
F1 Paul Ricard

Posted by CasparGTL - 2018/06/24 11:55

Make sure you have the countdown 3,2,1 GO! set. The start light is different at Ricard.. I believe a yellow light goes out at start instead of green light comes on.

=====

Aw: F1 Paul Ricard

Posted by CasparGTL - 2018/06/24 13:01

Wieder mal meine favorite Praxis gemacht als Ich die Jungs ueber Bremspunkte reden hoerte.

Ohne Bremse fahren, 1.33.2 nach 3 Runden.

Nur 3.2 Sekunden langsamer als mit Bremsen!

Wie auf Watkins Glen wieder von loite gelernt, brem nur kurz, die Linie und Kurvenausgang sind super wichtig. Ohne Bremse muss mann noch weiter nach vorne schauen und eine gute Linie fahren, wie damals die 50cc Motorraeder. Die fuhren alle Runden auf eine Linie nicht breiter als ein Fussgaengerfliese, selbst auf Spa. Habe Ich selbst gesehen. :)

=====

Re:F1 Paul Ricard

Posted by Steve Settanta - 2018/06/25 09:28

First of all: sorry guys for the "stupid brake" after the start: I hope to have damaged only myself.

After my "shot of genius" at the first turn the only way to get something was to keep a good race pace without other errors: mission accomplished!

I did it another couple of loooong braking in that "stupid turn" (the first after the start) but avoided travels in the sand or unnecessary spins.

A 12th place is the maximum I can deserve.

Grats to the guys who fought with me during the race (you know who you are). :cheer:

=====

Aw: F1 Paul Ricard

Posted by CasparGTL - 2018/06/25 09:54

Gutes Rennen.

Bei T1 war Ich an der Aussenseite von Micha als er getroffen wurde von Steve. Gluecklich kein Schaden und Ich konnte Mlcha und wiege folgen.

Die kaempften hart und Ich konnte dabeibleiben und manchmal angreifen aber es dauerte lange bis Ich wiege, Micha hatte sich ein wenig vorne abgesetzt, angreifen konnte. Leider ein Touche und dann waren wir auf Platz 8 oder so. wiege hat mich auf Geraden gepuscht und so konnten wir bei Janosch anschliessen. Clever. Leider drehte wiege sich als wir zum Angriff gingen und dann musste Ich alleine Janosch schlagen. Er fuhr sehr schnell im BMW und Ich konnte nach Runden jagen erst vorbei als er ein Fehler machte. Dan konnte Ich misch absetzen und Oso war 9 Sekunden vor mir.

Dann an die Box und natuerlich Plaetze verloren. Der Pace war wie Micha W aber der war schon 11 Sekunden vorne aber Oso schnappen mit seine alte Reifen sollte doch gehen oder?

3 Runden vor Schluss konnte Ich anschliessen und das war ein harter Kampf angesagt. Santiago versuchte Zick Zack mich aus Windschatten zu fahren aber Ich konnte immer wieder im Geschaengel auf seine Stossstange kommen, sogar tatsaechlich und Ich drehte ihn, sorry. Genug Vorsprung und nach vorne war sowieso niks mehr moeglich. Letzte Kurve vorletzte Runde machte Ich noch ein Fehler und dann war es wohl aus. Immerhin versuchen dran zu kommen und das klappte! Oso hatte viel Muehe mit seine Reifen und in die letzte Kurve fuhr er innen und konnte Ich aussen vorbei! Platz 5, schoen. Zoth kommt aber immer naeher fuer Platz 3 im Ranking..... Gratuliere manfred, Suerrennen!

=====

Aw: F1 Paul Ricard

Posted by janosch - 2018/06/25 20:08

War echt unterhaltsam mit meinen ¼erhitzten Reifen.

Danke an MichaW.CasparGTL,Bernd und wiege f¼r die kurzen aber nette Zweikämpfe.

Gruß Janosch

Im Anhang eine Inoffizielle Gesamtwertung.

=====

Aw: F1 Paul Ricard

Posted by janosch - 2018/06/25 20:14

So jetzt sollte es mit dem Anhang klappen. http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/FI_Gesamt.zip

=====

Aw: F1 Paul Ricard

Posted by CasparGTL - 2018/06/25 21:42

Noch 1 Punkt Vorsprung auf Zoth, das halte Ich nie! :)

=====

Re:F1 Paul Ricard

Posted by Steve Settanta - 2018/06/26 13:40

Defending my 10th position with teeth and nails!!! Yeah!
:cheer:

Thank Janosch.