

Interlagos

Posted by Miki - 2019/04/01 09:01

Es war ein sehr schönes Rennen, aufregend bis zum Schluss auf Server 2. Bin zwar 2 x mal getroffen worden beim Überbunden aber hatte zum erstenmal keinen großen Schaden am Auto, daher ist es bis auf die verlorene Zeit sauber abgelaufen.

Die Strecke fordert Fahrer und Fahrzeug, für Fehler ist nicht viel Luft, die Rächen sich direkt :-)

Aber gerade in diesen Rennen muss ich sagen waren alle sehr motiviert und trotz der recht engen Kurven konnte man durch die meist sehr große Übersicht der meisten Fahrer gut überholen und die kleinen Rempeler sind "That's Race". Ärgert aber gehört dazu.

@AGM

Auf P1 am Start dich auf P2 zu haben bedeutet einfach fahren lassen, das Go kommt und man sieht direkt die Haube von deinem Wagen vorbei ziehen, die Power ist nicht zu knacken. Dein Fahrstil ist für mich Top fahre gerne mit und auch hinter Dir. Die ganzen Runden hinter Dir haben mal richtig Spaß gemacht, aber am schönsten war es dich auf der Strecke zu überholen und P1 zurück zuholen. Respekt an dich mit diesem Auto so abzugehen :-)

Google Translation:

Tener P1 en P2 al principio significa simplemente dejar ir, el Go viene y puedes ver el capó de tu auto pasar directamente, la potencia no es para rajarse. Tu estilo de conducción es excelente para mí- y también para ti. Todas las vueltas detrás de ti fueron muy divertidas, pero lo mejor fue superarte en la pista y recuperar el P1. Respeto para que vayas por este camino con este coche.

@Heizen,

Du machst mit dem Porsche Deinem Namen alle Ehre, die Fights waren Top und es macht nervös zu wissen dass Du immer nur einen Bruchteil von 2 Sekunden hinter mir warst. Nachdem die Reifen runter waren hatte ich totalen Streß dann überhaupt an Dir zu bleiben, da wird der BMW echt Zickig. Daher Grats zu Deinem verdienten Platz :-)

Also für mich war es das schönste Rennen des Jahres, es lief mal rund, keine S&G, Keine Reparatur vergessen auszuschalten oder ähnliche kleine Fehler, dazu die schnellste Runde was will man mehr, ausser seine Startposition zu halten, was leider nicht geklappt hat, aber dem ganzen keinen Abbruch tut.

Danke an alle die so umsichtig gefahren sind !

Gruß Miki

Aw: Interlagos

Posted by CasparGTL - 2019/04/01 09:54

Schoenes Report Miki!

Ich hatte hart trainiert fuer Interlagos und mit die Zeiten war Ich ganz zufrieden. Platz 9 am Start und guter Start und Ich konnte nach Platz 7 kommen in die erste Runde! Aber rasch kamen die schnellen mich ueberholen. Wenn moeglich habe Ich veteidigt aber ein par kann man nicht halten (SUPERpass Seppl!!). Hitman konnte Ich halten, Seppl schleuderte und auch Hitman, da war Ich wieder vorne! Seppl konnte Ich dann hinter mir halten aber da kamen noch Micha, fred, Fritz Blade usw!!! Wie schaffe Ich das??? Es dauerte Rundelang und die 4 hinter mir waren sehr beschaeftigt mit einander und da hatte Ich noch Luft aber die werden kommen! Auch Smardj schliess an bei den 4 und dahinter kam Waschki!

Seppl ging weit und fred und Micha zogen vorbei und wollten die Distanz nach mich loesen....

fred war als erster dran und Ich konnte kontern! Wie lange noch und den Pulk hinter mir wurde immer groesser, 5, 7, 10 Autos! fred machet ein Superpass aussen T1! Aber wieder konnte Ich kontern T4! Er wurde nach aussen geschoben und dann war Micha hinter mir. Auch ein Superpass T1 und er war sauber vorbei! Ok, wer noch?! Seppl wieder hinter mir. Nein Junge, nicht noch ein mal! :) smardj touchierte fred und fred war weg! Disco? Aufgeben? Das gibt's doch nicht. Dann meinen Dreher und Seppl war vorbei und Ich konnte knapp vor Blade wieder auf die Strecke, Ich hoffe das war OK. Danke fuer das draufkommenlassen.... direkt hinter Blade war Waschki. Ich war ein bischen schneller und konnte vorne bleiben bis zum 1en Stopp an 9er Position.

.....wollte noch Sprit aber habe Enter gedruickt.....gluecklich hatte Ich noch Sprit fuer eine Runde und musste also noch

mal rein! So dumm.

Dann konnte Ich wieder angreifen von Platz 30! Langsam nach vorne gearbeitet, Diki's dicke Como ueberholt, Die Jagd auf Patrick Waschk, konnte ihn aber nicht schlagen, und als 15er zum 2e Stopp. Neue Reifen und dann endlich wieder in die 1.47er die Ich im Praxis so leicht schafte und schoene Kaempfe gehabt!!!

26er war Ich und konnte Waldheimer schlagen. Lucky8 im 914 war sehr schnell und das war ein toller Jagd! Als Ich endlich da war hat er mich vorbeigelassen! OK, 22er.

Harter Kampf mit Hitman aber Ich konnte aussen T1 ueberholen!, 21er. Dann, weit vorne, Robbser! Die sehe Ich nicht oft und heute vielleicht, er ist wohl schwerer (120kg!) und die Chance lass Ich mich nicht nehmen! :) Runde nach Runde kam Ich naeher und dann fing es an, wo kann es? T1? Nee, mehrfach versucht aber er bremst viel spaeter. Er macht keine Fehler und, vielleicht nicht sehr schoen, dann konnte Ich 'ausbremsen' und knapp vorbei in T4! Er konterte aber Ich hatte mehr Griupp und nur 60kg. Dann ging er an die Box und Ich machte weiter auf Platz 15.

Dann wieder, Seppl! Er machte ein Fehler und Ich konnte anschliessen. Wir waren an verschiedene Styellen gut und es dauerte Rundenlang! Im Innenfeld war Ich schneller und nach einen kleinen Fehler vom Escort war Ich vorbei! Superfight, dake Seppl!

Dann war wieder Wasck vor mir aber leider musste Ich wieder an die Box. :) Als 20er wieder los und da war.....Robbser! Man, wie schaffe Ich das nochmal!? Als Ich endlich wieder dran war...T1?Nee, geht doch nicht. T4, ja! Aber Ich ging ein bisschen weit und er kam innen wieder vorbei in T5! Ich blieb dran und Robbser liess da sehr nett Raum und in T6 und 7 konnte Ich dan meinem Supergripp Setup ausnuetzen und war vorbei, Yooohooo! Danke fuer den Superkampf Robbser!

Das war es dann wohl? Nein, eine neuer Fight kuendigte sich an! Shaggy vor mir mit alte Reifen und smardj war knapp hinter Robbser und sehr schnell! Der kommt noch! Ein Pontiac auf der Gerade ueberholen? Jawohl, er war sehr nett und hatte kein Gripp mehr, T4, vorbei! smadj ueberholte Robbser leicht und war jetzt hinter Shaggy. Noch in dieselbe Runde wollte smardj vorbei in letzte knappe Kurve aber Shaggy kam hart nach innen und traf den Porsche! Mich gab es Raum aber so Schade fuer den Porsche Mann! Er war noch lange hinter Shaggy aber der liess ihn nicht vorbei. Das sahe nicht gut aus aus meiner Sicht im Replay aber Ich hoffe die sind damit klar gekommen.

OK, jetzt Schluss fuer mich? Nee, der Reval war da und unerwartet konnte Ich hinter ihn kommen. Bischen Schleudern in T2 und 3 und dann fuhr er mitten fuer T4. Ich ging noch weiter innen und als meine Nase neben ihn war waren unsere Linien nicht parallel und Ich traf sein linken Kotfluegelverbreiterung und er stoss sehr hart auf die Leitplanke und gerat im Kiesbett! Schade!! Ich war ueberzuegt das Ich meine Linie gehalten habe und fuhr weiter, wir sehen nachher und die Sache wurde im TS erledigt und von Admin angesehen im Replay. Rennunfall.

Reval konnte gluecklich weiter fahren aber velor Plaetze, tut mir wirklich Leid. Das war es dann wirklich? Neine, erst noch Mikkola der keinen Speed mehr hatte und den konnte Ich auch noch ueberholen! OK, das reicht? Nein, auch frankes war am Ende in Reichweite und Ich konnte ihn vor mir sehen aber ein Schaltfehler machte den Angriff unmoeglich. Alles tanzte fuer meine Augen und erschoept kam Ich als 16er an

Alle 3 Fahrer von Unstoppable sind angekommen, hurrah! :)

Gratuliere an die Sieger!

Re:Interlagos

Posted by byagm - 2019/04/01 14:29

@Miki. First at all sorry because I went to you (without any touch) so heavily in the start, I just did not have FFB. After that, Alt+F and all ok. You were faster, but not enough to overtake, untill I failed... you pushed nicely and waited good for a fail.

@Caspar. If locking brakes and go straight in a brake-turn maniover is an overtake, I probably could overtake in allmost all turns if interlagos with the firebird... (good aceleration and good brakes, but bad steering)
...so you should put in onboard and listen to the sound of engine and tyres to see if there's a brake lock. Smardj's brake behind fred and behind shaggys was the same, except when he locks brakes with fred he locks behind him, and when he locks brakes with shaggy he was lateral.

I never make opinion about braking without:

- 1- Put in onboard camera of both cars on replay.
- 2- See how they brake in other laps.
- 3- Estimate their tank and their tyre consumption to consider a logical variation on its braking point.

Once "calculate" this, you can see if its a too soon turn from the outside or a too late brake (or simply a brake locking, because you see that cars doesnt turn) from the inside.

@All

Great race with beauty rythm from Fin, Miki, Heizen!

byAGM

PD: ----????----

=====

Aw: Re:Interlagos

Posted by CasparGTL - 2019/04/01 14:41

byagm schrieb:

@Caspar. If locking brakes and go straight in a brake-turn maniover is an overtake, I probably could overtake in allmost all turns if interlagos with the firebird... (good aceleration and good brakes, but bad steering)
...so you should put in onboard and listen to the sound of engine and tyres to see if there's a brake lock. Smardj's brake behind fred and behind shaggys was the same, except when he locks brakes with fred he locks behind him, and when he locks brakes with shaggy he was lateral.

I never make opinion about braking without:

- 1- Put in onboard camera of both cars on replay.
- 2- See how they brake in other laps.
- 3- Estimate their tank and their tyre consumption to consider a logical variation on its braking point.

Once "calculate" this, you can see if its a too soon turn from the outside or a too late brake (or simply a brake locking, because you see that cars doesnt turn) from the inside. It didn't look like a dive bomb pass with all the risks but I can't look inside smardj's head. :)

byAGM

PD: ----????----

OK, maybe I shouldn't comment on events where I was not involved but I also see in replay that smardj didn't swerve wide so Shaggy had nowhere to go. Shaggy turned in hard and when you know the other car is no longer behind you you know he's there inside , with or without locking brakes.

For example, look at Seppl's overtake on me T1 some laps after the start. I didn't see him in mirrors anymore so I knew he went for it although he came from far behind OR, as I later saw in replay, locked up and JUST got the car into the turn. But there's nothing illegal in that. He made it, good for him and I complimented him on that pass.

=====

Aw: Interlagos

Posted by [DTR]_sHaGGy - 2019/04/01 14:45

Hi Caspar.

Great race!, congratulation.

I just wanted to give you my opinion about how you saw my incident with smardj. The Porsche braked late, blocked brakes, and he could not turn and we hit. For that reason he waited for me.
I lost a lot of time on the grass, and in the end I was lapped. It was a shame FOR ME TOO. :(
Sometimes a pontiac without wheels is very exasperating, but we also have our little heart. Every time someone hit a Pontiac, a kitten dies :pinch:
;)

=====

Aw: Interlagos

Posted by CasparGTL - 2019/04/01 14:47

_sHaGGy schrieb:
Hi Caspar.

Great race!, congratulation.

I just wanted to give you my opinion about how you saw my incident with smardj. The Porsche braked late, blocked brakes, and he could not turn and we hit. For that reason he waited for me.
I lost a lot of time on the grass, and in the end I was lapped. It was a shame FOR ME TOO. :(
Sometimes a pontiac without wheels is very exasperating, but we also have our little heart. Every time someone hit a Pontiac, a kitten dies :pinch:
;)

OK man, it's yours and his. I just saw that you turned in hard with a car there but I'm glad it was solved to both your satisfaction.

=====

Re:Aw: Re:Interlagos

Posted by byagm - 2019/04/01 16:29

CasparGTL wrote:

...
OK, maybe I shouldn't comment on events where I was not involved ...

I dont think so. I see good to comment races and make opinions (unless you do telling things like "whats the matter with you..?" or similar--??--) :woohoo: , what is not your case!!
I'm big fun of your race summaries! ;)

PD: foruUuUum http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/hqdefault__1_.jpg

=====

Aw: Interlagos

Posted by CasparGTL - 2019/04/01 16:30

:lol: :side: :S :whistle: :evil: :woohoo:

=====

Aw: Interlagos

Posted by diki - 2019/04/02 21:45

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung dauert noch etwas.
Bekomme die Teams nicht richtig zugeordnet.

Zur Not muss ich alles hÄndisch machen :(

The assessment is not ready yet.
The link from the driver to the teams has failures.
Last option is manual reference :(

GruÄ, regards,
ETCC orga team

Aw: Interlagos

Posted by CasparGTL - 2019/04/02 22:34

Take your time, I hope it doesn't take much of your time though.
We can wait, we all know how good I am.

Aw: Interlagos

Posted by helmet - 2019/04/03 08:25

Gemach, Gemach.
Gut Ding will Weile haben.:)

Aw: Interlagos

Posted by Heizen Ltf - 2019/04/03 20:43

Miki schrieb:

@Heizen,

Du machst mit dem Porsche Deinem Namen alle Ehre, die Fights waren Top und es macht nervÄs zu wissen das Du immer nur einen Bruchteil von 2 Sekunden hinter mir warst. Nachdem die Reifen runter waren hatte ich totalen StreÄ dann Äberhaupt an Dir zu bleiben, da wird der BMW echt Zickig. Daher Grats zu Deinem verdienten Platz

Danke fÄr die Blumen. War ne saucoole Gaudi. Konnte hinter dir genau erkennen was mit deinen Reifen los war, hattest ja ganz schÄn zu kÄmpfen mit dem 02er. Respekt. Schade war nur, das ich bei 2 Boxenstopps falsch geparkt hatte und rangieren musste, hat mich ewig viel Zeit gekostet. Da wÄre noch mehr gegangen.

Gratulation an Joe, klasse Leistung. Fin ebenso, tolle Fahrt mit dem Capri.

@h4usme!ster

SchÄn das du durchgekommen bist, deine Top Ten Platztierung aufm Server war das iTÄpfelchen dieses echt schÄnen Rennsonntages.

Wer fand denn Interlagos auch unheimlich geeignet fÄr die ETCC? FÄr mich gerne jede Saison, hat richtig Spass gemacht.

GrÄsse Patrick

Aw: Interlagos

Posted by Miki - 2019/04/03 23:06

Interlagos fest in der ETCC, dafür unterschreibe ich sofort :-)

Gruß Miki

=====