
Div2 Benzin & Verschleißwerte

Geschrieben von MichaW - 08.06.2018 13:31

Mahlzeit,

hier wird nach und nach die ETCC-Klasse auftauchen und die Reifenverschleiß- und Verbrauchswerte vergleichen. Damit es mal Fakten gibt zu Reichweite und Reifenverschleiß...den Anfang machen die Autos, die bei einem typischen ETCC-Lauf 3x tanken müssen.

1. Strecke war Le Mans 77, 1 Einführungs- und 2 gezeitete Runden mit Standardsetup und vollem Tank (Ausnahme 911 RSR 2.8, da hatte ich ein Set favorisiert und es erst später gesehen)

Weitere Autos in den nächsten Wochen und Monaten

Folgen werden noch eine mittelschnelle Strecke und eine langsame bzw ein Stadtkurs. Wer eigene Werte hat kann mir die gerne schicken, ich pflege sie dann hier ein. Wird auch noch eine Tabelle dazu geben.

Le Mans 77 1R+2R voller Tank

BMW 3.2 CSL beste Runde: 4,22,865, Verschleiß Reifen:

VL 0,65 VR 0,56

HL 0,24 HR 0,27

5,49L/Runde, Reichweite mit 80L: 14,6 Runden

BMW 2002ti (1000KG Basisgewicht) beste Runde 4:22,312

VL 0,58 VR 0,54

HL 1,03 HR 1,07 (mit Dunlop-Reifen, die beiden anderen Marken kommen später)

5,21L/Runde Reichweite mit 75L 14,4 Runden

Datsun 240ETCC beste Runde 4,22,456

VL 0,50 VR 0,54

HL 0,43 HR 0,42

5,13L/Runde Reichweite mit 74L 14,4 Runden

Ford Escort RS beste Runde 4,22,614

VL 0,55 VR 0,46

HL 0,24 HR 0,33

4,89L/Runde Reichweite mit 70L 14,3 Runden

Mazda RX-3 Gr2 beste Runde 4,23,238

VL 0,60 VR 0,48

HL 0,35 HR 0,54

7,11L/Runde Reichweite mit 100L 14,1 Runden

Porsche 911RSR 2.8(1040KG Basisgewicht, 71L Tanvolumen) beste Runde 4,21,906

VL 0,42 VR 0,46

HL 0,43 HR 0,51

4,96L/Runde Reichweite mit 71L 14,3 Runden

Lancia Stratos HF beste Runde 4,22,462

VL 0,54 VR 0,38

HL 1,06 HR 0,92

5,46L/Runde Reichweite mit 80L 14,6R

Mazda RX7 Gr2 beste Runde 4,22,775

VL 0,57 VR 0,45

HL 0,50 HR 0,43

6,42L/Runde Reichweite mit 100L 15,6R

Alpine A110 1800S Gr4 beste Runde 4,22,680

VL 0,55 VR 0,41

HL 0,28 HR 0,29

5,45L/Runde Reichweite mit 80L 14,7R

Mini 1275GT KAD Works beste Runde 4,27,945

VL 0,71 VR 0,70

HL 0,14 HR 0,15
3,98L/Runde Reichweite mit 85L 21,4R

Pontiac Firebird beste Runde 4,20,514
VL 2,06 VR 1,73
HL 4,84 HR 3,98
8,11L/Runde Reichweite mit 110L 13,6R

Opel Kadett C Coupe 10200 U/min beste Runde 4,23,485
VL 0,84 VR 0,69
HL 0,24 HR 0,37
5,28L/Runde Reichweite mit 80L 15,1R

Opel Kadett C Coupe 8900 U/min beste Runde 4,23,830
VL 0,79 VR 0,68
HL 0,15 HR 0,15
5,16L/Runde Reichweite mit 80L 15,5R

Opel GT 1900 beste Runde 4,26,685
VL 0,79 VR 0,78
HL 0,90 HR 0,80
4,86L/Runde Reichweite mit 70L 14,4R

Porsche 914/6 beste Runde 4,25,769
VL 0,65 VR 0,51
HL 0,40 HR 0,48
4,93L/Runde Reichweite mit 80L 16,2R

De Tomaso Pantera Gr4 beste Runde 4,22,295
VL 0,68 VR 0,80
HL 0,86 HR 0,82
8,55L/Runde Reichweite mit 120L 14R

Nissan Skyline GTR mit Dunlop Bias Ply beste Runde 4,29,902
VL 0,65 VR 0,52
HL 0,25 HR 0,34
5,33L/Runde Reichweite mit 100L 18,7R

BMW 2800CS beste Runde 4,22,122
VL 1,15 VR 0,96
HL 1,41 HR 1,34
5,55L/Runde Reichweite mit 100L 18R

Ford Capri 2600RS beste Runde 4,25,637
VL 0,60 VR 0,60
HL 0,28 HR 0,36
5,26L/Runde Reichweite mit 100L 19R

Ford Escort MK2 Gr5N beste Runde 4,19,957
VL 0,75 VR 0,85
HL 0,30 HR 0,34
4,87L/Runde Reichweite mit 100L 20,5R

Porsche 911S beste Runde 4,23,877
VL 0,37 VR 0,26
HL 0,36 HR 0,40
5,43L/Runde Reichweite mit 110L 20,3R

Opel Commodore 2800 beste Runde 4,25,950
VL 0,60 VR 0,56
HL 0,43 HR 0,56
5,36L/Runde Reichweite mit 120L 22,4R

Toyota Celica 1600GTR beste Runde 4,26,332
VL 0,94 VR 0,92

HL 0,22 HR 0,34
4,68L/Runde Reichweite mit 70L 14,9R

to be continued...

Glück auf!

=====

Aw: Div2 Benzin & Verschleißwerte

Geschrieben von rdjango - 08.06.2018 18:37

Hallo Micha,

Super - danke
:)

Gruß

rdjango

=====