

---

## Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by H1TM4N - 2018/10/14 22:53

---

Hi

Die Sieger des Heutigen Abends...

[http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC\\_10/2.jpg](http://www.altbierbude.de/images/events/2018/ETCC_10/2.jpg)

Glückwunsch!

Euer Orga Team

....Einzel Server Auswertungen sind online

<http://www.altbierbude.de/content/view/740/997/lang,de/>

=====

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Norbert Calenborn - 2018/10/14 23:26

---

SUPER! Vielen Dank!

Megaflott, top Service :)

=====

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Björn GER - 2018/10/15 01:19

---

Hallo

Auch von meiner Seite her,danke für den schnellen Service!

Ach und HitM4N B) B) Hergen Gratulation für diesen Klasse Server Sieg!! Mit dem Commo, Freud mich erst Recht ;) ;) ! Einfach nur ein Klasse Auto !!!!!

:P :P :P Natürlich allen angekommenen Gratulation meinerseits !!!!

:angry: Bei mir , ein Pfeiler, Boom, Kaputt!! Das Schöne aber ist,das war erst Rennen 2 und ;) ;) Es kann nur Besser Werden!!!!

Gruß Björn

=====

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by M.Laban - 2018/10/15 08:57

---

Hey,

das war wohl nichts. Habe 45 Minuten lang versucht auf den Server zu kommen. Hat nicht richtig geklappt. Meistens konnte ich nach Passworteingabe (Server 8, Beton) nicht auf den Bestätigungspfeil klicken. Da ist einfach gar nichts passiert. Wenn ich Enter gedrückt habe, hat sich mein GTL aufgehängt. Zwei, dreimal bin ich auf den Server gekommen, habe aber niemanden gesehen und mir hat im Chat auch niemand geantwortet. Keine Ahnung was da los

---

war. Auf die freien Server konnte ich auch nicht joinen. Meine Internetverbindung läuft hier perfekt, Firewall war aus, AntiVirus war aus, LAN Kabel ist neu. Kein Plan, wieso es nicht geklappt hat. Neulich lief alles wie geschmiert und ich habe nichts geändert. Also, sorry! Mein Wiedereinstieg in die ETCC ist noch recht holprig. Wir arbeiten dran, danke schonmal an Carlo, für den Tip mit der Garage Datei.

BG  
Maceo

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Spritty66 - 2018/10/15 09:41

Ha mich im Qualifying mit einem Startplatz ganz hinten beängstigt, denn mit dem Gewicht hätte es im allerbesten Fall sowieso maximal fürs Mittelfeld gereicht. Da fahr ich in Brno (erstes Dorf) lieber von hinten los... danchte ich mir so ... gelang auch alles und lief die ersten 7 Runden ganz gut... bis:

ja bis DTR mit seinem Pontiac das erste mal zum Tankbesuch musste und dadurch dann hinter mir auftauchte. Hatte mich so klein-weise und gemächlich auf P 18 oder 19 vorgearbeitet und ging den Speed des Großteils des Feldes ganz gut mit.

Im letzten Dorf der Runde lies ich den Pontiac dann vorbei und hing mich ein paar Augenblicke in den Windschatten um weiter Benzin zu sparen bevor er mir dann im letzten Drittel der Zielgeraden davonzog. Kein Problem.

Wir begegneten uns aber wieder.

Und zwar leider innerhalb des ersten Dorfes! Er war nach einem Rendezvous mit dem Straßenschild des Todes grade dabei seinen Ami unter lustigen Flugeinlagen vom einen oder anderen gefährlichen Teil zu befreien als ich - wieder einmal mit meiner Gesichtsbremse vor dem Bildschirm :blink::ohmy: - daherkam und mein BMW in das Tännchen mit einstieg.

Nach Entfernung einiger Blumenkistln von der Fahrerfront und einer anschließend ganz lustigen Rutschpartie am Dach zeigte mir der Fahrzeugzustand (0%) daß es nun vielleicht an der Zeit wäre sich Gedanken über eine anderweitige Abendgestaltung zu machen:unsure: . Das wars...

Gratulation an alle Durchkommer - gerade auf DIESER Strecke - und natürlich ans Podium und an den Sieger!!

LG  
Spritty

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by schwamerl - 2018/10/15 12:32

Hallo

Der vorteil mit einem so unterlegen Auto ist ,  
Man hat keinen Druck.  
Kann trotz weniger Leistung einigermaßen mitfahren.

Das Auto gehört eigentlich nicht hier rein,  
weniger Ps und kleiner Tank.

Einige mussten nur 2 mal Tanken, der Renault 3mal!

Schauen wir mal wo man mit dem Ding landen kann.

In Brno lief es ganz gut, habe es geschafft nicht überberrundet zu werden.

Gruss Tom

---

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by MichaW - 2018/10/15 13:00

---

schwamerl schrieb:

Einige mussten nur 2 mal Tanken, der Renault 3mal!

Hiho,

das war schon immer so in der ETCC und ist auch so gewollt. Die Autos mit dem kleineren Tank sind in der Regel auch die schnelleren Autos, man kann mit einem 911RSR den zusätzlichen Tankstopp gegen den 911S rausfahren wenn alles 100% klappt. Ebenso sieht es bei 2800CS vs CSL 3.2, 2002tii, oder Capri und Escort MK2 gg Escort MK1 aus. Oder Commo gg Kadett und GT. Die Erfahrung vieler Jahre zeigt, das es am Ende eines Laufes mal so oder mal so ausgeht, je nachdem wer gerade den besseren Abend hatte und je nach Strecke!

Neben der Alpine mussten außerdem dem 2800CS, dem Capri, dem Escort MK2, dem 911S und dem Commodore alle anderen Autos mindestens 3x tanken, einige sogar 4x. Dafür lassen wir euch ja die Autos auch 2 Monate vor Beginn testen...

Glück auf!

---

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Norbert Calenborn - 2018/10/15 13:37

---

Da muss ich Micha UND dir recht geben. Ich hab mir gestern auch den Hintern abgefahren, wurde aber auf den Geraden immer geschluckt als stünde ich in der Kurzparkzone... und auf den Streckenteilen wo man dann evtl. ein klein wenig Zeit gutmachen könnte ist es in BRNO dann sooo eng bzw. gefährlich, das der Vordermann noch nichtmal Kampflinie fahren muss, denn man traut sich eh nicht da irgendeine Aktion zu starten. Natürlich lässt man dann auf der nächsten Geraden alle erstmal wegfahren und hofft dann auf den geringeren Verbrauch, stellt aber erschrocken fest das die stärkeren und schwereren Autos sogar einen Stopp weniger machen müssen. Da kann man dann nur noch auf Crashes oder Defekte der Vorderleute hoffen und sauber durchfahren.

Allerdings hat Micha auch wieder recht, denn zur Einstufung der Autos kann man ja eigentlich nur die Zeiten der allerschnellsten nehmen, und es gibt auf der ABB "Zauberer" die aus den einzelnen Autos Zeiten herausholen, die gigantisch gut sind und für das Gro der Piloten wohl für immer illusorisch bleiben werden. Würde man die Durchschnittszeiten nehmen, wäre an der Spitze des Feldes wohl wenig Abwechslung gegeben, da sämtliche ambitionierten Piloten sich für das gleiche Fahrzeug entscheiden würden. Hinzu kommt ja noch, das einige Fahrzeuge (und auch Piloten) sehr streckenabhängig sind, während andere Autos generell überall recht gut sind.

Sehen wir es also sportlich und versuchen einfach irgendwie zum "Best of the rest" zu gehören.

---

---

## Re:Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by byagm - 2018/10/15 14:43

---

schwamerl wrote:

.

Einige mussten nur 2 mal Tanken, der Renault 3mal!

Try firebird. We refuel 4 times in brno and have to save in other tracks to arrive with 3 stops B) :P

---

=====

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Blaubär - 2018/10/15 18:50

---

Hallo,  
ich bin Schuld, habe Schwamerl in das Auto gequatscht. Das ist eines meiner Lieblingsautos, aber für solche Rennen mehr als schwierig. Mehrere Runden läuft alles Prima und dann eine Runde gar nicht, danach wie von Geisterhand wieder gut, werde das Setup nochmal genauer unter die Lupe nehmen.

Nach 2 Jahren Kadett wollte ich eine Veränderung,  
die hab ich nun, da müssen wir durch.

Nächstesmal darfst du (Schwamerl) das Auto aussuchen, ich fahr alles was du willst.

Das 2.te Rennen und wieder nicht im Ziel:evil:  
Sorry ans Team.

Gruß  
Klaus

---

---

## Aw: Re:Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Heizen Lf - 2018/10/15 18:53

---

Hiho Jungs,

Brno überlebt, das feier ich ja schon, nur einmal dümmlich abgeflogen und noch dümmlicher repariert. Viel zu oft getankt, auf die Idee Sprit zu sparen bin ich garnicht gekommen :(

Hatte ab der Hälfte des Laufes arge Probleme mit "warpenden" Gegnern. Sorry Harry, deswegen bin ich so blöde in die Rabatten. Hatte noch jemand das Problem auf Server 7? Oder hab ich ein Problem mit meiner Verbindung?

Grüße Patrick

---

---

## Aw: Re:Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by carlo kohl - 2018/10/15 19:15

---

hallo!  
@ Heizen: ich hatte schon im Quali bei verschiedenen Fahrern (diklby, Dumeklemmer ...) das Problem, das sie "lagten". Im Rennen dann extrem beim Überholen von wiege - der hat "geblinkt", als ich ihn auf der Gerade ausbeschleunigt habe. Hatte das bisher bei so vielen verschiedenen Fahrern noch nie. An meiner Verbindung kanns, glaube ich, auch nicht liegen - ich habe feste Kabelverbindung vom Router zum Computer.  
grüße carlo

---

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Blaubär - 2018/10/15 19:17

---

Hallo Patrick,

auf Server 8 hatten wir auch aufploppene Fahrer, hatte den Fehler nicht allein.

Gruß  
Klaus

---

=====

## Aw: Re:Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by rdjango - 2018/10/15 19:17

---

Hallo Patrick,

war zwar auf Server 8 aber da war der Warpantrieb auch aktiv v.a. in der 2. Hälfte des Rennens. Hatte auch schon meine Verbindung im Verdacht - aber wie es scheint waren die virtuellen Server virtuell überhitzt oder so. Scotty übernehmen sie ....

Gruß

rdjango

der ebenfalls durchgekommen ist :woohoo:

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Mikaw258 - 2018/10/15 19:34

---

Hi Drivers,

hatte das Problem auch, dachte schon liegt an mir, falsches Zeug geraucht :P , aber scheinbar war ich nicht der einzige.....

Mit dem tii kenne ich noch von ETCC 6 keine Strecke wo 2 Stops gereicht hätten, eigentlich immer 3x.....oder so wie ich gestern, letzte Kurve links beim Bremsen kurz nen Ballen touchiert....zum Glück vor der Box;) , bin direkt rein, nachtanken Spoiler wieder dran geschraubt und Lenkrad gerichtet....musste allerdings dann noch vor Schluss nachtanken, aber egal....zum Spritsparen bin ich nicht hier :evil: :lol:

Lg Mika

c u on Track

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by rdjango - 2018/10/15 20:46

---

Mikaw258 schrieb:

....zum Spritsparen bin ich nicht hier :evil: :lol:

Es sei denn du verpasst das Tanken z.B. weil du endlich freie Fahrt hast :whistle: so wie ich im ersten Durchgang. War ich froh endlich keiner vor mir im ersten Ort - mit Vollgas mit dem GT in die ersten Kurven - lupfen und dann ordentlich rausbeschleunigen - wow. Sch ..... du hast das Tanken vergessen !!! XD sagt noch 0,7 Runden - wat ne Kaffefahrt bis zur Box :(

Gruß

rdjango

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by helmet - 2018/10/15 21:21

---

:ohmy: :lol: :lol:

Helmet

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Linus64 - 2018/10/15 22:00

Spritty:Wird wohl nicht mehr deine Lieblings Strecke.

Aber wieder mal toller Bericht!:cheer:

Freu mich schon auf nÄächstes Jahr.:lol:

Gruss Wiege

---

## Aw: Re:Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Taffy - 2018/10/15 22:14

byagm schrieb:

schwamerl wrote:

.

Einige mussten nur 2 mal Tanken, der Renault 3mal!

Try firebird. We refuel 4 times in brno and have to save in other tracks to arrive with 3 stops B) :P

Hi byagm,

sorry for your bad luck with your PC. I hope you can fix this issue. You deserved a better fate in Brno!

Anyway - I have enjoyed your video(s) on youtube. That's really great stuff!

Great to have you guys on the Bude:woohoo:

CU on track an good luck for the comming races!

Cheers,

Jens

@all

Mann, bin ich froh heil durch Brno gekommen zu sein. Der Porsche war in der Bergabschikane (die enge vor Dorf 3) ganz schÄ¶n zickig. Das hat mir einen Reparaturstopp in Runde 6 eingebracht. Aber bis dahin war das Duell mit Hergen echt nicht schlecht. GIÄ¼ckwunsch zum Sieg auf dem Server! Und allen anderen: toll, dass Ihr es bis ins Ziel geschafft habt, bzw. Kopf hoch! Ab jetzt wir alles besser:woohoo:

GrÄ¼Ä¼e

Jens

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by girindus - 2018/10/16 07:19

Ich hatte auch das Problem das auf Server6 bei mir Autos verschwunden und wieder aufgetaucht sind. PC komplett neu

---

gestartet in der Quali, allerdings im Rennen gabs das Problem auch wieder. Habe auch gelegentlich Internet Verbindungsprobleme, später hat sich das Spiel auch 2x Synchronisiert.

Da waren allerdings schon weit und breit keine anderen Autos zu sehen, kam irgendwie nicht so in die Gänge. Sorry noch an Sascha Stemann wollte Platz lassen und dadurch gabs so nee Enge Linie das ich Innen angeschlagen bin, zurückgeschleudert und dich mit dem A.. erwischt habe.

Dann Riesendussel Anfang Runde 7 direkt hinter W Bergmeister im Dorf unterwegs, keine Chance auszuweichen.. dachte das wars aber ohh wunder das Teil ist auf der Strecke gelandet und zumindest noch gefahren. Also mal den vollen Service und weiter, hat gerade gereicht um nur noch 1 mal an die Tankstelle zu kommen. Somit noch in der Leadrunde, was will man mehr in Brno.

Grats ans Podium und allen Ankommern.

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by carlo kohl - 2018/10/16 10:24

hallo!

hier mein rennbericht auf server 7:

ich bin auf 6 gestartet. bis auf platz 2 vorgekommen in rde4, dann blöder fahrfehler und schaden, schaden unterschätzt und in rde 5 in rechtskurve nach der 2. langen geraden hat das auto beim anbremsen total verzogen und ich bin über die bande. nachdem ich dann wieder aufgestellt wurde hinter der bande weiter gefahren und auf strecke zurück. dann in die box, alles repariert - endlos!!! - dann 2x 10-runden-stints mit permanenten spritsparen und somit langsameren zeiten . beim 2. stop vorne reifen gewechselt und dann zu ende gefahren. hab's trotz allem geschafft, nicht überberrundet zu werden. und spass hats auch gemacht: früh hochschalten, 200 m vor dem bremspunkt schon vom gas, möglichst viel in hohen gängen fahren ... hatte am ende der 10-runden-stints immer gerade 0,2 bzw 0.3 noch im tank. alle fahrer um mich rum fair! und HITMAN grats zum serversieg.

bis bald auf A1

carlo

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Darth Maul - 2018/10/16 11:30

Server 6

Quali P7

Ich hatte ein richtig gutes Rennen bis 4 Runden vor Schluss.

Nach einem vorsichtigen Start bin ich die ersten 5 Runden hinter Shaggy im Firebird festgehangen. Keine Chance zum überholen, auf den Geraden war er zu schnell, in den Kurven zu breit. Das hat mich pro Runde 2 bis 3 Sekunden gekostet, aber damit muss man rechnen.

Schließlich verbremste er sich in der langgezogenen Linkskurve in der Mitte der Runde leicht und ich konnte durchschlüpfen. Danach konnte ich sehr konstante Rundenzeiten fahren und die Zeit für den zusätzlichen Stopp gegenüber den 2-Stoppern rausholen.

Blieben noch die 3-Stopper. Meine Hauptkonkurrenten mussten schon nach 6 Runden an die Box während ich problemlos 7 fahren konnte. Das bedeutete natürlich, dass die anderen einen Stint lang sparen oder noch einen vierten Stopp einlegen mussten.

Nachdem sich fred eine Stop&Go eingefangen hatte und im letzten Stint 2 Sekunden pro Runde langsamer als ich fuhr um Sprit zu sparen, lag ich 4 Runden vor Schluss knapp 50 Sekunden in Führung.

Gerade als ich zu meinen letzten kurzen Stopp abbiegen wollte, hängte sich mein Computer auf.

Warum ausgerechnet in diesem Rennen?!

Das wäre höchstwahrscheinlich mein erster Gesamtsieg geworden.

Das Gute an diesem Rennen ist das Teamergebnis mit 300 Punkten. Für mich persönlich dagegen war das ein sehr frustrierendes Ende.

Viele Grüße

Niko

---

P.S.: Die Probleme mit kurzzeitig verschwindenden Fahrzeugen hatte ich phasenweise auch.

=====

**Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65**

Posted by schwamerl - 2018/10/16 12:27

Ist kein problem!

Gleichwertige Autos zu finden ist schwierig.

Meine Meinung ist jedes Auto sollte Siegfähig sein.

Oder war das beim etcc immer so das eine Gurke dabei war?

Gruss Tom

=====

**Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65**

Posted by Norbert Calenborn - 2018/10/16 14:05

schwamerl schrieb:

Oder war das beim etcc immer so das eine Gurke dabei war?

Gruss Tom

EINE???

:P ;)

=====

**Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65**

Posted by Mikaw258 - 2018/10/16 14:28

.....es gab bei jeder ETCC der letzten Jahre immer ein paar â€œdabeiseinistallesâ€œ Fahrzeuge :P

Konkurrenzfähig sind alle, je nach Strecke....Siegfähig auch, je nach Glück :lol:

Lg Mika

=====

**Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65**

Posted by schwamerl - 2018/10/16 15:58

Also hÄr ich hier raus ich bin zu langsam.

Jetzt kann ich es nicht mehr auf das Auto schieben.:cheer:

=====

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by P. Waschk - 2018/10/16 16:15

---

Ich kann mich erinnern, dass ich mit dem Gr2. Scirocco in einem ETCC-Lauf auf der NOS fast mal die Top 10 geknackt hätte. Einfach weil die Physik vom Auto so gut zur Strecke passte.

Aber sicher ist, dass man mit dem Escort MK1 doch deutlich bessere Chancen auf einen Sieg hat als mit einem 914.

Obwohl....warte!

Auf der anderen Seite werden Escort-Fahrer schnell Gewichte sammeln, sodass gegen Ende der Saison der 914 gewinnt?!

mmmmh..

Ach egal, Hauptsache es macht Spaß :-). Wenn alle das gleiche Auto hätte wäre auch Ände...

Und den Rocco hatte ich damals auch nur genommen, weil ich Lust auf einen Frontkratzer hatte.

Grüße

Patrick

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Spritty66 - 2018/10/16 16:43

---

Linus64 schrieb:

Spritty:Wird wohl nicht mehr deine Lieblings Strecke.

Naja - letztes Jahr für ich hier immerhin zu Gesamtsieg....lol:

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Spritty66 - 2018/10/16 16:48

---

P. Waschk schrieb:

Aber sicher ist, dass man mit dem Escort MK1 doch deutlich bessere Chancen auf einen Sieg hat als mit einem 914.

Ich sag nur "Moorhuhn" - wer sich an den im 914 erinnert...

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Linus64 - 2018/10/16 17:42

---

Spritty:Oh,sorry!

Irgend wann haste doch die nette Familie kennen gelernt (grins).:)

Gruss Wiege

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by droker - 2018/10/16 18:15

---

Mit dem 914er wurden auch schon etcc Läufe gewonnen.  
Ich glaube Reval Rainer damals auf dem Autumn Ring.

Gruß

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by heilige\_Cupra - 2018/10/16 19:26

Guten Abend alle zusammen!

Nachdem ich die letzten 2 Tage die interessanten Beiträge von euch gelesen habe, fange ich mal ein paar Worte meinerseits hinzu und zitiere mal als Erstes meinen Bruder:

" Das war noch nie ein Spiel, was man einfach anmacht und Rekorde bricht"

Wenn ich mir die Statistiken der guten Fahrer hier anschau, dann steckt da Zeit und vor allem vieeeeeel Ausdauer und Ehrgeiz hinter. Dabei spielt es eigentlich keine Rolle mehr mit welchem Auto. Jedes hat Stärken und Schwächen. Damals war ich im GT Team vom Kart1803. Die haben damit gewonnen, obwohl die mich dabei hatten :silly: Für mich war jetzt die oberste Priorität, die Strecke konstant gleichbleibend nahezu zügig fehlerfrei abzubrettern und habe alle wichtige Stellen im Vorfeld ausgetestet....: wie es sich verhält, wenn ich mal aus irgendeinem Grund anders brems, schalte usw. Alternative Automatismen einben spart Zeitverluste im Ernstfall und man bleibt trotz Ausrutscher auf Kurs. Diesen Tipp habe ich von unseren Teamchef bekommen und es ist was dran. Wäre dies eine Gleichmässigkeitsprüfung gewesen, hätte ich gute Karten gehabt:)

Man darf auch nicht vergessen, dass es u.a. extrem wichtig ist, zusätzlich zur hart eintrainierten und vor allem auch flexiblen Routine, wichtig ist, die Konzentration und in meinem Fall auch gegen das Force Feedback die Körperperspannung über beinahe 3 Stunden zu halten! Ich habe häufig Muskelkater nach diesen "Endurance" Rennen :blink: Von daher finde ich es gut, dass Sim-Racing endlich als Sport anerkannt wird. Ich lege mich immer vorher nochmal hin, trinke 1,5 Liter Wasser statt Alkohol, Traubenzucker für den Kopf usw. Wie gesagt, die Rennen sind hart, wenn man mithalten möchte :pinch:. Ich habe diverse Anweisungen bekommen und mir vorgenommen, mich etwas mehr aus meiner Wohlfühlzone herauszuwagen :whistle: Vor allem freuen mich die GT-Freunde Jango und Nobby. Die beiden sind immer hart am Gas :) Das pusht! Man kann mit dem GT wirklich richtig schnell sein! Wird sich dahingehend auch entwickeln. 2 Minuten vor mir und vorher noch Understatement :whistle: nicht unter 5 und dann im Rennen eine 54 oder?!

Ich bin etwas langsamer um die 5 gefahren, damit ich nicht Gefahr laufe, einen sinnfreien Tod u.a. an den Hartweizen-Beton-Strohbällen zu sterben :unsure:

Vielen Dank an alle, die mir die Tage wertvolle Tipps gegeben haben! Ich bin wieder etwas zuversichtlicher, was die Kontrolle meines Autos angeht:lol: Der Commodore hat mir zu viel ZUMBA getanzt.

Gutes Gelingen und liebe Grüße!

Sabrina

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by TomDwo - 2018/10/16 20:16

Hi!

In den letzten Tagen stundenlang trainiert, am Sonntag extra von einer Party nach hause um zum Start zurecht zu kommen.

Und dann sind der Alpine und ich im hinteren Mittelfeld für meine Verhältnisse recht ordentlich mitgefahren.

Bis dann in Rund 11 doch noch die Laterne kam. Doch zum Glück nur ein Streifschuss, gedreht und verkehrt auf der Strecke gestanden. Aber leider bin ich herakles im Weg gestanden, sorry dafür ... und das war es für uns beide.

Aber SpaÃ hat es gemacht.

Ciao TomDwo

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by brian\_red - 2018/10/17 00:12

jipee! im dritten anlauf im rahmen der etcc auf dieser strecke die zielflagge gesehen. vor dieser strecke habe ich zuviel respekt, um ordentliche rundenzeiten zu fahren, deshalb habe ich mich aufs benzinsparen verlegt und dank nur 2 tankstopps wurde ich trotz gemÃtlichen dahinrollens nur 1x Ãberrundet :)

es war ein recht einsames rennen, bis auf wenige Ãberhol- bzw. ÃberrundungsmanÃver war ich die meiste zeit ganz allein unterwegs und musste aufpassen, die konzentration nicht zu verlieren - einmal ists passiert, hab zum glÃck nur leicht die leitplanke touchiert und den schaden beim nÃchsten stop reparieren lassen.

ich hatte auch den effekt auf server #7, dass die anderen autos ziemlich geruckelt haben und ich hatte schon die befÃrchtung, dass es an meiner internet-verbindung liegen wÃrde. bin Ãber kabel angebunden, und das ist manchmal unzuverlÃssig.

leider hats meine teamkollegen diesmal bÃrs erwischt, aber beim nÃchsten rennen auf dem a1-ring kÃnnen wir wieder voll angreifen.

@blaubÃr: ich wÃre auch gern bei euch im team mitgefahren, die alpine ist in diesem jahr eindeutig das schÃnste fahrzeug. :cheer: aber bis ich mein internet eingerichtet hatte, waren schon alle plÃtze vergeben. :(

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Mikaw258 - 2018/10/17 15:04

Hi,

@Sabrina und andere :)

Oft ist es so das die schnellen viel trainieren, aber das ist nur zu 50% mÃglich da abends ausserhalb von Events zwar 7 Runden rennen auf den Servern ausgeschrieben sind aber da sind gerade mal die Reifen auf Temperatur..... Beim trainieren auf den Servern ist es selten oder nicht mÃglich Rennen zu trainieren, sprich TÃr an TÃr mit anderen, Rundenlanges konzentriertes RankÃmpfen und Nerven bewahren wenn was im Spiegel auftaucht.....

Da kann ich nur Werbung fÃr den Setup und Driving Guide Montags ab 20Uhr machen, dort besteht nicht nur die MÃglichkeit andere Fahrer kennenzulernen und abzuchecken sondern im Abschlussrennen kann man Renngeschehnisse trainieren wie es sonst nicht geht.....von Setupeinstellungen mal abgesehen;)

Lg Mika  
C U on Track

---

## Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by CasparGTL - 2018/10/17 15:15

Mikaw258 schrieb:

Hi,

Beim trainieren auf den Servern ist es selten oder nicht mÃglich Rennen zu trainieren, sprich TÃr an TÃr mit anderen, Rundenlanges konzentriertes RankÃmpfen und Nerven bewahren wenn was im Spiegel auftaucht.....

Lg Mika

---

C U on Track

In Proberennen warten die schnellsten oft auf anderen nach ein Fehler um so viel zusammen zu fahren, ist toll auch in 3 Runden Rennen.

=====

### Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Mikaw258 - 2018/10/17 18:20

....na dann kannst meinen Post ja lässchen und den S&G auch :(

....und kannst bescheid geben wann du mit neuen oder unerfahrenen trainierst :lol:

Du Otto ;)

Lg Mika :evil:

=====

### Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by CasparGTL - 2018/10/17 18:44

Mikaw258 schrieb:

....na dann kannst meinen Post ja lässchen und den S&G auch :(

....und kannst bescheid geben wann du mit neuen oder unerfahrenen trainierst :lol:

Du Otto ;)

Lg Mika :evil:

Fahr nur weiter du, alleine, ganz ganz alleine. :side:

=====

### Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Posted by Mikaw258 - 2018/10/17 19:44

CasparGTL schrieb:

Mikaw258 schrieb:

....na dann kannst meinen Post ja lässchen und den S&G auch :(

....und kannst bescheid geben wann du mit neuen oder unerfahrenen trainierst :lol:

Du Otto ;)

Lg Mika :evil:

Fahr nur weiter du, alleine, ganz ganz alleine. :side:

Ich glaube du hast mich falsch Missverstanden  
oder von richtig in falsch ¼bersetzen lassen :dry:

=====

### Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65

Forum - Altbierbude - Altbierbude - Dein freundlicher GTL-Server

FireBoard Forum Component version: 1.0.4

Generated: 7 May, 2024, 13:15

---

Posted by CasparGTL - 2018/10/17 23:48

---

Mikaw258 schrieb:

CasparGTL schrieb:

Mikaw258 schrieb:

....na dann kannst meinen Post ja IÄ¶schen und den S&G auch :(

....und kannst bescheid geben wann du mit neuen oder unerfahrenen trainierst :lol:

Du Otto ;)

Lg Mika :evil:

Fahr nur weiter du, alleine, ganz ganz alleine. :side:

Ich glaube du hast mich falsch Missverstanden  
oder von richtig in falsch Ä¼bersetzen lassen :dry:

Ich habe es links oder rechts nicht ernst gemeint. :)

=====

**Aw: Etcc 10 Lauf 2 Brno 65**

Posted by Mikaw258 - 2018/10/18 02:00

---

:lol: :lol: :lol:

=====