
ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/08/13 10:01

Moin,

fÄ¶r alle, die einen Platz in der ETCC 10 suchen oder anzubieten haben, bitte tragt das hier ein.

for all who are looking for or have a place in ETCC 10, please enter this here.

GlÄ¶ck auf!

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by Maze - 2018/08/13 15:03

Hi Leute,ich bin zwar nur noch ein Halber Rennfahrer,was dann wohl zu Katastrophen fÄ¶hren kÄ¶nnnte,wÄ¶rde es aber gerne mal wieder probieren ob ich Ä¶berhaupt noch ETCC tauglich bin, glaube aber fest daran daas ich wenigstens Geistig noch halbwegs fÄ¶rs Simracing tauge,hat jemand vielleicht einen Link fÄ¶r mich wo ich den Logitech Profiler fÄ¶r das G27 downloaden kann?

Viele GrÄ¶Ä¶e, Maze

,ja natÄ¶rlich fÄ¶r das G27,beim 37er sind wir ja ,noch, nicht angekommen :woohoo:

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/08/13 16:37

Maze schrieb:

Hi Leute,ich bin zwar nur noch ein Halber Rennfahrer,was dann wohl zu Katastrophen fÄ¶hren kÄ¶nnnte,wÄ¶rde es aber gerne mal wieder probieren ob ich Ä¶berhaupt noch ETCC tauglich bin, glaube aber fest daran daas ich wenigstens Geistig noch halbwegs fÄ¶rs Simracing tauge,hat jemand vielleicht einen Link fÄ¶r mich wo ich den Logitech Profiler fÄ¶r das G27 downloaden kann?

Viele GrÄ¶Ä¶e, Maze

,ja natÄ¶rlich fÄ¶r das G27,beim 37er sind wir ja ,noch, nicht angekommen :woohoo:

Voila...

https://support.logitech.com/de_at/product/g27-racing-wheel/downloads#

GlÄ¶ck auf!

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by carlo kohl - 2018/08/13 17:34

Hallo!

ich mÄ¶chte die etcc 10 gerne in einem team mitfahren. wenn ein team noch einen platz freihat ... gerne!
carlo

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by Seppi - 2018/08/13 20:44

Hallo,

suche ein Escort Gr.5 Team zum mitfahren oder ein paar "Wahnsinnige" :woohoo: die sich zusammenraufen und mit der Kiste die ETCC 10 fahren wÄ¶rden.

VG aus B

Seppi

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by Maze - 2018/08/13 21:10

ich würde dieses Wagnis schon gerne eingehen, allerdings sollte man keine allzu großen Erwartungen an meine verbliebenen Fahrkünste legen, ja, es ist mit Sicherheit eine Verschlechterung eingetreten, ich werde natürlich mein bestes geben und wenn Ihr Referenzen aus einem Rennstall haben wollt so verfolge ich lieber genügend Vitamin B um mir selber diese welchen ausstellen zu können weil ich ja selbst einige male Teamcheffe bei Zahlreichen ETCC Saisons gewesen bin, dann mach ich es einfach mal, Herr Maze ist bei mir im Team als er selbst gefahren und war stets Erfolglos Bemüht, Wrecker des Monats Januar bis Dezember zu werden, auf ein Nacktfoto haben wir zum Schutz der Sehorgane aller Beteiligten dann Gnädigerweise verzichtet :whistle: :dance:

Leider muss ich mein GTL erst noch Onlinefähig machen das ich damit die Budenlobby wieder betreten kann, Micha hatte sich zum Glück bereit erklärt mir dabei mit Teamview unter die Arme zu greifen, das ist mein größtes Problem, da fehlt mir einfach zu viel an Rechenleistung im Oberstübchen, ja lacht ruhig, ich weiß ja das mir da soo viel nicht genommen werden konnte :unsure: :dry: :woohoo:

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by Waldheimer - 2018/08/14 07:07

Hallo zusammen,
Ich möchte gerne mitfahren kann aber leider nicht an allen Events teilnehmen.
Bis Lauf 6 sieht es gut aus, kann 5 mal teilnehmen
danach habe ich noch keine Ahnung.
freue mich wenn sich jemand meldet.
Grüß Ralf

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by carlo kohl - 2018/08/14 13:13

@seppi: escort Gr5 wäre klasse, würde ich gerne mitfahren. termine sollte alle gehen, nur das vorrennen in zolder am 16. sept. kann ich nicht.
grüße carlo

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by CasparGTL - 2018/08/14 14:31

Ich kann den Rennkalender nicht sehen 'du bist nicht gerechdet et....' Stimmt das?

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by carlo kohl - 2018/08/14 14:42

caspar, rennkalendar steht in ETCC X im FAQ drin.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by Sascha Stemann - 2018/08/14 17:01

Hallo Maze

wenn du Lust hast dann Komm in unser Team, Fahren den Kadett C.

Um deine Leistung brauchst du dir keine Sorgen machen wÄ¼rde mich / uns freuen dich wieder mal Fahren zu sehen.

GruÄ Sascha

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄrse/drivers market

Posted by Seppl - 2018/08/14 17:55

@ Carlo

Hallo Carlo, von mir aus gerne. WÄren dann schon zu Zweit. Hast Du Erfahrung mit "Teamchef"!?
Ich schreibe jetzt noch Waldheimer, ob er dazukommen will.

VG aus B

Seppl

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄrse/drivers market

Posted by Miki - 2018/08/14 17:55

Team MiTo-Racing sucht noch 2-3 Fahrer auf dem BMW2002.

Bedingung: SpaÄ an der Sache :-) sowie ein wenig Teamgeist und gute Laune.
Einfach mal melden.

GruÄ Miki

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄrse/drivers market

Posted by Seppl - 2018/08/14 17:59

@ Waldheimer

Hallo Ralf,
sind dabei ein Escort Gr.5- Team zusammenzubasteln.

Melde Dich, falls Du dabei sein willst!

VG aus B

Seppl

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄrse/drivers market

Posted by carlo kohl - 2018/08/14 19:17

hallo seppl!

prima! dann sind wir schon zu zweit!
mit teamchef habe ich keine erfahrung.

grÄsse carlo

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÄrse/drivers market

Posted by Seppl - 2018/08/14 19:24

@ Carlo

Juhei da sinds schon 2!

Noch 2 und wir sind vollzählig. Teamchef findet sich dann schon. Mal sehen, wann Waldheimer antwortet.

Gr  e Seppl

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by tj1 - 2018/08/14 19:36

Hi there,

after four seasons in Ercort Service Junior Team with wonderful team mates I'm up to my ears of Escorts and Porsche 911's.

The time is ready for new challenges in my 9th ETCC Season (I skipped the 2nd Season and whole year of simracing because of losing my interest totally due to bunch of new drivers not respecting the rules back then).

Anyone interested building up a team around the Alpine? Have not driven a meter with the gr4 car but had lots of fun with the original Renault Alpine in 'normal' Events in past years.

Can't really speak or write any german but can understand it written up to some point. As a driver I can't promise to be among the fastest but usually finish in one piece and collect good amount of km's during the season. (12th on individual results last season).

Anyone interested to team up with me or 'adopt' me as a member on a team under construction?

Timo

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by Maze - 2018/08/14 22:47

Hallo Leute,leider tut es der Updater bei mir nicht wie er soll,diese Fehlermeldung bekomme ich angezeigt und bin ziemlich  berfordert mit der Sache,vor 2 Tagen hat es noch funktioniert,wei  jemand Rat was das Problem sein k nnnte?

Gruß, Maze

Traceback (most recent call last):

File "C:\Users\0a\Documents\Bierbuden\altbierbude_de.pyw", line 162, in
main()

File "C:\Users\0a\Documents\Bierbuden\altbierbude_de.pyw", line 140, in main
bierbude.main(the_app, language=language)

File "bierbude.py", line 270, in main

File "gui.py", line 934, in BierbudeInit

File "BBLib\fileop.py", line 134, in GetFilesWithExtension

WindowsError: Zugriff verweigert: u'C:/Users/0a\Anwendungsdaten*.*)

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/08/14 22:50

Nabend,

hast du den Updater mal als Admin gestartet? Wenn das nicht hilft, dann vielleicht mal ins TS kommen, das macht vieles einfacher.

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by Waldheimer - 2018/08/15 08:06

@Seppl PM

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by CasparGTL - 2018/08/15 09:35

Ich werde wieder hier und da als Ersatzfahrer arbeiten. Zu viele Dingen im Leben fragen meine Konzentration jetzt. Ich weiss, Ich habe fast alle Rennen gemacht in ETCC9 aber die Ableitung/Flucht hat mich auch wieder gekostet. Die die mich besser kennen verstehen was Ich meine und vielleicht kennt jeder das Phänomen auch selbst.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by Seppl - 2018/08/15 19:11

Hallo, HALLO !!!

Wir sind jetzt zu Dritt und suchen noch einen moderat Wahnsinnigen, der mit uns einen Escort Gr.5 durch die kommende ETCC-Saison jagen will.

Meldet Euch oder bei Fragen einfach fragen.

VG aus B

Seppl

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by Maze - 2018/08/15 22:10

Merci mon Amis, nein,
ich will dich natürlich nicht als Amerikaner beschimpfen

hvala ljepa moj Prijatelj

Danke schön mein Freund, (Kroatisch), ich habe gerade ein 1,5 Stunden Gespräch hinter mir und kann jetzt nur schwer umschalten, ich bin schon seit 4.00 Uhr auf den Beinen und so ziemlich am Ende meiner verbliebenen geistigen Kräfte gelangt

der Pofiler ist geladen und installiert, morgen mach ich dann weiter, das Netzteil ist heute auch angekommen was mir Bernd, Stefan R freundlicherweise bestellt hat und ich bin froh wenn ich wieder die Strecken der Bude unsicher machen kann, ein Stück weit Lebensqualität zur Erlangung, so siehts aus, ach ne was ist das schön

euch allen wünsche ich einen schönen Abend, jetzt muss ich mir nur noch wieder ein Headset besorgen dann nerve ich auch wieder im TS, ick freu mir schon, Nachtigall ick hör dat Maze trabsen :lol: :whistle:

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by MichaW - 2018/08/15 22:15

Maze schrieb:

das Netzteil ist heute auch angekommen was mir Bernd, Stefan R freundlicherweise bestellt hat

Jetzt versteh ich die PM von eben...:) von wegen bestellt...die müsste dann an Stefan_R gehen.

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by Stefan_R - 2018/08/16 08:09

MichaW schrieb:

Maze schrieb:

das Netzteil ist heute auch angekommen was mir Bernd,Stefan R freundlicherweise Bestellt hat

Jetzt versteh ich die PM von eben....) von wegen bestellt...die müsste dann an Stefan_R gehen.

Glück auf!

Ne ne, ich habe nix bestellt, aber gut dass das Netzteil trotzdem angekommen ist :woohoo:

Den Link vom Profiler-Download habe ich Maze nochmals zukommen lassen B)

@ETCC-Rennleitung: Maze fährt bei uns den BMW CSL 3.2 mit der #69. Da gab es bisher Missverständnisse ... :unsure:

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by H1TM4N - 2018/08/16 08:39

Ok

grüsse

Hergen

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by MichaW - 2018/08/19 09:30

Kurzer Zwischenstand der Anmeldungen...

57 Fahrer aus 17 Teams mit 13 verschiedenen Fahrzeugen sind bisher angemeldet und NEIN, die Karten sind noch nicht fertig...:whistle: da einige Teams noch Fahrer nachmelden werden.

Also wer noch was zu fahren sucht, immer hier reinschreiben...

Erstaunlicherweise gibts bisher weder ein Commodore, noch ein Mazda RX7-Team, außerdem noch nicht dabei: Mazda RX3, Porsche 914-6, Renault Alpine und der Pontiac

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by Sascha Stemann - 2018/08/19 13:41

Hallo,

Da wir momentan im Fahrertraining sind, und noch nicht feststeht ob Sie es sich dann auch zutrauen in der ETCC mitzufahren wird unsere Meldung noch etwas dauern.

Klar ist das Wir Fahren was auch sonst Pflicht Programm
nur die Fahrerpaarung ist noch in Arbeit:cheer:

Gruß Sascha

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by Waldheimer - 2018/08/20 06:14

Hallo,
unser Team DieTunWas sucht noch einen Fahrer auf Ford Escort Gr.5
Gruß Ralf

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by MichaW - 2018/08/20 19:30

Hiho,

der Rogerio Mollerli sucht noch einen Fahrerplatz, könnte da was vermitteln.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by Fichteone - 2018/08/21 19:34

Gudden zusammen,

Die Ersatzteile für mein Lenkrad sind gekommen und die ersten Runden gemacht da ich mich nicht wirklich für ein Auto entscheiden kann, hoffe ich erst mal auf freie Plätze in einem Team. Wer mich nicht kennt.....

Sehr geil,

zum 10 Jubiläum bin ich wieder dabei. muss nur noch mein Lenkrad fit machen und anfangen zu üben, Bin die ETCC V, VI und VII mitgefahren. War ein riesen Spaß und jetzt nach der Babypause bin ich (voll) Motiviert und freu mich drauf.

Grüße der Fichte

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by MichaW - 2018/08/21 20:15

Miki schrieb:
Team MiTo-Racing sucht noch 2-3 Fahrer auf dem BMW2002.

Bedingung: Spaß an der Sache :-) sowie ein wenig Teamgeist und gute Laune.
Einfach mal melden.

Gruß Miki

Außerdem suchen Rogerio Mollerli und TomDwo sowie FastEddy evtl noch ein Team und ich hätte noch einen Platz im RSR 2.8

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrertransferse/drivers market

Posted by Spritty66 - 2018/08/22 09:44

Das Transfer-Karussell dreht sich...;)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrertransferse/drivers market

Posted by Satellite72 - 2018/08/22 15:32

Ich freue mich, dass so viele unterschiedliche Autos am Start sein werden. Ein paar mehr Fahrer dürfen es noch werden. Sicher kommt da noch einiges.

Grüße
Klaus

=====

Aw: ETCC 10 Fahrertransferse/drivers market

Posted by Spritty66 - 2018/08/22 17:21

Dass noch keiner den RX-7 genommen hat?!? Der war eine echte Waffe letzte Saison. Der Pontiac sowieso.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrertransferse/drivers market

Posted by Mollerl - 2018/08/23 19:50

Hi. Any staff need a pilot? Greetings from Brazil.
;)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrertransferse/drivers market

Posted by janosch - 2018/08/23 22:25

Team Super 7 braucht noch einen 4.Fahrer,gefahren wird BMW 2800CS.

Eure Mitstreiter werden sein:
Harald Arry
1973mcclure
Thomas B.

Grüß Janosch

EDITH by MichaW: Komm runter...

=====

Aw: ETCC 10 Fahrertransferse/drivers market

Posted by Harald Arry - 2018/08/24 14:28

Bitte keine weiteren Bewerbungen für Team Super 7!

Es liegen schon in ausreichender Anzahl hochqualifizierte Bewerbungen vor.

Außerdem ist der Platz noch nicht wirklich frei, es stehen noch weitere (nichtöffentliche) Verhandlungen an.

Sonnige Grüße
Harald

janosch schrieb:
Team Super 7 braucht noch einen 4.Fahrer, gefahren wird BMW 2800CS.

Eure Mitstreiter werden sein:
Harald Arry
1973mcclure
Thomas B.

Gruß Janosch

EDITH by MichaW: Komm runter...

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerboerse/drivers market

Posted by Blaubär - 2018/08/26 15:40

Es wird ein Team geben das den Renault Alpine fährt.
Bis jetzt sind zwei Fahrer sicher (Schwamerl und Blaubär).

Rogério Mollerer wir bieten dir einen Platz an.

Wenn noch jemand mit uns fahren möchte..... <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Huhu-2aca861776fd3e300e16f0a45e899c6b.gif>

Gruß
Klaus

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerboerse/drivers market

Posted by Mollerer - 2018/08/26 16:50

Hello. I was very happy with your invitation but I was already accepted in the MiTo-Racing team to drive the BMW2002Tii. Many thanks sincerely. :)

Aw: ETCC 10 Fahrerboerse/drivers market 1 Hour, 11 Minutes ago
" Es wird ein Team geben das den Renault Alpine fährt.
Bis jetzt sind zwei Fahrer sicher (Schwamerl und Blaubär).

Rogério Mollerer wir bieten dir einen Platz an.

Wenn noch jemand mit uns fahren möchte.....

Gruß
Klaus "

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerboerse/drivers market

guten Abend die Herrschaften, Manmanman, da habe ich euch ja was Eingebrockt,daÃ ich mich fÃ¼r die ETCC X Gemeldet habe, das wird jedenfalls fÃ¼r uns alle eine Harte Herausforderung mit mir auf der Strecke,nach den ersten Fahrversuchen heute mit ohne linkes Bein,dÃ¼rfte das Wort "Haarstreibend eventuell der richtige Ausdruck sein mit dem ich die Situation am ehesten Umschreiben und das ist nicht leicht ohne KraftausdrÃ¼cke im Satz zu verbauen,ScheiÃdieWandan ist das haarig wenn man immer mit dem Linken FuÃ gebremst hat und das nun mit rechts machen muss ohne die Option das Auto mit dem GasfuÃ zusÃtzlich noch Stabilisieren zu kÃ¶nnen aber auch beim Schalten hat sich einiges verÃndert,ich habe mir F1 fÃ¼rs Automatikgetriebe schon auf eine Taste ans Lenkrad gelegt,da werde ich echt Trainieren mÃssen wie ein VerrÃ¼ckter,kurz gesagt,so wie der normale user der Budenserver :lol: :unsure:

gut,der CSL Turbo und die Nordschleife dachte ich wÃ¶ren das Ideale Trainingsterrain und Zuhause in einer Privaten Trainings Session ohne KI Teilnehmer,ich mÃ¶chte auch keine Virtuellen Leben GefÃ¶hrden,kÃ¶nnte ich erst einmal in Ruhe an den Einstellungen feilen ob ich es schaffe wenigstens ein klein wenig GefÃ¶hl fÃ¼r das Auto zu bekommen,ein Schimpanse der eine 2 MinÃ¼tige Einweisung von einem Oran Utan bekommen hat wird mehr Fahrsicherheit und GefÃ¶hl fÃ¼r GTLegends haben wie ich,Herrjeh,da muss ich wohl durch,das Lenkrad loslassen um die GÃnge wechseln zu kÃ¶nnen macht mir die grÃ¶Ãte Sorge

FÃ¼rchtet euch i,am Back :geedee: :blush: :X

viele GrÃ¶Ãe, Maze
:whistle:

Aw: ETCC 10 FahrerbÃ¶rse/drivers market

Posted by Spritty66 - 2018/09/03 10:48

Das wird Maze!! Halt durch. Das ist, wie wenn du eben ein Musikinstrument (neu) lernen mÃsstest. Irgendwann gibt dein GroÃhirn nach und speichert alles... ;)

LG
Spritty

Aw: ETCC 10 FahrerbÃ¶rse/drivers market

Posted by rdjango - 2018/09/04 12:06

Hallo Maze,

sehe ich auch so wie Spritty. Schalt ruhig Fahrhilfen ein um das FargefÃ¶hl erstmal wieder zu bekommen damit es einfacher ist. Der Rest kommt dann spÃter. Du hast es ja wieder auf die Piste geschafft :)

Viele GrÃ¶Ãe

rdjango

Aw: ETCC 10 FahrerbÃ¶rse/drivers market

Posted by Norbert Calenborn - 2018/09/05 13:35

Hi Maze,

also erstmal keine Bange, du musst nicht auf's linksbremsen verzichten, ganz im Gegenteil! Und auch was das schalten anbelangt kannst du getrost deine Gewohnheiten beibehalten. Und ich widerspreche meinem Freund/Teamkollegen ja nur ungern, aber Fahrhilfen wÃ¼rde ich grundsÃtzlich alle abschalten, denn die Fahrfehler die man sich durch die "Helferlein" anlernt, bekommt man spÃter nur sehr schwer wieder abgewÃ¶hnt.

Allerdings wäre es absolut ratsam bei der Fahrzeug- und Streckenauswahl vorerst mal deutlich kleiner zu denken.

Gerne können wir die Tage mal abends ein paar Trainingsrunden drehen, am besten mit Teamspeak.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by Norbert Calenborn - 2018/09/05 18:49

Oh je, supersorry, ich kannte die Umstände bis eben noch gar nicht. Insofern revidiere ich meine Aussage bzgl. der Fahrhilfen selbstverständlich.

Alles andere bleibt aber wie gehabt, also das Angebot gemeinsam einige Trainings-einheiten zu absolvieren und auch bzgl. Fahrzeug und Strecke erstmal "down-sizing" anzustreben, um das entsprechende Feeling für die Eigenheiten unserer GTL-Boliden neu zu erlangen. ;)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by Maze - 2018/09/06 15:03

Norbert Calenborn schrieb:

Hi Maze,

also erstmal keine Bange, du musst nicht auf's linksbremsen verzichten, ganz im Gegenteil! Und auch was das schalten anbelangt kannst du getrost deine Gewohnheiten beibehalten. Und ich widerspreche meinem Freund/Teamkollegen ja nur ungern, aber Fahrhilfen würde ich grundsätzlich alle abschalten, denn die Fahrfehler die man sich durch die "Helferlein" anlernt, bekommt man später nur sehr schwer wieder abgewöhnt.

Allerdings wäre es absolut ratsam bei der Fahrzeug- und Streckenauswahl vorerst mal deutlich kleiner zu denken.

Gerne können wir die Tage mal abends ein paar Trainingsrunden drehen, am besten mit Teamspeak. ich würde ja kleiner anfangen aber den Fiat Abarth gibt es ja leider nicht mit dem Motor vom BMW CSL Turbo, dann würde ich auch gerne ein kleines Fahrzeug Auswählen :woohoo:

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by H1TM4N - 2018/09/06 20:38

Moin Moin

So hab mal das Kartenspiel vervollständigt!

Jetzt sind alle da die bis jetzt gemeldet haben.

Auch Steman Motorsport.:whistle:

Grüße

Hergen

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbase/drivers market

Posted by CasparGTL - 2018/09/07 08:42

Wow, da sind viele unheimlich starke Teams dabei!

Das kann heiss werden. Viel Glueck am tapferen Alpine Team! Ihr habt mein Support!

Die Spanier immer noch nicht da? Vielleicht wird in die geheime Garage in Barcelona da noch was spezielles gebaut!

:whistle:

Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by Spritty66 - 2018/09/07 09:06

Ja, wenn die Spanier noch kommen, hÄ¶tten wir cirka den Anmeldungs-Stand vom letzten Jahr.

Und - Ja. Es sind einige interessante Besetzungen fÄ¶r heuer zustande gekommen! B)

LG
Spritty

Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by M.Laban - 2018/09/08 22:58

Hi

Noch irgendwo ein Platz frei?B)

LG
Maceo

Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/09/09 10:01

M.Laban schrieb:
Hi

Noch irgendwo ein Platz frei?B)

LG
Maceo

Hi Maceo,

aktuell sind noch 2 PlÄ¶tze in Teams frei und es gibt, soweit ich weiÄ¶ß, mit dir noch 2 Fahrer die suchen. PlÄ¶tze gibts im C Kadett und im Escort MK2

VG Micha

Re:Aw: ETCC 10 FahrerbÄ¶rse/drivers market

Posted by byagm - 2018/09/09 23:28

CasparGTL schrieb:

Die Spanier immer noch nicht da? Vielleicht wird in die geheime Garage in Barcelona da noch was spezielles gebaut!
:whistle:

our new headquarters in Seville (to have quick contact with Argentina) is ready. Our car is ready and with modifications to not have hardware fails.

See you on road! http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Larry_Cooper.gif

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by Gregory - 2018/09/24 17:28

Hi Teams,
rechtzeitig vor der Saison gab es ein:

<http://up.picr.de/33904188qk.jpg>

Als Anregung für Alle:)

LG Gregory

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by Gregory - 2018/09/24 17:33

von links:

Gregory (Robert)
MichaelE39 (Michael)
Argyle (Stefan)
Smardj (Andreas)
Satellite72 (Klaus)

am geografischen Mittelpunkt in Limburg zum Essen und kennen lernen getroffen.

DerOlf (Olaf) fehlte krankheitsbedingt
Tjl (Timo aus Finnland) und Fla\$h (aus Portugal) wohl wegen des Wetters(:whistle:)

LG Gregory

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by Björn GER - 2018/09/25 18:17

Hi Leute

Ich weiß das es sehr sehr knapp ist würde es auch noch mal versuchen, Problem wäre nur würde es die ersten 1 - 2 Rennen mit Pad machen müssen. Ist eigentlich kein Problem aber bekomme es komischerweise aber auch nur für GTL nicht eingestellt. Das Auto übersteuert selbst beim kleinsten Lenkeinschlag so extrem das so nicht an rennen zu denken ist. Es ist ein Speedlink !! Siehe Foto: Wie gesagt fahre damit jegliche Renn Simu. aber gtl klappt einfach nicht. Sonst wäre ich ja auch eigentlich fast nur hier auf der Grünenden Bude! Hoffe auf schnelle Hilfe
grüß Björn

Ps hab gesehen das mit dem Foto hat nicht geklappt Speedlink Torid Gamepad Wireless

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefurse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/09/25 19:24

Nabend,

du hast eine PM...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbjörn/rse/drivers market

Posted by droker - 2018/09/25 20:19

Hi björn,
Mit welchen Lenkwinkeln fährst du im Setup?

Gruß, Andi

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbjörn/rse/drivers market

Posted by Björn GER - 2018/09/27 09:04

Hi

Selbst bei dem kleinsten Lenkeinschlag (Winckel) den ich nehmen kann ist es eigentlich nicht fahrbar.bei der kleinsten bewegung des stick ,reißt es die lenkung bis anschlag nach links oder rechts. Empfindlichkeit auf null etc. komisch habe das nur bei GTL. in der cockpit ansicht wirt man lala wenn man sich das lenkrad ansieht.wie gesagt es ist ein Speedlink Torid gamepad- Wireless. ich bin mit meinem Latein am ende bez. des Themas.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbjörn/rse/drivers market

Posted by schwamerl - 2018/09/27 09:10

Hallo
Ich bin Jahre den xbox 360 Controller gefahren.
Man konnte mitfahren aber zum Lenkrad kein vergleich!

Gruss Tom

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbjörn/rse/drivers market

Posted by Björn GER - 2018/09/27 10:18

Hi

Hab auch ein G 27 ,aber meine momentane Situation läßt es nicht zu , das ich mir hier alles schön und fein aufbaue und fest integriert so lassen kann. bin früher viele jahre mit pad gefahren und genauso dann auch mit dem Lenkrad.Klar ist auch einfach besser und macht noch mehr spass mit nehm Lenkrad. Ich vermisse aber die ETCC die Leute ; die vielen abende die ich hier auf der Grünen Bude verbrachte! Also nehme es einfach in Kauf, Hauptsache ich wäre dabei:) ;) ;)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbjörn/rse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/09/27 10:42

Björn GER schrieb:
Hi

Selbst bei dem kleinsten Lenkeinschlag (Winckel) den ich nehmen kann ist es eigentlich nicht fahrbar. bei der kleinsten bewegung des stick ,reiÃt es die lenkung bis anschlag nach links oder rechts. Empfindlichkeit auf null etc. komisch habe das nur bei GTL. in der cockpit ansicht wirt man lala wenn man sich das lenkrad ansieht. wie gesagt es ist ein Speedlink Torid gamepad- Wireless. ich bin mit meinem Latein am ende bez. des Themas.

Hiho,

bei P&G auf der FBB funktioniert es aber? Dann kÃnnte man sich die Einstellungen kopieren. Ach ja, such dir bitte eine Start/Skinnummer fÃr den Kadett aus.

GlÃck auf!

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbjÃrse/drivers market

Posted by droker - 2018/09/27 12:23

BjÃrn,

Ich kenne das extreme ausschlagen eigentlich nur, wenn der Lenkwinkel im Fahrwerkssetup viel zu hoch ist. Ich fahre mein pad zwischen 6 und 7 Grad.

GruÃ, Andi

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbjÃrse/drivers market

Posted by BjÃrn GER - 2018/09/27 14:05

Dank Dir fÃr die Info, bin eben mal Monza mit dem mit dem Kadett gefahren habe da auch einen einschlag von 6-7 gehabt das ging komischerweise relativ gut aber habe das gefÃhl das die reifen deutlich mehr unter dem pad leiden als beim lenkrad. qwitschen deutlich mehr und siehst extrem viel mehr rauch im RÃckspiegel!

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbjÃrse/drivers market

Posted by Norbert Calenborn - 2018/09/27 14:08

BjÃrn GER schrieb:
Hi

Selbst bei dem kleinsten Lenkeinschlag (Winckel) den ich nehmen kann ist es eigentlich nicht fahrbar. bei der kleinsten bewegung des stick ,reiÃt es die lenkung bis anschlag nach links oder rechts. Empfindlichkeit auf null etc.

Aha! Das kÃnnte schon der Fehler sein! Stell die Empfindlichkeit mal auf 50% (linear) und du wirst schon eine deutliche Verbesserung feststellen. Mit Pad wÃrde ich dann stufenweise den Wert erhÃhen bis du dich dann wieder wohlfÃhlst, ich schÃtze mal das dÃrfte dann so bei 70-80 % der Fall sein.

Allerdings wÃrde ich zuvor alle anderen Ãnderungen, die du zuvor gemacht hast, wieder rÃckgÃngig machen, sonst kommst du zu falschen EindrÃcken.

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbjÃrse/drivers market

Posted by Manfred Hauptenthal - 2018/09/27 15:05

Hallo BjÃrn,

in den Steuerungs Optionen findest du den Punkt
SSPS-Lenkung(Geschwindigkeitsabhngige Lenkung).
Je hher du den Regler schiebst, um so kleiner
wird dein Lenkeinschlag bei zunehmender Geschwindigkeit. Wenn der Regler ganz links auf null steht ist ein Fahren mit
Pad fast unmglich, weil zu nervs.

Auch findest du in der PLR den Wert "Steer Ratio Speed". Dieser steht normalerweise auf 25ms(90km/h)und besagt,
dass die Lenkung unterhalb 90 km/h sehr direkt wird. Ohne diese Hilfe kommt man mit dem Pad wegen dem geringen
Lenkeinschlag nicht aus der BOX oder in Monaco durch die LWS Kurve.
Auch mit diesem Wert kann man experimentieren
und ein wenig runtersetzen oder probeweise ausschalten
(wert 0 eingeben)

Ich war jahrelang mit einem xbox360 in GPL und auch
hier(als Paddler) unterwegs und habe es mit Hilfe
dieser Einstellungen recht gut hinbekommen.

VG
Manfred

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbruse/drivers market

Posted by Norbert Calenborn - 2018/10/01 16:19

Wie sieht's denn nun aus Bjrn? Haben die Tipps Wirkung gezeigt? Kommst du nun etwas besser zurecht?

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbruse/drivers market

Posted by Bjrn GER - 2018/10/02 04:37

Hallo zusammen!

Ja die Tipps haben geholfen ,noch etwas Feineinstellung und vor allem viel viel Fahren,dann wird das schon! Noch mal
Danke an alle und vor allem an Manfred das hat sehr geholfen !!!!

gru Bjrn

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbruse/drivers market

Posted by Gregory - 2018/10/02 17:00

Mag mal einer unseren schnen Pantera ausprobieren.Wir suchen fr Brno einen Ersatzfahrer.Bitte bei mir melden

Gregory fr
"Die rlichebraker Pussykts"

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbruse/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/08 19:19

Gregory schrieb:

Mag mal einer unseren schnen Pantera ausprobieren.Wir suchen fr Brno einen Ersatzfahrer.Bitte bei mir melden

Gregory fr
"Die rlichebraker Pussykts"

Hello,
Je viens de m'inscrire ici, il y a beaucoup d'activités encore autour de GTL, Ça fait plaisir.
Après de nombreuses années d'interruption sans toucher à GTL et après être passé par toutes les nouvelles simulations cela m'a donné envie d'y revenir...;)

C'est peut-être tout pour donner ma candidature...mais je la propose tout de même :whistle: J'aime beaucoup la Pantera !!
Juste le problème de la langue...Google n'est pas très bon pour traduire l'allemand: dry:

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzung/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/08 19:31

Bonjour et bienvenue, essayez cette page...

Glück auf!

<https://www.deepl.com/translator#de/fr/>

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzung/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/08 19:35

MichaW schrieb:
Bonjour et bienvenue, essayez cette page...

Glück auf!

<https://www.deepl.com/translator#de/fr/>

Merci
Ça va à peu près avec la traduction automatique...(j'espère pour vous aussi ?!!)
sinon c'est plutôt pénible...

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzung/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/08 20:24

??? :lol:

Glück auf!

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzung/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/08 22:04

Aktuell zu besetzende Fahrzeuge für Brno 65:

1x Opel Kadett C Coupe
1x De Tomaso Pantera Gr.4
1x Porsche 911 RSR 2.8

bei Interesse bitte hier antworten oder PM

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/08 22:12

D'accord...je suis en train de tester le circuit, je ne connaissais pas le 65 !
Je vais tester avec ces 3 voitures.

Par contre, comme je remets en route GTL depuis longtemps, évidemment je ne peux pas me connecter au Multi !!
Peux tu me donner les indications pour que ça marche ?

Je crois que vous avez aussi un script pour mettre à jour le contenu voitures/circuits

Est-ce que je dois installer autre chose ?

Merci;)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/08 22:43

<http://wiki.bierbuden.de/GTLInstallation/en>

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/08 22:58

ok, je regarde.
Que doit il y avoir dans le fichier
"LOCAL_IP_LOBBY.TXT"

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/08 23:04

Nothing. Delete it. Did you create a Lobby Account?

Glück auf!

P.S. Create a new Account at Lobby plz

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/08 23:11

j'en avais déjà un mais ça ne fonctionne pas !
J'essais de créer un nouveau...sans succès !

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefe/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/08 23:17

ray moulad schrieb:
j'en avais d'Ã©jÃ un mais Ã§a ne fonctionne pas !
J'essais de crÃ©er un nouveau...sans succÃ©s !

OK, c'est bon maintenant:)

il ne me reste plus qu'a mettre Ã jour le contenu de GTL...
La procÃ©dure que l'on trouve sur le forum date de plusieurs annÃ©es, elle est encore bonne ??

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÃ¶rse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/09 10:47

Bonjour, ici,
C'est ce que notre mise Ã jour automatique fera pour vous, la seule chose importante est que vous attendiez jusqu'Ã ce que tout soit installÃ©. Avant cela, il n'est pas possible de rejoindre nos serveurs.

P.S. J'espÃ©re que le programme se traduira en franÃ§ais raisonnablement comprÃ©hensible..

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÃ¶rse/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/09 10:59

MichaW schrieb:
Bonjour, ici,
C'est ce que notre mise Ã jour automatique fera pour vous, la seule chose importante est que vous attendiez jusqu'Ã ce que tout soit installÃ©. Avant cela, il n'est pas possible de rejoindre nos serveurs.

P.S. J'espÃ©re que le programme se traduira en franÃ§ais raisonnablement comprÃ©hensible..

GlÃ¼ck auf!

Bonjour,
oui c'est en cours de chargement, c'est juste trÃ¨s trÃ¨s long !! je n'arrive pas Ã trouver la configuration pour que Ã§a marche plus vite...:unsure:
Je vais patienter :dry:

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÃ¶rse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/09 11:04

Vous devez ouvrir les ports pour la mise Ã jour dans votre routeur, alors il devrait Ãªtre plus rapide.

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 10 FahrerbÃ¶rse/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/09 11:10

j'essaye de le faire mais je n'y arrive pas !! Pas trÃ¨s douÃ© pour Ã§a ! (j'ai une livebox 4)

Aw: ETCC 10 Fahrerbräse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/09 11:18

https://assistance.orange.fr/livebox-modem/toutes-les-livebox-et-modems/installer-et-utiliser/piloter-et-parametrer-votre-materiel/le-parametrage-avance-reseau-nat-pat-ip/configurer-des-regles-nat-pat/livebox-4-configurer-pour-utiliser-un-jeu-ou-une-application-serveur_189538-735102

Ports 8435-8438

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbräse/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/09 11:29

j'ai fait ce qui est indiqué.
le par feu est au minimum.

le "test port forwarding" indique toujours un message d'erreur, curieusement la vitesse de download au début est entre 150 et 900kb/s puis se stabilise à environ 200kb/s et le petit voyant est toujours en rouge...

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbräse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/09 11:43

Si l'affichage est rouge, c'est que le déblocage de port n'a pas fonctionné. Pourquoi je ne peux pas vous dire que je ne suis pas familier avec les connexions Internet françaises.... ;-)
Une autre possibilité serait de faire un petit don pour notre communauté, pour lequel il y a alors un accès ftp de six mois comme petite récompense. Les dons peuvent être faits par exemple par Paypal ou virement bancaire, nous n'avons pas de montant minimum.

http://www.altbierbude.de/component/option,com_wrapper/Itemid,78/lang,de/

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbräse/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/09 12:23

J'ai trouvé !!
Plus de message d'erreur, et le voyant est vert maintenant...
Seulement...la vitesse est encore plus faible qu'avant :lol: :lol: même 0 par moment !
Quelle est la vitesse moyenne en général ?

C'est pas grave, je vais patienter ;)

Merci pour l'aide.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbräse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/09 12:59

Hmm, la moyenne est difficile à dire, le tout fonctionne sur p2p, donc cela dépend du nombre d'autres utilisateurs qui ont leur updater en cours d'exécution. En règle générale, il devrait courir plus vite l'après-midi et le soir.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/10 12:45

MichaW schrieb:

Aktuell zu besetzende Fahrzeuge für Brno 65:

1x Opel Kadett C Coupe
1x De Tomaso Pantera Gr.4
1x Porsche 911 RSR 2.8

bei Interesse bitte hier antworten oder PM

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by Gregory - 2018/10/10 13:35

Hi Ray Moulade,
ich schrieb dir eine PM.
Ist die angekommen?

Gruß Gregory

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by ray moulad - 2018/10/10 13:45

Gregory schrieb:

Hi Ray Moulade,
ich schrieb dir eine PM.
Ist die angekommen?

Gruß Gregory

Bonjour,
oui je l'ai vu !
C'est que pour le moment mon GTL n'est toujours pas à jour avec les téléchargement...:unsure:
Avant Dimanche ça sera résolu je pense !!!;)

Mais, oui, je vais prendre cette Pantera, bien qu'elle soit un peu "difficile" :huh: (je devrais atteindre 5mn/tour environ :dry:)

EDITH schreibt deutsch:

Hallo,
Ja, ich habe es gesehen!
Es ist so, dass meine GTL im Moment noch nicht auf dem neuesten Stand der Downloads ist.....
Vor Sonntag wird es gelöst sein, denke ich.

Aber, ja, ich werde diesen Pantera nehmen, obwohl es ein wenig "schwierig" ist (ich sollte etwa 5 Minuten/Runde erreichen).

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by Gregory - 2018/10/10 17:32

Der Pantera ist nun vergeben.

Gruß Gregory

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by MichaW - 2018/10/11 19:53

Aktuell zu besetzende Fahrzeuge für Brno 65:

1x Opel Kadett C Coupe
1x Porsche 911 RSR 2.8

bei Interesse bitte hier antworten oder PM

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by dirtyh - 2019/01/21 08:47

Fahrer gesucht !

Tach Männer !

Aufgrund eines offensichtlich noch
länger andauernden gesundheitlichen
Problems ist uns leider unser Teamchef
Stefan_R
abhanden gekommen.

Gute Besserung Bernd und herzlichen Dank
für deinen langjährigen Einsatz in
unserem Team !

Deshalb suchen wir für unser
TEAM UNSTOPPABLE OLDSTARS
ein neues Teammitglied auf unserem BMW CSL 3,2

Wir fahren "just for fun" - du brauchst also
nicht der schnellste zu sein.
Ein stabiles I-Net, Fairness und Ankommerqualitäten wären aber schön...

Bei Interesse bitte bei mir melden !

LG
dirty harald

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbesetzer/drivers market

Posted by MichaelE39 - 2019/01/29 10:34

Hallo.

Team Ã–rlebraker Heckschleudas, Porsche 911 RSR 2.8 ,sucht noch einen Ersatzfahrer fÃ¼r den ETCC Lauf Montjuich am 03.02.2019.

Speed ist unwichtig, mitfahren und ankommen zÃ¶hlt.

Bei Interesse bitte melden.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrer bÃ¶rse/drivers market

Posted by Gerald Forte - 2019/01/30 04:49

Hallo,

ich wÃ¼rde mich gerne fÃ¼r den CSL melden

Beste GrÃ¶ÃŸe
Gerald

PS: Hardware und Fairness ist vorhanden ...
Welche Strecke sollte ich da noch trainieren? :-)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrer bÃ¶rse/drivers market

Posted by dirtyh - 2019/01/30 14:35

Gerald, du hst eine PN

lg
dirtyh

=====

Aw: ETCC 10 Fahrer bÃ¶rse/drivers market

Posted by Gerald Forte - 2019/01/31 02:52

Hi Harald,

habe Dir vorhin geantwortet.

Bin am Mittwoch erst spÃ¤t aufgestanden :-)

LG
Gerald

=====

Aw: ETCC 10 Fahrer bÃ¶rse/drivers market

Posted by MichaelE39 - 2019/01/31 17:01

Hallo,

der Porsche 911 RSR 2.8 hat einen Fahrer gefunden.:)
Anmeldung reich ich dann nach.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbedarf Porsche/drivers market

Posted by Christian Dauger - 2019/02/01 15:16

Hallo

If someone still needs a driver ... I am available;)

Wenn noch jemand einen Fahrer braucht ... bin ich erreichbar;)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbedarf Porsche/drivers market

Posted by MichaW - 2019/02/16 10:41

Moin,

wenn jemand Lust hast am Sonntag in Watkins Porsche 911 RSR 2.8 zu fahren, dann bitte PM an mich. Speed ist egal, nur ankommen ist Pflicht...

Glück auf!

P.S. Ein Porsche ist mit Reto besetzt, ein zweiter wäre aber wahrscheinlich noch frei

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbedarf Porsche/drivers market

Posted by Lucchese - 2019/02/16 14:19

Hello guys, I have a strong interest in running the stage tomorrow, if there is possibility I am available for some open position

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbedarf Porsche/drivers market

Posted by MichaelE39 - 2019/04/23 19:39

Hallo,

Die Altheimer Hockschleuderer suchen für das Finale ETCC Spa78 am 05.05.2019 einen Ersatzfahrer.

Fahrzeug: Porsche 911 RSR 2.8

Speed egal, mitfahren, Spass haben und ankommen..)

Bei Interesse gerne PM.

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbedarf Porsche/drivers market

Posted by MichaelE39 - 2019/04/24 09:16

Hallo,

Fahrer gefunden, sehr schön!)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbedarf Porsche/drivers market

Posted by Linux - 2019/05/01 20:30

Hallo,

falls noch jemand kurzfristig einen Ersatzfahrer für Sonntag braucht, würde ich gerne einspringen.

Speed ist mittelmäßig, Auto ist egal ;)

LG

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by droker - 2019/05/01 20:57

Servus Linux,

Herzlich willkommen zurück auf der Bude.

Wir haben zwar wohl kein Fahrer Problem, aber Ich bewerbe Dich gerne mal für alle anderen. ;)

Speed ist mittelmäßig, Auto ist egal

Männer, Ich kann Euch den Jungen Mann wärmstens empfehlen.

War in meinem früheren Team Kiesbett-Dauermieter auf Opel GT) mein Kollege und wenn er nicht in seiner GTL-Pause alles verlernt hat, ist er schon ein schneller ;-)

grüß, Andi

P.s.: Irgendwann kommen sie alle wieder!! :-)

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by MichaW - 2019/05/01 21:09

Hiho,

bei den Stemanns müsste doch ein Kadett frei sein, oder?
Rainer kann doch nicht.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by Sascha Stemann - 2019/05/02 04:53

Hallo,

Das stimmt Rainer fehlt nicht. Bitte eine pm an Stemann senior denke das sollte kein Problem sein das Linux bei uns fehlt;

Gruß Sascha

=====

Aw: ETCC 10 Fahrerbriefse/drivers market

Posted by dirtyh - 2019/05/02 11:25

Hallo Linux,

auch bei den unstopppable Oldstars

wäre noch ein BMW CSL 3,2

für Spa zu haben:woohoo:

Bitte PM an mich falls du Lust hast....

Ig
dirty harald

=====

Aw: ETCC 10 Fahrermarkt/rse/drivers market

Posted by Blaubär - 2019/05/02 16:56

Hallo,

beim Team Die Talentfreien ist auch ein Platz frei.
Bis jetzt muss ich alleine fahren.
Auto wäre der Renault Alpine.

Gruß
Klaus

PS: Team ist voll

=====