
ETCC - procar

Geschrieben von droker - 22.11.2018 23:46

Hi,Servus,

der eine oder andere hat es evtl schon gesehen (Ausblick-Plakat).

Es gibt heuer zum ETCC Jubiläum eine kleine "Schwesterserie"

Wir präsentieren Euch die ETCC procar Serie

Wer sich erinnern kann ;-), gab es 1979 und 1980 ein von BMW initiierte procar Serie, parallel an ausgesuchten Formel 1 und ab 1980 auch DRM-Rennwochenenden.

Hier fuhren dann "echte" Formel 1 Fahrer gegen "normale" Tourenwagenfahrer auf identischen BMW M1 wunderbare Rennen.

Na, das machen wir diese Saison einfach auch :-)

Es wird 4 Rennen innerhalb der ETCC 10 geben.

Silverstone 88

Norising

Brands Hatch

Avus

alles "originale" M1-procar Strecken.

Gefahren werden immer ca. 60 min.

Und nun kommt's.

Es dürfen ALLE! Jungs und Mädels der größten aller Buden daran teilnehmen!

Wie damals fahren also Fahrer der "Top-Serie" (ETCC-X) mit jedem anderen Fahrer, der mitmachen möchte.

Es wird auch eine Fahrer-Gesamtwertung für die 4 Rennen geben.

Eine Anmeldung hierfür ist nicht extra nötig. Einfach mitfahren.

Zudem werden wir auch eine Team-Wertung machen für die eingetragenen ETCC Teams (jeweils die 2 besten Fahrer eines Teams werden gewertet)

Nicht ETCC-Fahrer können sich auch nur für die procar Serie gerne zusammenschließen, um auch bei der Teamwertung dabei zu sein. Einfach eine kurze mail an die ETCC-Orga.

Die letzten Infos kommen dann noch in den nächsten Tagen.

Wir wünschen viel Spaß!!

grüß, die Orga

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Schwiizer - 23.11.2018 05:49

Klingt sehr interessant.

Werde wenn es geht als "Nicht-Profi" dabei sein =)

PS: Wieso zum Henker haben wir keinen Gefällt-mir Knopf?^^

Gruss Reto

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Waldheimer - 23.11.2018 05:56

Gute Idee,
das waren schon tolle Rennen

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von 00schneider - 23.11.2018 10:20

Hält sich gut an. Bin neugierig wie es anläuft. Ihr habt immer noch richtig gute Ideen. Danke

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Björn GER - 23.11.2018 12:08

Hallo

Klasse Idee auch meinerseits !!!!

Björn

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Linus64 - 23.11.2018 15:31

Bin dabei! :cheer:

Gruss Wiege

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von janosch - 23.11.2018 15:44

Pfff Serie auf Serie komm mir vor wie bei RTL.

Ne im ernst macht weiter so,einfach die beste Bude.

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Norbert Calenborn - 23.11.2018 18:33

Sehr sehr geil!!! Da freue ich mir ein Loch in den Bauch, echt zuuuuu cool!

Auch und gerade diese "Markenpokale" motivieren enorm, weil ja die Fahrzeug-Grundbasis keinerlei Vor- oder Nachteile in sich birgt.

Bleibt also als Entscheidungskriterium "nur" das eigene Fahrtalent, die Setup-Erstellung, die Streckenkenntnis (bzw. Vorliebe oder "Hassliebe" zur Streckencharakteristik) und nicht zuletzt (leider) auch die Hardware-Ausstattung. Ich verspreche mir von der Serie auf jeden Fall richtig, richtig geile Rennen und freue mich enorm auf diese "Mini-Serie, die bestimmt ein paar Überraschungen und auch Bestätigungen der "Hackordnung" bereit halten wird. Also ganz wie "anno dazumal" :-)

P.S.: Auch wenn ich sicher nicht als der Setup-Guru gelten darf, so werde ich mich nicht zurückhalten und meine

jeweiligen Setups gerne in den entsprechenden online-Ordern frei zugänglich machen, um mit noch offeneren Karten zu spielen... :-)

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von hayman3030 - 23.11.2018 18:47

und nicht zuletzt (leider) auch die Hardware-Ausstattung.

Hi

wenn dem so ist: ich kauf nix neues, bin aber jetzt beruhigt, dass ich so langsam bin. :woohoo:

Ist das wirklich so? Hardware macht schneller?

Gruß hayman

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von rdjango - 23.11.2018 20:37

Hallo hayman,

brauchst nur eine hayman zu verkaufen, dann haste bestimmt genug für neue Hardware :woohoo:

Und du bist langsam - okay du bist also nach neuer Lesart "obere Mittelschicht" B) - puh wo finde ich mich dann wieder

Interessante Kleinserie - aber bei der Wertung brauch ich für mein Team nicht anzutreten, da bin ich nur 2. wenn max. 2 von uns ankommen :lol:

Gruß

rdjango

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von MichaelE39 - 23.11.2018 22:09

Hallo hayman,

bist also nach neuer Lesart "obere Mittelschicht"

...einer der Neuschnellen.:) :P ;)

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Norbert Calenborn - 23.11.2018 22:36

hayman3030 schrieb:
und nicht zuletzt (leider) auch die Hardware-Ausstattung.

Hi

wenn dem so ist: ich kauf nix neues, bin aber jetzt beruhigt, dass ich so langsam bin. :woohoo:

Ist das wirklich so? Hardware macht schneller?

Gruß hayman

Na mal Hand auf's Herz: schon alleine was ein flotter Prozessor und GraKa ausmacht sollte man nicht unterschätzen. Sicher: mehr als 36 Bilder kann das menschliche Auge pro Sekunde nicht verarbeiten, aber eine höhere FPS-Zahl ist ja nicht bloß für die (schlechte) Optik verantwortlich, sondern hat u.a. auch großen Einfluss auf's Force-Feedback. Und man könnte so irre viele andere Dinge hier noch aufzählen. Wir können ja mal in die Runde fragen wer schon alles seine Pedale modifiziert hat, wer schon mal ein neues Lenkrad gekauft hat obwohl das alte noch tadellos funktionierte... etc.
Grundlos ist das alles nicht passiert ;)

Sagen wir's mal unter'm Strich so: ein Top-Equipment macht nicht automatisch schnell, aber ein betagtes und leistungsschwaches kostet definitiv Zeit und Nerven.

In diesem Punkt unterscheidet sich das Sim-Racing nur wenig vom realen Motorsport. Natürlich mit kleineren Zahlen, aber der Effekt ist der gleiche: mit schlechteren Grundvoraussetzungen kann man (wenn alles gut läuft) durchaus vereinzelt Achtungserfolge erzielen, ohne Frage. Aber mit größerem Budget fällt dies einem naturgemäß leichter.

Wäre dem nicht so, so würde ganz sicher nicht so verdammt viel Geld für die Weiterentwicklung der Hardware-Komponenten ausgegeben und häufig auch recht bald wieder durch den Verkauf amortisiert.

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von hayman3030 - 25.11.2018 12:55

Hi Norbert

danke für deine ausführlichen Erklärungen.

car classes gibt's ja schon.

PC/Hardware classes als Ausgleich? :lol:

Ich bleib bei i5, GTX 750 und Logitech driving force gt

Gruß Wolfgang

Norbert Calenborn schrieb:

hayman3030 schrieb:

und nicht zuletzt (leider) auch die Hardware-Ausstattung.

Hi

wenn dem so ist: ich kauf nix neues, bin aber jetzt beruhigt, dass ich so langsam bin. :woohoo:

Ist das wirklich so? Hardware macht schneller?

Gruß hayman

Na mal Hand auf's Herz: schon alleine was ein flotter Prozessor und GraKa ausmacht sollte man nicht unterschätzen. Sicher: mehr als 36 Bilder kann das menschliche Auge pro Sekunde nicht verarbeiten, aber eine höhere FPS-Zahl ist ja nicht bloß für die (schlechte) Optik verantwortlich, sondern hat u.a. auch großen Einfluss auf's Force-Feedback. Und man könnte so irre viele andere Dinge hier noch aufzählen. Wir können ja mal in die Runde fragen wer schon alles seine Pedale modifiziert hat, wer schon mal ein neues Lenkrad gekauft hat obwohl das alte noch tadellos funktionierte... etc.

Grundlos ist das alles nicht passiert ;)

Sagen wir's mal unter'm Strich so: ein Top-Equipment macht nicht automatisch schnell, aber ein betagtes und leistungsschwaches kostet definitiv Zeit und Nerven.

In diesem Punkt unterscheidet sich das Sim-Racing nur wenig vom realen Motorsport. Natürlich mit kleineren Zahlen, aber der Effekt ist der gleiche: mit schlechteren Grundvoraussetzungen kann man (wenn alles gut läuft) durchaus vereinzelt Achtungserfolge erzielen, ohne Frage. Aber mit größerem Budget fällt dies einem naturgemäß leichter.

Wäre dem nicht so, so würde ganz sicher nicht so verdammt viel Geld für die Weiterentwicklung der Hardware-Komponenten ausgegeben und häufig auch recht bald wieder durch den Verkauf amortisiert.

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von orsopino - 26.11.2018 06:43

Buongiorno ,

der BMW M1 Procar jetzt auf Server 6 zum testen

viel Spaß

Andi B)

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von rdjango - 02.12.2018 18:44

Moin liebe Orga,

wie wird eigentlich gewertet - hab dazu nichts gefunden aber vllt. ist meine Brille ja beschlagen ;) Gehts auch nach gefahrenen km oder nach Zieleinlauf - mit welcher Punktwertung ?

Neugierige Grüße

rdjango

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von frankes - 02.12.2018 19:26

rdjango schrieb:

Moin liebe Orga,

wie wird eigentlich gewertet - hab dazu nichts gefunden aber vllt. ist meine Brille ja beschlagen ;) Gehts auch nach gefahrenen km oder nach Zieleinlauf - mit welcher Punktwertung ?

Neugierige Grüße

rdjango

darauf bin ich auch neugierig.;

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von droker - 02.12.2018 20:01

Hi, Servus,

es wird nach Platzierung gewertet.

40 Punkte für Platz 1
39 Platz 2,

usw.

bei der Teamwertung:

Die beiden besseren Fahrer eines ETCC Teams werden gewertet mit den erzielten Punkten der Einzelwertung.

Dritte oder vierte Fahrer eines ETCC Teams werden allerdings nicht "rausgestrichen".
Die Punkte der Einzelwertung werden 1 zu 1 übernommen.

grüß, Andi

p.s.: sorry für die spätere Info, Es ist derzeit viiiel zu tun.

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von rdjango - 02.12.2018 20:07

Hallo Andi,

ganz lieben Dank für die Antwort trotz des Stresses :)

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von CasparGTL - 02.12.2018 21:12

Von 23 nach 10 in ein paar Runden, auch mit Glueck, dann Disco.....

Passiert mich nicht oft aber letzte Zeit schon ein paar mal.
:angry:

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von 00schneider - 02.12.2018 21:18

Hi,
beim Start hats schon gekracht. Dann, irgend wann sprach mich ein M1 von der Seite an. Danach zählte der Rennleiter meine Runden nicht mehr.
Hätte auch Spaß machen können heute. Aber man kann ja nicht alles haben.
Schöne Grüße

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von brian_red - 02.12.2018 22:14

eine schÄ¶ne idee, die durch das rÄ¶pelhafte fahrverhalten nicht gerade weniger leider zerstÄ¶rt wurde. fÄ¶r mich wars das dann mit der altbierbude. rÄ¶pelt weiter auf der strecke :angry:

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von BladeRunner74 - 02.12.2018 22:15

Ich bin Selten so vor der ersten Kurve abgeschossen worden wie heute...das Sorry das mal wieder nicht kam, hÄ¶tte mir bei dem Schaden am Auto auch nicht weiter geholfen, das ist richtig. Erwarten kann man es trotzdem.

Also, um so mehr Autos vor einem, um so eher hat man zu Bremsen...

Ich hoffe einfach auf die nÄ¶chste erste Kurve!

GruÄ¶ BR74

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Gregory - 02.12.2018 22:21

zu viel Testosteron im Spiel, gleich in der ersten Kurve wie Stiere aufeinander gefahren. Ich selbst wurde beim Ä¶berrundet werden einfach von hinten angetitscht, konnte Gott sei Dank weiterfahren. Muss nicht sein, wer's war muss ich im Replay noch raussuchen. Der kriegt dann ne PM, weil er sich nicht entschuldigt hat. Ich lasse mir den SpaÄ¶ aber nicht verderben, bitte aber um etwas mehr Achtsamkeit.

Danke
Gregory

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von rdjango - 02.12.2018 22:44

Hi,

na dann ist es ja nicht so schlimm, das ich als 37. von 36 FÄ¶hrern nicht auf den Server kam. Allein auf dem anderen passierte nichts und Lust allein zu fahren hatte ich dann auch nicht. Tja Pech gehabt ..

GruÄ¶

rdjango

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Maze - 02.12.2018 22:49

Ich bin an den Rempelen nach den ersten 100 Metern gut vorbei gekommen und auch einigemaÄ¶en gut bis in die Zehnte Runde gekommen und hatte dann,wodurch,weiÄ¶ ich nicht ,nur noch Daumenkino und bin erstmal stehen geblieben,weil an fahren ab da nicht mehr zu denken war,ich hatte vor dem Rennen noch an den Grafikeinstellungen gedreht und alles von Maximum auf Hoch runter gedreht,keine Ahnung warum mir mein System da einen Strich durch das Rennen und die Rechnung gemacht hat,ich kann mich leider nur entschuldigen das ich vielen im Weg gestanden habe, die Replays hatte ich Aus gestellt und muss mir das

Re:ETCC - procar

Geschrieben von byagm - 02.12.2018 22:50

1st at all grats OsoRulo for a great rythm and win!

Congrats and thanks Robbser and specially Haupenthal for a continued fight (is a must see in replay, told you...)

(do you know how to put a miniature of youtube here?)

EDITH by MichaW: Yes...;)

{youtube}Bh8YR8SriZU{/youtube}

Thanks Micha! ;)

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von droker - 02.12.2018 23:29

Hi, Servus,

falls wer mÃ¶chte, dass eine (oder mehrere) bestimmte Szenen noch mal nachbetrachtet werden sollen kann mir gerne eine pm schreiben.
Aber bitte unbedingt mit Zeitstempel!

Den Startcrash habe Ich schon betrachtet.

Wie es leider Ã¶fters (auch im realen Rennsport) vorkommt, haben gleichzeitige Verbremser von 2 Fahrern wohl etwas Chaos in der ersten Kurve ausgelÃ¶st. bei der schnellen Strecke reicht eben oft nur ein kleiner Kontakt.
Nicht sehr schÃ¶n, aber leider auch Teil des "Rennzirkus".

Etwas hoch empfand Ich den "Testosteron-Anteil" zwar auch, aber nicht wirklich hÃ¶her, als bei anderen Rennen, bei den es auch eine Fahrerwertung gibt.

Falls diese der grund fÃ¼r zu aggressives Fahren sein sollte, dann wird die Wertung fÃ¼r den Einzelfahrer eben nach dem nÃ¤chsten Rennen eingestampft und die beiden letzten Rennen sind dann einfach nur so zum SpaÃ.

Also bitte am Norisring (vor allem Da!!) etwas zurÃ¼ckhaltender fahren!

Ich selber empfand es heute eigentlich als ein schÃ¶nes Rennen. Im Qualifying noch meine bisherige Bestzeit verbessert und nach dem Startcrash und ein paar Runden auch gut nach vorne gespÃ¼lt worden.

Dann leider unaufmerksam, als Ich mit Schwung aus der Kurve an Thomas B vorbei wollte. hinten kurz touchiert und ihn gedreht. Sorry noch mal Thomas.

Im Anschluss eine Aufholjagd gestartet.

Am Ende dann mit einer Unaufmerksamkeit noch 2 PlÃ¤tze verloren und am Ende im Mittelfeld angekommen.

Insgesamt hat es mir aber viel SpaÃ gemacht mit dem M1.

gruÃ, Andi

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Taffy - 03.12.2018 06:29

BladeRunner74 schrieb:

Ich bin Selten so vor der ersten Kurve abgeschossen worden wie heute...das Sorry das mal wieder nicht kam, hätte mir bei dem Schaden am Auto auch nicht weiter geholfen, das ist richtig. Erwarten kann man es trotzdem.

Also, um so mehr Autos vor einem, um so eher hat man zu Bremsen...

Ich hoffe einfach auf die nächste erste Kurve!

Gruß BR74

Hi BR74,

ich kann verstehen, dass Du über den Startunfall verstimmt bist. Leider kamen aus meiner Sicht 2 Faktoren zusammen, die zu dem Zwischenfall in der ersten Kurve führten.

Zum einen habe ich und ich weiß nicht warum keine Bremslichter an Deinem Wagen aufleuchten sehen, die mich hätten warnen können, dass und ab wann Du verzögerst. :huh:

Zum anderen wurde Martin (00Schneider) durch den Bergmeister in mein Fahrzeug geschoben und ich war ab dem Moment nur noch auf den unvermeidlichen Unfall mit Martin fokussiert.

Sorry Martin, ich kam einfach nicht schneller an meine ESC-Taste. Hätte gern vermieden, dass ich Dein Rennen beende, nachdem dieser olle Warsteiner-Fahrer mich aus dem Rennen genommen hatte.

Dazwischen war es für mich ein geiles Rennen mit tollen Zweikämpfen.

Ich wäre nur gern angekommen...

Grüße

Jens

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Norbert Calenborn - 03.12.2018 09:29

WOW! Das klingt alles nach einem ordentlichen Markenpokal wie es auch "anno dazumal" tatsächlich abging! Ich meine mich erinnern zu können, das Stuck seinen M1 mal in Monaco am Hafen AUF den Leitplanken abgestellt hat, aber mit dem Dach nach unten! :P

Sehr schade das ich gestern nicht teilnehmen konnte, werde aber beim nächsten mal auf jeden Fall wieder mitfahren, da freu ich schon riesig drauf.

=====

Aw: Re:ETCC - procar

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 03.12.2018 09:35

byagm schrieb:

1st at all grats OsoRulo for a great rythm and win!

Congrats and thanks Robbser and specially Haupenthal for a continued fight (is a must see in replay, told you...)

YES, it was a lot of fun.

Sorry that I pushed you off the Track. That was a misunderstanding. Since you've been flashing the flashlight in front of me a few times, I thought you wanted let me pass in the next corner and pulled inwards. It's usually not my way of simply stinging in.

VG
Manfred

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 03.12.2018 09:46

brian_red schrieb:

eine schÄ¶ne idee, die durch das rÄ¼pelhafte fahrverhalten nicht gerade weniger leider zerstÄ¶rt wurde. fÄ¼r mich wars das dann mit der altbierbude. rÄ¼pelt weiter auf der strecke :angry:

Hallo brian_red,

ich weiss zwar nicht was dir im Laufe des Rennens so alles widerfahren ist, aber in der letzten Runde hast du dich auch nicht gerade mit Ruhm bekleckert. Wenn der 2.,3. und 4. Platzierte in der letzten Runde StoÄ¶stange an StoÄ¶stange zum Äœberrunden auf dich auflaufen, solltest du dich schon ein wenig kooperativer verhalten.

VG
Manfred

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von herakles - 03.12.2018 10:16

Moin!

Ich habe von den Rempelen kaum etwas mitbekommen, bin Ä¼berall durchgeflutscht und habe nur faire ManÄ¶ver gesehen. Insgesamt dann ein Mittelfeldplatz, weil ich mich natÄ¼rlich mal wieder gedreht habe - wie so oft.

Ich fand's klasse, ausgesprochen kurzweilig und mit viel Action. Das ist deutlich besser so, als 2 Stunden lang Ä¼ber Le Mans zu bÄ¼geln, wo es bei meinen FahrÄ¼nsten kaum Duelle gibt. Da is es nach gewisser Zeit doch recht einsam auf der Strecke und ich befasse mich mehr damit, wann ich tanken gehe und ob ich Reifen wechsele, als dass ich Rennen fahre. Gestern Abend habe ich es bis Runde 13 oder so nichtmal geschafft, ein einziges Mal auf meine Tankanzeige oder das Standing zu gucken, einfach weil ich dauerhaft so in Action war.

FÄ¼r alle das gleiche - mit dem M1 auch schnelle - Auto ist ne super Idee. Noch dazu auf dieser Strecke: eine richtige "moderne" Rennstrecke, schÄ¶n breit, nicht zu kompliziert und damit zu schwer, nicht zu lang, keine Kaugummi-Passagen. Insgesamt hat das Rennen glaube ich auch nur um die eineinhalb Stunden gedauert, ich konnte um 22 Uhr meinen SchweiÄ¶ abwischen. Herrlich. Ab nach oben und "Zeiglers wunderbare Welt des FuÄ¶balls" gucken - das schaff ich bei ETCC-LÄ¶ufen nie, weil's dann schon zu SpÄ¶t ist.

Ich fands einfach nur so: GEIL!

GrÄ¶Ä¶e
Dennis

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Maze - 03.12.2018 11:16

Schwiizer schrub:

PS: Wieso zum Henker haben wir keinen GefÄllt-mir Knopf?^^

Gruss Reto

das kann ich dir glaube ich sagen, weil wir hier Leute sind die es schaffen zusammenhÄngende SÄtze selbst zu formulieren und nicht auf vorgefertigte Satzbausteine angewiesen sind,;whistle: auch sind wir in der Lage unsere eigene Meinung verstÄndlich auszudrÄcken und diese anderen zu erklÄren weil die Leser hier sogar in der Lage sind diese auch zu verstehen :lol:

GruÄ, Maze

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Maze - 03.12.2018 11:55

ich fahre hier schon seit 12 Jahren nur zum SpaÄ und das sogar mit Erfolg,undes fÄngt an schon wieder SpaÄ zu machen, ich lass mich doch nicht von so einem BIÄden Schlaganfall von der Bude vertreiben,ich nehme mein Lenkrad auch mit in die Holzkiste und fahre aus der Gruft mit um die Wette,ich fang schon mal an einen Friedhof mit Internet AnschluÄ zu suchen :woohoo:

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von rdjango - 03.12.2018 13:00

Hallo,

na da hab ich ja was verpasst - weiÄ nicht soll ich mich freuen oder Ärgern. :dry:

Extre beeilt und gerade noch so geschafft ca.15 Minuten vor Rennbeginn zu joinen und dann Server voll. Wie schon geschrieben dann allein auf Server 7. Der startete aber erst garnicht, sonst wÄr ich vllt. sogar gefahren. Aber da verlieÄ mich dann die Motivation - weitervoten hab ich mir geschenkt.

Gut ihr konntet nicht wissen wie viele Fahrer mitmachen und habt deshalb max. BestÄckung eingestellt. Aber wenn ich so lese wie es gekracht hat - 2 Server mit je 18/19 Fahrern wÄren sicher auch nicht schlecht gewesen.

Ich hoffe mein Team ist mit den 2 Fahrern angekommen. ;)

GruÄ

rdjango

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von droker - 03.12.2018 13:41

Hi rdjango.

es ist natÄrlich sehr schade, dass auÄer Dir niemand mehr auf den zweiten Server starten wollte. vielleicht klappt es beim nÄchsten Lauf besser mit der Verteilung.

gruÄ, Andi

=====

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von janosch - 03.12.2018 14:11

Hi rdjango,

das nächste mal einfach kurz in den TS kommen.
Wären sicher einige bereit gewesen den Server zu wechseln.

Gruß Janosch

Re:Aw: Re:ETCC - procar

Geschrieben von byagm - 03.12.2018 15:21

Manfred Hauptenthal wrote:

byagm schrieb:

1st at all grats OsoRulo for a great rythm and win!

Congrats and thanks Robbser and specially Hauptenthal for a continued fight (is a must see in replay, told you...)

YES, it was a lot of fun.

Sorry that I pushed you off the Track. That was a misunderstanding. Since you've been flashing the flashlight in front of me a few times, I thought you wanted let me pass in the next corner and pulled inwards. It's usually not my way of simply stinging in.

VG

Manfred

Nah! I loved to see you atacking instead of waiting for a fail ;) .

Check 1:23:58 and after on my video. The 3rd pos was clearly your, but sometimes seems that writting "Blue flag, thanks" and make 9 flashlights is not enough :S. Last 5 turns, 3 racers in 1 sec.

Watch after 1:21:52 for enjoying few moments of replay with Robbser you and me fighting all together in 0,4 sec.

Grats Abb for a 36 players race, it seems ETCC title works... :cheer: <https://i.ibb.co/8zzQSNM/rsz-2018-12-03-151831.jpg>

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Blaubär - 03.12.2018 15:28

Hallo,

erstmal ein dickes Sorry an Uwe <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/sorry-7663bdc6f8a9a6111b7a963ab17feff7.gif> , hab dich beim Start gedreht, wüßte aber nicht wen ich getroffen habe und

erstmal alle durchgelassen.

War ein super Rennen,

bin nach Zieleinlauf auch gleich weg "Zeiglers Wunderbare Welt des Fußballs" gucken, bin ja nicht der einzige.

Gruß

Klaus

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Robbser - 03.12.2018 19:19

Hallo

Ich hatte riesig viel Spass gehabt. Tolle Kämpfe auf der Strecke gehabt mit den DTR Jungs und Manfred.

Dass ich kurz vorm Schluss noch an Manfred vorbei ging, bereitet mir schon etwas Unbehagen.

Die Taktik mit Reifenwechseln wahr wohl doch nicht so richtig. Ohne den Fehler (inkl warten) der zwei vor mir, wäre ich wohl nicht mehr rangekommen und Dritter geworden.

Ich freue mich auf die nächsten Rennen denn das war super.

mfG Robert

Aw: Re:Aw: Re:ETCC - procar

Geschrieben von Norbert Calenborn - 03.12.2018 19:58

byagm schrieb:

Grats Abb for a 36 players race, it seems ETCC tittle works...

It probably did, but I think it was more the combination of really good car (with lots of controlable power and an adictive sound) and a well known and not to tricky Track, what made this Race so attractive for so many drivers.

I am a little afraid or concerned that there be a fewer number of competitors at the Norisring... just because of the track-characteristics. There will be a lot more traffic and crashes, and due to the very short laps some of us will be lapped not only once, but rather several times... a fact which isn't very inviting too. But let's see, maybe I'm wrong... ;)

ETCC - procar Auswertung

Geschrieben von dikl - 03.12.2018 21:10

Hallo zusammen, hi all,
hier die Auswertungen des 1. ETCC Procar Rennen in Silverstone.

Zunächst die bewährte Auswertung des Servers.
Serverwertung

Und hier die Punktwertung und die Teamwertung:
Punkte- und Teamwertung

This is the assessment of the 1st ETCC Procar race in Silverstone.

Starting with the usual server assessment:
Server assessment

And here are the points for the driver and the team assessment.
Points and Teams!

Gruß, regards,
ETCC race orga

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 04.12.2018 11:05

Danke Dirk :)

Gruß
Manfred

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von janosch - 04.12.2018 16:51

Super Sache Dirk.

Aw: Re:Aw: Re:ETCC - procar

Geschrieben von Maze - 05.12.2018 01:55

Ein wirklich schönes Foto, da bin ich ja sozusagen an erster Stelle :whistle: , so habe ich die Server der Bude in Erinnerung, in den frühen Morgenstunden der jungen Bude sahen die Server immer so aus, einfach ein herrlicher Anblick das volle Starterfeld <https://cheesebuerger.de/images/midi/sportlich/b030.gif>

ETCC - procar NORISRING

Geschrieben von droker - 27.12.2018 22:53

Hi, Servus,

nun am kommenden Sonntag nun Rennen zwei der ETCC-procar Miniserie!

Nach Silverstone geht es nun ins schöne Nürnberg zum Norisring.

1980 im Rahmen der DRM gaben sich wieder viele große Fahrer die Ehre, gegen die Meute an M1-Fahrern anzutreten. Am Ende gab es dieses Ergebnis:

1. Hans-Joachim Stuck	BMW M1	0:45:46,72 h
2. Jan Lammers	BMW M1	0:45:51,05 h
3. Marc Surer	BMW M1	0:45:59,58 h
4. Manfred Schurti	BMW M1	0:46:07,33 h
5. Alan Jones	BMW M1	
6. Dieter Quester	BMW M1	
7. Jaques Laffite	BMW M1	
8. Hans-Georg Bärger	BMW M1	
9. Hans Heyer	BMW M1	
10. Arturo Merzario	BMW M1	
11. Walter Brun	BMW M1	

hier noch ein kleines Video von damals.

{youtube}O2Y9oPHEnkQ{/youtube}

Viel Spaß damit.

Die Wertungen bleiben soweit bestehen.

Aber bitte gerade auf dem engen Stadtkurs etwas Rücksicht walten lassen.

gruß, Andi

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von CasparGTL - 29.12.2018 11:00

Lammers war richtig schnell im BMW!

Auf Donington war er vorne und weit weg vom Verfolgerpulk als eine rote Lampe anging und er den Motor sparen wollte und ueberholt wurde. Am Ende war es nur eine falsche Schaltung.

Haette er das gewusst.....es haette ihn eine besserer F1 Auto bringen koennen.

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von herakles - 29.12.2018 22:58

Freunde, wie spÄt jeht et loss?

GrÄÿe

Herakles

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von droker - 29.12.2018 23:32

Hi Herakles,

Die Daten wurden unterm Plakat ergÄnzt.

gruÿ, Andi

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Miki - 30.12.2018 22:09

Fahre nie mit einem fremden Setup und machst Du es trotzdem raucht der Motor ab :-)

Sorry fÄr den dreher in der 1. Kurve. Habe zwar lange gewartet aber weiÿ nicht wenn ich da gedreht habe, daher nochmal Dickes Sorry.

Mit Bandscheiben Schmerzen sollte man einfach nicht Auto fahren :-(

Gruÿ Miki

ETCC - procar Auswertung Norisring

Geschrieben von dikl - 03.01.2019 13:08

Hallo zusammen, hi all,

hier die Auswertungen des 2. ETCC Procar Rennen auf dem Norisring.

ZunÄchst die bewÄhrte Auswertung des Servers.
Serverwertung

Und hier die Punktwertung und die Teamwertung:
Punkte- und Teamwertung

Hier die Gesamtwertung:
Gesamtwertung!

This is the assessment of the 2nd ETCC Procar race on Norisring.

Starting with the usual server assessment:
Server assessment

And here are the points for the driver and the team assessment.
Points and Teams!

Leads to the summary:
Summary!

Gruß, regards,
ETCC race orga

Aw: ETCC - procar Auswertung Norisring

Geschrieben von Robbser - 03.01.2019 15:06

Dankeschön

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von herakles - 03.01.2019 21:02

Schön schnell, DANKE!

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von diki - 21.01.2019 19:12

Hallo zusammen, hi all,
hier die Auswertungen des 3. ETCC Procar Rennen in Brands Hatch.

Zunächst die bewährte Auswertung des Servers.
Serverwertung

Und hier die Punktwertung und die Teamwertung:
Punkte- und Teamwertung

Hier die Gesamtwertung:
Gesamtwertung!

This is the assessment of the 3rd ETCC Procar race on Brands Hatch.

Starting with the usual server assessment:
Server assessment

And here are the points for the driver and the team assessment.
Points and Teams!

Leads to the summary:
Summary!

Gruß, regards,
ETCC race orga

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von frankes - 21.01.2019 20:00

dikl schrieb:

Hallo zusammen, hi all,
hier die Auswertungen des 3. ETCC Procar Rennen in Brands Hatch.

Zunächst die bewährte Auswertung des Servers.
Serverwertung

Und hier die Punktwertung und die Teamwertung:
Punkte- und Teamwertung

Hier die Gesamtwertung:
Gesamtwertung!

This is the assessment of the 3rd ETCC Procar race on Brands Hatch.

Starting with the usual server assessment:
Server assessment

And here are the points for the driver and the team assessment.
Points and Teams!

Leads to the summary:
Summary!

Gruß, regards,
ETCC race orga

Hallo Dikl,

bei der Auswertung ist wohl etwas schiefgelaufen. Habe mich zuerst gefreut wie Bolle, dass wir die Tiefergelegten mit 96 Punkten auf P1 stehen.

Da jedoch max. 80 Punkte pro Lauf möglich sind, kam dann doch schnell die Ernüchterung.
Oder haben wir die Zusatzpunkte für unseren hervorragenden Kampfgeist und die Teilnahme aller 4 Fahrer bekommen? ;)

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von dikl - 21.01.2019 20:19

Hallo frankes,
du hast Recht.

Ich habe diesmal die Regel, NUR die besten 2 Fahrer eines Teams werden gewertet, nicht eingehalten....unsure:

Update kommt noch.

Gruß
dikl

P.S. Das war KEIN Test, ob die Auswertungen überhaupt angeschaut werden. :P

P.P.S. Diese vielen Auswertungen mit den unterschiedlichen Regeln werden immer unübersichtlicher...

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von diki - 21.01.2019 21:09

Aktualisierung!

Update!

Danke für die Hinweise.

Thanks for the notes.

Gruß, regards,

diki

diki schrieb:

Hallo zusammen, hi all,

hier die Auswertungen des 3. ETCC Procar Rennen in Brands Hatch.

Zunächst die bewährte Auswertung des Servers.

Serverwertung

Und hier die Punktwertung und die Teamwertung:

Punkte- und Teamwertung

Hier die Gesamtwertung:

Gesamtwertung!

This is the assessment of the 3rd ETCC Procar race on Brands Hatch.

Starting with the usual server assessment:

Server assessment

And here are the points for the driver and the team assessment.

Points and Teams!

Leads to the summary:

Summary!

Gruß, regards,

ETCC race orga

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von helmet - 21.01.2019 22:14

Danke.

3. in der Gesamtwertung für die Tiefergelegten ist auch nicht schlecht.:lol:

Gruß

Helmut

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Holger_B - 09.04.2020 21:15

Moin zusammen,

sehr nett, das die Procar-Serie wieder stattfindet! :woohoo:

Aber auf dem Plakat steht nur "hockenheim" :dry:

Gehe ich recht in der Annahme, dass wir hierbei die Version der originalen Procar-Serie fahren, also "Hockenheim-Classic", also ohne die Schikanen?

Kurzes Statement der Orga wäre sehr Willkommen! :whistle:

Grüße,
Holger

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von droker - 09.04.2020 22:19

Hi,

Hockenheimring 1988 - Grand Prix

grüß

Aw: ETCC - procar

Geschrieben von Diss_Counter - 24.04.2020 17:46

Hiho. Wollte anmerken dass bei mir in Hockenheim 34 punkte in die Gesamtwertung geschrieben wurden ich aber nur 24 erzielt habe. Im Keller ist das nicht weiter schlimm ob UG oder 2.UG aber zur Info. Gruss Daniel.