
Interlagos

Geschrieben von MichaW - 12.11.2018 11:28

EDITH sacht: bitte eigenen Fred aufmachen wenns was zu posten gibt und nicht einfach andere "missbrauchen"....;)

Glück auf!

Maze schrieb:

Moin zusammen, mich hat heute etwas gewundert und zwar, da ich nur einen CSL #870 zur Auswahl hatte, andere jedoch wohl mehrere Wupdichs Auswählen konnten, in meinem Replay ist auch nur mein Fahrzeug zu sehen, wenn jemand das Replay für mich hätte und ich das sehr nett wenn es zu mir finden könnte, was mich allerdings gefreut hat war das ich im Qualifying nicht einmal letzter war sondern noch 2 Autos am Start hinter mir standen, das hat sich fast angefühlt wie ein Sieg, es ist recht mühselig in Interlagos Einhängig zu fahren, das hätte ich nicht gedacht, nichtsdestotrotz konnte ich doch eine Halbwegs passable Zeit in den Asphalt kratzen :) , ich glaube das da noch was geht :whistle:

man könnte bald sagen, "Er ist wieder da" :unsure:

:woohoo:

das blödeste an meiner Fahrerei zur Zeit ist, da ich mir von dem Automatikgetriebe vorschreiben lassen muss wie ich zu fahren habe, ich fühle mich geschändet und beschmutzt :P , denn schalten geht nicht mit einer Hand, dann müsste ich mit dem Knie lenken und dass wird schwierig sein :angry:

viele Grüße, Maze

=====

Aw: Interlagos

Geschrieben von Norbert Calenborn - 12.11.2018 12:27

Maze schrieb:

:woohoo:

das blödeste an meiner Fahrerei zur Zeit ist, da ich mir von dem Automatikgetriebe vorschreiben lassen muss wie ich zu fahren habe, ich fühle mich geschändet und beschmutzt :P , denn schalten geht nicht mit einer Hand, dann müsste ich mit dem Knie lenken und dass wird schwierig sein :angry:

viele Grüße, Maze

Was für ein Lenkrad nutzt du denn? Hat es eine Schaltwippe und Druckschalter am Lenkrad? Dann wäre es eine Möglichkeit eine Wippe zum Hochschalten und einen Druckknopf zum Runterschalten zu belegen, somit könntest du mit einer Hand fahren...

=====

Aw: Interlagos

Geschrieben von Maze - 12.11.2018 12:50

Norbert Calenborn schrieb:

Maze schrieb:

:woohoo:

das blödeste an meiner Fahrerei zur Zeit ist, da ich mir von dem Automatikgetriebe vorschreiben lassen muss wie ich zu fahren habe, ich fühle mich geschändet und beschmutzt :P , denn schalten geht nicht mit einer Hand, dann müsste ich mit dem Knie lenken und dass wird schwierig sein :angry:

viele Grüße, Maze

Was für ein Lenkrad nutzt du denn? Hat es eine Schaltwippe und Druckschalter am Lenkrad? Dann wäre es eine Möglichkeit eine Wippe zum Hochschalten und einen Druckknopf zum Runterschalten zu belegen, somit könntest du

mit einer Hand fahren...

Wenn es Geradeaus geht mag das bestimmt gut funktionieren,nur wenn das Lenkrad fÃ¼r eine Kurve gedreht ist,wird es schwierig weil ich dann mehr aufs Lenkrad als auf den Bildschirm gucke um den richtigen Knopf zu treffen aber probieren werde ich das mal,den Blick nach hinten kÃ¶nnte ich ja weg lassen,dafÃ¼r ist ja der RÃ¼ckspiegel da,wer will denn auch wissen was hinter einem los ist :geedee:

GruÃ, Maze

=====