
Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by rdjango - 2019/03/21 23:11

Hallo,

zum wiederholten Mal gab es beim heutigen Rennen sofort nach dem Start vor der ersten Kurve ordentlich Blechsalat - da waren bestimmt wieder Wrecker, Rookies und Trolle unterwegs. :angry:

Äh ne - keine dabei - Äh ein Neuling nur der gesittet in die Spitze fuhr?

Waren es etwa die alten erfahrenen Hasen - ne kann doch nicht sein ...

Hat bestimmt jemand Nagelbretter auf die Strecke gelegt oder die Bremsen blockiert oder so ... :woohoo:

Denn wir alten Hasen machen doch so etwas nicht wir starten vernünftig, bremsen rechtzeitig um niemand am Start das Rennen zu versauen - ne sowas machen nur Wrecker und blinde Anfänger - wir doch nicht :whistle:

Gruß

rdjango

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by DerOlf - 2019/03/21 23:55

:lol: Man merkt es war von Anfang an spassig :P

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by helmet - 2019/03/22 08:32

Grüß Gott zusammen,

"ein Schelm, der Böses dabei denkt".:unsure:

Mir ist auch aufgefallen, daß in letzter Zeit öfters "Startschwierigkeiten" bei den Events "vorkommen". Durch diesen "Crash" gestern schon in der 1. Kurve konnte ich dann entspannt das Rennen von ganz hinten (P18) anstatt von P9 angehen und mußte mich nicht im Pulk mit den "Anderen" messen bzw. balgen.;

Neuerdings kann man ja auch nach Belieben die Budenregel "außer Kraft setzen", wenn einem die Fahrweise eines "Abgeschossenen" nicht passt und nach einem selbstverschuldeten Crash einfach weiterfährt.

So geschehen am letzten Sonntag auf der Avus!

(Die für mich nicht nachvollziehbare Begründung für dieses Verhalten ist übrigens an anderer Stelle im Forum nachzulesen.)

Mit sportlichen Grüßen

Helmut

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by helmet - 2019/03/22 08:39

Ach ja, wegen der Budenregel habe ich noch eine Frage an Alle.

Wie verhält es sich damit, wenn ich durch einen "übermotivierten" Mitfahrer in einen oder mehrere "Mitsstreiter" geschoben werde?

Muß ich dann auch anhalten oder reicht eine Entschuldigung?

Denn meistens fährt der (tatsächliche) Verursacher des Auffahrunfalls einfach weiter, ohne sich darum zu kümmern. Ich als eigentlich "Unbeteiligter" hätte ja dann das "Nachsehen" wenn ich warten würde.

Andererseits, wenn sich alle an die Regel halten würden (sorry sagen und warten) wäre wieder alles gut, oder?

Beste Grüße
Helmut

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by DerOlf - 2019/03/22 11:16

@helmet:

Ich glaube es ist sehr schwer, die Schuldfrage im Rennen schon eindeutig zu klären ... ob ich jemandem durch eigenes Verschulden draufgefahren bin, oder ob ich geschoben wurde, das ist mir in dem moment eigentlich egal.
Ich sage Sorry und warte ... manchmal entschuldige ich mich sogar für zu heftige Bremsmanöver, denn der in meinem Windschatten kann ja nur sehr wenig dafür, wenn ich so in die Eisen latsche.

Insgesamt geht es mir eher darum, mit fairen Mitstreitern zu fahren ... ob das nun im vorderen Mittelfeld, oder am Ende des Feldes stattfindet, spielt kaum eine Rolle.

Und wenn ein Unfall passiert, dann wartet man halt kurz, und dann gehts weiter :woohoo:

Spass machen kann es überall.

Aber ich bin natürlich auch stolz wie Oscar, wenn ich mal unter den ersten 5 - 10 mithalten kann - leider dauert das bei mir nie sehr lange :whistle:

Grüße
Olaf

Re:Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/22 12:15

helmet wrote:

Ach ja, wegen der Budenregel habe ich noch eine Frage an Alle.

Wie verhält es sich damit, wenn ich durch einen "übermotivierten" Mitfahrer in einen oder mehrere "Mitstreiter" geschoben werde?

Muss ich dann auch anhalten oder reicht eine Entschuldigung?

Denn meistens fährt der (tatsächliche) Verursacher des Auffahrunfalls einfach weiter, ohne sich darum zu kümmern.

Ich als eigentlich "Unbeteiligter" hätte ja dann das "Nachsehen" wenn ich warten würde.

Andererseits, wenn sich alle an die Regel halten würden (sorry sagen und warten) wäre wieder alles gut, oder?

Beste Grüße
Helmut

I answered you in the other post, and made you reasons and video justification of why I did. I dont know if you have read....:whistle:

Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/22 12:28

rdjango wrote:

Hallo,

zum wiederholten Mal gab es beim heutigen Rennen sofort nach dem Start vor der ersten Kurve ordentlich Blechsalat - da waren bestimmt wieder Wrecker, Rookies und Trolle unterwegs. :angry:

Oh ne - keine dabei - Oh ein Neuling nur der gesittet in die Spitze fuhr?

Waren es etwa die alten erfahrenen Hasen - ne kann doch nich sein ...

Hat bestimmt jemand Nagelbretter auf die Strecke gelegt oder die Bremsen blockiert oder so ... :woohoo:

Denn wir alten Hasen machen doch so etwas nicht wir starten vernünftig, bremsen rechtzeitig um niemand am Start das Rennen zu versauen - ne sowas machen nur Wrecker und blinde Anfänger - wir doch nicht :whistle:

Gruß

rdjango

Exact moment of replay:
1:32:20 and after.

{youtube}LPOiOfDaat0{/youtube}

I think more than being a "not brake" it has been a "not calculate the space of his car. It was a simple fail, but the repercussions were many :S

=====

Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by rdjango - 2019/03/22 13:22

Hello AGM,

it doesn't matter how or why or something else.

I wasn't involved yesterday - I saw it in the mirror and beside the road. Only thing I say to you is "blue-flag-rugby" - you remember?

greet

rdjango

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/22 13:30

Mann sieht, erfahrene und unerfahrene Piloten machten dieselbe Fehler. Kann passieren, immer aufpassen .

=====

Re:Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/22 14:04

rdjango wrote:
Hello AGM,

it doesn't matter how or why or something else.

I wasn't involved yesterday - I saw it in the mirror and beside the road. Only thing I say to you is "blue-flag-rugby" - you remember?

greet

rdjango

Blue flag? Whats that?? Blue flag means "time to fight against the first racers", right? :woohoo:

Groupe 5 ;)

=====

Aw: Re:Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by rdjango - 2019/03/22 14:53

byagm schrieb:

Blue flag? Whats that?? Blue flag means "time to fight against the first racers", right? :woohoo:

Groupe 5 ;)

No no it means take your helmet on because rambo with the knife between the tooth is coming behind you and you have no chance to survive, right? :dance:

rdjango

=====

Re:Aw: Re:Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/22 15:41

rdjango wrote:

byagm schrieb:

Blue flag? Whats that?? Blue flag means "time to fight against the first racers", right? :woohoo:

Groupe 5 ;)

No no it means take your helmet on because rambo with the knife between the tooth is coming behind you and you have no chance to survive, right? :dance:

rdjango

If I saw Rambo coming from the back making its own fight while I'm making my own, I would turn away unless I thought I was Chuck Norris thinking every fight is mine. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/hqdefault.jpg>

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/22 16:45

Ooowww, philosophy battle, nice!

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/22 17:36

:cheer: That's how to do it!

<https://www.youtube.com/watch?v=IBu7IMMY4ws>

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by rdjango - 2019/03/22 17:49

Hello,

only two points of view - a little bit overdone :lol: - but sometimes it seems you feel like them.

Zur Philosophie - wir haben hier eine und daran wollte ich mal erinnern, denn sie scheint immer mehr in Vergessenheit zu geraten. Und da schlieÃe ich mich ein - man gerÃt in den Kampfmodus und merkt nicht oder ignoriert sogar, das man jemand abgeschossen hat(sorry nochmal an Gregory / NÃ¼rburg gp). Da das aber - vermeintlich - "die anderen" ja auch tun ist das nicht weiter schlimm und so wird es immer mehr zur NormalitÃ, man gewÃ¶hnt sich dran.

Oder wir machen einen Brexit und stimmen Ã¼ber ein neues Budenmotto ab:

gegeneinander - unfreundlich - verbissen

passt viel besser in die heutige Welt :evil: :whistle: :blink: :woohoo:

GruÃ

rdjango

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by susi stoddart - 2019/03/22 18:16

rdjango schrieb:

Zur Philosophie - wir haben hier eine und daran wollte ich mal erinnern, denn sie scheint immer mehr in Vergessenheit zu geraten. Und da schlieÃe ich mich ein - man gerÃt in den Kampfmodus und merkt nicht oder ignoriert sogar, das man jemand abgeschossen hat(sorry nochmal an Gregory / NÃ¼rburg gp). Da das aber - vermeintlich - "die anderen" ja auch tun ist das nicht weiter schlimm und so wird es immer mehr zur NormalitÃ, man gewÃ¶hnt sich dran.

GruÃ

rdjango

Vergessen ???

Wie ist denn der Altersdurchschnitt der Teilnehmer ?

<https://www.youtube.com/watch?v=YyrHs6cpCZE>

:blush:

Susi

=====

Re: The Benny Hill show

Posted by byagm - 2019/03/22 18:33

CasparGTL wrote:

:cheer: That's how to do it!

<https://www.youtube.com/watch?v=IBu7IMMY4ws>

Ouuyeah thats machete fight!

@Susi, JustForLaugh TOP canadian humorist!! Big fan.

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by helmet - 2019/03/23 17:19

helmet schrieb:

Ach ja, wegen der Budenregel habe ich noch eine Frage an Alle.

Wie verhält es sich damit, wenn ich durch einen "Übermotivierten" Mitfahrer in einen oder mehrere "Mitsstreiter" geschoben werde?

Muss ich dann auch anhalten oder reicht eine Entschuldigung?

Denn meistens fährt der (tatsächliche) Verursacher des Auffahrunfalls einfach weiter, ohne sich darum zu kümmern.

Ich als eigentlich "Unbeteiligter" hätte ja dann das "Nachsehen" wenn ich warten würde.

Andererseits, wenn sich alle an die Regel halten würden (sorry sagen und warten) wäre wieder alles gut, oder?

Beste Grüße

Helmut

Leider habe ich noch keine Rückantwort erhalten.:unsure:

Beste Grüße

Helmut

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/23 17:36

Hallo,

Ein heikles Thema. Wenn ich abgeräumt werde und dadurch jemanden abräumen. Bin ich ja nicht schuld. Das sollte mit einem sorry abgetan werden ohne zu warten.

Dann sollte aber dann nach dem Rennen darüber aufgeklärt werden wie der Unfall zustande gekommen ist.

Der Verursacher muss auf jedenfall warten der wirkliche Verursacher

Was sagt die Rennleitung???

Gruß Sascha

Re:Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/23 18:18

helmet wrote:

Leider habe ich noch keine Rückantwort erhalten.:unsure:

Beste Grüße

Helmut

I know you dont say that for me, but anyway I answered you in the other post clarifying with video probes ;)

Aw: Re:Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by helmet - 2019/03/23 18:44

byagm schrieb:
helmet wrote:

Leider habe ich noch keine Rückantwort erhalten.:unsure:

Beste Grüße
Helmut

I know you dont say that for me, but anyway I answered you in the other post clarifying with video probes ;)

Nein, lieber Alvaro,
das ist nicht wegen Dir sondern wegen dem letzten Rennen am Donnerstag auf Fuji.:P
Die Sequenz gleich nach dem Start in der ersten Kurve hast Du sogar ins Forum gestellt.
Da hat mich Michael Giese "angeschubst" und ich bin in rdjango und der wiederum in 00Schneider "reingedonnert".
Deshalb meine Anfrage.
Ich wusste nämlich nicht, wie ich mich verhalten soll.
Hat sich ja dann erlicht, weil ich ja ohnehin danach "Letzter" war.:lol:

Beste Grüße
Helmut

=====

Aw: Re:Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by rdjango - 2019/03/23 19:19

Hi,

ja so ist das mit dem Gedächtnis - gut das ich wir geschrieben habe. Weil ich heil durchgekommen bin - vergessen. Ich hab glaube ich noch versucht 00Schneider in Fahrtrichtung zu drehen - hat leider nicht geklappt.

@Helmut ich denke ein sorry reicht hier wenn man wirklich sicher ist nicht der Verursacher zu sein.

Gruß

rdjango

=====

Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/23 23:10

anyway, Giese has its own Karma 2 turns before, going to the last position. :whistle:

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by 00schneider - 2019/03/24 00:15

das ganze passiert heute mal dem einen und morgen mir oder anders rum. je öfter ich fehler mache desto mehr will ich das beim nächsten mal besser machen. also, wie immer nichts für ungut und locker bleiben.
jeder crash ist ein Ärgernis. keiner will das wirklich. aber fehler passieren halt. vor allem immer dann, wenn man zuviel von sich erwartet. so ist das bei mir.
mal eben ein rennen durchziehen ohne training geht bei mir gar nicht mehr. da macht sich wohl das alter bemerkbar. ist halt so. aber ab und zu sind ja rennen dabei die gut gehen.

Ig Martin

=====

Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by helmet - 2019/03/24 12:08

byagm schrieb:

anyway, Giese has its own Karma 2 turns before, going to the last position. :whistle:

:lol:

=====

Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by susi stoddart - 2019/03/25 10:26

Um dem "Stress" im vorderen Starterfeld zu entgehen rolle ich gerne gemächlich vom letzten Platz los.

Wie auch hier beim Rennen im Vid ist dazu die Vorbereitung wichtig.

Setup mit randvollem Tank erstellt dazu den Verbrauch pro Runde checken bei Rundenzeit ca. 1 Sek langsamer als die schnellste gefahrene Qualizeit.

Ziel= mit Blick auf vorberechnete Rundenzeiten, Verbrauch, Reifenzustand ohne Stop mit lift and coast durchfahren.

Vorsichtig gestartet dann vorsichtig bis zu den Boxenstopps auf P3 gefahren dann die ca. 80 Sek Vorsprung auf P2 in den verbleibenden Runden verwaltet.

<https://www.youtube.com/watch?v=vyrqs2CEJy0>

Gruss

Susi

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by janosch - 2019/03/25 12:35

Vom letzten Platz losrollen, hÄrt sich fÄ¼r mich einfach nur Arrogant den langsameren Fahrern gegenÄ¼ber an. Frei nach den Motto seht mal wie ich euch stehen lass, will euch ja net alt aussehen lassen, will ja nur net im Start untergehen mit gleich schnellen.

Braucht man sich net wundern das es solche von den Rennen fernhÄ¼lt.

Gruss Janosch

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/25 13:58

Es wird regelmaessig gemacht von ABNB Fahrer und es ist doch OK? Kann mal deine Herausforderung sein. :) Und ein par Leute schaffen es noch nach P1 auch!

=====

Re:Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/25 14:20

janosch wrote:

Vom letzten Platz losrollen, h¹/₄rt sich f¹/₄r mich einfach nur Arrogant den langsameren Fahrern gegen¹/₄ber an.
...

Gruss Janosch

Remember, you can be faster, but not enough for overtake somebody... there are many ways to find the fun.

(And many ways to see a back start as I see...:dry:)

byAGM

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by Manfred Hauptenthal - 2019/03/25 15:06

Hallo zusammen,

wenn man das so umsichtig macht wie "Herr" Stoddard hier, spricht nichts dagegen.
Er hat sich bei der gew¹/₄hlten Taktik ja was dabei gedacht und es ging auch voll auf, ohne Kollateralschaden.
Problematisch wirds bei den 7 Runden Rennen abends. Da ist nix mit Taktik. Die Kollegen stehen entsprechend ihrem Leistungsverm¹/₄gen in der Startaufstellung und freuen sich auf die Zweik¹/₄mpfe mit den gleichschnellen Fahrern. Ein von hinten heranst¹/₄rmender "Senna" verunsichert die anderen nur und verdirbt den Spass (eigentlich auch sich selbst). Deshalb liebe ich die Rennen mit unterschiedlichen Autos so. Mit ein wenig Augenmerk auf die Zeitenliste kann sich der schnellere Fahrer ein entsprechendes Fahrzeug ausw¹/₄hlen, welches auch ihm ein spannendes Rennen bieten kann.

VG
Manfred

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/25 15:39

Ich verstehe es aber es ist doch gar nicht noetig unruhig zu werden von einer der schneller ist. Es kommt SO oft vor das ein schneller ein Fehler macht und dann von hinten wieder kommt, wie Ich selbst in viele Rennen leider auch machen muss...

Natuerlich finde Ich es auch immer noch extra spannend wenn ein Zoth oder AGM oder so von hinten kommt aber Ich habe gelernt da nicht so nervoes zu werden. Er sucht sich ein Spot aus und das geht meistens gut.

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by janosch - 2019/03/25 17:07

Es geht mir ja net darum wenn iner im Rennen zur¹/₄ckf¹/₄llt.
Es geht um solche die sich absichtlich ans Ende des Starterfeldes stellen.
Gibt ihr so ein paar Kandidaten, die dann mit dicken Eier von hinten durch Feld pfl¹/₄gen.
Und dabei uns langsamereren weg schieben m¹/₄ssen, weil wir net sofort in der ersten Kurve Platz gemacht haben.
Komisch bei ETCC L¹/₄ufen machen sie es nicht.

Gruss Janosch

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/25 23:57

janosch schrieb:

Gibt ihr so ein paar Kandidaten, die dann mit dicken Eier von hinten durch Feld pflÃ¼gen.
Und dabei uns langsameren weg schieben mÃ¼ssen, weil wir net sofort in der ersten Kurve Platz gemacht haben.

Gruss Janosch

Wow, das klingt nicht gut. Raportiere solche Leute bitte weil es andere gibt die das machen und kein Aerger geben

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by susi stoddart - 2019/03/26 13:58

janosch schrieb:

Es geht mir ja net darum wenn iner im Rennen zurÃ¼ckfÃ¼llt.

Es geht um solche die sich absichtlich ans Ende des Starterfeldes stellen.

Gibt ihr so ein paar Kandidaten, die dann mit dicken Eier von hinten durch Feld pflÃ¼gen.

Und dabei uns langsameren weg schieben mÃ¼ssen, weil wir net sofort in der ersten Kurve Platz gemacht haben.

Komisch bei ETCC LÃ¤ufen machen sie es nicht.

Gruss Janosch

Haben mÃ¶glicherweise die gleiche Teamorder ?! :ohmy:

<https://www.youtube.com/watch?v=5d08rS9wOeI>

:redcard:

Gruss

Susi

=====

Re:Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by byagm - 2019/03/26 20:10

janosch wrote:

...

Vom letzten Platz losrollen, hÃ¼rt sich fÃ¼r mich einfach nur Arrogant den langsameren Fahrern gegenÃ¼ber an.

...

Es geht um solche die sich absichtlich ans Ende des Starterfeldes stellen.

Gruss Janosch

Hi! IÃ´m one of those "arrogants" who likes start from the back sometimes...

I guess I see beyond that just "go, go, go".

Where you see a 7 lap race I see further. I see an oportunity to see how other type cars fight, its name is "fight practicing". Recomend. ;)

Example: Imagine that I have a car wich makes best time on ETCC race, but its slow on box, so IÃ´m gonna need to fight

against other cars. If Iâ'm practicing in a server with this fast car, I probably gonna have great time, but how can I practice against the cars that will overtake me in the box on a 7 lap race? think think, come on, go beyond your vision, you can. YEP! the solution is to go back and "study" how my car can overtake other cars in wich turns. I thought everybody knows this... Its not only how you drive, but how you manage your race. Thats why I "study" other cars.

Where you see a go backward for arrogance I see a go backward for trying to fight against the uppers, because I may have best time anytime but maybe I want to fight without wanting to go first. As told, you can be faster but not having the best rythm.

On the other hand its obvious that I dont make that thing in ETCC, Iâ'm not Fre...aky XD . Neither in other championships. But hey, at least Iâ'm not gonna be hypocrite telling that the fun part is participate, but then comming only to championship races... 4fun race are allways on low participation. So, sometimes I think: "hey, Iâ'm gonna fun the way I want", because:
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/i_dont_care.jpeg

Kisses :whistle:

See you having fun on road!

byAGM :woohoo:

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/27 09:15

I agree, ity's good practice to learn about other drivers in 7 lap races. You still get surprised how people drive and with all those different cars it's hard to predict, also your own brake distance etc. The more cars you meet the better. Even with the guys you always meet on track because they have the same speed you can get surprises like I had with Niko at Bahrein. We have done SO many battles but I still got it wrong chasing him. You don't want that in league races but it still happens. TThen it's easy to say I have no patience etc. or I want to get ahead at all cost but that's not true, it's just a mistake.

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by susi stoddart - 2019/03/27 10:24

janosch schrieb:

Vom letzten Platz losrollen,hÃ¼rt sich fÃ¼r mich einfach nur Arrogant den langsameren Fahrern gegenÃ¼ber an. Frei nach den Motto seht mal wie ich euch stehen lass,will euch ja net alt aussehen lassen,will ja nur net im Start untergehen mit gleich schnellen.

Braucht man sich net wundern das es solche von den Rennen fernhÃ¼lt.

Gruss Janosch

Wenn man sich die Fahrweise in meinem Vid anschaut kann ich nicht nachvollziehen wo man mir arrogantes Verhalten und aggressive Fahrweise vorwerfen kann ?

Meinem Zeitvorteil der null Stopp-Strategie bewusst bin ich sehr vorsichtig und respektvoll wie auch sonst mit allen Teilnehmern und meinem Wagen umgegangen und auch gerne mehrere Runden hinterher gefahren wenn vor mir der angepeilte Speed gefahren wurde.

Wenn man bischen Rennerfahrung hat weiÃ man das DrÃ¶ngeln nur Zeit und Nerven kostet wenn der BedrÃ¶ngte beginnt Kampflinie zu fahren.

Ich merke sehr schnell wenn jemand vor mir unruhig wird und beginnt Fehler zu machen.

Dabei steigt das Unfallrisiko !

Um dieses zu vermeiden habe ich anhand der Linien und Geschwindigkeiten die vor mir gefahren wurden schon gesehen das manches nicht gut geht und habe zurÃ¼ck gesteckt das es nicht nur fÃ¼r mich wieder gut weiter geht .

Da ich aus Hardware-GrÃ¼nden leider nur selten auf den " GTL/R-Buden " fahre und mich hier als Rookie sehe mÃ¶chte ich den Profis auch nicht bei ihrem Spass im Wege stehen und schaue mir gerne an wie gefahren wird.

Geht aber auch so ! :lol:

<https://www.youtube.com/watch?v=t3HQeLO9xTI>

Gruss
Susi

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/27 11:07

Das harte Fahren findet auch statt zwischen erfahrene Fahrer un muss immer wieder angesprochen werden, das hat niks mit Unterschied zwischen alte Hasen oder Rookies zu tun oder schnell oder langsam. Ich weiss jetzt vielleicht wer oft ruhig oder agressiv angreift aber das ist auch nie sicher.

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by janosch - 2019/03/27 11:47

Ja so ist es halt.
Man spricht etwas im Allgemeinen an und schon bezieht es jeder auf sich selbst.
Ich habe daraus gelernt mich hier in Zukunft aus dem Forum heraus zuhalten

GruÃ Janosch

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by Thomas B. - 2019/03/27 12:38

:evil: Weichei!
Erst lieber fÃ¼r ein anderes Team fahren wollen und jetzt auch noch das Forum meiden....

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/27 13:37

janosch schrieb:
Ja so ist es halt.
Man spricht etwa im Allgemeinen an und schon bezieht es jeder auf sich selbst.
Ich habe daraus gelernt mich hier in Zukunft aus dem Forum heraus zuhalten

GruÃ Janosch
???

Wenn man im Allgemeinen etwas sehr deutlich negatives sagt kann man erwarten das man sich angesprochen fuehlt und

reagiert, ist vollkommen logisch und kein Grund dich heraus zu halten.

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by helmet - 2019/03/27 15:50

Das ist mir auch schon "das eine oder andere mal" passiert, daÃŸ so ein "Alien" nicht mal im Qualify mitgemacht hat und vom letzten Platz gestartet ist.

Und dann hat er/sie es uns/mir mal so richtig gezeigt, wie Simulationsracing geht!:P

Das hat schon was mit Arroganz und Ãœberheblichkeit zu tun und ist von meiner Warte aus nicht gut.:(

Da bin ich ganz auf JanoschÃ´s Seite.

Und wenn man dann im Forum seinen "Unwillen" darÃ¼ber ÃuÃŸert, wird man gleich "von allen Seiten" angegriffen und "madig " gemacht.

Deshalb: Reden(Schreiben) ist Silber; Schweigen(nicht Schreiben) ist Gold.:whistle:

GruÃŸ
Helmüt

PS: Und wieder habe ich meinen Mund nicht halten kÃ¶nnen.:lol:

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by Mikaw258 - 2019/03/27 16:56

.....Aliens, schnelle, langsame, Rookies oder FrauenparkplÃtze.....

Geil, wenn mans so liest, wie im Kindergarten.

Immer das gleiche Thema....und die Kommentare sind par excellence.

Auch ich fahre oft bei Events von hinten los....nicht wegen Dekadenz sondern weil mir einer Abgeht wenn ich dann nach vorne komme und viele Ã¼berholt habe, fÃ¼r mich macht das Laune, dabei Ã¼berhole ich langsamere oder drÃ¤nge jemand in einen Fehler....passiert mir auch selbst, THATS RACING verdammt.

Wenn ich lese das jemand schon mehrere ETCC gefahren ist und hier im Forum fragt ob ihm jemand erklÃ¤rt wie man Kurven richtig anfÃ¤hrt und bremst....braucht man sich nicht Ã¼ber stÃ¤ndige RennunfÃ¤lle oder Ã¤hnliches hier Ã¶ffentlich im Forum ausbreiten.....Ã¼ben wÃ¤re wohl besser, und im Driving und Setup Guide ist davon auch niemand zu sehen....schon merkwÃ¼rdig, oder ?

Junge Junge zum lachen

...und oft leider immer die gleichen, ich will niemanden vergraulen aber es gibt schon nen Landwirtschaftssimulator, weniger Stress, vielleicht fÃ¼r den ein oder anderen besser. :evil:

Die nennen wir mal GÃ¼llebude, da kann man sich dann mit Dreck bewerfen

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by 73mcclure - 2019/03/27 19:14

:lol: :lol: :lol:

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by 73mcclure - 2019/03/27 19:15

landwirtschaftssimulator kann auch in stress ausarten lol;) grubbernde grÄ¼sse,jo

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by rdjango - 2019/03/27 20:49

Hi,

Landwirte haben immer Stress (Probleme wie Wetter, Ernte, Vorschriften usw.) - ist ja fast diskriminierend.

@Mika258: ich hoffe du erwartest keine ernsthaften Antworten auf deinen Post:P

GruÄ½

rdjango

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by Mikaw258 - 2019/03/27 20:55

Keine Sorge ;)

B) :P

=====

Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by DerOlf - 2019/03/31 13:52

susi stoddart schrieb:

Um dem "Stress" im vorderen Starterfeld zu entgehen rolle ich gerne gemÄ¼chlich vom letzten Platz los. Das kann ich voll und ganz nachvollziehen.

Wenn ich nach dem Quali irgendwo in den Top 10 starten soll (oder sogar unter den ersten 5), dann ist mein Gedanke "oh nein".

Ich Ä½berlege mir dann jedes mal, ob ich nicht doch lieber rejoin, um nicht mit diesen Wahnsinnigen um die ersten 4 Kurven zu mÄ½ssen ... meistens beiÄ½e ich dann aber einfach in den sauren Apfel ... nd befinde mich relativ schnell dann mal im Kiesbett - oder an einer Wand.

Da starte ich lieber direkt weiter hinten, denn dann ist mein Auto wenigstens noch OK, wenn ich auf P14 (oder so) angekommen bin.

Da vorne starte ich eigentlich nur dann gerne, wenn es ein 4fun-event ist ... da ist dann auch egal, wenn das Auto schon nach einer Runde nicht mehr OK ist, weil einem ein Ä½bermotivierter in die Karre gerutscht ist.

GruÄ½

Olaf

=====

Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/31 16:16

DerOlf schrieb:

susi stoddart schrieb:

Um dem "Stress" im vorderen Starterfeld zu entgehen rolle ich gerne gemächlich vom letzten Platz los.
Das kann ich voll und ganz nachvollziehen.

Wenn ich nach dem Quali irgendwo in den Top 10 starten soll (oder sogar unter den ersten 5), dann ist mein Gedanke "oh nein".

Ich überlege mir dann jedes mal, ob ich nicht doch lieber rejoin, um nicht mit diesen Wahnsinnigen um die ersten 4 Kurven zu müssen ... meistens beiße ich dann aber einfach in den sauren Apfel ... und befinde mich relativ schnell dann mal im Kiesbett - oder an einer Wand.

Da starte ich lieber direkt weiter hinten, denn dann ist mein Auto wenigstens noch OK, wenn ich auf P14 (oder so) angekommen bin.

Da vorne starte ich eigentlich nur dann gerne, wenn es ein 4fun-event ist ... da ist dann auch egal, wenn das Auto schon nach einer Runde nicht mehr OK ist, weil einem ein Übermotivierter in die Karre gerutscht ist.

Grüße
Olaf

Ich wünsche dich viel Spass von hinten wenn das besser fuer dich ist. Ich selbst bin lieber wahnsinnig und uebermotiviert und sehe von ganz nahe das soviele Rennen auch nicht von diesem Start/erste Runde Mayhem negativ beeinflusst werden am Front oder das gerade mitten im Feld oder ganz hinten gefahren wird also in Kurve 1 oder erste Runde alles moeglich ist. Was Ich sagen will, ueberall im Feld gibt es Fehler oder Ueberschaetzung oder gerade schlechte Manoeuver, vorne nicht mehr als in der Mitte oder hinten.

Vielleicht wuerde eine Statistik Auskunft bringen. :)

Aw: Re:Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by DerOlf - 2019/03/31 18:12

CasparGTL schrieb:

Ich wünsche dich viel Spass von hinten wenn das besser fuer dich ist.

Für mich ist es definitiv besser, mich aus dem Mittelfeld langsam nach vorne zu arbeiten.

Die ersten fünf sind sowieso unerreichbar für mich, wozu also das Risiko eingehen?

Beim Versuch mit den ersten 5 mitzuhalten bin ich oft genug dann doch noch ganz hinten gelandet.

Gerade wenn es wie in der ETCC eher darum geht, anzukommen, bin ich für die Schäden an meinem Fahrzeug lieber selbst verantwortlich.

Ich habe einfach keine Lust auf den fast obligatorischen Runde 1 Unfall.

Dazu kommt noch, dass die Risikobereitschaft im vorderen Feld echt ansteckend ist ... natürlich fährt man dann mit ... und natürlich kann ich das nicht so konstant, wie Manfred oder Alvaro.

Wenn ich vorne mitzuhalten versuche, ist die Frage nicht, ob ich einen Fehler mache, sondern nur "wann passiert?" und "was geht dabei dann kaputt?".

Wenn ich vom Mittelfeld aus fehlerfrei durchfahre, lande ich ziemlich oft in den Top10 auf dem Server. Insgesamt ist die Strategie also erfolgreicher ;)

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/03/31 18:24

Clever.

Wollte nur sagen das Runde1 Unfaelle ueberall stattfinden also ist das Risiko ueberall gleich. Ich finde sogar das wenn Ich mitten starte (oft) soviel Autos rund mich Risikos nehmen das Ich lieber vorne waehre. Bremsfehler und T1 Risikos sehe aber Ich ueberall. In meiner Umgebung wenn Ich mal im Vorderfeld starten kann sind viele auch gute Fahrer die zuversichtlich sein und auch ankommen wollen. Solange jeder macht was er will ist es gut. Viel Glueck heuteabend!

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by Miki - 2019/04/01 09:37

@Janosch, wat is, Popcorn?, habe noch jede Menge Ã¼brig, dachte das geht hier lÃ¤nger :-)

Ach was ne friedlich, respektvolle Unterhaltung hier, so geht es also :-)

Ach was solls, geb ich doch meinen Senf dazu.

Also aus dem Kartsport, kenn ich es lange genug das die Topfahrer freiwillig von hinten starten, der Grund ist doch ganz einfach, immer allein vorne macht auf Dauer keinen SpaÃ mehr und man braucht eine Herausforderung. Spricht ja auch nicht dagegen solange es sauber ablÃ¤uft.

Dazu hat es aus meiner Sicht auch einen Lerneffekt fÃ¼r die langsameren.

Hat man den Respekt vor den extrem schnellen mal abgeschaltet (Sollte man als langsamerer, wenn man auf der besseren Platzierung ist) und muÃ nicht auf Seite weil sie in der Platzierung hinter einem liegen, dann lernt man das auch die schnellsten nicht zaubern kÃ¶nnen, man lernt wie man blocken und sich breit machen kann. Der schnellere lernt evtl. neue Taktiken zum Ãberholen und vorallem auf Dauer Ruhe zu bewahren oder macht durch seine Ãberheblichkeit Fahrfehler.

Das ist aus meiner Sicht der wichtigste Aspekt.

Ein Win/Win fÃ¼r beide Seiten. Immer unter dem Aspekt das es sauber abgeht.

Was mich hier oft geÃ¤rgert hat ist das Leute die nicht dahin kommen wo sie hinwollen, einfach das Rennen verlassen, statt durchzufahren, weil sie es nicht gewohnt sind schlechter als P3 zu sein und das finde ich Arrogant!

GruÃ Miki

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by DerOlf - 2019/04/01 10:31

CasparGTL schrieb:

Wollte nur sagen das Runde1 Unfaelle ueberall stattfinden also ist das Risiko ueberall gleich.

Aber es erhÃ¶ht sich nochmal, wenn man versucht eine pace mitzugehen, die man eigentlich nicht durchhalten kann.

Ich schaffe es hÃ¶chstens mal 5 Runden am StÃ¼ck, bei den schnellsten zu bleiben ... und auch das nur, wenn die genÃ¼gend Fehler machen :lol:

Miki schrieb:

Was mich hier oft geÃ¤rgert hat ist das Leute die nicht dahin kommen wo sie hinwollen, einfach das Rennen verlassen, statt durchzufahren, weil sie es nicht gewohnt sind schlechter als P3 zu sein und das finde ich Arrogant!

Das Ã¤rgert mich auch ... genau wie die Leute, die bei Events sofort nach ihrer eigenen Zieldurchfahrt gehen.

Es mag da fÃ¼r immer GrÃ¼nde geben, aber einfach wortlos zu gehen, wirkt ziemlich respektlos gegenÃ¼ber denen, die noch fahren, und eventuell um eine bessere Platzierung kÃ¤mpfen.

Ich verstehe einfach nicht was das soll ... interessieren sich die Leute so wenig fÃ¼r die anderen Fahrer?
Oder fÃ¼r die eigenen Teammates?

Mir ist egal, auf welchem Platz ich gelandet bin, ich mÃ¶chte auch dem Letzten noch fÃ¼r seine Zieleinfahrt gratulieren.
Die paar Minuten kann man mMn IMMER warten.

GruÃÃe
Olaf

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by CasparGTL - 2019/04/01 11:57

DerOlf schrieb:

Miki schrieb:

Was mich hier oft geÄrgert hat ist das Leute die nicht dahin kommen wo sie hinwollen, einfach das Rennen verlassen, statt durchzufahren, weil sie es nicht gewohnt sind schlechter als P3 zu sein und das finde ich Arrogant!
Das Ärgert mich auch ... genau wie die Leute, die bei Events sofort nach ihrer eigenen Zieldurchfahrt gehen.

Es mag dafür immer Gründe geben, aber einfach wortlos zu gehen, wirkt ziemlich respektlos gegenüber denen, die noch fahren, und eventuell um eine bessere Platzierung kämpfen.

Ich verstehe einfach nicht was das soll ... interessieren sich die Leute so wenig für die anderen Fahrer?
Oder für die eigenen Teammates?

Mir ist egal, auf welchem Platz ich gelandet bin, ich möchte auch dem Letzten noch für seine Zieleinfahrt gratulieren.
Die paar Minuten kann man immer warten.

Grüße
Olaf

Genau! Grosses Respekt fuer alle die , ob sie sind wo sie wollen oder nicht, drauf bleiben und anklimmen, manchmal alleine auf zB Nordschliefe. Da muss man Respekt haben und zeigen. Die wollen doch auch sehen wo sie ankommen usw.

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by susi stoddart - 2019/04/02 23:22

DerOlf schrieb:

CasparGTL schrieb:

Wollte nur sagen das Runde1 Unfaelle ueberall stattfinden also ist das Risiko ueberall gleich.

Aber es erhöht sich nochmal, wenn man versucht eine pace mitzugehen, die man eigentlich nicht durchhalten kann.
Ich schaffe es höchstens mal 5 Runden am Stück, bei den schnellsten zu bleiben ... und auch das nur, wenn die genügend Fehler machen :lol:

Grüße
Olaf

Kleiner Trost

Fehler werden auch von hochkarätigen Profis gemacht !

<https://www.youtube.com/watch?v=32a-MHsD5nc>

Gruss
Susi

=====

Aw: Wrecker, Trolle oder was ist hier los?

Posted by DerOlf - 2019/04/04 20:00

susi stoddart schrieb:

DerOlf schrieb:

Ich schaffe es höchstens mal 5 Runden am Stück, bei den schnellsten zu bleiben ... und auch das nur, wenn die genügend Fehler machen :lol:

Kleiner Trost

Fehler werden auch von hochkarätigen Profis gemacht !

Danke für den trost ... das Problem ist nur, dass ich selbst dann keine Fehler machen darf.

Manchmal gelingt mir das sogar ... wenigstens für eine Weile ;)

=====