

ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von droker - 23.11.2018 21:00

Hi Servus.

INFOS zum ETCC Team- Sprint am Samstag!! 15.12.2018 in Mosport.

Team-Sprint (4x1h)

Der Team-Sprint findet am Samstag(!), den 15.12.2018 statt.

Es werden 4 einzelne Rennen (je ca. 1h Rennzeit) nacheinander an einem Abend gefahren. (auf wechselnden Servern!)

Je Rennen fährt immer ein Fahrer eines Teams.

Die 4 Rennen müssen von mind. 2 Fahrern des Teams gefahren werden.

„Zuschills-Fahrer“ auch von anderen Teams sind erlaubt! (wie 8h-Events).

Müssen allerdings auch entsprechend angemeldet werden!

Jedes Rennen wird für sich gewertet (Rundenzahlen) und die Gesamtrundenzahl am Ende aller Rennen addiert.

Es werden keine Abstände, Rundenrückstände oder sonstiges von einem zum nächsten Rennen mitgenommen. Zusammengerechnet wird nach allen 4 Rennen.

Bei JEDEM Rennen gibt es 15min Training und 15 min Qualifying.

Beitritt zum Rennen während des Trainings!

Startreihenfolge für jedes Rennen nach dem Ergebnis des jeweiligen Qualifying.

Startzeiten:

Rennen 1: Training 17.00 € Qualifying 17.15 € RENNSTART1 17.30

Rennen 2: Training 18.30 € Qualifying 18.45 € RENNSTART2 19.00

Rennen 3: Training 20.00 € Qualifying 20.15 € RENNSTART3 20.30

Rennen 4: Training 21.30 € Qualifying 21.45 € RENNSTART4 22.00

Joinen während des Trainings.

KEINE Verspätungen bitte! Es wird pünktlich gestartet!

Anmeldung:

Bitte die Fahrer in der Reihenfolge der Rennen im ETCC-Formular anmelden!

Doppel-Stints sind natürlich möglich. Doppelte Anmeldung im Formular möglich.

Einstellungen:

je 40 Runden

Reifen x1

Sprit x1

Auswertung:

Bei jedem Rennen werden für die Teams in der Runde des Siegers 75 km berechnet (4x75 = 300km) Die weiteren Punkte entsprechend der Rundenzahlen.

Sonstiges:

Es wird wieder einen Live-Stream geben.

Die Passwörter stehen an gewohnter Stelle

grüß, die Orga

english version follows

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von diki - 24.11.2018 19:40

PUSH...
droker schrieb:
Hi Servus.

INFOS zum ETCC Team- Sprint am Samstag!! 15.12.2018 in Mosport.

Team-Sprint (4x1h)
Der Team-Sprint findet am Samstag(!), den 15.12.2018 statt.

Es werden 4 einzelne Rennen (je ca. 1h Rennzeit) nacheinander an einem Abend gefahren. (auf wechselnden Servern!)
Je Rennen fährt immer ein Fahrer eines Teams.
Die 4 Rennen müssen von mind. 2 Fahrern des Teams gefahren werden.
Assists-Fahrer auch von anderen Teams sind erlaubt! (wie 8h-Events).
Müssen allerdings auch entsprechend angemeldet werden!

Jedes Rennen wird für sich gewertet (Rundenzahlen) und die Gesamtrundenzahl am Ende aller Rennen addiert.

Es werden keine Abstände, Rundenrückstände oder sonstiges von einem zum nächsten Rennen mitgenommen.
Zusammengerechnet wird nach allen 4 Rennen.

Bei JEDEM Rennen gibt es 15min Training und 15 min Qualifying.
Beitritt zum Rennen während des Trainings!

Startreihenfolge für jedes Rennen nach dem Ergebnis des jeweiligen Qualifying.

Startzeiten:
Rennen 1: Training 17.00 – Qualifying 17.15 – RENNSTART1 17.30
Rennen 2: Training 18.30 – Qualifying 18.45 – RENNSTART2 19.00
Rennen 3: Training 20.00 – Qualifying 20.15 – RENNSTART3 20.30
Rennen 4: Training 21.30 – Qualifying 21.45 – RENNSTART4 22.00
Joinen während des Trainings.
KEINE Verspätungen bitte! Es wird pünktlich gestartet!

Anmeldung:

Bitte die Fahrer in der Reihenfolge der Rennen im ETCC-Formular anmelden!
Doppel-Stints sind natürlich möglich. Doppelte Anmeldung im Formular möglich.

Einstellungen:

je 40 Runden
Reifen x1
Sprit x1

Auswertung:

Bei jedem Rennen werden für die Teams in der Runde des Siegers 75 km berechnet (4x75 = 300km) Die weiteren Punkte entsprechend der Rundenzahlen.

Sonstiges:

Es wird wieder einen Live-Stream geben.
Die Passwörter stehen an gewohnter Stelle

grüß, die Orga

english version follows

Hi all,

INFOS about ETCC Team- Sprint on Saturday, 15.12.2018 in Mosport.

Team-Sprint (4x1h)
The Team-Sprint event is planned for Saturday, 15th of December 2018.

Four single races (each ca.1 hour) will be driven at this evening. Different server are provided!
Only ONE driver of a team is driving the race!
Minimum 2 different drivers of a team must start for the assessment.
~ Supporting~ or replacement drivers are welcome (like the 8h events).
But they must be signed in before the event with the formula.

Each race will be assessed on its own (lap no.!) and will lead to the summary at the end

It is not planned to take the gaps, laps etc. from the former race to the next race.
The summary is after four races.

For each race, we will setup 15 minutes practice and 15 minutes for qualifying before the single race!
Joining MUST happen in practice!

The grid for each race is according each qualifying.

Race times:

Race 1: Practice 17.00 ~ Qualifying 17.15 ~ Race 1: 17.30
Race 2: Practice 18.30 ~ Qualifying 18.45 ~ Race 2: 19.00
Race 3: Practice 20.00 ~ Qualifying 20.15 ~ Race 3: 20.30
Race 4: Practice 21.30 ~ Qualifying 21.45 ~ Race 4 22.00

Please join in practice session.
No delay please. We will bang on time! !

Registration:

Please register the drivers in ORDER of the event, using the ETCC formula.
Double stints are possible. USE the formula.

Settings:

Ca. 40 laps
Tyre wear x1
fuel x1

Assessment:

For each full race the teams can get 75 points (means in total $4 \cdot 75 = 300$ points).
Each single result will be provided according the lap #.

Miscellaneous:

We will provid a live stream
The password for the races are available at the nprmal link

Regards,
ETCC orga

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von dikl - 09.12.2018 14:22

PUSH...

droker schrieb:
Hi Servus.

INFOS zum ETCC Team- Sprint am Samstag!! 15.12.2018 in Mosport.

Team-Sprint (4x1h)
Der Team-Sprint findet am Samstag(!), den 15.12.2018 statt.

Es werden 4 einzelne Rennen (je ca. 1h Rennzeit) nacheinander an einem Abend gefahren. (auf wechselnden Servern!)
Je Rennen fährt immer ein Fahrer eines Teams.
Die 4 Rennen müssen von mind. 2 Fahrern des Teams gefahren werden.
„Aushilfs-Fahrer“ auch von anderen Teams sind erlaubt! (wie 8h-Events).
Müssen allerdings auch entsprechend angemeldet werden!

Jedes Rennen wird für sich gewertet (Rundenzahlen) und die Gesamtrundenzahl am Ende aller Rennen addiert.

Es werden keine Abstände, Rundenrückstände oder sonstiges von einem zum nächsten Rennen mitgenommen.
Zusammengerechnet wird nach allen 4 Rennen.

Bei JEDEM Rennen gibt es 15min Training und 15 min Qualifying.
Beitritt zum Rennen während des Trainings!

Startreihenfolge für jedes Rennen nach dem Ergebnis des jeweiligen Qualifying.

Startzeiten:

Rennen 1: Training 17.00 – Qualifying 17.15 – RENNSTART1 17.30

Rennen 2: Training 18.30 – Qualifying 18.45 – RENNSTART2 19.00

Rennen 3: Training 20.00 – Qualifying 20.15 – RENNSTART3 20.30

Rennen 4: Training 21.30 – Qualifying 21.45 – RENNSTART4 22.00

Joinen während des Trainings.

KEINE Verspätungen bitte! Es wird pünktlich gestartet!

Anmeldung:

Bitte die Fahrer in der Reihenfolge der Rennen im ETCC-Formular anmelden!
Doppel-Stints sind natürlich möglich. Doppelte Anmeldung im Formular möglich.

Einstellungen:

je 40 Runden

Reifen x1

Sprit x1

Auswertung:

Bei jedem Rennen werden für die Teams in der Runde des Siegers 75 km berechnet (4x75 = 300km) Die weiteren Punkte entsprechend der Rundenzahlen.

Sonstiges:

Es wird wieder einen Live-Stream geben.
Die Passwörter stehen an gewohnter Stelle

grüß, die Orga

english version follows

Hi all,

INFOS about ETCC Team- Sprint on Saturday, 15.12.2018 in Mosport.

Team-Sprint (4x1h)

The Team-Sprint event is planned for Saturday, 15th of December 2018.

Four single races (each ca.1 hour) will be driven at this evening. Different server are provided!

Only ONE driver of a team is driving the race!

Minimum 2 different drivers of a team must start for the assessment.

„Supporting“ or replacement drivers are welcome (like the 8h events).

But they must be signed in before the event with the formula.

Each race will be assessed on its own (lap no.!) and will lead to the summary at the end

It is not planned to take the gaps, laps etc. from the former race to the next race.

The summary is after four races.

For each race, we will setup 15 minutes practice and 15 minutes for qualifying before the single race!
Joining MUST happen in practice!

The grid for each race is according each qualifying.

Race times:

Race 1: Practice 17.00 â€“ Qualifying 17.15 â€“ Race 1: 17.30
Race 2: Practice 18.30 â€“ Qualifying 18.45 â€“ Race 2: 19.00
Race 3: Practice 20.00 â€“ Qualifying 20.15 â€“ Race 3: 20.30
Race 4: Practice 21.30 â€“ Qualifying 21.45 â€“ Race 4 22.00

Please join in practice session.

No delay please. We will bang on time! !

Registration:

Please register the drivers in ORDER of the event, using the ETCC formula.
Double stints are possible. USE the formula.

Settings:

Ca. 40 laps
Tyre wear x1
fuel x1

Assessment:

For each full race the teams can get 75 points (means in total $4 \times 75 = 300$ points).
Each single result will be provided according the lap #.

Miscellaneous:

We will provide a live stream

The password for the races are available at the normal link

Regards,
ETCC orga

ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von droker - 09.12.2018 23:07

Hi Servus,

hier noch weitere Infos für das ersten ETCC Team-Sprint Event.

die grundsätzlichen Informationen stehen im ersten Beitrag

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,47/id,102243/lang,de/#101997

Desweiteren(NEU!):

Fahrer-Wertung:

Für die Fahrerwertung werden wie sonst auch die gefahrenen km berechnet.

Falls ein Fahrer mehrere Einzelrennen bestreitet, kommt nur sein als erstes gefahrenen Einzelrennen in die Wertung!

Zudem werden nur Rennen gewertet, die er für sein eigenes Team gefahren ist!

Server:

Es werden voraussichtlich die Einzelrennen 1-4 auf den entsprechenden Servern 1-4 starten ;-)

Und noch einmal (WICHTIG!!)

WIR wollen und werden auch p  nkthch mit den Rennen starten!

BITTE nicht zu spät kommen!!

Fahrer von Doppel-Stints müssen sich daher beeilen den nächsten Server zu joinen.

Die 15 min Training sollten hierfür genügen.

Startzeiten:

Rennen 1: Training 17.00 € Qualifying 17.15 € RENNSTART1 17.30

Rennen 2: Training 18.30 € Qualifying 18.45 € RENNSTART2 19.00

Rennen 3: Training 20.00 € Qualifying 20.15 € RENNSTART3 20.30

Rennen 4: Training 21.30 € Qualifying 21.45 € RENNSTART4 22.00

Joinen während des Trainings.

Gruß, die Orga

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von 73mcclure - 10.12.2018 20:30

:lol: :lol: :lol: pünktlich:lol: :lol: :lol:

...da geht doch schon ETWAS tradition fluten....:P

ick freu mir druff !!

ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von droker - 15.12.2018 23:43

Hi, Servus,

Zu allererst ein großes

DANKE SCHÖN an alle Teilnehmer.

trotz des engen Zeitplans verhielten sich alle Äußerst diszipliniert und waren pünktlich auf ihren Servern.

Wirklich vielen Dank von der Orga!

Es waren am Ende 4 enge, heiße umkämpfte Sprint-Rennen.

Wunderbar!!

Da es eine Neue Idee zum 10-jährigen Jubiläum war, würden wir uns auf ein feedback eurerseits zum Team-Sprint freuen.

Gruß,

Die Orga

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von MichaelE39 - 15.12.2018 23:59

Hallo,

erstmal ein fettes Danke an das Orgateam, alles tiptop eingestellt.:)

Das 1 Stunden Rennen war klasse, man musste sich keine Sorge um den Spritverbrauch machen, einfach Gas und los.:)

Die Wartezeit vor und nach dem Rennen konnte man bestens mit den Streams der Rennen überbrücken.

Auch der Samstag gefällt mir besser als Sonntag.

Da sitzt einem doch die anstehende Arbeitswoche im Nacken.

Ein rundum gelungener GTL Abend.

Gerne mehr davon.

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von Miki - 16.12.2018 10:08

FEEDBACK :cheer:

Danke an die Orga, Admins und alle die daran mitgewirkt haben.

Aus meiner Sicht eine sehr gelungene Veranstaltung, die sauber abgelaufen ist, keine Wartezeiten und für die Kurzweil zwischen den Rennen wurde ja auch durch mehrere Liveübertragungen viel geboten.

Für mich eine schöne Veranstaltung weil man mal nicht auf Sprit und Reifen (Obwohl meine bedingt durch meine Fahrweise trotzdem gut runter waren) achten musste, sonder nur eine Devise galt: "ANGASEN"

Das Format gefällt mir sehr gut und darf sich gerne auch in anderen Events ausserhalb der ETCC etablieren.

Besonders schön auch zu sehen wie eng die Zeiten durch die ganzen Anpassungen der Fahrzeuge beieinander liegen. Durch die fehlende Taktik fand ich war es hier besonders gut zu sehen.

Alle sehr fair und konzentriert, die kleinen Anstupser waren bei weitem nicht so krass wie in den anderen ETCC Läufen.

EINFACH TOP !!!

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von Sascha Stemann - 16.12.2018 11:12

Moin,

Auch von mir ein großes Danke an die Orga. War eine erstklassige Veranstaltung.

Das waren echt 4 Spannende Sprit Rennen. Mein Reifen vorne Links fand es nicht so Lustig 117-119 Grad brannten sich in den Asphalt.

Auch der Livestream war super leider etwas wenig besucht schade eigentlich.

Auch im TS war leider nix los, da erinnere ich mich gerne an Le Mans. mit den ganzen Lustigen gesellen im TS.

Die Veranstaltung auf Samstag zu verlegen finde ich eine Sehr gute Idee und sollte aus meiner Sicht für alle ETCC Veranstaltungen vorgenommen werden. ETCC X könnte eine Veranstaltung werden zum Umdenken.

Ich fahre lieber Samstag und habe noch den Sonntag ruhe und Zeit für meine Frau.

Sonntags ist immer eine Katastrophe meistens endet das Rennen so um halb 11 dann verweilt man noch kurz im TS danach versucht man krampfhaft runter zu kommen. klappt bei mir überhaupt nicht. Vor 12 Uhr kriege ich keine Ruhe rein. und der Schlaf ist unruhig. 4:10 klingelt der Wecker. dein ernst:blink:. :redcard:

Da ist Montag schon mal fürn Arsch obwohl er grade angefangen hat.

wäre es nicht die ETCC würde ich mir das nicht antun.

wieder zum Rennen:

Ich hatte das vergnügen Stint 2-4 zu fahren. 2 Lief Super. 4 nicht so Stau und ich haben uns das mal schön versaut.
Wobei ich uns beiden da keine Schuld geben kann. Rennunfall so schade es war war ein Top Duell.
Keiner gab nach.
Ich hätte ins Gras fahren können aber n :whistle: Stau hätte nicht reinziehen sollen er wollte nicht ich wollte nicht also.
ginge jeder kommentarlos seinen Weg einer Rechts einer Links.
mit Droker :lol: Passiert jeder hat den Fehler bei sich gesehen. alles gut.

Was ich finde und das ist sehr Positive wir sind mittlerweile in der 10. Ausgabe bei einen Fahrer Niveau gelandet was
herausragend ist. Wenn man sich die Zeiten anschaut da ist kein Platz mehr für Fehler.
Trost dem wird zu 99% immer fair miteinander umgegangen. 1% wir schenke uns nixB)

Finde ich einfach Klasse :woohoo: deshalb fahre ich auch nur Grün. Danke dafür.

Im diesem Sinne einen schönen 3. Advent

Gruß Sascha

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von Sascha Stemann - 16.12.2018 11:39

Sascha Stemann schrieb:

Moin,

Auch von mir ein großes Danke an die Orga. War eine erstklassige Veranstaltung.

Das waren echt 4 Spannende Sprit Rennen. Mein Reifen vorne Links fand es nicht so Lustig 117-119 Grad brannten sich
in den Asphalt.

Auch der Livestream war super leider etwas wenig besucht schade eigentlich.

Auch im TS war leider nix los, da erinnere ich mich gerne an Le Mans. mit den ganzen Lustigen gesellen im TS.

Die Veranstaltung auf Samstag zu verlegen finde ich eine Sehr gute Idee und sollte aus meiner Sicht für alle ETCC
Veranstaltungen vorgenommen werden. ETCC X könnte eine Veranstaltung werden zum Umdenken.

Ich fahre lieber Samstag und habe noch den Sonntag ruhe und Zeit für meine Frau.

Sonntags ist immer eine Katastrophe meistens endet das Rennen so um halb 11 dann verweilt man noch kurz im TS
danach versucht man krampfhaft runter zu kommen. klappt bei mir überhaupt nicht. Vor 12 Uhr kriege ich keine Ruhe
rein. und der Schlaf ist unruhig. 4:10 klingelt der Wecker. dein ernst:blink:. :redcard:
Da ist Montag schon mal fürn Arsch obwohl er grade angefangen hat.
wäre es nicht die ETCC würde ich mir das nicht antun.

wieder zum Rennen:

Ich hatte das vergnügen Stint 2-4 zu fahren. 2 Lief Super. 4 nicht so Stau und ich haben uns das mal schön versaut.
Wobei ich uns beiden da keine Schuld geben kann. Rennunfall so schade es war war ein Top Duell.
Keiner gab nach.
Ich hätte ins Gras fahren können aber n :whistle: Stau hätte nicht reinziehen sollen er wollte nicht ich wollte nicht also.
ginge jeder kommentarlos seinen Weg einer Rechts einer Links.
mit Droker :lol: Passiert jeder hat den Fehler bei sich gesehen. alles gut. hab mir das Video angesehen war meine
Schuld :whistle:

Was ich finde und das ist sehr Positive wir sind mittlerweile in der 10. Ausgabe bei einen Fahrer Niveau gelandet was
herausragend ist. Wenn man sich die Zeiten anschaut da ist kein Platz mehr für Fehler.
Trost dem wird zu 99% immer fair miteinander umgegangen. 1% wir schenke uns nixB)

Finde ich einfach Klasse :woohoo: deshalb fahre ich auch nur Grün. Danke dafür.

Im diesem Sinne einen schönen 3. Advent

Gruß Sascha

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von StemannSenior - 16.12.2018 12:13

Hallo und Guten Morgen
Erstmal allen einen schönen dritten Advent

Ich kann mich nur den Kollegen anschließen ein super Event wirklich Klasse organisiert und auch noch Live gesendet,
großen Dank an MichaW und H1TM4N dafür, natürlich gilt mein/unser Dank auch den anderen von der Orga habt ihr
wirklich Super gemacht

Meine beiden Stints waren von Konzentrationsfehlern begleitet vor allem im 2. Lauf auf Server3
Großes Sorry an Wiege und den anderen Beteiligten, habe leider falsch reagiert und euren Kampf um Platzierungen
gehörig durcheinander gewürfelt
Trotzdem hatt es mir Spass gemacht wenigstens Zeitweise mithalten zu können

Team Stemann Motorsport wünscht allen ein schönes und besinnliches Fest
StemannSenior

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von H1TM4N - 16.12.2018 14:42

Hi

Die Sieger des Heutigen Abends...

http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/5.jpg
http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/5.jpg

Glückwunsch!

Euer Orga Team

Edith erinnert: Bitte beachten das bei Doppelstints der erste Gefahrenen und nicht der am schnellsten Gefahrenen gilt
für die Fahrerwertung.

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von DerOlf - 16.12.2018 16:31

Ich hau dann auch mal ein Feedback raus ... positive gabs ja nun genug ;)

Ich finde das Format verbesserungswürdig.

Die Renndauer auf ca. 1h zu reduzieren ist zwar eine tolle Idee ... für mich war das allerdings durch den recht kurzen
Kurs ncht wirklich angenehm, denn ich habe in Runde 13 (ungefähr) eigentlich die Lust verloren. Wenns dann nurnoch
10 Runden sind (oder man wenigstens die hälfte schon hinter sich hat), ist das halb so wild. Nur der Gedanke, dass man
gerade 1/3 des Rennens hinter sich hat, der nervt etwas, wenn man schon keine große Lust mehr hat.

Das Problem ist nicht das Format des Sprint-Rennens - das finde ich gut.
Ich mag nur keine Wiederholungen ... vor allem nicht 40 am Stück.
Auf einem längeren Kurs wären es nur 20 oder 30 Runden gewesen - das hätte ich persönlich schöner gefunden.
Damit es für mich spannend bleibt, brauche ich pro Runde ein paar mehr Kurven, als Mosport bietet.

Es wäre mir wohl auch interessanter erschienen, wenn ich nicht durch ein paar Fehler in einer Lücke gelandet wäre, und dann für sehr lange Zeit alleine fuhr ... sowas ist echt langweilig.
Mir hat der Boxenstopp gestern richtig gefehlt, denn der durchbricht derartiges Einerlei ... ledier passt der nicht zu einem "Sprint".

Wie gesagt ... das soll keine Kritik am Format sein ... nur die Streckenauswahl wäre bei mir auf einen Kurs mit Rundenzeiten um 3 Minuten gefallen ... einfach damit es sich nicht (gefällt) ewig wiederholt - denn das finde ich doch auf dauer irgendwie langweilig.

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von 00schneider - 16.12.2018 17:10

Hi,
ich fands cool. Shaggy hat mir am Anfang das Leben schwer gemacht. Aber irgendwann mussten ja die Reifen von ihm abbauen. Fast hätte ich Miki noch gekricht.

Olf ist immer so negativ. Kopf hoch, im nächsten Rennen kommen ganz viele Kurven und weniger Runden.

Dankeschön. Bin stolz wie Bolle.
Grüß
Martin

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von DerOlf - 16.12.2018 17:54

00schneider schrieb:
Olf ist immer so negativ. Kopf hoch, im nächsten Rennen kommen ganz viele Kurven und weniger Runden.
Ich wollte nicht ärgern, es war mehr als Anregung gedacht, wie es NOCH besser sein könnte.
Natürlich nur subjektiv ... ich dachte darum gehts bei Feedback.

Auf die NoS freue ich mich definitiv mehr, als auf Mosport ... denn auf der NoS habe ich auch beim einsamen Rundenabspulen viel Spass.
Auf Mosport halt nicht so ... das geht nur MIT Gesellschaft sonst wirts mir irgendwann fad.

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von stau1 - 16.12.2018 18:15

Hallo,

bei einem Sprint Rennen, macht es eher Sinn auf kurzen Strecken zu fahren.
Damit auch die Chance besteht, dass man sich ne runde Rückstand einfangen kann.

Je länger die Strecke und je kürzer die Renndauer, desto wahrscheinlicher, dass alle ohne Rückstand durchkommen.
Nur dann kann man sich auch die Auswertung gleich sparen.
Das solltest du bei deiner Anregung auch mit berücksichtigen.

Grüß
Thomas

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Moin zusammen,

staui schrieb:
Hallo,

bei einem Sprint Rennen, macht es eher Sinn auf kurzen Strecken zu fahren.
Damit auch die Chance besteht, dass man sich ne runde Rückstand einfangen kann.

Je länger die Strecke und je kürzer die Renndauer, desto wahrscheinlicher, dass alle ohne Rückstand durchkommen.
Nur dann kann man sich auch die Auswertung gleich sparen.
Das solltest du bei deiner Anregung auch mit berücksichtigen.

Gruß
Thomas

Mein Teamkollege ist mir da ein paar Minuten zuvorgekommen. :P ;)

Und deshalb hier mal mein persönliches Fazit:
Ich fand die Veranstaltung toll, obwohl Mosport nicht zu meinen Favoriten gehört.
Für mich und Helmut bestand die Herausforderung eben genau darin, bei 2-3 Sek. langsamerer Rundenzeit (mittlere 1:28er)   ber die Distanz von 40 Runden nicht überrundet zu werden.
Bei Stau und Frankes muss ich mir da ja keine Gedanken machen.

Helmut und ich hatten eigentlich das gleiche Problem wie Olaf, da wir so ab Runde 10 im Mittelfeld, mit reichlich Abstand nach vorne und hinten, einsam unsere Runden fuhren.

Ich fand das Konzept des Team-Sprint jedenfalls richtig gut, und möchte mich, auch im Namen des Teams "Die Tiiefergelegten", bei der Orga ausdrücklich bedanken. :woohoo:
Und natürlich bei allen Konkurrenten, die es diesmal geschafft haben pünktlich auf den Servern zu erscheinen.:P

Im Gegensatz zu Sascha, bin ich aber eher beim Sonntag, da der Samstag der einzige Tag in der Woche ist, an dem ich abends auch mal mit meiner Frau "ausgehen" kann. Und da müsste ich meine Teilnahme an der ETCC ernsthaft überdenken, wenn die Samstags wäre.

Ich stehe unter der Woche (also auch Montags)   brigens auch um 4:30 Uhr auf, da ich 55km (einfache Strecke) zu meinem Arbeitsplatz habe!

Soviel mal von meinem Senf.

Gruß vom Bodensee,
Holger(_B)
(Teamchef "Die Tiiefergelegten")

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von brian_red - 16.12.2018 19:30

eigentlich fahre ich lieber längere rennen, wo auch die strategie eine rolle spielt und mosport lag mir bisher nie so besonders.

aber diesmal konnte ich mit dem opel kadett ganz gut im hinteren feld mithalten. ab ca. der hälfte des rennens hatte ich dann einen sehr spannenden kampf mit rdjango im opel gt vor mir, verfolgt von diki_by im opel commodore (3 verschiedene opel im sekundenabstand). das ging bis zur vorletzten runde, wo wir uns ungl  ckseligerweise berührten, was für rdjango im gras endete, und obwohl ich mir keiner schuld bewusst war, war es doch ein etwas trauriges ende eines bis dahin tollen rennens.

kompliment an die orga und für die livestreams die die vorfreude auf den eigen stint noch vergrößerten.

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von rdjango - 16.12.2018 19:53

Moin,

ja das war ein Superfight über einen langen Zeitraum - für mich unglaublich weil in der letzten Runde raus und die Gegner vorbei lassen ist natürlich nicht erfreulich. Aber war halt ein enger Kampf - bei mir liess die Konzentration mächtig nach und da wurd's halt zu knapp. Ist aber auch kein Wunder bei mir - hab grad gesehen, das ich diesen Monat hier mit 3000 km am meisten gefahren bin - selber Schuld :woohoo:

Strecke und Event fand ich super - aber so ein Karussell ermüdet natürlich schnell s.o. Der Vorteil dieser Strecke liegt m.E. auch darin das sich Vor- und Nachteile der Fahrzeuge - Kurvengängigkeit und Spurtstärke schneller ausgleichen. Eben den Berg hoch kommt der schnellere verdammt nahe und in den Kurven dann wieder den Vorsprung rausgefahren - und auf ein neues das war verdammt spannend und anstrengend ;). Auf langen Strecken ist es eher gleichförmig, wenn man da alleine unterwegs ist Olf - dann wird's viel langweiliger. Die NOS (NO npluSultra) als Vergleich ist unfair - dagegen fallen für viele ja alle Strecken ab. Wie schon dazu geschrieben wurde - da ist die Strecke die Herausforderung.

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von DerOlf - 17.12.2018 01:23

rdjango schrieb:

Die NOS (NO npluSultra) als Vergleich ist unfair - dagegen fallen für viele ja alle Strecken ab. naja ... ManX oder Targa sind auch nicht besser. Trotzdem extrem geile Tracks.

Wie schon dazu geschrieben wurde - da ist die Strecke die Herausforderung.

Na darum geht's doch ... Gegner mit je 5 Sekunden Abstand zu dir sind auch keine Herausforderung - dafür muss dann die Strecke herhalten.

Ich fände auch schöner, in nem Pulk mitzufahren ... aber irgendwie gelingt's mir selten, dann auch länger dabeizubleiben.

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von Norbert Calenborn - 17.12.2018 13:22

Ich fand's auch sehr geil! Die gesamte Kombination war für mich richtig gut, also Strecke, keine Tankstrategien und erst recht die Möglichkeit sich mit Fahrern zu messen, denen man im Laufe der ETCC sonst nur selten begegnet (bedingt dadurch das diesmal nicht nach den Ergebnissen der vorangegangenen Läufe die Starterfelder aufgestellt wurden). Diese Erfahrungen waren sehr erfrischend und auch aufschlussreich, hat mir echt viel Freude bereitet und war nach langer Durststrecke wirklich gut für das Selbstvertrauen (auch wenn ich es mir durch kleine Unaufmerksamkeiten selbst vermässelt habe Fahrern wie StefanR, Blitzteddy, HeizenLTF, Girindus langsam aber stetig wegzufahren und sogar zeitweilig mit Mikkola mitzuhalten).

Persönliches Highlight im Rennen war für mich ziemlich genau zur Rennmitte (Rd. 20, 21 oder 22), als ich die Möglichkeit hatte gleich zwei Mitstreiter auf einmal zu kassieren, indem ich durch die immer enger werdende Lücke zwischen beiden hindurch fahren konnte. Janosch war direkt dahinter und konnte sich den passenden Kommentar zu der Aktion im TS nicht verkneifen :woohoo: :P

Den entsprechenden Zeitstempel zu dieser Aktion liefere ich heute Abend noch in einem Edit nach ;)

Die Strecke an sich ist in meinen Augen perfekt für solche Rennen, da sie durch die Topografie und die vielen schnellen und mittelschnellen Kurven einen recht angenehmen Flow hat. Nur das laaange Vollgas-Bergauf-Stück vor den Start/Ziel-S-Kurven war für unser Auto natürlich Gift, da war man schnell mal ein hilfloses Opfer wenn man die vorangegangene "Spitzkehre" nur zu 97% perfekt getroffen hat.

Anyway: im Gegensatz zu Olf war mir nie langweilig, selbst wenn ich mal niemanden an der vorderen oder hinteren Stossstange hatte. Meinetwegen hätte das Rennen auch gerne 2 Stunden dauern können, wenn alle je einmal hätten tanken und Reifen wechseln müssen. Ist halt alles Geschmackssache. Strecken wie Indianapolis etc. bieten deutlich weniger Abwechslung, dennoch fährt man dort häufig mehr als 40 Runden, warum auch immer... :whistle: ;)

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von Norbert Calenborn - 18.12.2018 18:14

Der ja versprochene Zeitstempel kommt mit etwas Verspätung, sorry. :whistle:

Die Aktion ist evtl. sogar fragwürdig, weil echt unnötig riskant... muss ich inzwischen zugeben! Aber es hat ja noch gepasst, hehe.

Am besten aus Janoschs Onboard anschauen ab Zeit 1815.000 (offizielles Replay-Download der ABB vom 15.12.2018 Server 2).

:woohoo: :P

Wie man eine ähnliche Situation auch lösen kann (mit reichlich Leistung und deutlich mehr Blechkontakt) konnte man übrigens ab 1950.000 sehen, als Oso-Rulo zwischen den beiden CSL von StefanR und Blitzteddy hindurch wollte... wobei auch diese Aktion glücklicherweise für alle OHNE Dreher ausging... erstaunlicherweise!

=====

Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von CasparGTL - 19.12.2018 06:34

Schoener Rennaufbau. Nächstes Mal hoffe Ich dabei zu sein!

=====

Re:Aw: ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von byagm - 19.12.2018 16:15

Norbert Calenborn wrote:

Wie man eine ähnliche Situation auch lösen kann (mit reichlich Leistung und deutlich mehr Blechkontakt) konnte man übrigens ab 1950.000 sehen, als Oso-Rulo zwischen den beiden CSL von StefanR und Blitzteddy hindurch wollte... wobei auch diese Aktion glücklicherweise für alle OHNE Dreher ausging... erstaunlicherweise!

https://www.youtube.com/watch?v=m_kgQLCzfvM

min 52:57

(And then nice answer from Stephan in the next turn!)

TOP-TOP :)

=====

Re:ETCC10 -- TEAM-Sprint -- MoSport67

Geschrieben von CasparGTL - 20.12.2018 09:54

Very good fight!

=====