikkola!!

ich hoffe auf eine etcc XI ...

grüsse carlo

Aw: Spa Finale

Posted by Blaubär - 2019/05/09 16:47

Die Talentfreien bedanken sich auch für die tolle Saison und Orga.

Die Rennen waren fair wie immer und die Bereitschaft der Gastfahrer hat mich überrascht.

Die Joker fand ich eine tolle Bereicherung.

Bedanken möchte ich mich bei allen Fahrern vom Team: TomDwo, Dr Scholli und Schwamerl, sowie den Gastfahrern Janosch, Girindus, Fin und 289HiPo.

Für mich ist nach der ETCC vor der ETCC.

Gruß

Klaus

Aw: Spa Finale

Posted by Waldheimer - 2019/05/09 17:17

DieTunWas bedanken sich bei der Orga für dieses tolle einmalige Event. Die Nacht des Team Events wird unvergessen bleiben auch wegen der Kommentare von TrambOlicoRacing, danke dafür. Die Übertragung war spannender als jedes andere Rennen weil man persönlich involviert ist. Es ist schade das ich nicht schon vor 10 Jahren dabei war.

Ich hoffe natürlich auf das 20zig jährige Jubiläum und das wir alle noch das Lenkrad halten können.

Gruß von DieTunWas (Carlo, Maceo, Seppi, Waldheimer)

Aw: Spa Finale

Posted by Holger_B - 2019/05/09 20:16

Moin zusammen,

DAS war ja wohl (aus meiner Sicht) die beste ETCC-Saison, die ich bisher mit meinem Team erlebt habe! :woohoo:

Die Strecken passten, und die Anpassung der Autos (BoP?) war klasse! :woohoo: Noch nie waren die Teams so dicht beieinander!

Daher danken "Die Tiefergelgten", vormals auch unter "Die Unzertrennlichen" gestartet (Namentlich Frankes/Frank, Helmet/Helmut, Stai/Thomas und Holger_B/Holger)) der gesamten Orga für die abgelaufenen Saison, die fairen Kämpfe auf der Strecke, und die tolle / teilweise sehr lustige Kommunikation via TS. :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Und ich konnte (durch entsprechende Knebelverträge :evil:) meine Teamkollegen jetzt auch dazu bewegen, für eine kommende ETCC XI zur Verfügung zu stehen! :whistle: ;)

Jetzt liegt der Druck somit auf der Orga, diese zu organisieren. :whistle: :evil:

Und wirklich schade, das Martin (Spritty) seinen Rücktritt bekannt gegeben hat! :(
Ich hoffe, das mein erster "Haarsträubender" Fehler auf SPA nicht dazu beigetragen hat!?

Und auch schön, das Fahrer wie Jens (Taffy) wieder zu uns zurück gefunden haben! :)

Wir sind uns jetzt schon absolut sicher, das wir wieder teilnehmen werden, auch wenn wir es noch nicht wissen, mit welchem Auto (die Orga wird's schon richten) ;)

Danke auch an alle Teilnehmer, für die überwiegend fairen Kämpfe auf der Strecke! Und vielleicht merken es auch die "Heißsporne" jetzt irgendwie mal, das man eine Saison in der ETCC nicht in der ersten Kurve gewinnen kann! :angry:
:whistle:

Und vielleicht sieht man sich ja auch dieses Jahr mal persönlich im September beim HGT in Zandvoort, wo ich und Frank bereits fix gebucht haben.
Freue mich schon Caspar und Klaus kennenzulernen, da wir im gleichen Haus wohnen werden. ;)

Danke nochmal an die Orga und alle Beteiligten!

Gruß vom Bodensee,
Holger
(Teamchef "Die Tiifergelegten>")

Aw: Spa Finale

Posted by Stefan_R - 2019/05/10 10:16

Gratulation an alle Teams und Fahrer, die die ETCC 10 bis zum Schluss gefahren sind!

Ein Dank geht an Caspar und Gerald Forte, die unser Team "Unstoppable Oldstars" so gut unterstützt haben.

Unser Team wird zur nächsten Saison auch wieder an den Start gehen, sofern alles gut geht und es eine ETCC 11 geben wird. Leider hatte ich persönlich am Anfang dieser Saison mein rechtes Auge ruiniert und konnte leider nicht mehr mitfahren. Das scheint nun nach vielen Tagen der Blindheit langsam wieder okay zu sein.

Unser Team hat momentan noch einen Platz frei. Falls also jetzt schon jemand diesen Platz haben möchte, so PN an mich.

Aw: Spa Finale

Posted by Mikkola - 2019/05/12 01:23

ein bisschen spät doch..
Glückwunsch an das Team Notruf. einfach souverän ;) :redcard:Respekt !

Mikkola