
ETCC10-NOS

Geschrieben von Erel 68 - 13.01.2019 20:25

Sorry an mein Team, aber in der ersten Runde fuhr ein Fahrzeug einfach nach einem Quersteher wieder auf die Strecke, Frontspoiler weg, Ende FuchsrÃ¶hre ohne keine Chance, dass wars. Steichergebnis fÃ¼r mich.

Schade hatte mich auf ein schÃ¶nes Rennen gefreut.

Frust!!!

Das Rennen wird nicht in der ersten Runde gewonnen, und man zieht an einer schnellen Stelle nicht wieder RÃ¼ckwÃ¶rts auf die Strecke, wenn der ganze Pulk nachfolgt, sondern betÃ¶tigt die Bremse und bleibt erstmal stehen und wartet. Zwar Pech fÃ¼r den, der sich gedreht hat, aber kein Frust fÃ¼r unschuldige.

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von DerOlf - 13.01.2019 21:28

Tja ... ich habe scheinbar eine S&G verpennt ... in Runde acht kam dann (fÃ¼r mich vÃ¶llig Ã¼berraschend) DQ.

Nochmal als Frage in der Runde, woran erkennt man, wenn man OHNE HUD fÃ¶hrt, dass man eine S&G abzusetzen hat? Im chat kam jedenfalls keine Meldung ... keine cutwarning, kein zu schnell in der Box ...

Keine Ahnung woran das gelegen hat ... ich fÃ¼hl mich grad irgendwie beschissen, weil ich absolut nicht weiÃŸ, was da passiert ist ...

Und vor allem: muss mir das ausgerechnet auf der NOS passieren? ... auf keinen ETCC-Lauf habe ich mich mehr gefreut ... und dann sowas.

AARGH.

Sorry aber das musste jetzt erstmal raus.
Hatte bestimmt alles seine Richtigkeit und ich habs einfach verpennt.

GrÃ¶ÃŸe
Olaf

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Silent Hunter - 13.01.2019 22:33

WhatÃ´s happen Pelle?

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Miki - 13.01.2019 22:44

Auf der schnellen Qualirunde musste ich wegen Smarjd vom Gas, Zeit weggeworfen, hatte nicht gesehen das schon um 18:30 alles logging, daher nur fÃ¼r 2 Qualirunden Luft.

In der ersten Runde kurz aufs Gras der Nachfolgende konnte nicht reagieren voll aufs dach gelegt, Auto krumm.

schÃ¶n wieder nach voner gearbeitet komm in die Box steht Frankes auf meinem Platz und lÃ¶sst Reifen wechseln/reparieren, ich musste warten, wieder alle und mehr PlÃ¶tze verloren.

Daher mit Platz 19 Zufrieden :-)

Aber Tolle Fights gehabt :-)

Gruß Miki

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von carlo kohl - 13.01.2019 22:48

hallo!

Ich wollte mit dem Escort II (100 l Tank, Verbrauch 14,7 l) 2 stints a 6Rd. und dann noch für 3 rd nachtanken. stop 6.runde, das männchen nimmt mich nicht trotz mehrmaligem vor und zurück - runde 7 spritsparen. dann der nächste stop: der KLAPPT anstandslos. dann bin ich extra schon nach 5 runden wieder rein, das männchen will wieder nicht. die nächste runde konnte ich ja dann noch voll gefahren, wieder rein, das gleiche spiel. dann noch die nächste runde (Runde 14) langsam wieder mit spritsparen, wieder in die box, das männchen wollte mich immer noch nicht haben, dann bin ich raus , um die runde noch fertig zu fahren und nach 3 kurven dann ohne sprit liegengeblieben. ich hab das vorher nie gehabt, weder in   bungssessions, noch in   bungsrennen auf dem server; und ich hab das noch im Qualifying sogar noch 1x probiert - MIT ERFOLG, und dann 3 mal nicht angenommen???

iDas ist nicht schlimm, ich versteh es einfach nicht!

es hat mir megaspas gemacht, kein einziger schaden am auto, konstante zeiten und halt 2 langsame runden.

jetzt - gute nacht!!

carlo

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von H1TM4N - 13.01.2019 23:03

Die Sieger des Heutigen Abends...

http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/6.jpg

http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/6.jpg

Glückwunsch!

Euer Orga Team

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Gregory - 13.01.2019 23:13

Ich hatte auch Probleme bei meinem 1.Boxenstopp:

Meine Box war besetzt (Zeitstempel 2200) und ich musste ca.80 sec. warten bis ich tanken konnte :-)

VG

Gregory

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von rdjango - 13.01.2019 23:14

Hallo,

zur Zeit scheint der disconnect-Teufel wieder sein Unwesen zu treiben - grr. Unser Ersatzfahrer Pelle kämpfte schon im Training damit, jetzt hatte es auch mich wieder erwischt - in der 1. Runde war ich auf einmal ganz allein auf dem Server +/- hat nichts geholfen im Liveticker war ich auch raus - also runter und das Spiel stürzt ab. Aber es war noch Zeit genug für den Ersatzserver, da waren wir dann zu viert. Spät gestartet, 1,5 Runden einen schönen Kampf mit Hausmeister gehabt und bumm war er verschwunden - vermutlich wieder ein disco. 13 Runden allein gefahren wie meine Kollegen Niko und Spritty auf dem Server aber alle angekommen.

Gruß

rdjango

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Darth Maul - 13.01.2019 23:31

Ich hatte mich auf Server 1 im Quali auf Platz 5 platziert, aber als ich in die Startaufstellung gesprungen bin, hat sich mein Spiel aufgehängt.

Also über auf Server 5.

Dort waren wir am Start zu viert, aber nach 2 Runden ist Hausmeister dann mit Disconnect auch noch gegangen und wir haben uns zu dritt schließlich gleichmäßig auf 21 Kilometer verteilt.

Nach der zweiten Kurve habe ich kein einziges Fahrzeug mehr gesehen, nicht einmal bei den Stopps.

Gegen Mitte des Rennens wurde es ganz schön langweilig und ich bin ein paar mal nur ganz knapp dem Totalschaden entronnen, als ich gedankenversunken die Bremspunkte verpasst oder mich verschaltet habe. Zum Glück bin ich jedes Mal dank der Kurbs und den Wiesen irgendwie an den Leitplanken vorbeigeschrammt und konnte das Rennen zu Ende fahren.

Grüße

Niko

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von rdjango - 13.01.2019 23:40

Hallo,

wenn die Box besetzt ist könnt ihr das Auto vorwärts schieben bis das Männchen euch die Menükarte reicht.

Stand hier auch im Forum und habe ich letztes Jahr auch zweimal praktiziert B) hat geklappt und niemand hat sich beschwert. Beim zweiten mal war ich auch etwas forscher beim Schubsen, ging auch.

Gruß

rdjango

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Taffy - 14.01.2019 06:30

Gratulation an alle angekommenen!

Leider hatte ich im Hatzenbach einen völlig unvorbereiteten Einschlag in die Leitplanke und habe dann im Schock dieses Ereignisses versucht meinen Wagen aus dem Gefahrenbereich zu drehen. Dabei habe ich leider Erel und Martin erwischt. Es tut mir aufrichtig leid.

@Erel: Schade, dass Du Dein Rennen nicht auf dem Reserve-Server fortgesetzt hast, um das Beste für Dein Team herauszuholen.

Bis denne - Grüße

Jens

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Erel 68 - 14.01.2019 07:05

Zu viel Frust im Bauch und leider das Wissen, um 5 Uhr wieder aus dem Bett raus zu müssen.

Im Endeffekt hätte ich auf Server 5 fahren können, da an Schlaf, auf Grund des Frustes, nicht zu denken war.

Ich hatte extra alle familiar Termine am Wochenende so gelegt, dass ich mitfahre konnte und dann so etwas. Da es nicht das erste Mal war, dass ich in dieser Saison in der ersten Runde, warum auch immer ohne meine eigene Schuld an das Ende des Feldes katapultiert wurde, ist meine Lust an Events in GTL zur Zeit nicht mehr vorhanden.
Es bringt einfach keinen Spass mehr.

Falls jemand interesse haben sollte, es wird vermutlich ein Platz im Team "Unstoppable Oldstars" im CSL 3,2 frei.

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Satellite72 - 14.01.2019 08:01

@Miki: Top, so muss das sein, nicht unterkriegen lassen, auch wenn es nicht nach Wunsch läuft. Da könnte sich manch anderer eine Scheibe abschneiden.

Viele Gr   e
Klaus

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Gregory - 14.01.2019 08:02

Hab ich wohl zu zaghaft versucht, ich stand aber auch schräg dahinter weil da noch jemand direkt dahinter stand. Shit happens aber es ging ja noch weiter für mich.

Gregory

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Miki - 14.01.2019 08:35

@Klaus

Naja Unterkriegen oder aufgeben kommt nicht in die T  te :-)

Trotzdem sehr anstrengend 15 Runden mit 1/4 verdrehtem Lenker aus der Schleife.

Aber nach dem das Auto ja 30KG schwerer gemacht wurde für die ETCC und ich noch 50 KG Zusatz hatte, muß ich sagen, der geht mit mehr gewicht auf der Schleife besser. Bin nur leider nicht unter 8:00 gekommen, ohne Schaden gehen 7:52er Zeiten.

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von M.Laban - 14.01.2019 11:39

Das letzte Mal NOS war für mich 2014! Hatte im Vorwege keine Zeit zum Training also um 19 Uhr kurz auf einen NOS

Server und zwei Runden hinter mich gebracht. Sah ganz ok aus. Schnelles Setup basteln. Alle alten sind weg.

Ohne Quali von weit hinten los. Konnte ein paar Plätze gutmachen. In Runde vier hatte ich dann Flash im Stroboskop-Modus vor mir, hinter mir und in meinem Auto (Latenzprobleme?). Das ging so eine Minute etwa. An konzentriertes Fahren war so nicht zu denken. Das unvermeidliche passierte. Also in die Box und großer Service, da alles krumm. Danach war die Luft einfach raus bei mir. Ich blieb unkonzentriert und die langen, zähen Runden zermürbten mich mehr und mehr. Die NOS ist einfach nicht meine Strecke, war es nie und wird es nie. Alles was so lange Rundenzeiten hat, ist irgendwie nicht meins. Wenn sich die Streckenführung nach allerhöchstens! drei Minuten nicht wiederholt, verliere ich irgendwie die Motivation und werde unaufmerksam. Vor Schluss hat mich Sascha Mund dann beim Überbunden noch umgedreht. War aber egal. War aber schön wieder dabei zu sein...

Freue ich auf Montjuic und Watkins...

grats all,
Maceo

=====

Re:Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Pelle - 14.01.2019 13:08

Yes Silent, what happened: I disappeared without knowing it :(...but Big Grats :lol:

rdjango lacked a driver & of course I said yes to help. It was fun to meet you all again, in practice & not least in race.

Unfortunately - as many of you can see in practice - I tested a lot because I had trouble disappearing from server, tried countless changes...without success. :angry:

Qual:
Put new PB, a surprise to myself.

Race:
Got a good start & whatever I saved on my tires, I got more & more air to Silent, who was faster in race than I had expected. ;)
Gets a perfect pit stop - my weak side - & can see when I come out again, the times for you others become weird.
Running a lap or 2 more & now I'm sure, has lost the connection to you. :ohmy:

Thanks to all of you & not least to rdjango, but no one is more sad than me to end this way. :S

Edit:
Why I'm not more active here at ABB, spend too much time in Grand Prix Legends :side:
Actually, I built #33 Datsun 240Z etcc for this season, but time is too short & goes too fast, whatever...I had really fun in Opel GT.

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von Maze - 14.01.2019 13:23

Was bei mir gestern passiert ist weiß ich gar nicht, ob ich irgendwelche Strafen übersehen habe kann ich nicht sagen, ich bin mir keiner Unschuld Bewusst <https://cheesebuerger.de/images/midi/froehlich/a048.gif>

ich hab am Anfang der 5. Runde im Bereich Hatzenbach nur kurz rechts neben der Strecke angehalten weil ich mal aufs Täpfchen wollte und hab der Umwelt zuliebe den Motor aus gemacht und da stand ich plötzlich in der Box und auf dem Race Monitor stand Rennabbruch, ich habe die ESC Taste nicht einmal angeschaut, keine Ahnung wie das zustande gekommen ist, eins kann ich aber sagen, Mikis SpeakNshift arbeitet Einwandfrei, nur mit den Befehl "erster" um den ersten Gang ein zu legen, dass könnte noch ein wenig verbessert werden, wenn ich am Start "erster" sage, muss ich trotzdem selbst fahren, ich dachte der Befehl wäre Eindeutig, dass setzt das Tool noch ein wenig unzuverlässig um, ansonsten tut es seinen Dienst Tadellos, bleibt nur, dass ich fast die ganze Zeit den Mund offen stehen hatte was ein wenig zu einem trockenen Mund führt, ich bin ja nicht mehr Taufrisch, es kostet mich schon ein wenig Konzentration aber das ist einfacher als ständig beim fahren das Lenkrad zu beobachten ob ich die Finger an der richtigen Taste habe <https://cheesebuerger.de/images/midi/sportlich/a066.gif>

Ich hätte auch nie gedacht das der Arm doch so schnell müde wird wenn man nur einen zum lenken hat, ich muss

unbedingt mehr fÃ¼r meinen Arm machen als fÃ¼r das Bein wegen dem laufen, ich mÃ¶chte ja nicht den letzten Rest meines Lebens im Rollstuhl verbringen und mit dem rechten Zeigefinger im linken Nasenloch bohren mÃ¼ssen,ich will alles am KÃ¶rper wieder nutzen kÃ¶nnen
<https://cheesebuerger.de/images/midi/froehlich/a013.gif>

GruÃ, Maze <https://cheesebuerger.de/images/midi/figuren/b010.gif>

=====

Aw: ETCC10-NOS

Geschrieben von diki - 14.01.2019 19:49

Hallo Team "Unstoppable Oldstars",
zieht ihr noch den Joker ???
Wegen der Auswertung.....

SchÃ¶ne GrÃÃe
diki

Erel 68 schrieb:
Zu viel Frust im Bauch und leider das Wissen, um 5 Uhr wieder aus dem Bett raus zu mÃ¼ssen.

Im Endeffekt hÃ¤tte ich auf Server 5 fahren kÃ¶nnen, da an Schlaf, auf Grund des Frustes, nicht zu denken war.

Ich hatte extra alle familiar Termine am Wochenende so gelegt, dass ich mitfahre konnte und dann so etwas. Da es nicht das erste Mal war, dass ich in dieser Saison in der ersten Runde, warum auch immer ohne meine eigene Schuld an das Ende des Feldes katapultiert wurde, ist meine Lust an Events in GTL zur Zeit nicht mehr vorhanden.
Es bringt einfach keinen Spass mehr.

Falls jemand interesse haben sollte, es wird vermutlich ein Platz im Team "Unstoppable Oldstars" im CSL 3,2 frei.

=====