
ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/10/01 21:22

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 1. Rennen der ETCC X in Monza ist fertig.

Monza in der ETCC X

The assessment of the first race of RTCC X in Monza is online.

Monza in ETCC X

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße,
ETCC orga Team

P.S. Die Gesamtwertung folgt in Kürze. The summary comes up soon.

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Hauptenthal - 2018/10/01 21:50

Danke Dirk :)

Gruß Manfred

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by 73mcclure - 2018/10/01 22:05

:cheer:
thx,jo

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by W.Bergmeister - 2018/10/02 19:24

Haaalloooo,

es sind noch keine Gewichte auf dem Server4 für Brno...

Gruß Bergmeister

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2018/10/02 22:16

W.Bergmeister schrieb:
Haaalloooo,

es sind noch keine Gewichte auf dem Server4 für Brno...

Gruß Bergmeister

Haaalloooo,

ich weiÃ...

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by helmet - 2018/10/03 08:37

W.Bergmeister schrieb:

Haaalloooo,

es sind noch keine Gewichte auf dem Server4 fÃ¼r Brno...

Doch! Gestern war ich kurz auf der Strecke, bis mich Rainer rausgekickt hat.:lol:

GruÃ

Helmut

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by reval56 - 2018/10/03 09:40

Hallo Helmut,

jetzt weiÃ ich endlich wer das "graue Moonster" war, das mich am Ende der Geraden immer nach Rechts drÃ¤ngen wollte und dann abflog.....:P

GruÃ - Rainer

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by CasparGTL - 2018/10/03 10:42

Leider wieder arbeiten wenn ihr auf Brno rast.

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by helmet - 2018/10/03 12:56

Nix fÃ¼r ungut, Rainer.:lol:

Passt scho, wie wir Bayern sagen.:lol:

GruÃ

Helmut

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/10/16 20:28

Hallo zusammen, hi all,

die Auswertung vom 2. Rennen der ETCC X in Brno'65 ist fertig.

Brno in der ETCC X

The assessment of the second race of RTCC X in Brno'65 is online.

Brno in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by girindus - 2018/10/16 20:48

Super, Vielen Dank.

Ist es möglich bei der Teamwertung für jedes Team die noch verfügbaren Joker hinzuzufügen ?
Würde mich jedenfalls interessieren wer noch wie viele hat.

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/10/16 21:00

girindus schrieb:
Super, Vielen Dank.

Ist es möglich bei der Teamwertung für jedes Team die noch verfügbaren Joker hinzuzufügen ?
Würde mich jedenfalls interessieren wer noch wie viele hat.

Sehr guter Punkt...

Ist in Arbeit, möchte es aber weitestgehend automatisieren. Die Discos und die Jokers, insbesondere in Brno/Bränn,
sind diesmal schon deutlich mehr Aufwand für die Auswertung.

Aber positiv ist, dass sich alle bisher an die Meldung an die ETCC Adresse halten... :)

Schöne Grüße
ETCC orga team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/11/06 20:22

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 3. Rennen der ETCC X auf dem A1 Ring ist fertig.

A1 Ring in der ETCC X

The assessment of the third race of RTCC X on A1 Ring is online.

A1 Ring in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Hauptenthal - 2018/11/06 20:35

Vielen Dank Dirk :)

Gruß Manfred

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Björn GER - 2018/11/07 00:23

Nabend

Danke auch meinerseits ;)

Björn

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Spritty66 - 2018/11/07 14:30

Danke auch von uns für die rasche Abwicklung!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/11/07 20:33

Aktualisierung!!!
Update!!!

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 3. Rennen der ETCC X auf dem A1 Ring ist fertig.

A1 Ring in der ETCC X

The assessment of the third race of RTCC X on A1 Ring is online.

A1 Ring in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

=====

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/11/20 20:32

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 4. Rennen der ETCC X in Le Mans ist fertig.

Le Mans in der ETCC X

The assessment of the fourth race of RTCC X in Le Mans is online.

Le Mans in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Hauptenthal - 2018/11/20 21:49

Danke Dirk :)

Gruß Manfred

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Robbser - 2018/11/21 08:57

Dankeschön

=====

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/11/21 20:26

Aktualisierung!!!
Update!!!

=====

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 4. Rennen der ETCC X in Le Mans ist fertig.

Le Mans in der ETCC X

The assessment of the fourth race of RTCC X in Le Mans is online.

Le Mans in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2018/12/16 19:15

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 5. Rennen der ETCC X als Teamevent in Mosport'67 ist fertig.

Teamevent Mosport'67 in der ETCC X

The assessment of the fifth race of ETCC X as team event in Mosport'67 is online.

Team Event Mosport'67 in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Die Auswertung war diesmal etwas aufwendiger. Schaut euch bitte die Auswertung genau an und schickt Anmerkungen und Kommentare an die ETCC Mailadresse oder als PM.

The assessment was a little bit tricky this time.
Please check the assessment in detail and send any comments to the ETCC mail address or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Haupenthal - 2018/12/17 15:16

Danke für die flotte Auswertung:)

VG
Manfred

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Norbert Calenborn - 2018/12/17 15:38

SUPER! Auch von mir ein grosses Dankeschön.

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by diki - 2019/01/15 19:11

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 6. Rennen der ETCC X auf NOS Tourist ist fertig.

NOS Tourist in der ETCC X

The assessment of the sixth race of RTCC X on NOS Tourist is online.

NOS Tourist in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC@altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC@altbierbude.de or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Hauptenthal - 2019/01/15 19:24

Danke Dirk :)

Gruß Manfred

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Björn GER - 2019/01/15 20:14

Vielen Dank !!!

gruß Björn

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by diki - 2019/01/19 10:38

AKTUALISIERUNG!
UPDATE!

Gruß, regards
ETCC race orga

diki schrieb:

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 6. Rennen der ETCC X auf NOS Tourist ist fertig.

NOS Tourist in der ETCC X

The assessment of the sixth race of RTCC X on NOS Tourist is online.

NOS Tourist in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC@altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC@altbierbude.de or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/02/05 20:47

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 7. Rennen der ETCC X in Montjuich Park ist fertig.

Montjuich Park in der ETCC X

The assessment of the 7th race of RTCC X in Montjuich park is online.

Montjuich park in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC@altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC@altbierbude.de or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Hauptenthal - 2019/02/06 09:36

Danke Dirk :)

VG
Manfred

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Spritty66 - 2019/02/06 10:42

Danke vielmals!!:cheer:

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/02/08 18:40

Aktualisierung!

Update!

Es gab noch eine Nachmeldung mit Disconnect und der DQ von Herakles konnte auch aufgelöst werden...

We got a note about a further disconnect and the DQ of herakles has been analyzed.

Gruß, regards,
ETCC orga team

dikl schrieb:

Hallo zusammen, hi all,

die Auswertung vom 7. Rennen der ETCC X in Montjuich Park ist fertig.

Montjuich Park in der ETCC X

The assessment of the 7th race of RTCC X in Montjuich park is online.

Montjuich park in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC@altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC@altbierbude.de or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/02/19 20:40

Hallo zusammen, hi all,

die Auswertung vom 8. Rennen der ETCC X in Watkins Glen Long ist fertig.

Watkins Glen Long in der ETCC X

The assessment of the 8th race of RTCC X in Watkins Glen Long is online.

Watkins Glen Long in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC@altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC@altbierbude.de or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by helmet - 2019/02/19 21:13

Dankeschön.

Gruß Helmut

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Hauptenthal - 2019/02/19 22:13

Vielen Dank Dirk :)

VG
Manfred

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by CasparGTL - 2019/02/19 22:38

Danke!

Mit dem Gesamtsieg individuell von Platz 80 auf 78 gestiegen!
Team ist jetzt sehr sehr nahe an Platz9!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Waldheimer - 2019/02/20 14:15

CasparGTL schrieb:
Danke!

Mit dem Gesamtsieg individuell von Platz 80 auf 78 gestiegen!
Team ist jetzt sehr sehr nahe an Platz9!

Zu nahe ;)

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by CasparGTL - 2019/02/20 16:18

Waldheimer schrieb:
CasparGTL schrieb:
Danke!

Mit dem Gesamtsieg individuell von Platz 80 auf 78 gestiegen!
Team ist jetzt sehr sehr nahe an Platz9!

Zu nahe ;)

In Australien kann Ich dich leider nicht naehern aber in Interlagos....schon am trainieren, 0.5 von Streckenrekord im 3.2 getrennt (alles in gehe,ime Training natuerlich)aber dann habe Ich Gewichte. :lol:

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by helmet - 2019/02/20 18:35

ETCC 10 Auswertung / Assessment- Update

Posted by dikl - 2019/02/20 19:54

Aktualisierung!
Update!

Das Escort Service Team hatte schon 2 Joker, deswegen neue Auswertung.
The Escort Service Team used already 2 joker, therefore a new assessment.

GruÄ, regards,
ETCC orga team

dikl schrieb:
Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 8. Rennen der ETCC X in Watkins Glen Long ist fertig.

Watkins Glen Long in der ETCC X

The assessment of the 8th race of RTCC X in Watkins Glen Long is online.

Watkins Glen Long in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC@altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC@altbierbude.de or as PM.

SchÄne GrÄÄe, best regards,
ETCC orga Team

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/03/11 07:02

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des Teamevents dauert noch etwas.
The assessment of the team event takes some time.

Link zu den Einzelserverauswertungen.
Link for the single server results.

Ganz unten ...
At the end...

Gruß, regards,
ETCC orga team

ETCC 10 Auswertung / Assessment Teamevent

Posted by diKI - 2019/03/12 21:44

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 9. Rennen der ETCC X als Teamevent in Mt.Panorama '67 ist fertig.

Teamevent in der ETCC X

The assessment of the 9th race of ETCC X as team event in Mt. Panorama'67 is online.

Team event in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC@altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC@altbierbude.de or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment Teamevent

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/12 22:04

Danke für die Auswertung sehr Aufwending:cheer:

Gruß Sascha

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Waldheimer - 2019/03/12 22:31

Danke
Gruß Ralf

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Michael74 - 2019/03/13 08:21

:S ...Rechenkünstler am werken.^^

Dankeschön.

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/13 09:28

So und jetzt ist genau das was ich dachte. Die beiden Capri Teams hatten im ersten Stint keine Discos, sonder S&G mit Disqualifizierung und Patrick Hardwareausfall seines H-Shifters(Hätte man ja mit Paddels weiterfahren können. Plan B sollte man haben).

Da verstehe ich nicht warum das als Disco gewertet wird. Dazu sind beide Teams im 2.Stint Meine 3 Plätze vor uns gestartet (Warum?)und haben damit mehr Punkte reingefahren und sich besser plazieren können.

Nichts gegen die Fahrer, aber dagegen lege ich ganz klar Veto ein !

Gruß Miki

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2019/03/13 10:51

Miki schrieb:

So und jetzt ist genau das was ich dachte. Die beiden Capri Teams hatten im ersten Stint keine Discos, sonder S&G mit Disqualifizierung und Patrick Hardwareausfall seines H-Shifters(Hätte man ja mit Paddels weiterfahren können. Plan B sollte man haben).

Da verstehe ich nicht warum das als Disco gewertet wird. Dazu sind beide Teams im 2.Stint Meine 3 Plätze vor uns gestartet (Warum?)und haben damit mehr Punkte reingefahren und sich besser plazieren können.

Nichts gegen die Fahrer, aber dagegen lege ich ganz klar Veto ein !

Gruß Miki

Es reicht mir jetzt mit deinem rumgemaule. Wir haben seit der ETCC 8 technische Probleme wie einen Disco behandelt, wir versuchen da so großzügig wie möglich zu sein im Sinne von miteinander. Wenn du ein Problem damit hast, dann schreib ne Mail an die ETCC Adresse, da werden sie geholfen, bei so einem Post eher weniger...

Ihr seid alle mit praktisch einer Runde in Lauf 2 gestartet, wenn die am Ende vor euch waren, dann weil ihr zu langsam wart.

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/13 11:24

@Micha,

das ist kein rumgemaule !!!

Ich hatte im Chat schon gesagt das unsere Startposition nicht stimmt den wenn Stint1 als 13 beendet wird dann startete ich in Stint2 auch von 13. Richtig oder falsch?

Wenn wir aber auf Platz 16 geschoben werden weil eben diese beiden Team vorgezogen werden wegen einem Disco, Hardwarefehler ect., dann bin ich nicht langsamer als die beiden Teams, sonder werde ganz klar abgestraft für Probleme anderer. Denn bei richtiger Reihenfolge wären beide auch im 2.Stint hinter uns geblieben.

Da hätten die beiden nach uns starten müssen. Wir fahren 4 Stints durch also deutlich mehr Runden und bekommen zur Strafe weniger Punkte, ist das korrekt?

Dann sollte man korrekterweise die Läufe auch durch 4 Teilen und nicht durch 3, wenn man schon von Chancengleichheit redet.

Hier geht es mir nicht darum irgendwem was anzukreiden oder so. War stressig genug für Admins und Helfer, da kann was übersehen oder falsch gehandelt werden, das ist nicht der Punkt. Aber im Nachhinein kann man es korrigieren.

Und auch bei aller Liebe und Nachsicht, das verfrätscht und macht nicht zufrieden. Ich fahre gerne aber so hat man keine Chance nach vorn zu kommen und das liegt nicht am fahrerischen unvermögen in unserem Team.

Und wer will hier nicht auch gerne gut plaziert sein ?

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/13 11:42

Danke für die Auswertung.

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/13 11:48

Auch von mir vielen Dank für die Arbeit und Mühe die in der Auswertung steckt.

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/13 12:14

@Miki:

versuch doch einfach, die ganze Sache aus der anderen Perspektive zu betrachten.

Z.B. das Problem mit dem kaputten H-Shifter ... da konnte Patrick ja auch erstmal nichts dafür (passiert halt, un im Rennen ist es doof) ... klar kann man theoretisch dann auf die Schaltwippen ausweichen. Aber auch das kann Probleme geben, wenn die z.B. für was anderes in Gebrauch sind.

Meine linke Schaltwippe kränkelt z.B. an einem defekten schalter (mal tut ers, aber meist eben nicht) ... wenn dem nicht so wäre, würde ich den H-Shifter nicht nutzen (Wippen finde ich nämlich eigentlich einfacher), also habe ich die rechte Wippe mit den Scheinwerfern belegt.

Im Rennen kann ich das nicht umstellen ... und das würde dann das Ende bedeuten.

Müchtest du bei einem Teamevent wegen technischer Probleme für die du nichts kannst, deinem Team 20 oder 30 Runden Rückstand vererben?

Also ich nicht, und daher finde ich es gut, dass das von der ORGA berücksichtigt wird, wenn es passiert.

Grüße

Olaf

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/13 12:28

@Olf,

ich betone nochmal ganz klar. ICH MACHE HIER KEINEM EINEN VORWURF.

Habe selbst manchmal Doppelshifts an den Wippen, verliere mein FFB und anderes.

Darum geht es auch nicht. Ich sehe nur nicht ein das unser Team dafür bestraft wird. Schlicht und ergreifend, nichts anderes. Und hier geht es nicht um mich, sondern ums Team und als Teamchef sollte ich wenigstens für Team da sein.

Wenn ich einen Defekt habe dann ist das aus meiner Sicht Racing. Ich nehme keine Joker, melde keine Discos, ausser es ist wirklich einer und ja dann hat mein Team die Runden auf dem Buckel.

Ansonsten nehme ich die PS4 und fahre GrandTourismo und keine Simulation.

WÄ¼rde gerne mal Patricks und Girindus Meinung dazu hÄ¼ren.

GruÄ¼ Miki

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/13 12:58

@Miki:

Ich wollte damit echt nur drauf hinweisen, dass alles zwei Seiten hat.

Ich bin eigentlich ziemlich dankbar, dass es bei der altbierbude nicht ganz so bierernst zugeht.

Ich ziehe GTL einem GranTourismo oder NfS vor, weil ich die Fahrphysik lieber mag, und nicht weil ich mich mit mÄ¼glichst realistischen Rennbedingungen selbst um den Spass bringen will.

Mir gehts um den Spass .. und ohne vernÄ¼nftige Fahrphysik (achtung hÄ¼chst subjektiv) bleibt der bei mir in der Boxengasse liegen.

GrÄ¼Ä¼e

Olaf

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/03/13 14:03

Hallo,

sorry - aber ein kaputter Shifter lÄ¼sst sich doch nun wirklich durch drÄ¼cken der Automatkaste fÄ¼r ein Rennen ersetzen im Gegensatz zu plÄ¼tzlich nachlassenden Pedalen oder defekten LenkrÄ¼dern - da fehlt mir das VerstÄ¼ndnis fÄ¼r einen Bonus und da bin ich ganz bei MIKI.

Ansonsten mÄ¼chte ich mich nochmal fÄ¼r den immensen Aufwand und das tolle Erlebnis bis nachts um 1:30 bei der Orga bedanken - einmalig.

Als ich aber die Teamauswertung gesehen habe ist mir sÄ¼mtlicher SpaÄ¼ vergangen - sorry. Wenn ich jetzt hier noch von mir bisher unbekanntem Auswertung-/Bewertungskriterien lese dann ist das der Grund warum ich dazu etwas im Forum schreibe - ich wÄ¼rde mir hier mehr Transparenz wÄ¼nschen. Ich weiÄ¼ noch etwas mehr Aufwand und vermutlich Auseinandersetzung aber m.E. sinnvoll.

Alles andere per PM.

GruÄ¼

Reinhold

Re:Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 14:40

DerOlf wrote:

@Miki:

...
Möchtest du bei einem Teamevent wegen technischer Probleme für die du nichts kannst, deinem Team 20 oder 30 Runden Rückstand vererben?

...
Grüße
Olaf

(Sorry for english, I do not want to be misunderstood for a bad translation.)

Thats EXACTLY what happened to us on Monaco etc9 (hardware problem). But rules are rules and we admitted them. Thats too EXACTLY what happened to us on Brno etcX (2 discos on a very lagged server. Fiber optic disco, strange...). But rules are rules and we admitted them.
(Yeeep, 2 etc-s lost for technical problems :dry:)

This has nothing to do with criticize anybody, just ask for equality. As said on private, we do congratulate orga team, again and again, but this is another thing...

As Miki says, we dont have anything against any particular, its just an equality thing.

As I proposed on private: a beauty idea for having more "point fight" could be having a maximum laps lost per race (3, 4, 5...), so you cannot lost a full championship because of a single bad race.

This is not a bad discussion, this is a debate of opinions. This kind of things enrich the forum.

Congrats and thanks orga, and all people enjoyed race and our streaming.

Aw: Re:Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2019/03/13 14:45

Es ist wirklich schön zu sehen, wie hier miteinander umgegangen wird. Wenn es das eigene Team betrifft, dann wird gerne auf unsere Großzügigkeit zurückgegriffen...aber wehe, es geht um andere Teams...das macht Freude, da kommt Spaß auf, da freut man sich, wenns endlich vorbei ist. Aber das dauert ja zum Glück nicht mehr lange.

Heute versteh ich ganz genau, warum Flo auf diese kleinkarierte Schei... irgendwann keinen Bock mehr hatte.

Glück auf! ihr fairen, miteinander, gemeinsam Fahrer

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/13 15:17

@byAGM:

Thats totally different.

I was talking about the 8H-Events, which are quite unique BECAUSE the result is purely teamwork.

Passing a 20lap difference to the next driver in a 8H-Teamevent leaves him with no chance at all.

No chance to compensate anything.

No matter if he drives like shit, or like god himself ...

I've had some really bad racersults in my etc career too ... discos, crashes ... and lots of other shit happening.

I won't complain, or call it unfair.

And this is because it is bad luck regarding the discos - or (my) bad driving regarding the crashes.

Regards

Olaf

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by stau - 2019/03/13 15:28

Überall wo Menschen verschiedene Situationen beurteilen wird es zwangsläufig Unstimmigkeiten geben. Selbst in der F1, wo die Stewarts von Fall zu Fall über die Dinge entscheiden, wird es immer unterschiedliche Meinungen geben. Ist also nichts ungewöhnliches.

Warum für zukünftige Veranstaltungen (falls es noch eine nächste Saison gibt) den Mensch nicht einfach aus der Entscheidung rausnehmen?

Joker, disconnects alles wird abgeschafft.

Fahrer die Starten und nicht ins Ziel kommen, bekommen eine bestimmte Anzahl von Runden gutgeschrieben (90%) oder was auch immer und alles ist abgedeckt.

Jeder der teilnimmt kennt die Bedingungen und gut ist.

Mir ist aber auch egal, wenn alles so bleibt wie es ist, mir geht's eigentlich nur um den Spass.

Re:Aw: Re:Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 15:30

MichaW wrote:

Es ist wirklich schön zu sehen, wie hier miteinander umgegangen wird. Wenn es das eigene Team betrifft, dann wird gerne auf unsere Großzügigkeit zurückgegriffen...aber wehe, es geht um andere Teams...das macht Freude, da kommt Spaß auf, da freut man sich, wenns endlich vorbei ist. Aber das dauert ja zum Glück nicht mehr lange.

Heute versteh ich ganz genau, warum Flo auf diese kleinkarierte Schei... irgendwann keinen Bock mehr hatte.

Glück auf! ihr fairen, miteinander, gemeinsam Fahrer

Micha, please, why you take all like it was an attack against somebody/orga/admins? IT ISNT.

Please, man, I see clearly a "want to help this works fine" post.

What makes rich a community is its capacity to tolerate different opinions without having a susceptible reaction....

In Spain we've a beauty phrase, wich translation could be: "everything depends on the color of the glass with which one you're looking at." So... clean your glasses (friendly said) and please, see the clear thing: we're discussing because we want to be here and we want to keep this here.

If nobody said anything and they kept their thoughts to themselves, this would last 3 days. (And it would have a name: "hipocresy")

Signed: an user that only plays GTL.

Now please, dont take this answer susceptibly or in bad intention... :)

Re:Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 15:41

DerOlf wrote:

@byAGM:

Thats totally different.

I was talking about the 8H-Events, which are quite unique BECAUSE the result is purely teamwork.

Thanks for answer in english and sorry for keep speaking in english:

I agree its different, but not totally.

I'm not telling that the second racer must start before 20laps. Just after 2 but then deduct that 18 at the assessment.

Mmh Wait..., so you tell that in a normal race the maths says $(A+B+C+D)/4$ (parallelly), and in team event $(A+B+C+D)/4$ (serially) ... mmmh not so different, its basic mathematic I think.

In both cases if "A" fails same thing happens.

@Stai. Yes, we all are here for fun, but we all like to compete and have the opportunity to fight.

I finish all my races, no matter what.

If we were here just to try to win, we would push escape every time we saw that we have no option to do so. (Greetings to anyone who is referred to.)

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/13 16:02

@Micha,

den Schuh kann ich mir nicht anziehen. Als Teamchef habe ich noch nie zum Vorteil meines Teams agiert. Dazu kommt das wer in unserem Team einen Disco vortauscht, sofort gehen kann, das ist für mich nicht diskutabel.

Und hier geht es in der ganzen Sache nicht darum das jemand mit Hardwareproblemen nicht rausgenommen werden kann sondern darum das dadurch die anderen nicht bestraft werden.

Und Du als Admin solltest evtl. mal mit etwas mehr Distanz an die Sache rangehen, den letztendlich vertraue ich auf Deine sachliche Einschätzung und der daraus resultierenden Aktionen.

Zudem verstehe ich Deinen Unmut nicht und ich bin weder Ursache noch Grund dafür.

Aus meiner Sicht entwickelt sich das mit den Discos in eine Richtung als das bald jeder kleine Fehler in einem Disco ended.

Wäre je dasselbe wenn ich sagen würde, ich hatte einen Disco nimm mich raus weil ich die Reparatur beim letzten Tanken auf P4 liegend vergessen habe rauszunehmen.

@Stai,

da bin ich ganz bei Dir, wenn im Rennsport einer zu spät zum Start kommt, startet er nicht mehr. Geht der Motor kaputt kannste nicht mehr fahren. Vergisst Du deinen Lenker kannste nicht lenken.

Alle Probleme die Auftreten könnten, könnten jeden treffen. Also einfach alles rausnehmen und nur berechnen was auch gefahren wurde. Keine Discos, Hardwareprobleme ect, nichts mehr in die Wertung einfließen lassen, ausser den zurück gelegten Kilometern. Vereinfacht auch den Aufwand für die Auswertung.

@All

Da ich als Teamchef, die Rennleitung und Teamchefs angeschrieben habe warte ich das Ergebnis ab und werde mich der Entscheidung dann beugen.

Als Fahrer werde ich jedoch meine Meinung nicht ändern, sondern nur zukünftige Entscheidungen anders überdenken.

Betone aber in beiden Funktionen, das ich keinen persönlich angegriffen habe und auch nicht angreifen wollte.

Gruß Miki

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/13 16:31

byagm schrieb:

In both cases if "A" fails same thing happens.

regarding the teamresult only, i agree perfectly, but that was not my point.

Let me put it this way:

In parrallel driving (normal ETCC-Event) the remaining drivers still have the same chance to finish in a good position. Their personal race-result is not affected by the fail of one or two team-mates. But it is affecting your personal chance during an 8H-event in a serial fashion.

That's the difference ... maybe my thinking is a little egoistic.

Sorry for my english, i'm no native speaker :)

Re:Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 16:44

DerOlf wrote:

@byAGM:

Let me put it this way:

In parrallel driving (normal ETCC-Event) the remaining drivers still have the same chance to finish in a good position. Their personal race-result is not affected by the fail of one or two team-mates. But it is affecting your personal chance during an 8H-event in a serial fashion.

That's the difference ... maybe my thinking is a little egoistic.

Sorry for my english, i'm no native speaker :)

Perfect english. Sorry to me for my nule german speaking :unsure:

Oh, now I understand what you mean. But I do not even look at the individual results...:dry: I just watch for team. If I saw that I was going to lap a member of my team in the last laps, I would go more slowly even if it meant meeting the second racer and having the option of not winning the event. "Team event" for me means "team event" only ;) but I understand your point of view. However, remember that team event doesnt count for the personal classification :lol:

Aw: Re:Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/13 16:57

@byAGM:

thats just why i called my thinking "a little egoistic".

If I race, I race to reach my best possible result ... and I don't care, if it's a team event or not.

lapping a teammate, is something I would not do as well. But I will race the best I can, until I reach his trunk ;)

Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 16:58

:lol: :lol: :lol:

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Spritty66 - 2019/03/13 17:02

Ok, ich erlaube mir, mich auch mal in dieser Sache zu Wort zu melden als wirklich in diesem Fall Unbeteiligter:

@Micha: ich denke, es handelt sich mittlerweile hier und jetzt um eine normale Diskussion über verschiedene Ansichten und Herangehensweisen, über für und wider bestimmter Regeln. Also lassen wir die ganzen Emotionen mal "runterkommen" und nächstern weiterdiskutieren. Es wurde niemand angegriffen.

Prinzipiell kommt - vor allem - bei so einem Langstreckenevent, eine gewisse "Gratwanderung" zum tragen: Einerseits, das von Micha und vielen anderen zu recht hochgehaltene Miteinander und die Erhaltung des Zwecks der Veranstaltung, nämlich der Spassfaktor. Auch für jene, die später dran sind. Andererseits die Notwendige Gerechtigkeit, da Autorennen nunmal ein "Einander Messen" bedeuten, und daher Vergleichbare Bedingungen und möglichst faires Reglement zu Grunde liegen sollen.

Dieser Grat ist schmal und da kommt es jetzt eben auf die schon zitierte Sichtweise an.

Beispiel: vorletztes Jahr: Vasichara hat gegen Ende des ersten Rennens des 8h Events mit fast einer Runde Vorsprung auf den Zweitplatzierten Disco. Wir starteten im 2. Rennen am Ende des Feldes der bereits 1x überrundeten(!) dh. innerhalb von ca. 5 Runden von P1 mit einer Runde Vorsprung, unverschuldet auf P weichen nicht mehr mit fast 2 Runden Rückstand, und das in LeMans

Daher kommt es eben dankenswerterweise zu Überlegungen der admins sowas ein bisschen abzufangen, mit zB zur Rückversetzung analog Durchschnittszeit oder Ähnlichem. Das sieht aber derjenige, der sich den Arsch bis dahin abgefahren hat und das Discoteam dann vor die Nase gesetzt bekommt naturgemäß ganz anders.

Nimmt man - angenommen - wirklich alle "Sonderkonditionen" raus und wertet die gefahrenen Runden und basta, liegt die Motivation bei dem der um 23:30 an den Start geht und weichen, da bereits 45 Runden im Arsch sind verständlicherweise Nahe dem 0-Punkt...

Fazit: man kann es niemals allen 100% recht machen, man kann es nicht zu 100% gerecht machen, man kann es auch nicht 100% zum Miteinander machen. Das wäre die Quadratur des Kreises...

Ich denke über die Saison hinweg gesehen, hebt sich Glück und Pech, Vorteil und Nachteil doch irgendwie wieder auf.

LG
Spritty

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/13 18:19

@Spritty,

hier geht es ja nicht um einen richtigen Disconnect, sondern darum das beim einen ein Hardwarefehler aufgetreten ist und der andere seine Stop&Go nicht eliminiert hat. Bei einem normalen Disconnect würde ich sagen, lass das Team im nächsten Stint ganz normal von hinten starten, von hinten weil ja dann der erste Stint nicht gewertet wird, man aber eben auch keinen Vorteil davon haben sollte, das ist eben Pech.

Im Fall ist es aber eben so, das beide Teams aufeinmal 3 Plätze vor unserem gestartet sind, eben ohne irgendwelche Einschränkungen. Da aber nur durch 3 statt 4 Fahrer geteilt wird liegt das Gesamtergebnis höher als das mit 4 Fahrern die voll durchgefahren sind. Beide Teams hatten ja auch schon die Hälfte und mehr des Rennens hinter sich. Wenn mir der Motor nach 32 Runden hoch geht werden mir auch nur die 32 Runden anerkannt und das ist auch richtig so.

Ob dann 1-2 Runden als Überrundung gewertet werden statt was weichen ich 10-20 ist ja OK. Aber so geht es mir nicht so recht in den Sinn und stellt sich für mich als ungerecht dar.

In der ETCC 9 wurde unser Team (2 Fahrer) auch komplett als Disco gewertet, es wurden die bis dahin gefahrenen Kilometer addiert und durch 2 geteilt. Weil es eben kein echter Disconnect war, also warum wird hier dann auf einmal anders gewertet, wenn kein echter Disconnect vorliegt.

Dann doch bitte gleiches Recht für alle...

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by H1TM4N - 2019/03/13 19:28

Moin Moin

Mal als erstes finde ich es völlig in Ordnung hier über ETCC und die Punktevergabe zu diskutieren.

Das Reglement haben wir uns ja nicht erwirft sonder an etlichen Treffen erarbeitet, mit dem Ziel es für alle möglichst gerecht zu machen.

Wenn wir als Admins hier Fehler in der Denkweise oder Teams oder Fahrer mutwillig oder aus Willkür benachteiligen ist hier jeder Einwand berechtigt und erwünscht!

Diese Regelungen, wann discos beim nächsten Event am 8h Tag wieder starten, was discos sind und:

"Zudem behält sich die Rennleitung vor, Fahrer mit Verbindungsabbrüchen oder anderen Problemen aus der Wertung herauszunehmen, wenn am Rennende eine entsprechende Meldung bei der Rennleitung vorliegt."

das habt ihr ja alle vorher gelesen und es gab keine Einwände oder?

Und bitte nicht vergessen ETCC9 ist nicht ETCC10.

Die ETCC ist als Rennserie gedacht in der das Miteinander und der Teamgeist und der Spass am Rennen fahren an erster Stelle stehen soll.

Und das wird auch immer so bleiben!

Darum sind wir Admins, und grade Micha, immer bestrebt auch dem größten Pechvogel, wer auch immer nicht den Spass schon im ersten Rennen zu nehmen.

Wie Spritty schon schrieb, es trifft wahrscheinlich jeden mal und hebt sich manchmal wieder auf.

Wenn das hier knall hart wäre würden wir wahrscheinlich das erste Rennen mit 70 ,das 4. mit 50 und am Ende würden sich 5 Fahrer im Finale um den Sieg streiten. Weil der Rest keine Lust hat weil chancenlos. Das will doch auch keiner.

Lasst uns hier Spass haben, man muss nicht auf jedes noch so kleine Recht pochen.Es geht doch um nichts.

Wenn aber hier einige Lust darauf haben eine Rennserie dieser Art zu fahren. Wo es läuft wie Mikki beschrieben hat:

Keine Discos
keine Ausreden,
Keine defekte, ankommen oder nix!

Finde ich auch in Ordnung. Dann lasst uns über sowas reden und evtl finden sich 25-30 Leute die da mit machen wollen.

Die dann aber auch die Saison zu ENDE fahren, egal wie es läuft.

Ich wäre dabei.

Grüße

Hergen

=====

Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 21:04

@Hitman

sorry for english answering (as said before, I do not want there to be bad understandings because of the translation.):

"...when disconnects or other technical problems occur".

I didnt even knew that skip a SnGo was a "technical problem" or "disconnect". If we start to interpret the meaning of the rules, it is because they are not clear. Sorry to say so clear. On the other hand I think its great that you warn it in chat (because the game doesnt let you know twice).

Its interesting the idea of doing a normative thinking of people fun, thats obviously correct. But being impartial interpreting that rules maybe you make other people not "fun". I do not like to be penalized (although I deserve), but even less I dont like others not to be penalized when they deserve it, because it means IÄ´m being treated differently. But penalizing fastest for all people fun its a thing that its allready in the rules:

1- Points instead of km

2- Penalization with weight of fast racers.

3- Lapped people on team race starts without count the time, only full laps (is not the same being lapped 1,8 times, because 1,8 x4 its 7,2 (so final 7 laps), but not the same (1,8-0,8) x4 its 4 laps.

This 3 points are reasoonable considering youÄ´re trying to find all racers to be as toguether as possible. This 3 "rules" (the 3rd ist written) leaves no doubt to the interpretation.

Yes. There will always be someone not happy with the result. But if the rules are clear, well thought out, and obeyed, no one can complain. Because honestly, if we're here arguing about this, it's because things are not clear.

I have already said it 3 times and I will insist. There are 2 things that would prevent this:

1-Rules are rules (trully). Because that does not mean that we are more serious, it means that there will not be people who are not happy with a decision. If there is someone who does not run after making his own fault, it means he does not come racing for fun. So clear.

2-Create a rule by which you can only be doubled a certain number of times (3, 4, 5? ..), because, as you say, we all can fail in a race. And we should be penalized, but spoiling a whole championship because of a single race is not wanting to look for people's fun.

Now I speak as a whole team think:

No matter what decission you take, weÄ´re sure it will be the best decission for all teams. We will keep here, fighting, having fun and finishing all races, on this and all competitions.

Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2019/03/13 21:12

Nur weil hier immer wieder behauptet wird, der Girindus hÄ´tte die S&G einfach ignoriert, der ist 3 oder 4 x bei der S&G gewesen und dann doch DQ worden, das ist ein Bug im Spiel!

GIÄ´ck auf!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Linus64 - 2019/03/13 21:24

Hi Leute :o)

Mir wÄ´rde das gut gefallen und wenn ihr Admins dadurch weniger Arbeit habt, ist doch toll.:)

Gruss Wiege

Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by girindus - 2019/03/13 22:06

Zuerst auch noch von mir ein Danke an die Orga die uns dieses Tolle Event ermöglighat.

MichaW schrieb:

Nur weil hier immer wieder behauptet wird, der Girindus hätte die S&G einfach ignoriert, der ist 3 oder 4 x bei der S&G gewesen und dann doch DQ worden, das ist ein Bug im Spiel!

Glück auf!

Danke Micha, hatte ich im Post so beschrieben bzw. sieht man auch im Replay..

Schlussendlich wars bei uns gerecht verteilt und jeder im Team hatte ein verkorkstes Ende, somit sind wir ja ohnehin ziemlich am Ende des 8H-Klassementes.

Daher versteh ich die aufregung nicht so ganz, soll Spass machen und die hatte ich die ganzen 3 Stints bis auf diese BUG-DQ auch.

Klar war es schlussendlich mein Fehler die Leitplanke so dolle zu knuddeln, das es dafür direkt eine Stop&Go gibt ist mir neu..

Wie auch immer es war wie erwünscht NICHT möglich diese abzusetzen, die Strafe blieb immer bestehen.

Durchaus möglich das ich immer einen Fehler in der Box gemacht habe, wobei wundert mich die sonstigen 6x hats ja geklappt.

Natürlich hat das genervt, mein Ziel ist primär das Ziel.. leider im ersten Stint nicht geklappt.

Noch mehr geärgert hab ich mich darüber das meine Teamkollegen deshalb nur noch um die goldene Ananas fahren. Von daher hab ich die Entscheidung der Rennleitung natürlich begrusst das es als Disco gewertet wurde und wir noch mittendrin waren.

Keep Racing

girindus

Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/13 23:19

MichaW schrieb:

Nur weil hier immer wieder behauptet wird, der Girindus hätte die S&G einfach ignoriert, der ist 3 oder 4 x bei der S&G gewesen und dann doch DQ worden, das ist ein Bug im Spiel!

Glück auf!

Ok, danke für die Aufklärung ... eine stop&go zu ignorieren ist das eine, aber sie 4 mal (!) NICHT zu ignorieren, und dann trotzdem einen DQ zu bekommen, das ist einfach eine absolute Gemeinheit.

Die Entscheidung, das als Disconnect zu werten, war absolut richtig.

@girindus:

Wenn du bei den Boxenstops wegen der S&G irgendwas falsch gemacht hättest, dann hättest du beim Verlassen der Box sofort die Meldung im chat bekommen (ich spreche da aus Erfahrung).

Wenn du die nicht gesehen hast, dann hast du wohl auch in der Box eigentlich alles richtig gemacht.

Das Spiel hats nur irgendwie nicht mitbekommen ;)

Für Rennen ganz ohne pardon wäre ich auch zu haben. Die sollten dann aber auf Kursen ausgetragen werden, bei denen man bugs zu nahezu 100% ausschließen kann.

Sonst wird das ein Glücksspiel.

Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 23:32

Once explained its absolutely understood. I guess girindus doesnt do 4 continued sngo...

It would be nice to know what happened just not to do on next races, because its something strange what I see on replays.

@girindus , Maybe the 1st cut is a double cut (2sngo), so when you enter the first time you still have 1 stop n go to do (but the game doesnt tells you again), but in the second entry you dont enter box correctly so its possible it gives you another 3rd stop n go because of your box entry when you are solving your second sngo. In your next stop, when you probably were going to solve your 3rd sngo, you push escape without stoping your car on box. Probably if you had stop and make that last one, you had solved that 3 sngo-s.

... Could be the reason?...

I just checked replay to check where could be the bug and not to commit it myself in the next race.

Regards!

byAGM

Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2019/03/13 23:39

byagm schrieb:

In your next stop, when you probably were going to solve your 3rd sngo, you push escape without stoping your car on box.

Regards!

byAGM

No, the game pushed him into the pits...

GIÄ¼ck auf!

Re:Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/13 23:42

MichaW wrote:

byagm schrieb:

In your next stop, when you probably were going to solve your 3rd sngo, you push escape without stoping your car on box.

Regards!

byAGM

No, the game pushed him into the pits...

GIÄ¼ck auf!

So something must be wrong, ok! Not understood why , but at least its solved and explained the "disco" consideration. Ty.

=====

Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Gregory - 2019/03/14 08:09

Das Veto scheint sich ja nun in Luft aufzulösen.:)

Es wäre jedoch schön wenn im 8h-Event kurz kommuniziert würde welches Team einen disconnect anerkannt bekommt und warum der nächste Fahrer von welcher Stelle aus startet. Das ist dann als Schiedsrichterentscheidung zu akzeptieren.

Friede sei mit euch

Gregory

Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/03/14 08:33

Moin,

jetzt muss ich doch mal nachfragen zu Stop&Go. Bisher bin ich davon ausgegangen das man max. 3 S&G haben darf und nach dem 4. disqualifiziert wird, so habe ich es bisher erlebt ?

Jetzt heisst es das sei ein bug - ich dachte es ist ein feature des Spiels - was stimmt denn nu?

Gruß

rdjango

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by janosch - 2019/03/14 08:46

Hallo

Eigentlich wollte ich mich hier raushalten,eigentlich.

Aber irgendwie habe ich das Gefühl das die ETCC zu Grabe getragen wird.

Sollte das je wieder eintreten weiss ich nicht ob das noch meine Sim Heimat bleiben sollte.

Denn ich persönlich bin dieses mal voll auf der Seite der ORGA..

Zum ersten wurde 2min. Vor dem Start entschieden das jemand für das Pantera Team einspringen könnte, das bedeutet sie sind ohne einem kompletten Rennausfall ins 8h Event gestartet.

Den anderen Teams im Falle der Capris sehe ich es genau so mir persönlich ist es dann egal ob es ein schnelleres oder eins erwischt das weiter hinten fährt.

Ich bin gern auf der ABB weil es keine Liga ist.

Ach Miki wenn du die Meinungen der Teamchefs möchtest solltest du sie auch anschreiben,aber ich denke meine kennst du jetzt.

Gruss Janosch

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by SmokeJaguar - 2019/03/14 08:46

Also ich finde es schon erschreckend, was ich hier so lesen muss. Was wurde eigentlich aus dem "Miteinander - Fröhlich - Ungezwungen" (siehe Motto auf der Startseite)? Fahren hier alle nur noch mit dem Messer zwischen den Zähnen?? Wie im wahren Leben sehe ich hier leider so viel Egoismus, Opportunismus und Missgunst.... verstehe ich nicht. Ich für meinen Teil fahre hier mit, weil es mir Spaß macht. Natürlich freue ich mich immer über ein für meine Verhältnisse

gutes Ergebnis, aber wie groß der Blumentopf ist, den ich am Ende dafür bekomme, ist mir persönlich Wurscht. Leider muss ich jetzt mal persönlich auf Miki eingehen, er hat das alles ja losgetreten. Wir hatten in unserem Stint einen schönen und fairen Zweikampf, der mir persönlich Spaß gemacht hat. Und letztendlich war ich diesmal auf der Strecke wohl schneller als du. Beim Blick auf die Auswertung waren Sabrina und Marcus in ihren Läufen auch auf der Strecke schneller als dein Team. Patrick hatte Pech mit der Schaltung, und er hat nicht darum gebeten, dass es als Disco gewertet wird. Dass wir im Sinne eines spannenden Rennens mit einer Runde Rückstand wieder starten durften, finde ich im Rahmen unseres Budenmottos sehr fair. Sogar in der Formel 1 dürfen sich glaube ich in einer Safety Car Phase überholen, richtig? Und letztendlich beschwerst du dich jetzt über 0,94 Punkte, die wir in der Gesamtwertung mehr bekommen haben? Die schenke ich dir gerne. Oder sollen es noch ein paar mehr sein?

Ich habe fertig.

Gruß und schönen Tag Euch allen, Sascha.

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by P. Waschk - 2019/03/14 08:50

Hallo zusammen,

mich hat die defekte Schaltung mindestens genauso geärgert, wie ein Disco mich geärgert hätte. In beiden Fällen war/bin ich handlungsunfähig.

Mich ärgert das besonders, da ich von hinten gestartet bin und mich viele Plätze in unzulässigen Zweikämpfen nach vorne gefahren habe. Das die Hardware dann mein bis dahin sehr gutes Rennen versaut hat, ist wirklich ärgerlich. Schaut euch im Replay meinen Stint an und ihr könnt euch vorstellen wie bitter das war....

Vor der schnellen Doppellinks bin ich kurz nach auftreten noch stehen geblieben und habe versucht die Gänge neu zu kalibrieren, was aber nichts gebracht hat. Und mit den vorhandenen Gängen das Rennen zu Ende zu fahren wäre nicht möglich gewesen (oder sehr gefährlich für alle anderen; versucht mal bei normaler Pace vom 3. direkt in den 1. ohne Dreher zu schalten).

Aber der Hardwaredefekt ist mein persönliches Pech - was bei 8 Stunden aber m.E. nicht das Pech der 3 anderen sein darf. Daher finde ich (persönlich) die Regelung fair. Wir haben viel Boden verloren, aber die anderen 3 hatten zumindest noch ein schönes Event ohne 6 Stunden motivationslos hinterherzufahren.

Ich weiß der Grad für die Orga ist schmal, es allen "irgendwie" gerecht zu machen ist schwierig.

Letztendlich ist es doch so: Wäre ich durchgefahren, wären wir deutlich weiter vorne im Ergebnis. Wir sind aber hinten, dennoch hatten die anderen 3 kein komplett aussichtsloses Rennen...und letztendlich geht es hier um den Spaß/Miteinander und nicht darum alleine hinterher zu fahren weil bei jmd. anderen was ungeplantes passiert ist.

An der Stelle nochmal besten Dank an die Orga und Admins für das Event. :-)

Ich hätte gerne mehr von dem Event gehabt... :-(

Viele Grüße
Patrick

=====

Aw: Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2019/03/14 09:32

rdjango schrieb:
Moin,

jetzt muss ich doch mal nachfragen zu Stop&Go. Bisher bin ich davon ausgegangen das man max. 3 S&G haben darf und nach dem 4. disqualifiziert wird, so habe ich es bisher erlebt ?

Jetzt heisst es das sei ein bug - ich dachte es ist ein feature des Spiels - was stimmt denn nu?

GruÃ

rdjango

Zur Erklärung, man darf auch 10 oder mehr S&G haben...sofern man sie immer brav absitzt...

Die erste S&G bekommst du nach der 3. Cut, danach für jede weitere Cut eine drauf. Geschwindigkeit in der Box zu hoch=immer sofort eine S&G. Jetzt kommt es aber vor, das du diese Cuts zwar angezeigt bekommst, sie aber nicht absitzen kannst wie im Fall von Girindus, dann erfolgt irgendwann die DQ. Noch so ein Bug im Spiel, ein Fahrer steht platzlich mit DQ in der Box, obwohl er Stein und Bein schwurt, kein S&G angezeigt bekommen zu haben. Beides passiert nicht oft, aber es passiert hin und wieder...ändern können wir daran nichts, es sei denn, jemand belebt Simbin wieder und die veröffentlichen einen Patch auf Version 1.1.2...

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/14 10:22

Zudem hier ja immer wieder angepriesenen Fair und Miteinander ist in dieser Diskussion leider auch nichts zu merken. Nur weil man etwas sagt mit dem man nicht einverstanden ist wird man gleich mal geächtet.

Dachte gerade hier wäre es möglich seine Meinung ohne Vorbehalt zu äussern. Statt dessen habe ich das Gefühl das sich hier einige persönlich angesprochen fahlen und meinen man würde Ihnen Fehlverhalten vorwerfen.

Das ganze ist für mich als Teamchef OK egal wie entschieden wird. Aber ich sehe keinen Grund mit einer Aussage, weil ich gewisse Verhalten nicht verstehen kann, hinterm Berg zu halten. Wenn das erwartet wird ist irgenwas faul im System.

Und wenn das ganze nur dazu dient evtl. die Regeln eindeutiger festzulegen, hat es etwas für alle gebracht und da mache ich mich gerne zum Sandenbock.

@SmokeJaguar,

da wir im ersten Stint nicht zusammengefahren sind sehe ich Deine Aussage aus einem anderen Blickwinkel, klar warst Du schneller im 3 Stint, aber woran liegt das, 11 Sekunden über 2 Stunden naja, das ist ja weniger als meine S&G die ich mir eingefangen habe beim letzten Stop, wenn ich das hochrechne warst Du durchaus nicht schneller, also aus meiner Sicht kein Argument.

Und ja mir haben die Fights mit Dir wie auch mit jedem anderen sehr viel SpaÃ gemacht.

Das ganze Rennen hat mir SpaÃ gemacht, trotz aller Widrigkeiten.

Doch Murphys Law, wie wäre es gelaufen wenn die Teams nicht 3 Plätze geschenkt bekommen hätten und nicht vor uns gestartet wären ? Jede kleine Änderung ändert den Gesamtverlauf.

@Janosch, die Teamchefs habe ich schon längst angeschrieben!

@All,

also nochmal sollte sich jemand auf den Schlips getreten fahlen und der Meinung sein ich hätte hier persönliche Differenzen der kann sich gerne bei mir melden. Dem ist nicht so und das habe ich schon weit vorher hier gepostet. Das war nicht die Intension der Sache.

GruÃ Miki

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/03/14 10:42

Hallo Micha,

danke für die Erklärung, dann bin ich wohl nach 3 cuts in den Bug gefahren - passiert mir selten, meist nur auf zu restriktiv gestalteten Strecken.

Gruß

Reinhold

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Gregory - 2019/03/14 12:31

Mal was Positives zu dem Rennen. Obwohl ich im 4.Stint einen großen Mist zusammen gefahren bin und manchen um seine Platzierung gebracht habe , hat sich keiner bei mir beschwert oder mich an den Pranger gestellt. Danke dafür. Ich hoffe die Gemüter beruhigen sich wieder und wir können in Friede weiter gemeinsam fahren.

Gregory

=====

Re:ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by byagm - 2019/03/14 12:35

There are some posts that give a lot of pity for the lack of understanding they show of whats happening here.

Where we're making this...

http://www.alipso.com/alipso_portada_foros.jpg

...many people see this:

<https://static.lacapital.com.ar/adjuntos/203/imagenes/019/059/0019059214.jpg>

while other people be like:

http://www.periodistadigital.com/imagenes/2014/03/06/gritona_560x280.jpg

"THIS IS THE EEEEEEND!"

Some people should understand that you can not understand the tone of a conversation through mere writing.

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by CasparGTL - 2019/03/14 14:19

weekly TS meeting! :woohoo: I'll translate.

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/14 14:29

@byAGM:

:lol:

maybe we should use more pictures like that to express our feelings ;)

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/03/14 15:02

https://bilder.t-online.de/b/79/02/29/66/id_79022966/610_80/tid_da/matteo-renzi-ist-mit-den-ergebnissen-des-eu-sondergipfels-nicht-zufrieden-.jpg

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by SmokeJaguar - 2019/03/14 16:30

@Miki

Ich habe das Rennen vor Dir begonnen und vor Dir beendet. Ergo: war ich in diesem Rennen schneller als du unterwegs :P

Und das hat nix mit dem 1. Stint oder unserer absolut ungerechten Bevorzugung nach dem Ausfall Patricks zu tun ;))

Und bevor ich es vergesse: auch von mir nochmal danke an die Organisation und alle Teilnehmer für die schöne Veranstaltung!

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by heilige_Cupra - 2019/03/14 21:55

Hey Leute,

da kommt man von einem anstrengenden Elternabend nach Hause und sieht - auch hier streiten die Kinder munter vor sich hin :blink: . Nicht machen! Ich finde das schade. In der Realität, scheidet ein Rennwagen bei einem technischen Defekt aus, das sehe ich auch so. Wobei das in der Formel 1 auch ähnlich fair gehandhabt wird, wie hier. In der Realität haben die Fahrer aber auch keinen DISCO :laugh:

Ein Disco hat man, wenn z.B. der Router versagt (Hardware) Ich kategorisiere das Lenkrad usw. jetzt auch auch als Hardware. Ganz ehrlich, ich wusste gar nicht, wie ich mitten im Rennen in die Spieleinstellung komme, ohne ESC zu drücken.

GTL is Sim-Racing, ja. Aber wenn ich mich an 2010 z.B. zurückerinnere, wie voll jeden Abend die Server waren und auch wie viele miteinander im TS ein Bierchen kollektiv geöffnet haben und man einfach auch so Spaß miteinander hatte, dann erschreckt mich das manchmal, wie wenig mittlerweile "on track" kommuniziert wird. Schema F "Hi @ all" und dann gehts hauptsächlich ums um die Ohren fahren. Wie hart das für mich mittlerweile geworden ist, kann ich euch denken. Es gibt einfach keine Mittelklasse mehr. Nur der hart, aber leider auch stetig schwindende Kern. Manchmal macht mich das auch ehrlich gesagt ein bisschen traurig, wenn ihr das zu ernst nehmt :(

Natürlich sehe ich auch den Ehrgeiz :)

Ich habe den Stream bis zum Ende um 1:30 Uhr von der Couch aus geschaut und die Verfolgungsjagd mit Spannung mitverfolgt. Ich glaube, es wäre tierisch langweilig geworden, wenn die Heilige_Cupra vorher sogar noch mit 2 Runden Rückstand zur Strafe der defekten Hardware ins Rennen gestartet wäre. Dann hätten die beiden Jungs auch gar nicht mehr mitmachen brauchen.

Realitätsnähe hin oder her... lässt uns Spaß haben, UNGEZWUNGEN miteinander zu fahren - sehr wichtig, da Buden-Ethos!

Was soll denn der Marius sagen? Er hat das erste Mal am 8h teilgenommen, war anwesend und hats durch die ewige Warterei nicht mitbekommen, dass wir in die Einführungsrunde dann doch mal endlich gestartet sind. Das tat mir richtig leid, denn es war sein erstes Rennen dieser Art.

Das 3. Rennen wurde 3x resettet, weil irgendwer auf dem Klo war oder was auch immer.

Wie verbittert Patrick Samstag war, kann ich nicht in Worte ausdrücken. War sehr ergreifend. Ich war mega stolz auf ihn, dass er meine Quali Zeit wieder gut gemacht hat. Er hat direkt aus Frust neu bestellt und Dienstag schon wieder fertig repariert.
Das ist Ehrgeiz!!! Es kann weiter gehen und ich hoffe, dass weiterhin viele dabei bleiben;)

Danke an das ganze Orga-Team. Ich nehme nach wie vor gerne teil und wünsche mir mehr Rookies herbei:lol: Ich mache Werbung in der Schule. Vielleicht gibts irgendwann mal ein "Racing Teachers" Team. Ganz abgeneigt scheinen sie nicht zu sein...

Ich mache jetzt einen Punkt

Das wird mit Sicherheit zu Protokoll genommen und ich denke, beim nächsten Mal wird es wieder eine reflektiertere Idee geben, wie Realität und Spaß miteinander verknüpft werden können. Seit der zweiten ETCC Saison meine ich, sehr viele gute Neuerungen miterlebt zu haben:cheer:

Das mal jemand Votum gegen mich einlegt, weil ich gut war :lol: :lol: :lol: Gefällt mir doch mal, wenigstens ein bisschen in der Nähe von P10 zu gucken, wie das so ist:woohoo:

LG
Sabrina

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by frankes - 2019/03/14 22:26

heilige_Cupra schrieb:
Hey Leute,

da kommt man von einem anstrengenden Elternabend nach Hause und sieht - auch hier streiten die Kinder munter vor sich hin :blink: . Nicht machen! Ich finde das schade. In der Realität, scheidet ein Rennwagen bei einem technischen Defekt aus, das sehe ich auch so. Wobei das in der Formel 1 auch ähnlich fair gehandhabt wird, wie hier. In der Realität haben die Fahrer aber auch keinen DISCO :laugh:

Ein Disco hat man, wenn z.B. der Router versagt (Hardware) Ich kategorisiere das Lenkrad usw. jetzt auch als Hardware. Ganz ehrlich, ich wüsste gar nicht, wie ich mitten im Rennen in die Spieleinstellung komme, ohne ESC zu drücken.

GTL is Sim-Racing, ja. Aber wenn ich mich an 2010 z.B. zurück erinnere, wie voll jeden Abend die Server waren und auch wie viele miteinander im TS ein Bierchen kollektiv geöffnet haben und man einfach auch so Spaß miteinander hatte, dann erschreckt mich das manchmal, wie wenig mittlerweile "on track" kommuniziert wird. Schema F "Hi @ all" und dann gehts hauptsächlich ums um die Ohren fahren. Wie hart das für mich mittlerweile geworden ist, könnt ihr euch denken. Es gibt einfach keine Mittelklasse mehr. Nur der hart, aber leider auch stetig schwindende Kern. Manchmal macht mich das auch ehrlich gesagt ein bisschen traurig, wenn ihr das zu ernst nehmt :(

Natürlich sehe ich auch den Ehrgeiz :)

Ich habe den Stream bis zum Ende um 1:30 Uhr von der Couch aus geschaut und die Verfolgungsjagd mit Spannung mitverfolgt. Ich glaube, es wäre tierisch langweilig geworden, wenn die Heilige_Cupra vorher sogar noch mit 2 Runden Rückstand zur Strafe der defekten Hardware ins Rennen gestartet wäre. Dann hätten die beiden Jungs auch gar nicht mehr mitmachen brauchen.
Realitätsnähe hin oder her... lasst uns Spaß haben, UNGEZWUNGEN miteinander zu fahren - sehr wichtig, da Buden-Ethos!

Was soll denn der Marius sagen? Er hat das erste Mal am 8h teilgenommen, war anwesend und hats durch die ewige Warterei nicht mitbekommen, dass wir in die Einführungsrunde dann doch mal endlich gestartet sind. Das tat mir richtig leid, denn es war sein erstes Rennen dieser Art.

Das 3. Rennen wurde 3x resettet, weil irgendwer auf dem Klo war oder was auch immer.

Wie verbittert Patrick Samstag war, kann ich nicht in Worte ausdrücken. War sehr ergreifend. Ich war mega stolz auf ihn, dass er meine Quali Zeit wieder gut gemacht hat. Er hat direkt aus Frust neu bestellt und Dienstag schon wieder fertig repariert.
Das ist Ehrgeiz!!! Es kann weiter gehen und ich hoffe, dass weiterhin viele dabei bleiben;)

Danke an das ganze Orga-Team. Ich nehme nach wie vor gerne teil und wünsche mir mehr Rookies herbei:lol: Ich mache Werbung in der Schule. Vielleicht gibts irgendwann mal ein "Racing Teachers" Team. Ganz abgeneigt scheinen sie nicht zu sein...

Ich mache jetzt einen Punkt .

Das wird mit Sicherheit zu Protokoll genommen und ich denke, beim nächsten Mal wird es wieder eine reflektiertere Idee geben, wie Realität und Spaß miteinander verknüpft werden können. Seit der zweiten ETCC Saison meine ich, sehr viele gute Neuerungen miterlebt zu haben:cheer:

Das mal jemand Votum gegen mich einlegt, weil ich gut war :lol: :lol: :lol: Gönnt mir doch mal, wenigstens ein bisschen in der Nähe von P10 zu gucken, wie das so ist:woohoo:

LG
Sabrina

Wie gut, dass wir eine vernünftige Frau mit an Bord haben die das Ganze etwas relativiert. Sehr schöner Beitrag. Hoffentlich fährst du noch lange mit uns.

Gruß
Frankes

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/14 22:50

Hey,

Dem Schließ ich mich an schöner Post und ich gebe Ihr Recht. Auf der eine Seite Natürlich Sim Racing ist auch competition keine Frage jeder will sein besten zeigen oder geben.

Aber Ich finde die ABB sollte mehr als das sein. Hier sollte der Spaß ganz klar im Vordergrund stehen. Das miteinander fahren Spaß haben Fehler machen dürfen.

Mir kommt es so vor als ob sich alles nur noch um Events dreht und das man Gewinnt. Is doch schade Irgendwo.

Ich bin jetzt fast 10 Jahre dabei und ich finde das lockere einfach mal fahren mist bauen gibt es hier nicht mehr.

@ Sabrina hoffe du bleibst uns noch lange erhalten.
Und komm doch mal öfters ins ts oder auf den Server:)

Gruß Sascha

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/14 23:13

Wunderschön geschrieben Sabrina.

heilige_Cupra schrieb:

Das mal jemand Votum gegen mich einlegt, weil ich gut war :lol: :lol: :lol: Gönnt mir doch mal, wenigstens ein bisschen in der Nähe von P10 zu gucken, wie das so ist:woohoo:

Und du warst gut im Capri ... ich habe im 2. Lauf eine ganze Weile hinter dir gehangen, und es echt nicht hingekriegt, den Porsche an deinem Capri vorbeizuquetschen. Hat Spass gemacht :woohoo:
Danke, dass du mich dann irgendwann einfach vorbeigelassen hast :)

Grüße
Olaf

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Satellite72 - 2019/03/15 08:16

Hallo zusammen,

schön, dass wieder Friede einkehrt auf der Bude :D

Ich habe mich sehr darüber gefreut, dass ihr beim Start des ersten Rennens kurzfristig einen Ersatzfahrer für unser Pantera-Team organisiert habt. Danke an Janosch fürs Einspringen, und an alle anderen fürs Warten, das hat die ganze Veranstaltung glaube ich um mindestens eine halbe Stunde nach hinten verschoben.

Aus der ganzen Diskussion geht die Budengemeinschaft gestärkt hervor, zumindest empfinde ich es so. Am Ende sind wir uns doch alle einig, dass die Entscheidungen der Rennleitung nachvollziehbar sind. Ein gewisser Handlungsspielraum für die Rennleitung sollte meiner Meinung nach auch erhalten bleiben.

@Miki: danke, dass Du die Diskussion angestoßen hast. Sie hat uns viele interessante Beiträge gebracht und auch großen Sportsgeist der Teilnehmer gezeigt.

Ich freue mich darauf, euch alle auf der Strecke wiederzusehen, egal ob vor oder hinter mir.

Grüße
Klaus

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Linus64 - 2019/03/15 13:55

Hi Leute :)

heilige-cubra:

Ich habe mich ein bisschen angesprochen mit dem "hi@all und um die Ohren fahren".
Sieht für dich so aus, wenn ich auf dem Server komme.:unsure:

Aus meiner Sicht sieht es so aus, das ich jetzt endlich Zeit hab zu fahren.
Seit ich Simracing mache ist das so bei mir, ich fahre immer "was geht" dadurch gewöhnt man sich an den Grenzbereich und erschreckt nicht so, wenn es kritisch wird.
Mir ist es schon bewusst das ich damit langsamere erschrecke.:unsure:
Aber soll ich dann extra langsam fahren?:(
Oder Offline?:(
Das macht mir kein Spass mehr.

Auch aus meiner Sicht gibt es auch Fahrer die mir um die Ohren fahren. Ich geh dann aber nicht vom Server runter weil jetzt einer schneller gefahren ist, sondern probiere noch schneller zu werden.
Ein wenig Wille und Ausdauer sollte man mit bringen
wir fahren ja auch hier auf der Bude ein hohes

Level und eben auch harte Rennen.

Ich verhalte mich aber trotzdem nach dem Budenmotto und versuche immer den langsameren zu helfen, indem ich Tips oder Setups, gebe.

Was das miteinander angeht, ja, früher war mehr los aber die kommen alle wieder, warts ab.;

Vielleicht siehst du das mit dem "hi@all und um die Ohren fahren" ein bisschen anders jetzt. War nie böse gemeint!

Gruss Wiege

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by heilige_Cupra - 2019/03/15 15:22

Hey,

nein nein, alles gut. Ich muss mich halt mehr ranhalten.

Es motiviert mich ja auch. Es wird für Nachwuchs-Fahrer eben der Rookie-Club momentan nicht mehr so in der Form angeboten. Prinzipiell komme ich zurecht und ich bin ja auch schon im Erweiterungskurs ;)

Ich stelle mir nur manchmal vor, wie das wohl ist, wenn du total der Anfänger bist und sich "gefühlt" keiner um dich kümmert. Ich sehe, dass viele sich immernoch anmelden und bin erstaunt über die positive Resonanz von GTL, aber wenn ich schon mit maximaler Attacke und jahrelanger Routine um die hinteren Plätze kämpfen muss, dann schreckt es andere bestimmt manchmal auch ab. Man muss echt Biss und Ehrgeiz haben. Vielleicht mal ne Umfrage starten, ob es viele solche Fahrer gibt und dann vielleicht so wie beim Laufkurs auch einen Anfängerkurs von z.B. 3 Monaten anbieten?! Wir haben noch einen Bruder, bekannt als Racesheep. Ein einziges ETCC Rennen ist er damals gefahren und dann hat man ihn nicht mehr gesehen :lol:

Er spielt mit dem Gedanken ,es nochmal zu probieren:)

Ich hätte in Panorama 2 Plätze weiter vorne mit in die überrundete Runde starten können, habe aber die anderen beiden vorfahren lassen. Ich kenne die meisten von euch... Was soll ich da vor den Schnelleren rumeiern? Also habe ich direkt am Anfang vor Start quasi 2 Plätze vorgelassen und mich dafür aber stressfrei und stabil durchgeschlagen.

Ich freue mich schon auf Interlagos. Da bin ich mal irgendein Event damals als Einzige mit dem Pantera mitgefahren und fragte mich, weshalb ich die Einzige war, die sich für dieses schöne Auto entschieden hat. Ich habe mal einen tollen am Nürnbergring bei einer Versteigerung gesehen und mich direkt darin verguckt. Die Pantera Teams haben einen, wenn nicht sogar stark, erhöhten Schwierigkeitsgrad... Von daher fand ich den Brummkreisel in der Dipper ganz plausibel und auch irgendwie witzig, auch wenn es euch mega geärgert hat :lol:

Hab gerade mal den Rookie-Club aufgerufen. 2016 war der letzte Beitrag... Die meisten waren 2013. Es melden sich so viele aus Interesse an der Altbierbude an... Vielleicht könnten ihr da mal wieder eine Kleinigkeit anbieten:woohoo:

See you on track;)

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by heilige_Cupra - 2019/03/15 15:58

Und was ich schon länger mal sagen wollte: Ich bin tierisch froh, nicht mehr die einzige aktive Frau zu sein und finde es mutig, dass Christina Stemann direkt in die ETCC eingestiegen ist. Ich bin auch so angefangen. 2 Monate Rookie-Club und dann ab ins Rennen geschickt :P

Damals gab es viele von uns... Es hat tierisch Spaß gemacht von Grund auf gemeinsam zu üben und zu überlegen, wie wir mithalten bzw. uns steigern können.

Den Montags Setup-Guide kann ich nur empfehlen. Mir hats schon geholfen. Sind zwar schon ambitionierte und gute Fahrer dabei, aber Rainer geht auf jedes Niveau ein und ist ein supernetter Trainer! Das wollte ich auch mal erwähnt haben.

Lasst uns weiter machen und was die Auswertung angeht, es sind wirklich nur 0,9 Punkte :)

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Linus64 - 2019/03/15 17:03

Hab auch zwei Freunde die GTL auf ihrem PC haben und sich nicht trauen mit zufahren. Und wenn sie sich trauen, sind die "hinterherfahrer" für die, unereichbar schnell! Selbst die regelmässig fahrenden, langsamsten sind richtig schnell im vergleich zu solchen Fahrer, die eigentlich nur Offline fahren. Und ich weiss das, das viele sind.

Ich hab vor ein paar Monaten den Vorschlag gemacht einer von den 8 Server für Rookies zu machen, wo keiner von den schnell fährt oder nur als Helfer der mit rat und tat bei Seite steht.

Es wäre glaub ich leichter wenn man die "stillen Fahrer" erkennen würde, das man mal sieht wie viele das sind. Dazu müssten die, hier was schreiben und ihr Interesse zeigen. Wegen 3 Leuten lohnt sich nicht. Und deswegen wurde das wieder verworfen.

Also, ihr "hinterherfahrer", "Schlusslichter" "Wanderschikanen" habt mut und zeigt euch mal.:lol:

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/15 17:36

hiho,

@Sabrina:

Ich soll ausrichten: Danke ist sehr nett das sie mich erwähnt hat, das ich sofort in die ETCC eingestiegen bin. Und ich bin wirklich nicht die schnellste.

Mein Mann :redcard: hat mir auch keine Gute Hardware gegeben.

Man sagt Frau: :S erstmal Ruhig bleiben :lol:

Da ihr hier soweit ich weiß die Einzigsten Frauen auf der ABB seit. Schleicht euch doch mal kurz nehmt Kontakt auf;) Frauenpower und so :blink: Wie wäre es mit ETCC 11 im Kaddi? oder Ein Reines Frauen Team das wäre doch mal was:lol:

Ich finde dieses Thema Nachwuchs auch sehr wichtig. Und das es echt Frustrierend ist als Neuling zwischen den ganzen Verrückten hier zu Fahren, ist Nachvollziehbar. Und Endet doch meistens in Fernbleiben.

Neulinge Unterstützen,klar Hilfe gerne. Aber bitte Meldet euch auch mal alle damit man weiß wo die Reise hingeht an

Neulingen. Würde meine Frau auch in den Neuling Bereich schicken und Peter auch das er mal sicherer wird was fahren und Äberrunden angeht.

Außerdem brauchen wir Junge Fahrer/in Ihr werdet auch nicht Jänger :geedee:. Ich mit meinen 34 habe da noch Zeit.:lol:

was machen Sascha:blink:
:lol:

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2019/03/15 17:51

Hiho,

wenn wirklich richtig Interesse an einem neuen Rookie-Club besteht, dann lässt sich das auch realisieren. Nur, es müssen sich auch genug Leute melden, die daran Spaß hätten und teilnehmen würden. Oder man nutzt einen Setup-Guide mal dafür, um einen Abend nur Linie, Bremspunkte etc zu trainieren.

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Gregory - 2019/03/15 18:06

Obwohl ich schon fast 6 Jahre dabei bin könnte ich Nachhilfe für Linie und Bremspunkte etc. brauchen. Wenn es nicht Montags stattfinden muss wäre ich ab 21:00 Uhr dabei (leider im Einzelhandel tätig)

Gregory

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/03/15 18:11

Hallo,

zu dem Thema ist ja schonmal was geschrieben worden s. Wiege - geht in Richtung Stimmungsbild weiter oben B)

Wäre toll wenns klappen würde die Höhe zu senken für absolute oder ewige Rookies. Denn die neuen Mitglieder die mir in letzter Zeit hier aufgefallen sind überwiegend keine Rookies und fahren z.T. gleich vorne mit ... :()

Rookieclub und Captain Slow sind wohl mangels Nachfrage eingestellt worden, der Setupguide als Nachfolger von Captain Slow wendet sich ja an alle Fahrer.

Aber - das Interesse scheint ja wieder gestiegen zu sein - ich kann Wiege nur zustimmen - meldet euch, traut euch und ihr werdet viel Spaß haben.

@Sascha: besorg deiner Frau sofort vernünftige Hardware - oder besser tauscht einfach, dann hat sie es leichter und du musst mehr kämpfen, das macht doch am meisten Spaß :woohoo:

Gruß

rdjango

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Linus64 - 2019/03/15 18:20

Boa! Da schwitzt aber jetzt jemand um seine Hardware!:lol:

Gruss Wiege

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Silent Hunter - 2019/03/15 19:38

Huhuu in die muntere Diskussionsrunde,

bei Interesse kann ich dem ein oder anderen via TS auch gerne hin und wieder mal ein paar Nachhilfestunden auf der Strecke geben.

Ich habe allerdings ausschliesslich am Wochenende Zeit.

Gregory gleich der erste? :cheer:

live long and prosper

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Holger_B - 2019/03/15 19:42

Moin zusammen,

nachdem sich ja offensichtlich alle wieder eingekriegt haben, schreibe ich auch mal wieder was. :dance:

Erst mal ein ganz groÃes Danke an die Orga fÃ¼r die tolle Veranstaltung, im Namen des gesamten Teams "Die Tiefergelegten" (Frankes, Helmet, Stai, Holger_B).:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Wir haben dieses Jahr das erste mal die "Strategie" geÃ¤ndert, und die "schnellen" zuerst fahren lassen. :P

Ich bin diesmal als letzter gefahren, und muss sagen, das war eine ganz neue Erfahrung. :S :blush:

Ich war sowas von MÃ¼de (nachdem ich die Rennen meiner Teamkollegen verfolgt hatte), als es fÃ¼r mich nach 23 Uhr endlich los ging, das ich natÃ¼rlich den einen oder anderen Fehler selbst eingebaut habe, den ich sonst nicht fabriziert hÃ¤tte. :whistle:

Aber dank Robert (Gregory), und seiner "Einlage" in der "Cork", war ich nach ungefÃ¤hr der hÃ¤lfte des Rennens dann doch wieder wach! ;)

Ich fand es einfach nur "Ge.I", wie schon seit vielen Jahren! Und genau deshalb bin ICH hier auf ABB (seit fast 12 Jahren) immer noch aktiv!

Daher auch mal ganz offiziell Danke an "mein" Team, die es mit mir schon seit fast 7 Jahren als Teamchef ("Die Tiefergelegten" / "Die Unzertrennlichen", okay inklusive dem Wechsel von Bug zu Helmet) aushalten!

Und nochmal Danke an die Rennleitung, das ihr die ETCC wieder habt aufleben lassen!

@ Topic "Rookie-Club":

Nachdem ich fast von Anfang an daran teilgenommen habe (Orga von GeeDee, Beetle Joe, MagicGrip, Firehead. etc.), zÃ¤hle ich mich immer noch zu den "Dauer-Rookies", da ich zu selten hier fahren kann (oder will = Ausreden = Beruf,

Familie, sonstiges, etc.)

Ich habe bei Trainings (die wir diese Saison das erste mal veranstaltet haben) feststellen müssen, das ich offensichtlich fast immer zu spät bremsen, und daher immer mit extremem Untersteuern zu kämpfen habe!

Und deshalb würde ich mir den "Rookie-Club" in seiner ursprünglichen Form zurückwünschen, damit nicht alle 3 Minuten irgendeine Einstellung zu ändern ist, sondern ich auch mal ein paar Runden testen kann, wie sich das Fahrzeug verändert.

Und das geht nicht gegen Rainer (Reval), der immer bemüht ist, alle Teilnehmer bei Laune zu halten.

Mir hat es immer geholfen, wenn ein "Erfahrener" Fahrer mit auf meinem Auto saß, und mir die Bremspunkte, Einlenkpunkte, etc. erklärt hat, oder wo ich zu spät / zu früh dran war.

Und der Montag ist für mich persönlich halt der "ungeeignetste" Tag, wenn Sonntags ein ETCC-Rennen stattgefunden hat, und ich von 18:00 - 20:00 Uhr zum "Rentner-Jogging" (Walking) gehe.

Die Tage für den Rookie-Club waren ja ursprünglich mal an die Events der "Buden" gekoppelt, weshalb nur den Montag zu Debatte stand. Aber könnten wir das jetzt nicht auch an einem andern Wochentag durchführen?

Just my 5 Cent...

Gruß vom Bodensee,
Holger_B

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Silent Hunter - 2019/03/15 20:16

Meine damaligen Erfahrung als "Fahrlehrer" auf der blauen Bude haben mir gezeigt man in grosser Runde das Wissen nur bis zu einem gewissen Punkt vermitteln kann.

Ungeachtet dessen wäre der Rookie Club eine, wenn nicht die, perfekte Gelegenheit um die Gemeinschaft zu stärken.

Wir haben hier doch genügend gute und schnelle Fahrer. Wenn sich jeder davon mal ab und zu eine Stunde Zeit nimmt den etwas langsameren Fahrer zu coachen würden ganz schnell alle etwas zusammenrücken. Auf und neben der Strecke.

Rein theoretisch könnte der Lernende dann sein Wissen aktiv weiter geben und schon hätten wir einen Schneeballeffekt.

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/15 20:40

B) Hardware tauschen :(irgendwo hört die Liebe doch auf:lol:

Kleiner Scherz. Ich habe zu meiner Frau gesagt schau es dir an. Wenn du ein ernstes Interesse hast und dir es Spass macht. Natürlich auch mit dem nötigen Ehrgeiz. Bekommt sie von mir ein g29 und einen anständigen pc Stuhl.

Aber angst um ein tausch habe ich nicht bin 8 jahre damit gefahren und langsam war ich auch nich:whistle:.

Um das Thema Förderung weiter aufzugreifen.

Finde hunters idee sehr gut. Ich würde da auch mitmachen bin zwar jetzt nicht der redegewandeste Sollte es aber hinbekommen ein grundwissen zu vermitteln.

Voraussetzung sollte aber sein das man wirklich interesse hat. Vlt ist es sogar besser die lerngruppe wird nicht zu groß. Auch mit 5-10 neuen Fahrern die wirklich interesse an der bude haben und dann auch bleiben ist ein anfang.

Was das Thema zusammen halt stärken der bude angeht TOP!!!

Wir sind schon was besonderes und das sollten wir auch nach aussen übertragen.

Sind andere Comunitys auch so? Kenne nur abb. Und mir gefällt es hier und wo mir gefällt da bleibe ich gerne.

Gruß Sascha

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/15 20:50

Geht mir grade so ein. Wir sollten einen separate Thread dazu eröffnen. Glaube nicht das jemand der nicht mit der Etc zu tun hat. Sich alle post durchliest. Vlt kann auch dazu ein plakat oder derartiges auf der abb seite implementieren damit jeder es auch wahrnimmt.

Gruß Sascha

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Gregory - 2019/03/15 21:06

Ich bin in der Regel (außer Montags) ab ca. 22:30 Uhr online. Da könnten wir ja mal eine Fahrstunde machen. Wenn du auch da bist , quatsche ich dich einfach an.

Mein Probleme sind: Ich bin vor und in den Kurven zu langsam oder zu vorsichtig aber auch nicht in der Lage ein gut gehendes Setup selbst zu bauen. Mein Team (mittlerweile gibt es schon 2 -rlietraker-Teams, soviel zum Zusammenhalt) hat nicht umsonst diesen Namen.

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Gregory - 2019/03/15 21:08

Hier war Silent Hunter gemeint

Gruß Gregory

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/15 21:14

Und ich wollte grade schreiben 22:30 bin ich schon am bubu machen:lol.

War ja klar von silent lernen. :P

Gruß Sascha

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by janosch - 2019/03/16 11:16

Wie jetzt?

Schon wieder Frede Freude Eierkuchen.

Pah wie langeilig,hab noch etwas -I -ber.

Kommt Leute fetzt euch noch ein wenig,denn ich hab Popcorn -brig.

Gruss Janosch

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/16 12:55

Sabrina hat aufe finger gehauen und gesagt
"nich machen" dann war schluss. Manchmal brauchen MÄnner halt eine fÃ¼hrende Hand:lol:.

GruÃ Sascha

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by heilige_Cupra - 2019/03/16 13:22

Da fÃ¼llt mir gerade was zu ein. Ein paar Jungs aus meiner Klasse haben sich letzte Woche etwas gefetzt und einer sagte dann: "Gleich kommt Frau Waschk und dann weinst du" :angry:
Er hat geweint....
:lol:

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/16 13:53

:lol: so bÃ¼se? Frage nebenbei Geschwister oder Ehepaar?

Zumindesten ist jetzt ruhe im schacht und janosch muss sein popcorn erstmal beiseite legen:lol:

GruÃ Sascha

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by heilige_Cupra - 2019/03/16 13:58

Wir sind Geschwister und es gibt noch einen dritten Waschk... Racesheep :P

Ich bin ganz und gar nicht bÃ¼se...

Her mit dem Pocorn... Gib das sofort ab:evil:

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by janosch - 2019/03/16 14:10

Ist ja gut hier nimm.
Ohne grosses
Kino hier schmeckts eh netB)

Gruss
Janosch

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/16 14:28

Oh:lol: noch ein Familien unternehmen hier, find ich spuer. Racesheep sagt mir jetzt auf anhieb nichts:huh:.

Da ist aber wer richtig gierig auf popcorn:lol:

Schmeck ja auch gut ich schrotte dabei immer unsere kochtÄpfle also meistens. Aber Zucker karamelisieren mit etwas honig bei das muss schon sein:).

Es wird eng um dein Popcorn janosch.

GruÄÿ sashi

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/03/17 16:55

AKTUALISIERUNG!
UPDATE!

Hallo zusammen,
nach den vielen Kommentaren habe wir die Auswertung noch einmal abgestimmt.
Regarding the comments, we made a new agreed assessment.

Bitte die Links unten benutzen.
Please use the links below.

GruÄÿ, regards,
ETCC orga team

dikl schrieb:
Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 9. Rennen der ETCC X als Teamevent in Mt.Panorama '67 ist fertig.

Teamevent in der ETCC X

The assessment of the 9th race of ETCC X as team event in Mt. Panorama'67 is online.

Team event in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die ETCC Mailadresse: ETCC (Ät) altbierbude.de oder als PM.
Please send any comments to the ETCC mail adress: ETCC (Ät) altbierbude.de or as PM.

SchÄÿne GrÄÿe, best regards,
ETCC orga team

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/17 18:06

Ok dann nochmals danke für die Arbeit.

Gruß Sascha

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/03/17 20:54

Hallo,

Danke

Viele Grüße

rdjango

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by DerOlf - 2019/03/18 01:10

Auch von mir herzlichsten Dank für Event und Auswertung.
:)

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/18 07:16

Danke für die Überarbeitung.

Ich denke dafür wurden die gefahrenen Runden gerechnet, das kann aber dann nicht stimmen.

Unser Team Mito hatte nur 203 Runden statt 208

1. 52
2. 51
3. 50
4. 50

Capri Team #872 179

1. 26
2. 52
3. 50
4. 51

Capri Team #8 180

1. 36
2. 47
3. 51
4. 46

Oder wird das anders berechnet ? Wenn nicht dann stimmen fast alle Ergebnisse nicht.

Edit:

Habe es gerade mal mit den Discos berechnet, dann würde das Ranking stimmen, aber die Rundenzahl in der Auswertung ist dann doch sehr irreführend.

Capri Team #872 179
1. 26 (Disco)
2. 52
3. 50
4. 51
153/3=51

Team Mito
1. 52
2. 51
3. 50
4. 50
203/4=50,75

Capri Team #8 180
1. 36 (Disco)
2. 47
3. 51
4. 46
144/3=48

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by janosch - 2019/03/18 07:59

Ich werf schon mal die
Popcornmaschine an:woohoo:

Gruss Janosch

=====

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by MichaW - 2019/03/18 09:57

Miki schrieb:
Danke für die Bearbeitung.

Ich denke dafür wurden die gefahrenen Runden gerechnet, das kann aber dann nicht stimmen.

Unser Team Mito hatte nur 203 Runden statt 208

1. 52
2. 51
3. 50
4. 50

Capri Team #872 179
1. 26
2. 52
3. 50
4. 51

Capri Team #8 180
1. 36
2. 47
3. 51
4. 46

Oder wird das anders berechnet ? Wenn nicht dann stimmen fast alle Ergebnisse nicht.

Edit:

Habe es gerade mal mit den Discos berechnet, dann wÄ¼rde das Ranking stimmen, aber die Rundenzahl in der Auswertung ist dann doch sehr irrefÄ¼hrend.

Capri Team #872 179

- 1. 26 (Disco)
 - 2. 52
 - 3. 50
 - 4. 51
- 153/3=51

Team Mito

- 1. 52
 - 2. 51
 - 3. 50
 - 4. 50
- 203/4=50,75

Capri Team #8 180

- 1. 36 (Disco)
 - 2. 47
 - 3. 51
 - 4. 46
- 144/3=48

GruÄ Miki

Diese Auswertung stimmt 100% und ihr habt genau 208 Runden gefahren. Wir reden hier Ä¼ber das Teamevent, da werden die 4 LÄ¼ufe als 1 Rennen gewertet. Bei weiteren Fragen gibts die bekannte Emailadresse.

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/03/18 15:25

Hallo Miki,

diesmal muss ich Micha beipflichten. Das klÄ¼rt man besser per Mail - ist auch mit Stress und Emotionen verbunden aber es funktioniert und da muss ich den Jungs der Orga ein groÄes Kompliment machen.

Es gehÄ¼rt einfach nicht ins Forum - das siehst du ja schon daran, das sich die Geier am StraÄenrand schon das (Popcorn)LÄ¼tzchen umgebunden haben ... :angry: :dry: :lol:

GruÄ

rdjango

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Miki - 2019/03/18 18:40

Hi Micha,

habs mir im Edit je eigentlich schon selbst beantwortet, konnte mir nur nicht erklÄ¼ren warum wir 208 Statt 203 bekommen haben, aber hÄ¼ngt wohl mit der Delta zusammen.

Nix für ungut !

Gruß Miki

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/04/03 20:44

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 10. Rennen der ETCC X in Interlagos ist fertig.

Interlagos GP in der ETCC X

The assessment of the 10th race of RTCC X in Interlagos is online.

Interlagos GP in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die bekannte ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the known ETCC mail address or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/04/04 19:06

AKTUALISIERUNG!
UPDATE!

Gruß, regards,
ETCC orga team

dikl schrieb:
Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 10. Rennen der ETCC X in Interlagos ist fertig.

Interlagos GP in der ETCC X

The assessment of the 10th race of RTCC X in Interlagos is online.

Interlagos GP in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die bekannte ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the known ETCC mail address or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

=====

ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by diKI - 2019/04/16 13:06

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 11. Rennen der ETCC X in Rouen 55 ist fertig.

Rouen 55 in der ETCC X

The assessment of the 11th race of RTCC X in Rouen 55 is online.

Rouen 55 in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die bekannte ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the known ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Manfred Hauptenthal - 2019/04/16 19:13

Danke Dirk :)

LG
Manfred

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Gregory - 2019/04/16 19:32

Danke

Die Ærliedbraker

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by Sascha Stemann - 2019/04/16 20:57

Danke DirkB)

Gruß Sascha

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by CasparGTL - 2019/04/16 23:40

Danke! Von Platz 9 auf 13 zurueckgefallen. Das Zahl 13 kommt im Leben momentan ein bisschen zuviel vor!
Also Unstoppable Jungs, auf Spa werden wir was zeigen muessen! B)

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/04/18 18:22

AKTUALISIERUNG!
Update!

Gruß, regards,
ETCC race orga

dikl schrieb:
Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 11. Rennen der ETCC X in Rouen 55 ist fertig.

Rouen 55 in der ETCC X

The assessment of the 11th race of RTCC X in Rouen 55 is online.

Rouen 55 in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Anmerkungen und Kommentare bitte an die bekannte ETCC Mailadresse oder als PM.
Please send any comments to the known ETCC mail adress or as PM.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by dikl - 2019/05/07 19:21

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung vom 12. und letzten Rennen der ETCC X in Spa'78 ist fertig.

Spa'78, Finale, in der ETCC X

The assessment of the 12th and final race of ETCC X in Spa'78 is online.

Spa'78, final race, in ETCC X

Die Gesamtwertung ist ebenfalls aktualisiert.
Auswertung hier!

The summary is also updated.
Assessment here!

Vielen Dank für die Teilnahme von insgesamt 91 (!) Fahrern in 21 Teams seit September 2018.

Many thanks for the contribution of total 91(!) drivers in 21 Teams since September 2018.

Schöne Grüße, best regards,
ETCC orga Team

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by rdjango - 2019/05/07 19:35

Hallo,

danke für die Auswertung und alles andere :)

Curiosities: unser Team hat sich im letzten Rennen um einen Platz verbessert - von 18 auf 17 - hehe.

Überholen in der letzten Runde lohnt sich nicht wenn man hinten fährt - Heilige Cupra ist wieder vor mir - gratuliere Sabrina :lol:

Und in der Einzelwertung befinde ich mich zwischen (DTR)byAGM und (DTR)Oso_Rulo auf Platz 19 - Spitze ... :silly:

Viele Grüße

rdjango

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by CasparGTL - 2019/05/07 23:29

Unstoppable Oldstars rock! Almost beat Dietunwas for 8th spot. Well done guys. Alas I brought down the average with my disco at Spa :(
My 70th spot in individual standings is OK with half a season run and Ms. Stemann just on top of me.

Aw: ETCC 10 Auswertung / Assessment

Posted by reval56 - 2019/05/08 10:09

Glückwunsch allen Siegern und allen Gewinnern, ob Einzelgewinner oder Teamgewinner.
Super Leistung.

Danke an die Admin-Mannschaft für alle Mühen, nicht nur in der ETCC.

Grüß - Rainer
