
LM Classics Riverside 70

Posted by CasparGTL - 2019/02/14 12:24

Immer dasselbe!

Da denkt man, man ist fast an die Superzeit von Fred dran, nur noch 0.1 Sekunde, hat der Manfred schon wieder eine Sekunde schneller gefahren!

Ich werde es nie lernen....:lol:

Die Wieges, AGMs und Osos etc. werden auch nicht aufgeben....

Wahrscheinlich werde ich dabei sein Heuteabend und ich will da gut aussehen, also pass auf! B) :side:

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by rdjango - 2019/02/15 16:00

Hi,

zum Rennen - Schwamm drüber wenn man versucht im Korkenzieher zu überholen - Endstation Bande - mit den Autos natürlich endgültig. B)

Aber - ich habe gerade gesehen, dass es auf Racedepartment eine neue Version der 3 Rennstrecken gibt im Layout der 80er Jahre - klingt interessant, vielleicht können wir die ja irgendwann fahren. Ist von einem "Einheimischen" authentisch erstellt worden ;)

Gruß

rdjango

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by orsopino - 2019/02/15 18:14

Hiho ,

wir haben die moderneren Varianten ebenfalls schon lange im Programm ,

CanAm - Club und Nascar Layout

aber die 70er erschien mir für die LM Classic gut geeignet

Gruß

Andi

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by rdjango - 2019/02/15 18:49

Hallo Andi,

uuups - Eulen nach Athen - hehe :blush: sorry

nogrip war da wohl informativer, auf Racedepartment muss man es wohl erst herunterladen um das Entstehungsdatum zu erfahren.

Bin ja selber die Strecken schon gefahren ... peinlich :whistle:

Ne die Kombi war völlig i.O. und ich hatte mir eigentlich vorgenommen mit wenig Risiko zu fahren .. :side:

GruÃ

rdjango

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by helmet - 2019/02/15 22:12

Hallo LMC-Fans,

nach dem (nach Fahrzeugen) eindeutigen Ergebnis des gestrigen Rennens der LM-Classics, beschÃftigt mich Folgendes.

Alle 7 ÃAnkommerÃe waren Porsche; darunter allein 5 Porsche 917 K.

Der Porsche 917 K (PlÃtze 1 bis 5) ist allen anderen Autos Ãum LÃngenÃe voraus. Das fÃhrt einerseits dazu, dass dies bevorzugt wird, andererseits dazu, dass andere tolle Fahrzeuge (z.B. der Ford Mk IV oder der Ferrari 330 P4) einfach vernachlÃssigt werden - da nicht konkurrenzfÃhig.

WÃre es mÃglich/sinnvoll den 917 K (und auch den 917 LH) zu drosseln?

In der Umsetzung eher ein Admin-Thema, die Frage geht aber ins gesamte Forum. Ich sehe die Gefahr, dass die LMC kÃnftig zum Markenpokal des Porsche 917K wird. Einfach so als Gedanke....

GruÃ Helmut

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by CasparGTL - 2019/02/15 22:15

Ich fuerchte das es dann schnell gut bestuekte Rennen mit LM Classics gibt und kein fuer speziell 917 und das wuerde ein zerstoerter Traum fuer mich. Man kann auch in 1 Rennen 2 Klassen machen?

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by MichaW - 2019/02/15 22:39

helmet schrieb:

WÃre es mÃglich/sinnvoll den 917 K (und auch den 917 LH) zu drosseln?

Hi Helmut,

klare Antwort: Nein Wir kÃnnen den gerne mal bei Events weglassen oder ihm 120 KG verpassen, aber an Carstens MOD wird nichts geÃndert! Das war von ihm genauso beabsichtigt, das die Porsche so schnell sind. Abgesehen davon, das es auch niemand kÃnnnte.

GlÃck auf!

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by CasparGTL - 2019/02/15 23:59

LMC forever! B)

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by rdjango - 2019/02/16 14:04

Hallo Helmut,

im Prinzip hast du recht, allerdings sollte man zwischen Leistung und Ankommen unterscheiden. Das nur Porsches angekommen sind wundert mich, denn zumindest die beiden 917 sind eigentlich die "sensibelsten" der Im classics. Liegt aber wohl daran, dass die Porsches dominieren auch von der Zahl der Typen her.

Bleibt nur eine Auswahl bei Events wie wir das in anderen Klassen ja auch meist machen. Oder Methode Manfred - in einer Serie darf jedes Auto nur einmal gefahren werden.

Gruß

rdjango

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by helmet - 2019/02/16 14:15

Servus Reinhold,

da bin ich ganz bei Dir.

Alternativ wäre auch, wie Micha erwähnt hat, das Gewicht der beiden Porsches anzuheben.

Das war auch so mein Gedanke.

Eine Änderung der MOD habe ich zu keiner Zeit in Erwägung gezogen.:unsure:

Bin ja selbst den 917 K gefahren, damit ich wenigstens eine kleine Chance habe.

Mit dem Ford MK IV möchte ich auch mal ein Rennen bestreiten. Da werde ich dann halt 5x ¼berrundet und nicht nur, wie beim letzten Rennen, 2x.:lol:

Beste Grüße

Helmut

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by frankes - 2019/02/16 15:56

Hallo Helmut.

sieh dir mal folgenden Link an:

http://www.altbierbude.de/images/events/2017/LMC_CUP/05/05/index.html

da hat 2017 ein Ferrari 330 P4 gewonnen, obwohl 8 von den Porsches 917 am Start waren.

Dazu kommt noch, dass der Siegreiche Ferrarifahrer noch nicht mal zu den schnellsten gehörte.

Es ist also auch in dieser Serie alles möglich.:)

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by frankes - 2019/02/16 15:56

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by rdjango - 2019/02/16 15:58

Hallo nochmal,

hab so ein wenig recherchiert ;)

Ford und Ferrari 330 waren um 1967 große Konkurrenten. Der 412 war nicht etwa eine Weiterentwicklung sondern das Kundenfahrzeug mit schwächerem Motor und schlechterem Getriebe (Zuverlässigkeit)

Der Porsche 907 kam 1968 nach einer Regeländerung als Weiterentwicklung des 910 (!) zum Einsatz, war aber noch nicht überlegen.

D.h. die 4 bzw. 5 (LH/K) sollten in einer Liga spielen: Ferrari 330, 412, Ford und 907 LH/K

Der 908 wurde konsequent neu entwickelt auf das neue Hubraumlimit von 3 Litern kam 1968 ist aber den 917 die danach kamen unterlegen, wie wir wissen. In kurvigem Gelände aber durchaus mit Chancen.

Bleibe also 917K/LH und 908 LH/K in der schnelleren Liga.

Gruß

rdjango

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by helmet - 2019/02/16 16:15

Ich hab's gewusst! War klar, daß Du der Fahrer warst, Frank.:-)

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by Manfred Haupenthal - 2019/02/16 22:59

Vlt. könnte man die Klasse beim nächsten DoubleFeature berücksichtigen- was haltet ihr davon :)

VG

Manfred

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by rdjango - 2019/02/16 23:05

Hallo Manfred,

:evil:

gute Idee - mal was anderes :evil:

Gruß

rdjango

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by frankes - 2019/02/17 08:00

rdjango schrieb:

Hallo Manfred,

:evil:

gute Idee - mal was anderes :evil:

GruÃ

rdjango

das halte ich auch fÃ¼r ne gute Idee Manfred,

=====

Aw: LM Classics Riverside 70

Posted by helmet - 2019/02/17 08:08

Guter Vorschlag, Manfred.

GruÃ Helmut

=====