

---

## Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/15 23:31

---

Hallo zusammen,

nachdem wir viel reflektiert haben und so viele Erkenntnisse aus der Auswertung der ETCC ziehen konnten, folge ich hier dem Rat von Sascha Stemann und schwenke das Thema an den Ort, wo es hingehÃ¶rt - in den Rookie-Club :dance:

Da es den ausfÃ¼hrlichen Setup-Guide von Reval gibt (Er erklÃ¤rt nebenbei auch viele Grundregeln des Fahrens und geht alle mÃ¶glichen Autos durch...), brauche ich persÃ¶nlich eigentlich keine weitere angeleitete Trainingsstunde. (Seine Herangehensweise ist sehr Rookie freundlich) Ich konnte jetzt an nur drei Abenden sehr viel lernen!!! Vor allem hat mir letzten Montag besonders gut gefallen, dass wir, nachdem wir fertig waren, ein paar von uns dann mit dem BMW auf den Server fÃ¼r Event Training gegangen sind. Mal schauen, was wir hier so mit dem reiÃen kÃ¶nnen :lol:

Ich glaube die meisten mÃ¶chten sich einfach nur mit den Schnelleren austauschen und Tipps bekommen. So ist das bei mir. Ich habe oft Fragen, die mich beschÃ¤ftigen und ich nicht weiter weiÃ. Finde den Fehler nicht und fahre und fahre...

Den Chat vollschreiben sollte man lassen, da die anderen sich dann nicht mehr konzentrieren kÃ¶nnen.

Wie schon gesagt wurde, vom Prinzip her kÃ¶nnte man evtl. mal einen "Lauftreff" bzw. Fahrtreff an bestimmten Tagen in der Woche im TS in den Blick nehmen. So das man weiÃ, ahja, Dienstags oder so...

VÃ¶llig ungezwungen und ohne Unterrichtsvorbereitung .... Spontane Fragen beantworten, mitfahren usw.

@ Sascha

Das wÃ¤re doch super fÃ¼r deine Frau!

WÃ¤re schÃ¶n, sie mal kennenzulernen.

@ all, lass uns auch mal wieder die Sau rauslassen und ein Bierchen trinken ;)

Sabrina

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/15 23:52

---

A propos Teamspeak

Ich bin ganz lange nicht mehr drin gewesen, weil 1. mein Computer mit XP zu alt war dafÃ¼r und ich 2. Hemmungen hatte.

VÃ¶llig unbegrÃ¼ndet, wie ich festgestellt habe. Vielen Dank fÃ¼r die Hilfen. Vor allem die von Taffy waren auch sehr hilfreich.

Fertig. SchÃ¶nen Abend noch ;)

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by MichaW - 2019/03/15 23:52

---

Nabend,

ich schmeiÃ mal Mittwochs ab 21:00 Uhr als mÃ¶glichen Termin in den Raum, Dienstag ist fÃ¼r die P&G Fahrer schlecht...

GlÃ¼ck auf!

=====

---

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/16 00:05

---

Das wÃ¤re super, danke :)

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by CasparGTL - 2019/03/16 02:06

---

Gut das ihr das macht!

Was auch kann; mehrere Rennen hinter einander nach 1x Praxis und Qualy oder nur Qualy.  
Das waehre fuer alle gut, close racing bringt genau soviel Info als lange Praxissessions so sah Ich heute wieder mit den DTR Boys auf Avus und Man.

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Gregory - 2019/03/16 06:31

---

Mittwochs ist auch fÃ¼r mich gut, auÃer vor Ostern und Weihnachten, da habe ich Combo-Proben.  
WÃ¤re schÃ¶n, wenn es sich etabliert.

VG  
Robert (Gregory)

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/16 08:36

---

Guten Morgen,

Ich sehe schon es wird was, find ich super.

@ Sabrina was wÃ¤re denn jetzt super?  
Schreib sie doch mal an :) sie ist so bissel gehemmt:lol:. Sie ist zwar selten online aber vlt findet sich da eine andere MÃ¶glichkeit ;)

Was ts angeht ich war Jahre lang auch nicht drinne. Auch wegen hemmungen. Mittlerweile bin ich auch drinne. Sind alles duft jung.  
doch noch heute habe ich wenn ich im ts bin,einen kloÃ im hals:unsure: oft weis ich auch nicht was ich erzÃ¤hlen soll.  
Eigentlich schade.

Mittwochs ist eine gute idee. Werde versuchen da mitzumachen und fragen zu beantworten.

GruÃ sashi

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/16 11:45

---

heilige\_Cupra schrieb:  
Den Chat vollschreiben sollte man lassen, da die anderen sich dann nicht mehr konzentrieren kÃ¶nnen.

---

Ich habe leider das gleiche Problem mit TS.:unsure:

Meine Ausbildung (qualitative Forschungsmethoden) hat mich scheinbar so sehr auf ZuhÃ¶ren gebÃ¼ndelt, dass ich mich nur schwer auf irgendwas konzentrieren kann, wenn es was zu ZuhÃ¶ren gibt.

Deswegen bleibt TS bei mir stumm ... und da kann ich's auch gleich weglassen.

Man kann im ingame-chat allerdings auch jemanden direkt anschreiben ... dann sieht das nur der, und der Rest hat Ruhe.

Egal ... ich halte einen Rookie Club allgemein fÃ¼r eine sinnvolle Sache, ganz egal, wie die Ausgestaltung dann aussieht.

Ganz allgemein mÃ¼chte ich die, die einen solchen Service nutzen wÃ¼rden, darauf hinweisen, dass sie mich, wenn sie mich auf einem Server sehen, gerne mit fragen lÃ¤ssern kÃ¶nnen ... ganz egal, worum es geht ... wenn ich glaube, dass ich helfen kann, dann versuche ich es auch.

Aber wie gesagt, nur im chat ... aber da kann man auch reinschreiben, "kommst du ins TS?" ... solange ich nebenbei nicht fahren will, ist TS kein Problem ... das lenkt mich nur beim fahren zu sehr ab.

GrÃ¼Ãe  
Olaf

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/16 13:36

Das stimmt. Man kann einfach nicht nicht zuhÃ¶ren.

Ich habe Ã¶fter mal eine gute Zeit in Aussicht und dann sagt einer was Interessantes:woohoo:  
Ich fand die Abende jetzt, wo ich mit dabei war, aber richtig gut. Im Rennen war es richtig ruhig.

Ich bin danach kurz Hola sagen in den Spanien-Kanal und dort flogen die Kotellets kreuz und quer. Sehr nett und lustig muss ich sagen. WÃ¤hrend Rennen, kann ich das aber auch nicht. Ich bin dann auch sehr leicht ablenkbar.

Einmal die Woche mal lockeres Training mit Input machen, finde ich aber gut!

@ Sascha Hat Christina TS? Ich fahre auch gerne mal wieder C-Coupe. Mittwochs ein StÃ¼ndchen einmal die Woche geht bestimmt. Ich habe mir den Tag jetzt mal vorgemerkt.

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/16 14:34

Hey,

@ Sabrina ts hat sie noch nicht sollte aber nicht das Problem sein das schnell auf pc zu bÃ¼geln.

Habe mal so anhorchen lassen was sie von hÃ¶rt. Scheint ok zu sein. Solange nicht alle kerle zuhÃ¶ren war die Aussage dazu.

Na gutti bin mal gespannt wie sich das Thema hier so weiter entwickelt.

Ciao!

Sashi

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

---

Posted by Satellite72 - 2019/03/16 16:43

---

Hallo,

es gibt genug Möglichkeiten, sich auch nur zu zweit zu unterhalten, z.B. Discord, Skype. Oder für den Rookie Club könnte man auf dem TS Server der Bude ein paar Räume einrichten, in denen dann jeweils nur Fahrlehrer und Schüler sind, also nur 2 Leute pro Kanal. Was haltet ihr von der Idee?

Ich wäre auch interessiert, etwas dazu zu lernen. Mittwoch ist nicht ganz optimal für mich, aber schauen wir mal B)

Grüße Klaus

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by rdjango - 2019/03/16 17:49

---

Moin,

schön das das jetzt in Fahrt kommt - Mannners da muss erst ne Dame kommen damit das hier klappt - mann o mann :woohoo:

Mittwoch ab 21:00 Uhr ist für mich auch optimal - wenn es sich anbietet/Bedarf besteht kann man da auch mal Fahrzeuge und Strecke vom Donnerstag thematisieren.

Mit TS freunde ich mich gerade wieder an - Samstag nacht war das richtig gut mit rechtzeitigen Warnungen vor Hindernissen und ansonsten meist zurückhaltenden Kommentaren so das meine Konzentration erstaunlicher Weise wenig gestört wurde.

Ich sehe gerade - im TS hat ein freundlicher Geist schon den Rookie-Club eingerichtet - für Zweier- oder Dreiergespräche sind meist andere Kanäle frei in die man wechseln kann. Sollte das nicht reichen gibt es ja noch die freundlichen Geister :) Ich glaube nicht das man da auf externe Angebote zurückgreifen muss.

Und nu - macht ordentlich Werbung bei denen, die sich bisher nicht getraut haben ....

Viele Grüße

rdjango

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Batschi - 2019/03/16 20:14

---

ich finde das prinzipiell super, auch wenn ich momentan überhaupt keine Zeit zum Fahren habe...aber wenn mir der Wilde Westen langweilig wird, bin ich wieder voll dabei und da ist so ein Rookie Club auf jeden Fall eine tolle Sache...

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Gregory - 2019/03/17 07:43

---

Gestern hat sich schon eine spontane Gruppe auf Spa getroffen, mit TS und viel Spaß. Fand ich cool. Hat mich auf jeden Fall bis ca. 1:00 Uhr wach gehalten.

Schönen Sonntag  
Robert (Gregory)

=====

---

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by janosch - 2019/03/17 08:09

---

Kaum bin ich weg habt ihr Spass hier?  
Muss ich wohl persönlich nehmen.

Gruss Janosch

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by helmet - 2019/03/17 08:33

---

Ja toll, ich dachte Mittwoch ist ausgemacht!?  
Gru   Helmut

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Gregory - 2019/03/17 08:41

---

Ich hatte mich eigentlich mit SilentHunter zum Trainieren verabredet und mich im TS-Rookiekanal angemeldet. Aber Marcel kam nicht. Es gesellte sich zunächst Stefan(Argyle) dazu, mit dem ich dann ein paar Runden drehte. Dann kamen weitere dazu. War einfach nur spontan, ohne   Trainer  .

Ich glaube der Zusammenhalt wird durch die vorhergegangenen Diskussion besser.

Gregory

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/17 09:44

---

Hi zusammen,

wir hatten gestern ein interessantes Gespräch mit den Administratoren zum Thema Rookie-Club und es ist wirklich so, dass der Setup-Guide von Reval (Rainer) von der Idee her eine "Schulung" ist. Er vermittelt sehr fundiertes Setup Wissen und geht meines Erachtens nach sehr kleinschrittig vor. Micha sprach noch an, dass es evtl. noch Bedarf geben könnte, allgemeines Kurvenfahren, Bremsen usw. zu thematisieren. Das macht er aber auch. Er setzt sich in jedes Auto und f  hrt mit. Führt auch selber eine kommentierte Einführung in die Strecke.

In der Rookie-Club Lounge (TS) fand ich es gestern schön, dass der Niko dabei war und sich in die anderen zwischendurch eingeklickt hat. Das ich da in Mugello mit der einen Kurve meine Probleme hatte, war ganz offensichtlich. Mir reicht es auch manchmal einfach, wenn mir jemand sagt, hey da bremsst du aber viel zu spät oder achtet auf das Schild, den Baum oder was auch immer.

Ich konnte auf ein bisschen Setup-Guide Wissen schon zurückgreifen, als z.B.   ber Drehwinkel und Lenkeinschlag gesprochen wurde. Ich weiß zumindest jetzt besser, worüber geredet wird.

Ansonsten fahre ich einfach weiter munter im Kreis und bin froh, wenn ich hier und da korrigiert werde. Dafür gehe ich ja in den Kanal.

CU :)  
Sabrina

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/17 10:11

---

---

Ach ja, dafür, dass es spontan war, war es hier und da echt lustig. Vor allem die drei Panteras im Rückspiegel:whistle: Ich kann den Pantera überhaupt nicht fahren, musste ich feststellen.

Dann hörst du noch "Ich fahre mit H-Schaltung und Kupplung". Alles klar:huh:

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/17 11:04

---

heilige\_Cupra schrieb:

Ich kann den Pantera überhaupt nicht fahren, musste ich feststellen.  
Das stelle ich jedesmal fest, wenn ich mich in so'n Ding rein setze.

Dann hörst du noch "Ich fahre mit H-Schaltung und Kupplung". Alles klar:huh:  
:lol: nur die Harten komm' in' Garten :lol:

Ich fahre auch mit H-Shifter und wenn das Spiel das erfordern würde, müsste ich auch die Kupplung benutzen ;) Autokupplung ist jedenfalls aus :whistle:

Ich bin dankbar, dass GTL an der Stelle etwas unrealistisch ist ... denn in echten Leben kann ich nichtmal Automatik fahren.

Ich war gestern auch für ein paar Runden auf Mugello unterwegs, ich hatte aber keine Ahnung, von eurem Treffen (dass die PussyCats da trainiert haben, konnte ich mir denken).  
Sonst hätte ich zumindest mal beim TS reingeschaut ;)

Grüße  
Olaf

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/17 11:39

---

Wie gesagt, ich war gestern beeindruckt, zumal ich einfach fahre mit Automatikkupplung und Schlatwippen und keine einzige saubere Runde geschafft habe. Ab 23 Uhr ist bei mir aber auch Schluss mit der Konzentration. War aber sehr interessant.

Ich für mich fahre die besten persönlichen Zeiten ohne TS aber brauche Anstöße, um weiterzukommen. Deswegen kommt mir das Montags-Seminar und Mittwochs dann mit offenem Fahren unter evtl. "Aufsicht" :lol: ganz entgegen.

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by CasparGTL - 2019/03/17 12:10

---

In jede Session in fast jeder Server/Event kann man fragen ob einer mal mitschaut mit dir , privat TS Kanal. Ob man Antwort kriegt musst du abwarten aber meistens sind da Leute die dir helfen können und wollen.

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Mikaw258 - 2019/03/17 12:52

---

.....wenn man in bestimmten Kurven oder Strecken nicht zurechtkommt, hilft manchmal eine ganz einfache Lösung.....eigenes Replay, von oben und man erkennt schnell wie man es besser machen könnte.....Kurvenradius etc usw usw

.....psssst, nicht weitersagen :lol:

;)

LG Mika

---

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by CasparGTL - 2019/03/17 13:01

Absolut wahr Miki!

Noch so eine geheime Taktik;

Runden fahren ohne zu bremsen! Wirklich, probiere mal, Bremse gar nicht beruehren. Dann bist du nie zu schnell in Kurven hinein aber legt den Wert auf Kurvenausfahrt! Du wirst erstaunt sein wie schnell deine Runde ist!

---

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/17 14:47

Hallo, ich habe mir mal Ã¼berlegt einen text zu verfassen.Mit Punkten die aus meiner sicht dazu fÃ¼hren eine gute Runde zu fahren. Jeder mag da etwas anders an die sache ran gehen. Daa ist jetzt mal meine herrangehensweise. Ich versuche es mal in punkte zu unterteilen.

### Punkt 1: die Sitzpostion

Ich muss mich wohl fÃ¼hlen heisst ich muss entspannt vor meinem Lenkrad sitzen. HitzhÃ¶he und abstand zu den pedalen mÃ¼ssen optimal sein. So das ich mich wohl fÃ¼hle.

### Punkt 2: die sitzpostion 2

wir als Simulanten leben mehr von der optischen wahrnehmen als von der gefÃ¼hlten Wahrnehmung. Ausser etwas ffb und akustik liegt unsere Wahrnehmung er auf den Augen. Damit komme ich zur sitzpostion im Auto.

Das Fov. Dabei ist es wichtig seine optimale postion zu finden. Ich habe fÃ¼r mich festgestellt das je weiter man nach hinten rÃ¼cken wird das spiel optisch schneller. Macht es aber schwerer brems und einlenkpunkt zu finden.

Eine sitzpostion nah an der Windschutzscheibe macht das spielgefÃ¼hl optisch sehr langsam. Bremspunkte und scheinpunkte lassen sich besser erkennen. Negative ist das sich die rundumsicht einschrenkt da zb. Spiegel nicht mehr sichtbar sind.

Also finde fÃ¼r dich den passenden Abstand. Und einen Kompromiss zwischen Wahrnehmung und genauigkeit.

### Punkt 3: Streckenkenntnisse

Strecken kenntnisse sind fÃ¼r einen der Hauptindikatoren fÃ¼r einen gute Rundenzeit. Lerne sie auswendig prÃ¤ge dir ihre gegebenheiten ein. Wo sind bodenwellen usw. KurvenablÃ¶ufe alles muss sitzen am besten du kannst sie dir im kopf gedanklich vorstellen und abfahren.

### Punkt 4: optional neue Strecke neues auto kein setup.

Sollte diese Kombi vorkommen gehe ich immer so vor.

Ich stelle nur meinen lenkeinschlag ein. Dann Fahre ich los und fange gleich an mir die stecke bildlich einzuprÃ¤gen die nÃ¤chsten runden verwenden ich gleichzeitig dazu das Auto kennen zu lernen. Box auto einstellen wieder raus. Sollte sich das auto gut anfÃ¼hlen. Geht die eigentliche Arbeit los.

Grenzbereich austesten und die Strecke weiter verinnerlichen. Bremspunkte finden und kurvenablÃ¶ufen studieren und verschiedene Fahrweise ausprobieren. Wo mit gehtes am besten was macht mehr sinn. Als beispiel panorama eeste

rechts kurve bergauf. Spät bremsen oder früh. Seit ihr im bild? Wo sind wir. In dieser kurve sage ich früh bremsen zum scheitelpunkt dann aufs gas.

Im kadett jetzt aus gedanken raus. Kurz vor senke anbremsen rechts anfang rechtskurve in den scheinfall lassen 3. Gang scheinfall voll drauf ausgang mit drall nach rechts 4 gang rein hoch durch die links 4 gang im scheinfall anbremsen runter 3. Links ganz eng reinbremsen 2. Scheitel aufs Gas rechtsknick kuppe vorher 3. Gang. Links raustragen lassen 4. Gang kurz vor kuppe rechts links senke.

Soweit waren wir ja noch garnicht. Also lerne die Strecke so gut es geht. Haste das drinne stellst du dein Auto ein. Während du deine testfahren machst beobachte alles ganz genau.

Bei mir kommt das Getriebe immer zum schluss. Wenn du die strecke das set drinne hast und deine linie gefunden hast siehst du auch die gangabstimmung. Und du musst immer ein Kompromiss finden weil passt es hier vom gang her passt es da wieder nicht. Wege ab im welchen sektor was besser wäre.

Durch alle diese Punkte kommen bei mir gute Rundenzeit zusammen und alles endet mit dem perfekten ablauf im Kopf. So wie das beispiel im kaddi von eben.

Denke das wars erstmal  
Achso vertraue dir und deinem auto  
Sorry bei schreibfehler habs vom handy geschrieben:lol:  
Danke fürs lesen Sascha

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/17 15:48

Ich nochmal:lol:

Um euch mal zu zeigen wieviel spass so ein Ablauf im Kopf machen kann.

Nehme ich euch jetzt mal mit 1 runden Nürburgring GP von Donnerstag im Capri turbo Div. 1

Los Gehts : Start zeil 5. Gang liegt an.

Wir fahren auf das Yokohama S zu. Rechts kommt die boxenausfahrt links sehen wir die kuppe mit dem bremspunkt.

Jetzt gehts los anbremsen 5.gang unterschalten bis in den 1. Gang bremse lupfen. Rechtsknick 1 gang reinfallen lassen schon im knick aufs gas. Turbo setzt ein 2 gang rechts über kurve links 2 gang rollen lassen wenig gas über scheinfall punkt hinaus dann auf gas rechts raustragen lassen 3 gang kurz rein anbremsen. Für die links 1 gang in die links innen bleiben. Bei wenig gas. Ca 7000rpm bei viertel gas 2 gang voll drauf bis turbo anspricht sofort gas weg rechts über den curb. Gas anheben links auf die letzte ecke des curbs voll drauf 3 gang einlegen 4 gang bis eingang fordkurve. Anbremsen linkskurve 2 ganz innen bleiben 2 gang bleibt. Links halten anbremsen rechts. Kurz hinten dem scheinfall voll drauf. Links an den curb durchschlagen bis 5 runter in die mühlenbachschleife. Links halten anbremsen. In die rechts reinfallen lassen 1 gang bis scheinfall 2 gang voll drauf turbo spricht an lupfen rechts raustragen lassen. Anfahrt schumacher s rechts an den curb 3. Dreht aus gas lupfen links an den curb nicht drauf 4 gang im scheinfall über an den rechten curb nicht drauf. Dann linker curb raustragen lassen 5 gang rein den berg hoch. Kurz vor kuppe bremsen runter 2 gang für die linkskurve innen über curb rechts raustragen lassen nicht auf curb gleich wieder nach links über währenddessen 3 gang. Warsteinerkurve nur lupfen rechts in die bergabreinfallen lassen ab scheinfall voll drauf. Früh anbremsen ngk schickane 1. Gang links leicht über curb vor rechts über curb 2 gang einlegen. Auto versetzt voll drauf anbremsen rechts 2 gang start ziel.

Ein Runde um den Ring im capri turbo:woohoo:

:lol:

SASCHA

---

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by rdjango - 2019/03/17 17:14

---

Wow Sascha

was fÃ¼r ein Kopfkino - Wahnsinn :lol:

rdjango

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/17 17:33

---

:woohoo: geiles Kino Sascha :lol:

Ich musste prompt an die alten onboard aufnahmen von W. RÃ¶hl denken ... mit Copilot-Ansagen :lol:  
Dein Text liest sich stellenweise genauso :)

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/17 17:38

---

Danke. Wollte nur mal einen einblick verschaffen. Habe den text versucht kurz zu lassen und nicht alles 100 %, reinzuschreiben.

1 runde Nordschleife??? :lol:

GruÃ Sascha

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by rdjango - 2019/03/17 23:04

---

Hallo Sascha,

mich wÃ¼rd mal interessieren was der Rest deiner Fahrerfamilie dazu sagt ... so als neue rookie\* bzw. immer noch rookie.

GruÃ

rdjango

Edit meint das Gendersternchen gibt es wahrscheinlich nicht im Englischen heisst eh alles gleich - oder?

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/17 23:50

---

:huh: wie was wo zu sollen die was sagen? Rookie?

Dat verstehe ich jetzt garnicht um die Uhrzeit:lol:

GruÃ sascha

=====

---

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by CasparGTL - 2019/03/19 10:24

---

Setupguide ist super aber man kann bestimmt tolle Rennen machen im default Setup. Bei Simjunkies fuhren wir zB eine Kopie von Top Gear's Star in a reasonably priced car aber dan anders. Dunfold als Strecke aber Auto wurde erst 1 Stunde vorher bekannt gemacht. Dann 1 oder 2 Hotlaps, die anderen schauen zu (und lernen) und schnellste Runde gewinnt und im TS versuchte man den Fahrer der in seine Hotlaprunde war unruhig zu machen, nur Spass, hilarisch! Alle GTL Auto's sind sicher gut zu fahren in default.

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by rdjango - 2019/03/19 14:27

---

Hallo Sascha,

war durchaus ernst gemeint - wÃ¼rde mich schon interessieren ob dein Bericht fÃ¼r AnfÃ¤nger bzw. Dauerrookies hilfreich ist - oder vielleicht zu schwer nachzuvollziehen ist B)

GruÃ

rdjango

@Susi: Nichts fÃ¼r ungut aber ich weiÃ jetzt nicht was IR mit nem Rookieclub fÃ¼r GTL zu tun hat. Aber auf jeden Fall erschweren die Videos das Laden der Seite auf Handy und Tablet unnÃ¶tig.

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/19 14:32

---

rdjango schrieb:

Aber auf jeden Fall erschweren die Videos das Laden der Seite auf Handy und Tablet unnÃ¶tig.  
Ein java-Scriptbocker hilft ;)

Ich sehe keine embedded Videos, bis ich das YT-script erlauben tu :whistle:

Internet ist so viel schneller und flÃ¼ssiger ... wenn man so einiges blockt.

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/19 18:48

---

@rdjango achso meintest du das:lol: das weis ich garnicht was die dazu sagen:huh: denke da plogen fragezeichen auf:lol:

FÃ¼r ein rookie mag das echt zu viel sein was so ein kopfkino angeht.

Was sitzpostion angeht und der rest ist das schon interessant denke ich.

Ansich sehe ich den rookie Abend doch ehr nach Ãberlegungen gespalten entgegen. Von ablauf her doch eteas komfuss.

Jeder fÃ¼hrt ja ein anderes Auto bzw setup was zufolge auch immer wieder eine angepasste linie mit sich bringt. Somit wird es ehr schwer eine fahre diese linie zu vermitteln.

Sehen wir den Abend doch ehr alls wir gemeinsam ohne das Ã¼bliche jeder fÃ¼hrt um zu zeigen wer die dicksten murmeln in der hose hat:lol:

---

Einfach fahren wer fragen hat auch gerne fragen es sollte mehr dann auf ts ausgelegt sein.

Einfach ein locker Abend auch mit unfÄ¶llen beim Probieren was so geht. Da ja nicht auf zeitgefahren wird sondern auf fun ebene dÄ¼rft dann auch keiner angefressen sein:whistle:

Was haltet ihr davon?

GruÄ¶ Sascha

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÄ¼r alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/19 20:22

---

Naja, so Anweisungen wie, "da kannst du viel spÄ¶ter bremsen" ... oder "von AUSSEN in die Kurve" oder "das kÄ¶nnte auch im 3. gehen" sind ja nicht setupabhÄ¶ngig.

Und eine perfekt aufs Setup abgestimmte Rennlinie sollte auch nicht das Ziel des Abends sein.

Die genaue Balance zwischen Risiko und Sicherheit muss ohnehin jeder selbst fÄ¼r sich finden.

Die Rolle der "Trainer" (falls es sowas beim Rookie-Club geben soll) sehe ich mehr darin, allgemeine Tipps zu Fahrzeug, Strecke oder auch zu Setupfragen zu geben ... auf einige Dinge kommt man nicht unbedingt von selbst.

Die sollten eher mit Rat zur Seite stehen, oder auf Probleme hinweisen, auf die der entsprechende Fahrer vielleicht nicht selbst kommt.

Eine Ä¶hnliche Rolle haben fred, wiege, MichaW, Bordi und viele viele andere bei mir auch gespielt ... und ich fands echt toll damals.

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÄ¼r alle!

Posted by Gregory - 2019/03/19 20:51

---

Ich denke es sollte um grundsÄ¶tzliches gehen. Ich hatte vor der Bude auÄ¶er DTM oder Formel1 im Fernseher schauen, nix mit Autorennsport zu tun. Ich hatte nur Lust drauf und schlage mich, von einigen bisher bekommenem Tipps abgesehen, so durch.

VG Gregory

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÄ¼r alle!

Posted by Gregory - 2019/03/19 20:55

---

Ich denke es sollte um grundsÄ¶tzliches gehen. Ich hatte vor der Bude auÄ¶er DTM oder Formel1 im Fernseher schauen, nix mit Autorennsport zu tun. Ich hatte nur Lust drauf und schlage mich, von einigen bisher bekommenem Tipps, so durch.

VG Gregory

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÄ¼r alle!

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/20 07:05

---

Ich habe eh keine Murmeln in der Hose... Von daher kommt mir das lockere Fahren mit Austausch von ein paar Ideen sehr entgegen:)

---

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Mikaw258 - 2019/03/20 08:30

---

.....frage mich, trotz der ganzen Posts immer noch wo denn der Unterschied zu Montag SG liegt, ausser das es scheinbar "langsamer" gibt, die "frei" fahren mÃ¶chten, grÃ¼Ã¼nteils aber nicht oder nie Montag zugegen sind... Niveau zu streng, oder Montags keine Zeit ?  
Das ganze Programm Montags, lÃ¤uft doch aufs freie fahren raus....und wem das zu schnell geht oder jemand etwas nicht versteht der kann doch was sagen und VorschlÃ¤ge machen, das Rennen ist ja im Anschluss auf "frei" ausgelegt. Ich lese immer "langsam".....wenn sich die jetzt ohne konzept treffen geht man davon aus das dann alle "schneller" und so mancher Knoten platzt, nach Jahren ?

Wenn jemand nun ohne LowGuard mit Rundenrekord eine Strecke erklÃ¤rt, welche Kurve in welchem Gang und rein fallen lassen usw. dann kÃ¶nnen das alle ohne Setups und so weiter im Anschluss und werden dann "schneller" ? :dry:

Montag ist fÃ¼r ALLE aber meist nur max 8 Teilnehmer, da kann es ja nicht viele (nochmal) "langsam" geben ? :lol:

Lg Mika

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by CasparGTL - 2019/03/20 09:29

---

ABB Fahrschule finde Ich eine gute Idee. Bei SG findet das auch schon statt und Rainer macht da ein Topjob aber vielleicht kann es helfen die Frage von neue Fahrer oder die die sich mit Rat verbessern wollen helfen.

Tip: wie immer, erst machen das du mehrere Runden ohne Schaden rund kommst und erst dann beschleunigen. (mache Ich immer sonst macht es kein Spass) Kurvenausfahrt unter Kontrolle kriegen, dann Kurveneinfahrt! Obwoohl mann gleich anfangen kann mit eine gute Linie beim Einfahrt zu waehlen. Nur auf Gas wenn du sicher bist 'Ich schaffe die Kurve'

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/20 09:37

---

Moin,

@ mika was hat denn das jetzt mit Lowguard zu tun. So wie du das schreibst kÃ¶nnte man meinen du meinst mich. Record rein fallen lassen usw.

Stimmt meinen Zeiten sind alle ohne L/G weil ich ihn nicht installiert habe. Ich kÃ¶nnte dir alle zeiten auch mit L/G fahren kein Problem.

Ausserdem war dieser Post nie dazu ausgelegt jemanden so das fahren beizubringen. Es war nur eine Veranschaulichung.

Fals man denken sollte das ist was Faul:huh:

@ Sabrina ich wusste das der satz kommen wird:lol: ahh ich lass es lieber:whistle:

GruÃ¼ Sascha

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/20 11:40

---

Mikaw258 schrieb:

.....frage mich, trotz der ganzen Posts immer noch wo denn der Unterschied zu Montag SG liegt, ausser das es scheinbar "œlangsames" gibt, die "œfrei" fahren m"chten, gr"Äenteils aber nicht oder nie Montag zugegen sind... Niveau zu streng, oder Montags keine Zeit ?  
Ich war nicht oft beim Montags Guide dabei, aber die male wo ich dabei war, hat es mir nicht viel gebracht.  
Hauptgrund war die Taktung ... ich brauche mehr als 1 Runde, um Unterschiede am Setup zu bemerken oder einsch"tzen zu k"nnen.  
Und bei den malen, wo ich dabei war, hat die Zeit zwischem den "nderungen nichtmal f"r die gereicht.

Mir geht es Montags einfach viel zu schnell ... teilweise habe ich nichtmal mitbekommen, was nun ge"ndert werden sollte und wie ... einfach weil ich wenigstens mal die Reifen warm haben wollte.  
Bis dahin war der Rest dann meist schon 3 Schritte weiter.  
Nat"rlich ist das der knappen zeit geschuldet, die daf"r eingeplant ist.  
Aber ich m"chte gerne etwas ausf"hrlicher testen, als das beim SG zeitlich m"glich ist.

Wenn ich an einem Setup bastele, fahre ich nach jeder noch so kleinen "nderung mindestens 5 Runden.

---

## Aw: Rookie-Club-Abende f"r alle!

Posted by reval56 - 2019/03/20 11:49

Hallo Olf,  
ich wei" nicht an welchem Abend Du dabei warst?

An Abenden, die ich verantwortlich durchf"hre, warst Du h"chstens 1 x dabei. Ich erinnere mich sogar, dass Dein Headset damals nicht in Ordnung war und es nur geraschelt/gerauscht hatte. So warst Du dann eigentlich schnell wieder weg.  
Mitgemacht hast Du eigentlich nie.

An meinen Abenden haben alle Teilnehmer viele Runden Zeit sich einzufahren, das ver"nderte auszuprobieren und vor allem Ihre Eindr"cke mitzuteilen.

Also sei bitte so nett und erkl"re uns, welchen Abend Du meinst. Der aktuelle Setup-Guide kann es nicht gewesen sein. Sei also so freundlich und schreibe nicht etwas, was Du nicht beurteilen kannst, oder wo Du gar nicht dabei warst...!

Gru" - Rainer (reval56)

---

## Aw: Rookie-Club-Abende f"r alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/20 12:03

reval56 schrieb:  
Hallo Olf,  
ich wei" nicht an welchem Abend Du dabei warst?  
Ich schrieb ja schon, dass ich sehr selten mal reingeschaut habe.

An einen Abend erinnere ich mich aber noch recht lebhaft.  
Fahrzeug war der Porsche Carrera RSR Turbo. Strecke war Rouen.  
Ich habe versucht, mit den "nderungen schritt zu halten, dir mit meinem raschelnden TS nicht so sehr auf die Nerven zu gehen und habe meist nichtmal eine Runde mit den "nderungen geschafft.

Ausgestiegen bin ich an dem Abend erst nach dem Rennstart ... das war bei mir nichts weiter als eine Dia-Show, also bin ich gegangen, bevor ich noch einen Unfall provoziere.

Ich will auch niemanden "einbremsen" nur weil ich eben etwas l"nger testen will. Also habe ich f"r mich entschieden, dass der SG halt nichts f"r mich ist.

Bitte versteh das nicht als pers"nlichen Angriff oder so ... es entspricht nur einfach nicht meinen Vorstellungen von Setuparbeit.

Grüße  
Olaf

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by reval56 - 2019/03/20 12:11

---

Hallo Olaf,  
ich schlage wirklich vor, Du nimmst einmal mit funktionierendem Headset an einem Abend von Anfang an vollständig teil und bildest Dir erst dann ein Urteil.

Bei Deinen Formulierungen werde ich direkt ein wenig ärgerlich.

So wie Du es schon Äfters geschildert hast, wäre es sicher nichts für Anfänger!

Aber noch einmal: So ist es nicht und so war es nie!

Diese bestimmende Formulierung soll auch noch einmal eine Aufforderung an alle Anfänger sein, sich selbst ein Bild zu machen!

Rainer

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/20 12:36

---

Ach meno:(

Irgendwie läuft das hier etwas schief:blush:

Das ist jetzt mal so aus bauch raus.

Das Thema Rookie Abende vlt hätte man es anderes nennen sollen. Steht und sollte auch nicht als Konkurrenz zum Setup Guide stehen. Ich finde das wird falsch kommentiert.

Der setup guide ist eine Super sache Rainer macht da ein bomben job. Rainer kann wissen so gut vermitteln das es echt Spass macht von ihm zu lernen.Auch die Arbeit die er darein steckt ist sehr lobenswert.

Als wirklicher neuling biste da doch auf verloren posten. Aber das Thema neuling scheint eh Geschichte zu sein weil es hat sich auch kein neuer mal dazu geäußert.

Ich nenne ihn jetzt noch mal so der rookie Abend.  
Sollte wenn überhaupt eine Vorstufe dazu sein.  
Und nicht das vermitteln was Rainer in seinem Guide versucht zu vermitteln.  
Damit man bei Rainers Guide wirklich zeit hat setup Einstellung zu besprechen.

Es war auch nie mein Gedanke zu sagen lernt von mir ich bin der Zampano ich fahre Recorde ich mach das so. Im Gegenteil ich kennen min. 10 die besser sind als ich. Das war nicht das was ich in meinen Posts vermitteln wollte.

Mein Gedanke zu den vorgeschlagenen Abend ist bzw. War das die Gemeinschaft gestärkt wird. Und wir ein positives Bild nach außen Tragen. Für jeden der sich hier noch hin verirrt.

Gruß Sascha

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Sascha Stemann - 2019/03/20 12:40

---

---

Rainer hiffe du verstehst was ich mit neuling meinte heute Abend ts?

Wollte das mit dir besprechen

GruÃ Sascha

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by DerOlf - 2019/03/20 13:14

---

@reval56:

Ich habe nur ehrlich auf eine Frage geantwortet ...

Ich wollte den Setupguide nicht schlechtreden ... denn das wÃ¤re einfach falsch.  
Es gibt genug Leute fÃ¼r die der Montag eine wirklich tolle Sache ist.  
FÃ¼r mich eben nicht so ... mir ging das damals einfach zu schnell.

Wenn es fÃ¼r die Teilnehmer OK ist, dann ist doch alles gut.

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Gregory - 2019/03/20 13:28

---

Leider habe ich Montags immer Chorprobe. Ich habe ein oder zweimal reingeschaut beim SG. Das waren leider fÃ¼r mich spanische DÃ¶lfer. Ich weiÃ so gerade wo Kupplung, Bremspedal und Gas sind.  
Ich brauche jemand der mir die richtige Linie zeigt und mich lehrt den Bremspunkt zu finden, ganz unabhÃ¤ngig von optimalen Setups. Die Standardsetups passen schon ganz gut wenn ich meinen Lenkwinkel eingestellt habe.  
Setup bauen kann ich lernen, wenn mein Auto immer das macht was ich will.

GruÃ Gregory

PS: Ich kann auch erst Mitte April an den Mittwoch-Terminen dabei sein:(

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by Waldheimer - 2019/03/20 13:37

---

Hallo

<https://www.amazon.de/Driving-Edge-Art-Science-Race/dp/190533463X>

oder

[https://www.amazon.de/Speed-Secrets-Professional-Driving-Techniques/dp/0760305188/ref=sr\\_1\\_2?s=books-intl-de&ie=UTF8&qid=1553085347&sr=1-2&keywords=Speed+Secrets](https://www.amazon.de/Speed-Secrets-Professional-Driving-Techniques/dp/0760305188/ref=sr_1_2?s=books-intl-de&ie=UTF8&qid=1553085347&sr=1-2&keywords=Speed+Secrets)

ist halt englisch aber mir hat es schon geholfen

GruÃ Ralf

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!

Posted by susi stoddart - 2019/03/20 13:40

---

Ich trau mich nochmal vorsichtig was zum Thema  
Rookie Club zu posten.

---

Ich mag es halt meine/unsere Begeisterung und Erfahrungen mit allen Simracern egal welche SimÃ´s am Start sind zu teilen.

Einsteiger bevorzugt

Z.B dieses klasse Vid.

Bebildertes Kopfkino gibt es spÃtestens ab 1:12:00 zu hÃren und sehen.

<https://www.youtube.com/watch?v=6-sGV2XXUeU&>

Gruss  
Susi

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃr alle!

Posted by rdjango - 2019/03/20 13:43

---

Moin,

jetzt muss ich doch nochmal ausholen - historisch, so wie ich es in Erinnerung habe.

Der Rookie-Club ist vor meiner Zeit entstanden und ist wohl nur ein Unterforum.

FÃr Rookies gab es

einen Rookieserver (geteilt mit Langstrecke, wir hatten m.E. nur 4 Server) wo sich AnfÃnger austoben/ausprobieren konnten.

Donnerstag gabs dann ab und zu Rookierennen auch mit erfahrenen Fahrern die helfen konnten/sollten. Da habe ich z.B. Janosch das erste mal auf der Strecke kennengelernt. ;)

Und Montags gabs dann Captain Slow erst mit Magic Grip und dann mit Firehead fÃr Rookies aber auch offen fÃr alle und ohne TS-Zwang und mit Setups von GeeDee z.B. :geedee:

Da die Zahl der Rookies aber immer mehr abnahm wurde das nach und nach eingestellt. Initiativen u.a. auch von mir haben auch nicht zu mehr Nachfrage gefÃhrt, so das alle ausdrÃcklichen Rookieservices verschwunden sind. Die Nachfolge von Captain Slow hat Rainer mit seinem Setup-Guide fÃr alle und TS-Pflicht angetreten.

Falls ich mich falsch erinnere - korrigiert mich bitte

Damits nicht zu lang wird - zum aktuellen schreib ich lieber in einem weiteren Beitrag :)

GruÃ

rdjango

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende fÃr alle!

Posted by reval56 - 2019/03/20 16:02

---

@Sacha - Heute Abend = Team-Speak - gerne!

@DerOlf -

Noch einmal: Du hast eigentlich nie teilgenommen!

Du warst nur einmal, zu spÃt, also zeitlich unvollstÃndig und eigentlich ohne Teamspeak dabei.

---

Nehme nur 1 x richtig mit Team-Speak von Anfang an teil und dann kannst Du alles sagen und schreiben.  
Sonst schreibe einfach: "Ich brauche das grundsätzlich gar nicht! Dann aber ohne Wertung.  
Alles Andere ist unqualifiziert.  
Anmerkung: Es geht nicht um mich, sondern um den Abend. Du redest ihn schlecht, ohne ersichtlichen Grund.

@Gregory - wann warst Du jemals dabei?  
Alles das, was Du willst/wünscht, machen wir an jedem Abend!  
Schon seit Jahren. Immer und immer wieder; vor allem aber für "Neulinge!"  
Nimm also teil und treffe dann Dein Urteil.

@rdJango -  
Die erste Veranstaltung war vor 10 Jahren und 8 Monaten, und sie hatte Regeln.

Eine Bitte:  
"Wenn Ihr nur irgendwie rumfahren wollt, trifft Euch auf einem Server Eurer Wahl, habt Spaß und bittet Anwesende um Hilfe!"  
Wir haben uns früher jeden Abend zwanglos auf Server 1 getroffen und sind einfach nur gefahren.  ltere, die dabei gewesen sind, werden sich erinnern. Es hat riesigen Spaß gemacht!

Jetzt habe ich fertig....

..und nichts für Ungut, es sollten nur die Stellung beziehen, die dabei sind - oder dabei waren...!!!

Rainer

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Gregory - 2019/03/20 16:13

---

@Rainer, es war keine Kritik meinerseits. Ich war tatsächlich vor 3-4 Jahren ein oder zwei mal dabei(ausnahmsweise war kein Chor).Ich war damals sehr zurückhaltend, weil ich nix kapiert habe, aber das liegt nicht an dir. Ich habe auch nicht gedacht, dass ich da so profane Fragen hätte stellen dürfen.

alles Gut

Gregory

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by reval56 - 2019/03/20 16:25

---

@Gregory:  
Jeder darf dabei sein...!  
Du darfst alle Fragen stellen, denn es gibt keine dummen oder falschen Fragen.  
Zurückhaltung ist also nicht nötig.  
Du bist nicht der Erste, der ohne speziellen Vorkenntnisse dabei wäre. Also sei motiviert und natürlich mutig.  
"Nehme einfach daran teil"

Solltest Du aber Montags keine Zeit haben, dann komme so in den "Team-Speak" und stelle Deine Fragen! Sei sicher, Dir wird geholfen...!

Rainer

=====

### Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by rdjango - 2019/03/20 17:52

---

Moin,

noch zur Ergänzung - Dank an Rainer für den Hinweis -

[http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,20/id,16095/lang,de/](http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,20/id,16095/lang,de/)

lohnt sich aus nostalgischen Gründen oder aus Neugier mal in den thread zu schauen ;)

Warum finde ich den Club oder Abend sinnvoll?

Als allererstes - wer hier neu einsteigt braucht ein paar Hilfen. Da gerade in letzter Zeit das Interesse wieder gewachsen ist sollte es einen Versuch wert sein - Skepsis aus vergangenen Versuchen bleibt bei mir bestehen.

Natürlich erhalten die Fahrer auch anderweitig hier Hilfe - aber die Schwelle im Forum zu schreiben oder mit TS (!) in den Setup-Guide zu gehen ist für manche doch recht hoch - nicht jeder hat ein Headset oder traut sich nicht o.Ä.

Zum 2. ist es natürlich schön wenn Fahrer die eher im unteren Drittel zu Hause sind sich mal treffen, austauschen und ev. gegenseitig helfen können. Denn wie an anderer Stelle mehrfach gesagt wurde - das Niveau hier ist schon sehr hoch. Natürlich sollen (Spitzen)experten mit Hilfestellung willkommen sein.

Was es m.E. auf keinen Fall sein soll - Konkurrenz zum Setup-Guide. Im Gegenteil - da kann Fahrern Mut gemacht werden oder der Einstieg/Umgang mit TS geklärt werden, so dass sie sich (zu)trauen in den Setup-Guide zu gehen, so als nächster Schritt z.B.

Ich selber war ein paarmal dort vor längerer Zeit - der Hauptgrund dass ich es nicht öfter gemacht habe war dass ich abends beruflich bedingt, einfach keine Lust mehr zum Quatschen hatte. Bei Captain Slow war ich m.E. ohne TS unterwegs B) Jetzt als Ruheständler passt es leider zeitlich nicht für mich, Mo ist 20:00 zu früh.

Zum möglichen Ablauf - einfach so irgendwo und irgendwann klappt das heutzutage i.d.R. nicht - da braucht es schon einen festen Termin, der ja mit Mittwoch 21:00 erstaunlich schnell gefunden wurde.

Pragmatisch würde ich schon angesprochen erstmal das Donnerstagsevent als Serverbestätigung zu nehmen - alles andere soll sich dann finden bzw. in den Gesprächen herausstellen. Denkbar wäre z.B. mal an einem Abend den Boxenstopp zu überlegen wenn da Bedarf besteht.

Es sollte schon ein anderer Server sein, als der übliche Trainingsserver - sonst bretern uns die Hotlapper um die Ohren und beschweren sich aufs heftigste, dass wir ihnen keine Zeit versaut haben o.Ä. : whistle: .....

Ich finde einen Versuch ist es wert.

Viele Grüße

rdjango

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by Gregory - 2019/03/20 18:53

Leider habe ich Montags immer Chorprobe. Ich habe ein oder zweimal reingeschaut beim SG. Das waren leider für mich spanische Döner. Ich weiß so gerade wo Kupplung, Bremspedal und Gas sind.

Ich brauche jemand der mir die richtige Linie zeigt und mich lehrt den Bremspunkt zu finden, ganz unabhängig von optimalen Setups. Die Standardsetups passen schon ganz gut wenn ich meinen Lenkwinkel eingestellt habe. Setup bauen kann ich lernen, wenn mein Auto immer das macht was ich will.

Gruß Gregory

PS: Ich kann auch erst Mitte April an den Mittwoch-Terminen dabei sein:(

=====

## Aw: Rookie-Club-Abende für alle!

Posted by diKI - 2019/03/20 19:57

---

Hallo zusammen, hi all  
es gibt verschiedene Anleitungen, die natürlich nicht die praktische Übung ersetzen, aber aus meiner Sicht SEHR hilfreich sind.

GTL Rookie Guide!

und

GTL-Einsteigerhilfe v1.1

English Version:  
GTL-Beginners guide v1.1

Schaut mal rein - have a look.

Gruß, regards  
ABB admin team

=====

**Aw: Rookie-Club-Abende für alle!**

Posted by heilige\_Cupra - 2019/03/20 20:12

Ohhhhhhhhh:woohoo:

Danke, ich wusste wohl, dass es das irgendwie wohl gibt, habe aber nie danach geguckt. Habs mir soeben geladen zur Gute-Nacht-Lektüre:kiss:

=====

**Aw: Rookie-Club-Abende für alle!**

Posted by CasparGTL - 2019/03/20 22:52

Gregory schrieb:

Leider habe ich Montags immer Chorprobe. Ich habe ein oder zweimal reingeschaut beim SG. Das waren leider für mich spanische Dämonen. Ich weiß so gerade wo Kupplung, Bremspedal und Gas sind. Ich brauche jemand der mir die richtige Linie zeigt und mich lehrt den Bremspunkt zu finden, ganz unabhängig von optimalen Setups. Die Standardsetups passen schon ganz gut wenn ich meinen Lenkwinkel eingestellt habe. Setup bauen kann ich lernen, wenn mein Auto immer das macht was ich will.

Gruß Gregory

PS: Ich kann auch erst Mitte April an den Mittwoch-Terminen dabei sein:(

Immer nur fragen ob einer dir helfen kann wenn du auf Server bist. Ich helfe dich gerne mit Linien und so. TS hilft da enorm.

=====

**Aw: Rookie-Club-Abende für alle!**

Posted by DerOlf - 2019/03/20 23:57

diki schrieb:

Hallo zusammen, hi all  
es gibt verschiedene Anleitungen, die natürlich nicht die praktische Übung ersetzen, aber aus meiner Sicht SEHR hilfreich sind.

GTL Rookie Guide!

und

GTL-Einsteigerhilfe v1.1

Danke, die beiden Guides sind wirklich hilfreich.

Es gab hier irgendwo auch mal nen FFB-Guide, falls jemand sein Lenkrad noch feintunen will :whistle:

[https://simracing.fandom.com/wiki/Force\\_Feedback\\_Tweaking\\_Guide\\_for\\_Simbin\\_Games](https://simracing.fandom.com/wiki/Force_Feedback_Tweaking_Guide_for_Simbin_Games)

Ich glaube der wars ...

=====

**Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!**

Posted by diki - 2019/03/21 18:37

DerOlf schrieb:

Es gab hier irgendwo auch mal nen FFB-Guide, falls jemand sein Lenkrad noch feintunen will :whistle:

... Ich glaube der wars ...

Gibt es natÃ¼rlich auch ohne externen Link hier auf der ABB...

FFB Informations (englisch)

GruÃ

diki

=====

**Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!**

Posted by DerOlf - 2019/03/21 18:47

diki schrieb:

Gibt es natÃ¼rlich auch ohne externen Link hier auf der ABB...

FFB Informations (englisch)

GruÃ

diki

Irgendwie war mir klar, dass es sowas hier gibt ... aber irgendwie finde ich sowas sehr oft nicht wieder.

Ich hÃ¤tte das ganze noch als .pdf anzubieten ... dann wÃ¤re es einfach downloadbar, wie die anderen Guides auch.

GrÃ¼Ãe

Olaf

=====

**Aw: Rookie-Club-Abende fÃ¼r alle!**

Posted by rdjango - 2019/03/21 19:26

Moin,

FFB auf deutsch von Taffy:

[http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_fireboard/Itemid,99/func,view/id,31112/catid,3/limit,25/limitstart,0/lang,de/](http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,31112/catid,3/limit,25/limitstart,0/lang,de/) :)

---

GruÃ

rdjango

=====