
ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von MichaW - 22.10.2018 18:29

Nabend,

Server 5 jetzt im Trainingsmodus inkl. Gewichten. Viel Spaß!

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Maze - 29.10.2018 14:17

Man hab ich ein Glück das ich den A1 Ring, wie sagen die Ä-sis immer "Fad" fand und da nie eine Ernsthafte Gezeitete schnelle Runde abgespult habe, so brauche ich nicht darauf zu schauen um wie viele Sekunden langsamer ich geworden bin seit der Umstellung auf Einarmiges Fahren, sondern kann ganz Entspannt und gelassen nach vorne blicken und kann mich an den besser werdenden Rundenzeiten Erfreuen, ich fühle mich da so Unschuldig und rein das mir der Kurs zwar nicht unbedingt Spaß macht er mir mit den fallenden Sekunden doch ein paar Glücksmomente geben kann

Gruß, Maze

=====

A1 Ring Backupserver

Geschrieben von MichaW - 04.11.2018 18:05

Moin,

Server 5 wird heute der freie und zugleich der Backupserver für Disconnects sein. Wer mag kann sein Glück hier dann noch mal versuchen, es wird aber einen Zeitaufschlag auf die Rennzeit geben. Der Server hat im Vergleich zu den anderen etwa 10-15 Min Nachlauf.

Aber hoffen wir mal, das er nicht gebraucht wird.

Ach ja, wer sein Auto auf einem regulären Server verschrottet, der braucht es hier gar nicht erst versuchen...

Server 5 will be today the free and at the same time the backup server for Disconnects. If you like, you can try your luck here again, but there will be a time penalty on the race time. The server has in relation to the others about 10-15 min run-on.

But let's hope that it is not needed.

Oh yes, who scraps his car on a regular server, doesn't even need to try it here...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von janosch - 04.11.2018 21:27

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Miki - 04.11.2018 22:36

Tolles Rennen,

nach dem Dreher durch Flash, erstmal keinen richtigen Rhythmus gefunden und zuviel Zeit verloren. Die Capris sind mal echt stark, Hut AB :-)

Tankstrategie selbst versaut durch zuviel aufholen, konnte ich leider keinen Sprit sparen, was im ersten Stint noch geklappt hat. Aber mit Platz 4 und der gefahrenen strategie durchaus zufrieden. Irgendwann krieg ich die Capris :-)

Tolle Fights heute :-)

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Thomas B. - 04.11.2018 22:37

...atmen, Janosch, atmen...
Leben geht weiter.
Thomas

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von H1TM4N - 04.11.2018 22:46

Hi

Die Sieger des Heutigen Abends...

http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/3.jpg

Glückwunsch!

Euer Orga Team

=====

Re:ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von tj1 - 04.11.2018 23:10

Hi,

I should have driven on server #7 today. And so I did, except qualification only. The very moment the button for joining the race start was lit and I hit it my screen went black and a few seconds later my computer rebooted. Afterwards I checked the system log but there was no indication about any trouble before message that the operating system restarted. Very strange and has never happened before.

Anyway, I joined the race on spare server #5 together with 3 others. Quite a lonely race there but at least I did the best ai could for the team. Hope that helps if some other team member retired early today.

Best regards,
Timo

=====

Aw: Re:ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von MichaW - 04.11.2018 23:17

Hiho,

5 Dreher, 3x jemanden abgeräumt, das war heute sicher ein Highlight meiner ETCC-Karriere...:blush: :(Sorry an Fritz

bzw BERND, dirtyh und Bladerunner, wobei ich mich bei dir unschuldig fÃ¼hle, du hast so dermaÃen gelaggt, ich wusste nie genau wo du warst...Zwischendurch immer schÃ¶ne ZweikÃ¤mpfe gehabt, aber im Grunde hab ich das ganze Rennen immer die gleichen 3-4 Leute Ã¼berholt, kaum vorbei...BÃ¶Ã¶Ã¶ng, der nÃ¤chste Dreher und alles wieder von vorn...:ohmy: Na ja, meine Hassstrecke liegt hinter uns, jetzt kann es nur besser werden, auf nach Le Mans!

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: Re:ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von DerOlf - 04.11.2018 23:52

MichaW schrieb:

P.S. Erneut hÃ¤tten 2 Server gereicht, ich glaube beim nÃ¤chsten Lauf riskier ich das mal, aber genau dann tauchen wahrscheinlich alle gemeldeten Fahrer auch auf...:angry:

Schon wieder das Problem?

Echt Schade ... bisschen Disziplin bitte meine Damen und Herren!

Mein Rennen war eigentlich sehr nett. Nachdem schon mit meinem Start unzufrieden war. Da ich etwas spÃ¤t am Lenkrad ankam, saÃ ich die ersten paar Runden schief.

Ein kurzer Aurritt, um die Dinge zurechtzurÃ¼cken ... und dann war ich auf Server 7 auch schon 20er.

Die Aufholjagd hat allerdings recht gut funktioniert. DafÃ¼r nochmal ein ettes Danke, an alle, die mich vorbeigelassen oder gekÃ¤mpft haben. Ich hoffe ich war nicht zu rabiat :whistle:

Die boxenstrategie ist aber gut aufgegangen, und so konnte ich das Rennen auf p6 beenden.

Hat Spass gemacht und ich habe auch keine ManÃ¶ver gesehen, die mir KritiwÃ¼dig vorkamen.

Alles ziemlich fair in meinem Umkreis.

Le Mans kann dann kommen ... auch mal nett als normales ETCC-Rennen.

:)

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Darth Maul - 04.11.2018 23:55

Server #2

Quali P3

Nach dem Start bin ich zunÃ¤chst hinter Shaggy auf P2 geblieben. Wie Ã¼blich war der Pontiac in den Kurven extrem breit und auf den Geraden extrem schnell, aber nach geschÃ¤tzten 15 Runden kam Shaggy nicht gut aus der ersten Kurve raus und ich konnte im Windschatten drin bleiben und in der zweiten Kurve innen reinstechen. Danach hatte ich fÃ¼r den Rest des Rennens nach vorne freie Bahn und konnte in Ruhe meine Runden abspulen. Zum GlÃ¼ck ist der A1-Ring recht kurz, dadurch habe ich wenigstens ab und an einen Ãberrundeten zu sehen bekommen.

Nach dem ich beim letzten Rennen schon mal kurz davor war, hat es jetzt in meiner 7. ETCC-Saison zum ersten Gesamtsieg gereicht.

Ja, ich weiÃ, dass es darauf bei dieser Serie nicht ankommt, aber es ist trotzdem was besonderes.

Soweit ich es mitbekommen habe, sind meine Teamkollegen alle angekommen, so dass auch wieder ein gutes Teamergebnis zu erwarten ist.

GruÃ

Niko

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von DerOlf - 05.11.2018 00:02

Glückwunsch Niko ... schön gefahren :)

Auch einen Glückwunsch an Teamkollege Smardj zum 3. und Heizen Ltf zum 2. Platz.

Starke Leistung :)

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von CasparGTL - 05.11.2018 00:05

Gratuliere, mal ein paar andere Namen auf Podium. :)

=====

ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring Problem

Geschrieben von Spritty66 - 05.11.2018 08:34

Hi Leute,

mußte das "Rennen" auf Server5 abspulen...

So ein Problem hatte ich noch nie, vielleicht kann irgendwer dazu was sagen:

Um ca. 19h ohne Probleme auf Server 5 gefahren. Dann wollte ich auf 8 joinen - ist 3x misslungen. Jedesmal wenn ich den server8 in der Lobby anwählte ruckelte der Cursor schon so dahin und dann war die Ladezeit plötzlich sehr lang. Strecke und alle Fahrer geladen und plötzlich taucht NACH "lade Spritty" dann noch "lade 1973mcclure" auf und das ganze Spiel flackert gleichmäßig zw. Boxenansicht und Ladebildschirm hin und her und läßt sich nur mehr mit dem Task Manager schließen.

Dann auf Server 7 so lange Ladezeit, daß überhaupt nix mehr weitergeht.

In der Panik (Rennstart naht) auf Server6 probiert - grad noch in die Box geschafft, seh ich das Feld grad an mir startend vorbeirauschen...

Also letzte Chance ab auf Server 5 - KEIN PROBLEM! Durchgefahren....

Hatte das vielleicht schon mal jemand?

Gratulation an alle Ankommer und vor allem natürlich ans Treppchen!

LG
Spritty

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring Problem

Geschrieben von Robbser - 05.11.2018 09:56

Hallo

Ich hatte im Rennen (Server8) 3 Lags von ca. 3-4s Dauer, immer dann wenn einer vom Server ging. Solche Probleme hab ich sonst nie. Vor der Quali hab ich noch auf Server 5 trainiert ohne Probleme. Ob es da einen Zusammenhang gibt weiß ich allerdings nicht.

Ansonsten einsames Rennen. Die letzte Runde von AGM mußte schrecklich gewesen sein. Fast eine Minute Vorsprung und den Serversieg verloren. Aber alles fair und sauber, schön.

mfG Robert

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring Problem

Geschrieben von MichaW - 05.11.2018 11:14

Robbser schrieb:

Die letzte Runde von AGM muß schrecklich gewesen sein. Fast eine Minute Vorsprung und den Serversieg verloren.

mfG Robert

Hiho,

nicht nur den Serversieg, sondern sogar den Gesamtsieg.
Frag mich auch was da passiert ist? :dry:

Was die Serverprobleme und Discos angeht, ich hab so langsam den Eindruck, das bestimmte Fahrer immer nur auf bestimmten Servern Probleme haben. Ich versuch die Tage mal eine Tabelle dazu zu erstellen, vllt sind wir dann schlauer...

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring Problem

Geschrieben von M.Laban - 05.11.2018 11:37

Hallo

Nach fast vier Jahren Budenpause (mit einer kurzen Ausnahme in 2016) und vor allem ETCC-Pause (letztes Rennen 16.11.2014) ist es gut wieder zurück zu sein.

Server 8

Von Startplatz 6 mit Frühstart in die erste Runde. Sofort die Strafe abgesessen und als Letzter wieder auf die Strecke. Ohne Reifenwechsel und mit 2 Stopps (25,51) auf Platz 4 gefahren. Eigentlich wollte ich in den letzten 10 Runden noch Stau auf Platz 3 angreifen, bin dann aber circa in Runde 63 unbemerkt auf den Drehzahlbegrenzer gekommen und habe 6 bis 7 panische Sekunden gebraucht um zu begreifen wieso die Drehzahl ab llt auf der Zielgeraden. Lirum larum, es hat Spaß gemacht. Bin happy wieder dabei zu sein. Es war alles fair und fein auf der Strecke.

grats all,
Maceo.

PS: Meine Internetprobleme scheinen behoben zu sein. Nur der Low Guard macht mir noch Probleme und bringt regelmäßig das Spiel zum Abstürzen.

Aw: Mazes epic fail #2

Geschrieben von Maze - 05.11.2018 11:43

Das ich mit den Gruppe 5 csl in Spa nicht mitfahren konnte weil mein Sch.. Windoof ein Update gemacht hatte war schon schlimm,weil ich so viel Zeit in die Planung dieses Rennens gesteckt hatte und bei meinem eigenen Rennen nicht mitfahren konnte das hat mich geärgert,da es ja meine eigene Schuld war das update überhaupt zuzulassen ,was mir gestern passiert ist,ist schade fürs Team weil ich auf diesem faden A1 Ring so viel trainiert hatte um ein wenigstens halbwegs erb rmliches Ergebnis abliefern zu können und an zu kommen ohne das Auto zu zerstören.
Folgendes war passiert, ich habe gestern natürlich fleißig trainiert und den Blick für die Uhr verloren,ich weiß nur das bei einem Rennen ich die kleinen Zahlen im Reifentool nicht richtig lesen konnte und dachte noch so bei mir,nein,69

Runden da ist was Falsch,da ich sowieso nur fÃ¼r maximal 5 Runden Sprit im Qualifying Setup hatte bin ich dann vom Server gegangen,spÃ¤ter so gegen 22.00 Uhr kam ich darauf dass das dann wohl der Eventserver gewesen sein musste, es gab leider keine Vorwarnung durch den Server starter dass das nÃ¤chste Rennen schon das ETCC Rennen sein wird es sprang nur um auf Rennen und da nahm das UnglÃ¼ck seinen Lauf,sorry ans Team,ich habs voll vergeigt :dry:

GruÃ, Maze

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring Problem

Geschrieben von Robbser - 05.11.2018 15:11

MichaW schrieb:
Robbser schrieb:

Die letzte Runde von AGM muÃ schrecklich gewesen sein. Fast eine Minute Vorsprung und den Serversieg verloren.

mfG Robert

Hiho,

nicht nur den Serversieg, sondern sogar den Gesamtsieg.
Frag mich auch was da passiert ist? :dry:

GlÃ¼ck auf!

Hab mal seinen Stream geguckt.
Da fÃ¼hrt man 68 fehlerfreie Runden, dann fehlt Sprit und man wirft die Karre in der letzten Runde dreimal in den Kies...

<https://www.youtube.com/watch?v=5TFvqoTRYk4>

=====

Re:Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring Problem

Geschrieben von byagm - 05.11.2018 15:36

Robbser wrote:
MichaW schrieb:
Robbser schrieb:

Die letzte Runde von AGM muÃ schrecklich gewesen sein. Fast eine Minute Vorsprung und den Serversieg verloren.

mfG Robert

Hiho,

nicht nur den Serversieg, sondern sogar den Gesamtsieg.
Frag mich auch was da passiert ist? :dry:

GlÃ¼ck auf!

Hab mal seinen Stream geguckt.
Da fÃ¼hrt man 68 fehlerfreie Runden, dann fehlt Sprit und man wirft die Karre in der letzten Runde dreimal in den Kies...

<https://www.youtube.com/watch?v=5TFvqoTRYk4>

The anger of needing to refuel, made me "lose my temper" ... I was going to lap all people except 7 racers (aprox)!! And on lap 68 just saw I wouldnt do that simply for 2 litres of fuel...
just...\$&@*\$Ã!!

=====

Aw: Re:Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring Problem

Geschrieben von MichaW - 05.11.2018 16:57

byagm schrieb:
Robbser wrote:
MichaW schrieb:
Robbser schrieb:

Die letzte Runde von AGM muÃ schrecklich gewesen sein. Fast eine Minute Vorsprung und den Serversieg verloren.

mfG Robert

Hiho,

nicht nur den Serversieg, sondern sogar den Gesamtsieg.
Frag mich auch was da passiert ist? :dry:

GlÃ¼ck auf!

Hab mal seinen Stream geguckt.

Da fÃ¼hrt man 68 fehlerfreie Runden, dann fehlt Sprit und man wirft die Karre in der letzten Runde dreimal in den Kies...

<https://www.youtube.com/watch?v=5TFvqoTRYk4>

The anger of needing to refuel, made me "lose my temper" ... I was going to lap all people except 7 racers (aprox)!! And on lap 68 just saw I wouldnt do that simply for 2 litres of fuel...
just...\$&@*\$Ã!!

Bad, bad luck :(

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Linus64 - 05.11.2018 17:07

Hi Leute:)

200m vorm Ziel kein Sprit mehr,auf Platz 10 liegend
bin dann durchgereicht worden bis auf 18!
Sprit sparen,war das letzte mal,nur noch Vollgas,
ab jetzt.
Gruss Wiege â¬ mit eine ordentlichen Kater.

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Miki - 05.11.2018 17:36

Auf Server 7 hinter Bergmeister gefahren, sein Ping war in ordnung und trotzdem hat er gelaggt. Auch ein anderer Fahrer kam an mir vorbei gelaggt trotz kleinem Ping. Komisch ist das der Ping sehr gering war, ich keine AusbrÃ¼che in der Leistung hatte, Prozessor kaum bei 20% Graka bei max 51%. Komplett gerade Linie im Verlauf des gesamten Rennens.

Irgend etwas ist auf jedenfall im Busch, das mit dem Laggen habe ich schon Ã¶fters bemerkt, deshalb hatte ich auch das Auswertungstool an um zu sehen ob es evtl. an meinem Rechner liegt.

Gruss Miki

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von janosch - 05.11.2018 17:39

Tja da ist gestern wohl mal wieder das HB-MÄnnchen zum Vorschein gekommen.
War nicht ganz im Sinne der Bude, deswegen werde ich mal das ganze von der Ferne beobachten.

Desweiteren an der Stelle bitte ich rdjango nochmals um Verzeihung, solche Sachen dürfen einfach nicht vorkommen.

Gruß Janosch

Aber der Rundenlange Kampf mit SmokeJaguar war absolut der Wahnsinn Spass ohne Ende.

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von rdjango - 05.11.2018 18:08

Hallo Janosch,

alles okay - haben wir ja noch im TS um Mitternacht klären können. B)

Weiter gehts mit LeMans91 ...

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von H1TM4N - 05.11.2018 19:05

Moin Moin

So die einzelnen Server Ergebnisse sind online :

<http://www.altbierbude.de/content/view/740/997/lang,de/>

Grüße

Hergen

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von schwamerl - 05.11.2018 19:32

Hallo konnte mich in der internen Renault Meisterschaft durchsetzen.

Leider ist mit schwachbrüstigen Renaultchen nicht mehr drin.

Sind nur nicht auf dem letzten Platz, weil doch ein paar langsamer sind oder in der Bande hängen.

War ein echt grausames Rennen. Bitte macht das Auto Konkurrenz fähiger! 5 sek pro Runde meine Motivation ist im Keller. Muss echt überlegen ob ich mir das weiter antue.

Gruss Tom

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Norbert Calenborn - 05.11.2018 19:43

schwamerl schrieb:

Hallo konnte mich in der internen Renault Meisterschaft durchsetzen.

Leider ist mit schwachbrüstigen Renaultchen nicht mehr drin.

Sind nur nicht auf dem letzten Platz, weil doch ein paar langsamer sind oder in der Bande hängen.

War ein echt grausames Rennen. Bitte macht das Auto Konkurrenz fähiger! 5 sek pro Runde meine Motivation ist im Keller. Muss echt überlegen ob ich mir das weiter antue.

Gruss Tom

Unser MichaW macht doch IMMER so eine schöne inoffizielle Wertung nach dem CanAm-System, die ich persönlich ziemlich cool finde. Vielleicht haben wir ja auch einen findigen Rechenkünstler mit Spass an Tabellen, der die Auswertungen mal in zwei Divisionen splittet, bis 2000ccm als Div.2 und über 2000ccm als Div.1

Das würde sicherlich der Motivation zuträglich sein für den ein oder anderen, auch wenn's nur um die "Goldene Ananas" gehen würde. Würde halt was für den Spassfaktor für jene, die den "Flohzirkus" betreiben ;-)

Wenn ich sowas drauf hätte... ich würde es tun.

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von schwamerl - 05.11.2018 20:09

Es geht nur darum, dass dieses Auto ein bis zwei Klassen unter allen anderen Autos steht. Habe mir das Ding freiwillig ausgesucht. Und gestern habe ich es echt bereut.

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von schwamerl - 06.11.2018 05:59

Nicht freiwillig sorry.

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von rdjango - 06.11.2018 13:14

Hallo Schwamerl,

hmm - ich kann deinen Frust verstehen. Das ist auch der Grund weshalb wir uns nicht für das Auto entschieden haben. Aber es macht Spaß es zu fahren.

Mit dem Teamnamen und dem Auto hättest du vorher wissen müssen worauf du dich einlässt :woohoo:

Ich fahre jetzt die 2. Saison ETCC und passe gut zu eurem Namen :unsure: B) - aber Ankommen und dabei sein ist hier wichtig.

Zum Anpassen - leichte Anpassungen wie dieses Jahr beim 2800CS, 2002, Capri und RSR sind mit Erlaubnis des Modders wohl möglich. Aber massive Änderungen (5 sec) nicht - das betrifft z.B. auch die VWs und den GTAM.

Gruß

rdjango

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Blaub  r - 06.11.2018 15:23

Hallo,

das der Renault etwas schwächer ist war mir klar,
aber das auch noch ein Tanknachteil besteht,
wird mir erst jetzt klar, nicht genug getestet.

Man f  hrt gut mit, wird aber nach und nach durchgereicht und dann muss man tanken und andere fahren durch.:woohoo:

Habe nicht alle Autos verglichen, aber es sind einige Kadett nur 2x tanken, das war mit dem Renault unmöglich.

Ich will nicht meckern, nur mal darauf hinweisen, die Rundenzahl hätte es hier regeln können, bei ca. 63 Runden hätten auch wir 2x getankt, oder 70-72 Runden das hätten die Opel auch nicht geschafft.

@Schwamerl: Halte durch! Nach Regen kommt auch wieder Sonne, heißt nächste ETCC fahren wir das richtige Auto und alles in Grund und Boden.:lol:

Gruß
Klaus

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von rdjango - 06.11.2018 15:39

Hallo Blaub  r,

Blaub  r schrieb:

Habe nicht alle Autos verglichen, aber es sind einige Kadett nur 2x tanken, das war mit dem Renault unmöglich.

gilt wohl auch für den GT z.B. - aber wohl nur wenn man auf Sprit sparen führt !!!! Siehe Wieges Beitrag :whistle:

Gruß

rdjango

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von MichaW - 06.11.2018 16:31

Blaub  r schrieb:
Hallo,

das der Renault etwas schwächer ist war mir klar,
aber das auch noch ein Tanknachteil besteht,
wird mir erst jetzt klar, nicht genug getestet.

Man f  hrt gut mit, wird aber nach und nach durchgereicht und dann muss man tanken und andere fahren durch.:woohoo:

Habe nicht alle Autos verglichen, aber es sind einige Kadett nur 2x tanken, das war mit dem Renault unmöglich.

Ich will nicht meckern, nur mal darauf hinweisen, die Rundenzahl hätte es hier regeln können, bei ca. 63 Runden hätten auch wir 2x getankt, oder 70-72 Runden das hätten die Opel auch nicht geschafft.

@Schwamerl: Halte durch! Nach Regen kommt auch wieder Sonne, heißt nächste ETCC fahren wir das richtige Auto und alles in Grund und Boden.:lol:

Gruß
Klaus

ES REICHT JETZT!!! Wir haben euch mehrfach davor gewarnt das Auto zu wählen, wir haben im TS auf euch eingeredet "macht das nicht" Und wir haben euch gesagt, meckert dann aber später nicht rum... Und jetzt? Was soll das? @Schwammerl, 2 Möglichkeiten, entweder du fährst ruhig weiter, in der ETCC geht es nämlich nicht nur ums gewinnen, oder du schreibst eine kurze Mail an etcc@altbierbude.de und wirst dann sofort aus dem Fahrerfeld gestrichen!!! Und was soll der Blödsinn, einfach zu behaupten, der Renault hätte auch noch einen Tanknachteil. Ein Kadett bräuche nur 2x tanken? DAS IST NICHT RICHTIG!!! Informiert euch bitte erstmal, bevor ihr sowas hier ins Forum schreibt! Wenn jemand mit dem Kadett nur 2x tanken musste, dann ist er sicher 10-15 Sek/Runde langsamer gewesen als der Durchschnitt, da kann dann wohl von Tankvorteil keine Rede mehr sein. Ihr hatte 7 Wochen Zeit, alle Autos auf allen Strecken auszutesten, also solltet ihr das eigentlich wissen, wie weit so ein Kadett kommen kann...erst recht, wenn man schon ETCC's damit gefahren ist.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von schwamerl - 06.11.2018 16:52

Hallo
da bin ich jetzt schuld, habe kein einziges Auto getestet.Habe das Spiel erst kurz vor beginn fertig bekommen.
Nicht aufregen, habe Klaus schon gesagt das ich aussteige. Ich habe auch nicht die Zeit 2 Stunden nur Spazieren zu fahren.

Wünsche euch viel spass bei eurem Event.

GRUSS TOM

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von MichaW - 06.11.2018 16:59

schwamerl schrieb:

Hallo
da bin ich jetzt schuld, habe kein einziges Auto getestet.Habe das Spiel erst kurz vor beginn fertig bekommen.
Nicht aufregen, habe Klaus schon gesagt das ich aussteige. Ich habe auch nicht die Zeit 2 Stunden nur Spazieren zu fahren.

Wünsche euch viel spass bei eurem Event.

GRUSS TOM

Wow, 2h spazieren zu fahren, da ist es wohl wirklich besser wenn du aufhörst, denn Sinn und das Hauptziel der ETCC hast du jedenfalls nicht kapiert. Bye Bye...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Miki - 06.11.2018 17:12

@Schwammerl,

ich muss mit dem BMW auch öfter tanken als die Capris, dazu sind die auch noch fast gleich schnell. Aber da gibt es nichts zu meckern, ganz im Gegenteil dass spornt höchstens an. Und irgendwann krieg ich die Capris... Die dicken V8 sind auch immer weit vorne, aber man muss sie auch fahren können. und und und und und und.

Ich fahre den BMW gerne sogar sehr gerne, weil ich den und den 914er real bewegt habe auf Rennstrecken und die machen einfach Spaß und das ist die Hauptsache...

Evtl. mal anders denken, so in Richtung der beste Renault Fahrer zu sein oder so.

Mein Team hat bisher in jeder ETCC abge.... aber es geht um die Sache und um nichts anderes.

Kann auch verstehen das es nervt wenn man nicht voran kommt, aber Zeit zum testen war nun wirklich genug.

Und wenn es Dir garnicht passt kannst Du ja das Team wechseln, bei uns ist z.B ein Fahrer ausgefallen, da kannst Du gerne aushelfen, aber dann bitte kein gemammere mehr den der BMW geht und man kann damit auch gewinnen :-)

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von schwamerl - 06.11.2018 17:32

Ich wollte spass haben und um plätze kämpfen,einfach Rennen fahren . Von etcc habe ich keine Ahnung wie auch. Alles gut.

Und Schluss

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von schwamerl - 07.11.2018 18:39

Möchte mich als Ersatzfahrer anbieten, also wer jemanden braucht . Möchte auf Augenhöhe mit euch Rennen fahren.

Gruss Tom

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Mikaw258 - 07.11.2018 19:13

.....dann solltest du als Beifahrer bei Manfred anheuern.....

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von schwamerl - 07.11.2018 20:24

Wenn er mich mitnimmt.:cheer:

=====

Aw: ETCC 10 Lauf #3 A1 Ring

Geschrieben von Miki - 09.11.2018 09:17

Tom (Schwammerl),

ersetzt bei Mito-Racing den Tobias, der leider nicht mehr fahren kann. Damit hat er ein Auto das geht und kann zeigen was geht.

Herzlich willkommen im Team :-)

Gruß Miki

=====