Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von rdjango - 16.11.2018 20:58

Hallo,

im Rennen gestern gab es ja Verstimmungen darÃ¼ber, das die meisten die lange Einfahrt zur Box nutzten, wÃ¤hrend einige den kÃ¼rzesten Weg direkt von der Strecke zur Boxenampel Ã¼ber die weÃŸe Linie nahmen, was sicher einige Sekunden sparte und bei 3 Tankstopps durchaus mehr als 10 Sekunden Vorteil einbrachte. Auch eine dritte Varisnte dazwischen ist mÃ¶glich, alles ohne Strafen.

Ich habe dazu nichts eindeutiges im Internet gefunden. In aktuellen Rennen wird tatsÃ¤chlich der kurze Weg gewÃ¤hlt aber auch eindeutig durch eine weiÃŸe Linie auf der Strecke selbst gekennzeichnet. Wie es frÃ¼her gehandhabt wurde konnte ich nicht herausfinden.

M.E. sollte es mÃ¶glichst eindeutig sein, also Strafen fÃ¼rs abkÃ¼rzen geben oder die eine weiÃŸe Linie die den kurzen Weg weist B) - ansonsten vorher darauf hinweisen, das alles erlaubt ist.

Btw: in meinem Italienurlaub im September habe ich von einer ReisefÃ¼hrerin mit einem deutschen und einem italienischen Elternteil erfahren, das Italiener (Verkehr)regeln nur als "Empfehlung " verstehen - mÃ¶glicherweise gilt das ja auch fÃ¼r andere SÃ¼deuropÃ¤er B)

Viele GrÃ¼ÃŸe

rdjsngo

==========

Aw: Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von Byrdland - 16.11.2018 22:06

Hi RDjango,
Du hast schon recht, die Pit-Ins und Pit-Outs sind am Anfang und am Ende der Backstraight.
Allerdings gild das nur fÃ¼r Ovalrennen.
Die kurzen Einfahrten werden verwendet, wenn der Roadkurs (im Uhrzeigersinn) gefahren wird.

GrÃ¼ÃŸle, Borris :cheer: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Indi_500.png

Schade, wollte ein Bild anfÃ¼gen - - hat nicht geplappt.

==========

Aw: Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von susi stoddart - 17.11.2018 11:57

Ich kenne die Boxen An/Ausfahrt vom Oval nur so:

{youtube}x9jSyHun4Sw{/youtube}

Das Indycar Fahren ist gar nicht so langweilig B)
Ich finde es richtig klasse wie das FFB den
Fahrzustand und die Streckenbeschaffenheit rÃ¼berbringt :woohoo:

Dazu halt die Windschattenspiele :)

{youtube}eU6zA4sdPXU{/youtube}

Gruss
Susi

==========

Re:Indy Oval Boxeneinfahrt
Geschrieben von byagm - 17.11.2018 13:41

---

rdjango wrote:
Hallo,

im Rennen gestern gab es ja Verstimmungen darÃ¼ber, das die meisten die lange Einfahrt zur Box nutzten, wÃ¤hrend einige den kÃ¼rzesten Weg direkt von der Strecke zur Boxenampel Ã¼ber die weÃŸe Linie nahmen, was sicher einige Sekunden sparte und bei 3 Tankstopps durchaus mehr als 10 Sekunden Vorteil einbrachte. Auch eine dritte Varisnte dazwischen ist mÃ¶glich, alles ohne Strafen.

Ich habe dazu nichts eindeutiges im Internet gefunden. In aktuellen Rennen wird tatsÃ¤chlich der kurze Weg gewÃ¤hlt aber auch eindeutig durch eine weiÃŸe Linie auf der Strecke selbst gekennzeichnet. Wie es frÃ¼her gehandhabt wurde konnte ich nicht herausfinden.

M.E. sollte es mÃ¶glichst eindeutig sein, also Strafen fÃ¼rs abkÃ¼rzen geben oder die eine weiÃŸe Linie die den kurzen Weg weist B) - ansonsten vorher darauf hinweisen, das alles erlaubt ist.

Btw: in meinem Italienurlaub im September habe ich von einer ReisefÃ¼hrerin mit einem deutschen und einem italienischen Elternteil erfahren, das Italiener (Verkehr)regeln nur als "Empfehlung " verstehen - mÃ¶glicherweise gilt das ja auch fÃ¼r andere SÃ¼deuropÃ¤er B)

Viele GrÃ¼ÃŸe

rdjsngo

Hallo!

I was one of them.
Â¿Why I did? Because I saw people doing it in previous races and I saw no rule about box entry.
Last year some cars where pushing each other in race (not slipstream, pushing continously) for running 0,5 to 1 sec faster per lap. Anybody said something? Noup!

So you depend on track tolerancy for be more cutter on chicanes, but you dont wanna be track tolerant for select box entry...

Solution: track modification as you say.
Easyer solution: written rule of "how to get into the box".

Btw.... I calculated the time, you win 2-3 secs per stop...

Grats, you were faster of the race ;)

PD: I have been in Italy on vacation. The more you go to the south of Italy, the less they do any attention on traffic rules. I have been overtaken at 100 in a 70 road by a police car on continous line, while he was talking on mobile phone. Got in video :woohoo:
PD: noup, in other southen countries its not similar. At least when I've drive in Portugal, Spain, or south of France. ;) (I still didnt drive in south east of Europe to know about it).

PPD: Enjoy the southern Europe drive. Targa Florio driven with blind overtakes!
https://m.youtube.com/watch?v=kAk1rx8au68

==========

Aw: Indy Oval Boxeneinfahrt
Geschrieben von BladeRunner74 - 17.11.2018 14:28

Ja schade ist es trotzdem. Ich habe das Rennen auf grund dessen als "Sinnlos" empfunden. Dachte mir aber egal, die Combi hat trotzdem Bock gemacht.
Also es gibt nur eine RegulÃ¤re Aus und Einfahrt in die Box und das sollte eigentlich auch jeder erkennen. Die WeiÃŸen linien links und rechts zeigen es ganz deutlich! ;)

{youtube}WTeQEoxXe-w{/youtube}

GruÃŸ BR74

==========

Aw: Re:Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von rdjango - 17.11.2018 14:34

Hello agm

byagm schrieb:

I was one of them.
Â¿Why I did? Because I saw people doing it in previous races and I saw no rule about box entry.
Last year some cars where pushing each other in race (not slipstream, pushing continously) for running 0,5 to 1 sec faster per lap. Anybody said something? Noup!

So you depend on track tolerancy for be more cutter on chicanes, but you dont wanna be track tolerant for select box entry...

Solution: track modification as you say.
Easyer solution: written rule of "how to get into the box".

Yes these are the solutions I think. which solution we will get isn't important - because of fairness and no irritation all should know and do it the same way ;)

Slipstream and pushing i.m.O. is not forbidden in Nascar-Series, about indy 500 I don't know. But with our Formel 1 1967 I cannot think that you can push a car a whole lap, also with the gtx its not sure. On Talladega or Daytona maybe its easier so with IMsacars its allowed, like Nascar :lol:

And about rules - in Portugal p.E. it was very relaxed, in Greece very liberal ;) - Spain i don't remember. But the stories from our guide where very good and funny with more or less truth. But after this story we didn't wait no longer at a red traffic-light if no car was seen like all others. :woohoo:

greets

rdjango

==========

Aw: Re:Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von hayman3030 - 17.11.2018 15:43

Hi

be careful with pushing.....
In race shaggy was driving 3 laps behind me and on each straight he gave me "Kers". Thx for that!
But then I got S&Go: ignored blues flag!

Greets hayman

==========

Re:Aw: Re:Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von byagm - 17.11.2018 16:21

---

hayman3030 wrote:
Hi

be careful with pushing.....
In race shaggy was driving 3 laps behind me and on each straight he gave me "Kers". Thx for that!
But then I got S&Go: ignored blues flag!

Greets hayman

Nah that was in the end of race, more on joking (I guess), but I was talking about pushing the whole race last year.

==========

Aw: Re:Aw: Re:Indy Oval Boxeneinfahrt
Geschrieben von rdjango - 17.11.2018 16:58

Hallo,

@hayman: I think you was 3 Laps behind shaggy - okay?

MÃ¶glicherweise habe ich die Ursache fÃ¼r die Irritation gefunden. Es gibt auf einigen Ovals eine "Warm-up Lane" so auch wohl auf Indy. Der Track ist 2007 fÃ¼r rfactor erstellt worden, der Umbau von Indy fÃ¼r die Nascarserie erfolgte 1991, da wurde die warm-up lane von der Fahrbahn getrennt oder so Ã¤hnlich ;) .

Die reale Boxenzufahrt ist also die kurze Varianten, aktuell durch eine schrÃ¤ge weiÃŸe Linie zur Boxeneinfahrt gekennzeichnet, wie in diesem Video gut zu sehen:

{youtube}Z3F5gaGtSOI{/youtube}

Vielleicht finden wir ja noch ne Malerfirma, die die Linie aufzeichnet :whistle:

GruÃŸ

rdjango

==========

Aw: Indy Oval Boxeneinfahrt
Geschrieben von BladeRunner74 - 17.11.2018 17:52

Ja okay, dann ist die lange Einfahrt vielleicht fÃ¼r die practice session gedacht...mh.
Na jedenfalls sollten alle die gleiche Einfahrt nutzen beim nÃ¤chsten mal, sprich es mÃ¼sste eben angesagt werden um verwirrung zu vermeiden.

==========

Aw:Indy Oval Boxeneinfahrt
Geschrieben von rdjango - 17.11.2018 17:53

Hallo,

@Blade: sorry, ich habe deinen Beitrag erst jetzt entdeckt. Ich muss mich also korrigieren - die Einfahrt gilt fÃ¼rs Qualy und vermutlich auch fÃ¼rs Training.

Im Rennen ist allerdings die kurze Einfahrt erlaubt und wird genutzt - du hast das falsche Video erwischt:

hier ist das Rennen

{youtube}Lbe7VApPiBk{/youtube}

Viele GrÃ¼ÃŸe

rdjango

hehe zeitgleich :lol:

==========

Re:Aw: Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von byagm - 17.11.2018 18:06

BladeRunner74 wrote:
Ja schade ist es trotzdem. Ich habe das Rennen auf grund dessen als "Sinnlos" empfunden. Dachte mir aber egal, die Combi hat trotzdem Bock gemacht.
Also es gibt nur eine RegulÃ¤re Aus und Einfahrt in die Box und das sollte eigentlich auch jeder erkennen. Die WeiÃŸen linien links und rechts zeigen es ganz deutlich! ;)

{youtube}WTeQEoxXe-w{/youtube}

GruÃŸ BR74

I think you havent understand me... I actually KNOW how is the entry and the exitwas supposed to be, but if I see people doing and there's no official rule about it. In a pair of years here, I have learn a very clear thing here: do what you see. Nothing more, nothing less.

A pair of years ago we get bored of losing positions until we knew we must request the stop, even if there is not a light that tells you that you have done it. Today we still do not know why there are times that even if you ask to stop, the box penalizes me with time, as if I had not requested it.

They are the little "hidden secrets that people never talks about". As other example, adjust the manual clutch so that the engine can be accelerated while changing gears. You win a pair of decimals per straight... but no one says.
I still remember Etcc VIII (first etcc for us and first etcc race for us) while practicing on chat someone told me "you cannot take the Monza chicannes like that". Ok I stop taking chicannes like that... BUT then I saw almost everybody taking chicanes "like that" in the whole race, but then it was too late because I saw that on race replay.
Thats why I do "what I see". Its the only way to learn sometimes.

Btw, yep, you possibly deserved the race, apart of rdjango, wiege (without false start) or, probably, Haupenthal.

Keep enjoying.

PD: I dont get the meaning of the video...

==========

Re:Aw: Re:Aw: Re:Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von byagm - 17.11.2018 18:11

---

rdjango wrote:
:

{youtube}Z3F5gaGtSOI{/youtube}

rdjango

Yep, that was me on thursday!

==========

Re:Aw: Indy Oval Boxeneinfahrt

Geschrieben von byagm - 17.11.2018 18:15

BladeRunner74 wrote:

Ja okay, dann ist die lange Einfahrt vielleicht fÃ¼r die practice session gedacht...mh.
Na jedenfalls sollten alle die gleiche Einfahrt nutzen beim nÃ¤chsten mal, sprich es mÃ¼sste eben angesagt werden um verwirrung zu vermeiden.

EXACTLY. Its (f.e.) like when we drive in brno65 and its said "dont touch the box line on race start or...." or when in f1 '67 races under the poster says "you must stop engine on box or it will blow up because of temperature".
Its just specification OR you'll get aleatory actions ;)

==========