
ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by droker - 2018/06/02 21:27

Hi, Servus,

hier noch ein klenes Video als Inspiration fÃ¼r morgen.

gruÃ, Andi

{youtube}G0POTtCCig4&t{/youtube}

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Silent Hunter - 2018/06/02 21:42

hi,

dank dir!

Wundervoller Klang... :)

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Sascha Stemann - 2018/06/02 22:06

B)

Achja Morgen ist Finale :whistle:

Mensch da ist die Etcc schon vorbei:dry:.

Dann nutze ich das mal hier. Weil morgen Abend wird es zu SpÃ¤t zum schreiben. Dieses verdammte gerÃ¤t was meine ruhe stÃ¶rt man nennt ihn auch Wecker:lol: klingelt Montag wieder um 4:20:blink:.

Etcc 9 was soll man sagen Es ist und bleibt einfach ein super Event. GroÃen Danke das ihr uns jedes Jahr diesen SpaÃ ermÃ¶glicht.

Danke an alle Fahrer die bei diesen ich sage mal Klassiker dabei waren. Ihr wart alle Super es macht immer eine Mords gaudi mit euch zu fahren.

Und mittlerweile haben mich so mache auf der Uhr :whistle: .

Manche werden froh sein das es zuende ist vielleicht weil die Erwartungen hÃ¶r waren als das Endergebnis. Sei es drum am Ende zÃ¤hlt nur der Faktor SpaÃ. Ãberlegt mal wieviele std wir zusammen gefahren sind mal mehr mal weniger Erfolgreich.

Sein wir doch Ehrlich wird sind alle schon ein wenig bekloppt im Positiven sinne:lol: . Sitzen Sonntags Abends am Pc Fahren 2 Std im Kreis. Machen Testfahrten beobachten die Konkurrenz. WofÃ¼r fÃ¼r Ruhm. Nein weil wir Irre sind. Ja genau du. Ich. Der da auch. Ihr alle und deshalb bin ich gerne hier. ABB heisst doch nich Altbierbude hÃ¶rt mir doch auf. Alle bissel bekloppt hier:lol: . Hoffe das nimmt mir jetzt keiner krumm. Ich mag euch alle ihr seid genau so Irre wie Ich:P .

DÃ¼ll wo war ich ah ja Etcc 9. Es war super Jahr. Danke an mein Team. Peter, BlaubÃ¶r, Flash schÃ¶n das ihr bei uns gefahren seit. Danke dafÃ¼r hoffe ihr hatte SpaÃ.

Danke auch an alle anderen Teams je mehr es sind je mehr SpaÃ macht es.

Ich PersÃ¶nlich finde es wurde sehr fair gefahren zumindest hatte ich keine Probleme zu beklagen
Danke dafÃ¼r.

So nun is gut ich freue mich auf Morgen wieder mit euch zu fahren. Und noch mehr freue ich mich auf Etcc10 und das wir alle wieder zusammen Fahren kÃ¶nnen.

Auch der Blackstar Kadett mit der #198 wird zum Finale seine letzten Runden drehen nach nun 5 jahren hat dieser Kontroverse Skin ausgedient.

Ein neuer wird demnächst die Welt der ABB unsicher machen neues gewandt neues Team gleicher Fahrer;).

Schöne Grüße

Sascha von Stemann Motorsport

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/03 19:15

Schon 4 Discos heute.
Rechner neu gestartet und hoffen

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Norbert Calenborn - 2018/06/03 20:43

Um Gottes Willen! Es tut mir so irre leid! Der Crash in Rd. 1 war superunfair und geht komplett auf meine Kappe!

Da brauche ich auch gar nicht um Entschuldigung zu bitten, denn da gibt's nichts mehr zu entschuldigen, das war einfach nur mega bescheuert von mir und hat einigen das Rennen schon kaputt gemacht bevor es eigentlich richtig los ging. Wirklich dumm, einfach nur dumm von mir. *schäm*

Ich versinke hier echt gerade im Boden, in exakt das Loch, in das die betroffenen mich jetzt (zu recht!) wünschen.

:blush:

Aber wenigstens erklären möchte ich kurz, wie es zu dem unverzeihlichen Fehler kam.

Für dieses Rennen habe ich mir eigentlich zu recht ordentlich was ausgerechnet, vom Speed her, Konstanz, Reifenverbrauch etc. sah es blendend aus, natürlich auch und vor allem wegen der Zusatzgewichte, das ist mir absolut klar.

Jedenfalls wollte ich UNBEDINGT vermeiden das mir (wie schon zu oft) eine Doppelbelegung der Box das Rennen verhagelt und habe deshalb hoch gepokert und mit sehr wenig Sprit einen recht kurzen ersten Stint geplant. Das wäre aber nur aufgegangen, wenn ich nach dem Start den Gewichtsvorteil hätte voll nutzen können, ergo unter den ersten vier gelegen hätte.

Doch im Qualy habe ich dann gleich in vier Runden die 35er-Zeit weggeworfen: P6

Dann nach guten Start musste ich in La Source außenrum fahren und kam deshalb nicht richtig in die Gänge, auch Eau Rouge war bescheiden, doch von da an lief's eigentlich wunschgemäß und konnte mit wiege und Rainer im Nacken richtig Druck nach vorne machen auf die RX7-Gruppe vor uns. Immer wieder taten sich kleine Löcher auf und in T15 Stavelot war dann endlich die Möglichkeit innen daneben zu gehen und gemeinsam Richtung Blanchimont rauszubeschleunigen, jedoch in T16 touchierte ich herakules an seiner Hinterachse, worauf er sich sachte nach innen reindrehte, fast wie in Zeitlupe oder einem gewollten Drift, aber das war de facto mein Fehler! Völlig überrascht davon wollte ich nur noch versuchen so neben ihn zu fahren, das er mich als Leitschiene nutzen kann bzw. ich ihn in Fahrtrichtung schiebe und dabei dann selbst unweigerlich nach rechts in die Planke fahre. Das hat aber nur bedingt geklappt, denn herakules verlor dadurch sicher mehrere Plätze und ich fürchte sein Auto hat größere Schäden davon getragen. Ob er die Leitplanke berührt hat oder nicht, weiß ich nicht, konnte es nicht sehen. Denn ich bin leider nicht in der Leitplanke eingeschlagen (wie ich es verdient hätte), sondern drehte mich und stand ausgerechnet entgegengesetzt der Fahrtrichtung mitten auf der Bahn und das Feld kam angeflogen. Ich wollte nur noch aus dem weg, ab in's Grün, doch der arme Gerd hatte nicht den Hauch einer Chance die Havarie frühzeitig zu erkennen und auszuweichen. Der Einschlag war brutal und hat sicher sein Auto enorm beschädigt, das tut mir so irre leid!

Ich weiß gar nicht ob es nach diesem Einschlag auch noch andere Unschuldige getroffen hat, was mir selbstverständlich nochmals unsagbar leid tun würde!

Was für ein unmenschliches, sinnfreies und komplett idiotisches Saisonfinale von mir, ausgerechnet in einem Rennen in dem endgültig der Knoten geplatzt zu sein schien... damit dann aber auch noch Mitstreitern und Kollegen dieses Event

kaputtzumachen... hat jede Form der Schelte absolut verdient!

Nur zwei Dinge möchte ich noch felsenfest versichern:

1. Es war keine Absicht von mir.
2. Sowas, oder auch nur Ähnliches, wird nie wieder passieren bzw. von mir verschuldet werden!

Ein zutiefst geknickter Nobby :(

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by h4usme!ster - 2018/06/03 20:48

DISCO:evil:

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by GerdW - 2018/06/03 21:18

Hi,
da schließe ich mich mal direkt an. Da war er nun also... mein erster Disco im letzten Rennen. Plötzlich war meine Wohnung stromlos. Erst habe ich gedacht es wäre in der ganzen Strasse, bis ich jetzt gemerkt habe, dass es nur meine Wohnung betraf. Irgendetwas hat die Sicherung rausgehauen. Weiß leider nicht was. Vielleicht komme ich nicht dahinter. Schade... hoffe, dass ich keinen behindert habe.

Grüße
Gerd
@Admins: Bitte ein Disco werten. Danke...:(

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by GerdW - 2018/06/03 21:24

Norbert Calenborn schrieb:

Um Gottes Willen! Es tut mir so irre leid! Der Crash in Rd. 1 war superunartig und geht komplett auf meine Kappe!

Da brauche ich auch gar nicht um Entschuldigung zu bitten, denn da gibt's nichts mehr zu entschuldigen, das war einfach nur mega bescheuert von mir und hat einigen das Rennen schon kaputt gemacht bevor es eigentlich richtig los ging. Wirklich dumm, einfach nur dumm von mir. *schäm*

Ich versinke hier echt gerade im Boden, in exakt das Loch, in das die betroffenen mich jetzt (zu recht!) wünschen.

:blush:

Jau, mich hats voll getroffen. Konnte leider nicht ausweichen, da 2 Fahrer links neben mir waren. Frage.... warum stehst du da noch? Ich habe andere gehört, die das irritiert. Vielleicht solltest du dich besser ausloggen... ;)

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Norbert Calenborn - 2018/06/03 21:40

GerdW schrieb:

Norbert Calenborn schrieb:

Um Gottes Willen! Es tut mir so irre leid! Der Crash in Rd. 1 war superunnÄrtig und geht komplett auf meine Kappe!

Da brauche ich auch gar nicht um Entschuldigung zu bitten, denn da gibt's nichts mehr zu entschuldigen, das war einfach nur mega bescheuert von mir und hat einigen das Rennen schon kaputt gemacht bevor es eigentlich richtig los ging. Wirklich dumm, einfach nur dumm von mir. *schÄm*

Ich versinke hier echt gerade im Boden, in exakt das Loch, in das die betroffenen mich jetzt (zu recht!) wÄnschen.

:blush:

Jau, mich hats voll getroffen. Konnte leider nicht ausweichen, da 2 Fahrer links neben mir waren.

Frage.... warum stehst du da noch? Ich habe andere gehÄrt, die das irritiert. Vielleicht solltest du dich besser ausloggen... ;)

Ouh noooo, daran habe ich gar nicht gedacht!

Mein Motor war sofort auf 0% (was anderes hÄtte ich nach der Aktion auch gar nicht verdient gehabt!), daher habe ich sofort angefangen hier im Forum mein tiefstes Bedauern mitzuteilen und das ich alle Schuld auf mich nehme.

Daher jetzt hier auch noch an alle die mein Fahrzeug irritiert hat: mea culpa! Sowas darf einfach nicht passieren!

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Miki - 2018/06/03 21:44

Fahre und trainiere mit komplett neuem PC-System. Alles Passt perfekt. Komme auf den Rennserver und mein Setup ist fÄr die Katz. Mein Auto kommt nicht auf Spur, nicht annÄhernd an die Zeiten und fÄhlt sich an wie Panzer. So als ob eben genau die 85KG gerade erst auf dem Server drauf sind. Auf dem Trainingsserver kam das Auto viel besser, sowie mit den 25KG. War heute ein Unterschied wie Tag und Nacht. Minuten vorher auf dem Trainingsserver noch gute Zeiten gefahren und auf dem Rennserver 3-6 Sekunden langsamer. Und nicht fahrbar. Top FPS, kein Ruckeln, alles auf Maximum und sehr flÄssig. Aber ganz anderes Auto vom fahren her.

Schade, den die Zeiten in der Woche sind die Zeiten von vorn heute im Rennen. Aber so nur S&G und AbflÄge und dann noch ESC statt XD-Tool gedrÄckt.

GruÄ Miki

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by TheStig - 2018/06/03 22:00

Disco oder Internetverbindung verloren bei mir, bitte aus der Wertung nehmen, Internet zuhause ging nach Zappelei auf jeden Fall nicht mehr!

(In Runde 27 oder 28 glaube ich, andere Autos haben an Ort und stelle gezappelt)

Danke fÄr den Hinweis auf die Stop&Go an DaHexa, hÄtte ich vercheckt. Muss ehrlich sagen dass ich auch glaube dass diese bei mir nicht angezeigt wurde!

Danke euch!

GruÄ Andi

Nachtrag:

sehe gerade in meiner FB dass diese immer wieder Internet-Neuverbindungen hat, scheint mit Tarifumstellung auf 100 zu tun zu haben, jemand nen Tipp?

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Gregory - 2018/06/03 22:50

Bitte Argyle (die Ã–rlietraker) aus der Wertung nehmen: Disconnect

GruÃ–
Gregory

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by P. Waschk - 2018/06/03 22:59

Sorry nochmal Sascha fÃ–r den AbrÃ–umer, der war wirklich sinnfrei.

Rennen lief wie die Saison. Start komplett vergeigt und plÃ–tzlich auf P20. Dann ordentlich Boden gut gemacht und dann Stemann abgerÃ–umt. Resultat: 40 Runden krummes Auto. Selber Schuld, ich hÃ–tte vorher zumindest etwas mal die Strecke fahren sollen....war anfangs einfach zu wackelig unterwegs.

Konnte dennoch gut noch mitschwimmen und wurde nicht Ã–berrundet. Damit sollte das Klasse Teamergebnis zumindest stehen. :-)

Nochmal Danke an die Orga fÃ–r die tolle DurchfÃ–hrung der ETCC und an alle die konstant die Saison durchgefahren sind. Klasse Event!

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by DerOlf - 2018/06/03 23:11

Wnigstens ein schÃ–nes Ende fÃ–r diesen ansonsten sehr besch...eidenen Tag.

Ich kam um 19:45 oder so zuhause an .. und hatte die wahrscheinlich schlechteste Probe meines Lebens hinter mir (Ã–belstes Geklapper mit wenig "IÃ–uft" und unklarem timing).
Absolut brutal ...

Ich habe dann die ersten Runden ganz vorsichtig gedreht ... nur keinen touchieren ... Schnellere einfach durchwinken ... und erstmal runterkommen Die Probe hat mich echt geschockt ... eigentlich kÃ–nnen die das besser ... und nÃ–chsten Samstag ist Carnival der Kulturen, wenn das da genauso "klappert", muss ich reihern.

Ab Runde 5 fing ich dann an, mein Rennen zu fahren ... etwas beruhigt, und wieder einigermaÃ–en konzentriert.

Der Wagen lief ... die Vorderreifen wurden erst warm ... und dann weniger ;)

Zeiten lagen so um 2:39 ... und nach jedem meiner 2 boxenstopps, konnte ich ein paar PlÃ–tze gut machen. Die Strategie mit kurzem Stint in der Mitte (17 - 11 - 18) hat super funktioniert ... und dann ist am ende das passiert, womit ich heute garnicht gerechnet hÃ–tte.
Ich konnte die kompletten 46 Runden fahren ... Spa ohne Ã–berrundung hatte ich in der ETCC bisher glaube ich noch nie. 46 Runden fÃ–rs Team ... so soll das.

das Auto von Norbert hat mich auch etwas irritiert, aber es stand ja nicht im Weg, und daher hat es auch nicht wirklich gestÃ–rt ... ich hab mich nur gewunder, was der Gute da macht.

An den Unfallstellen bin ich (zum GlÃ–ck) immer ziemlich glimpflich vorbeigekommen nur in Runde 1 hatte ich dadurch einen 360Ã– Spin, nachdem ich einen Commodore leicht touchiert hatte ... aus dem konnte ich aber recht brauchbar weiterfahren (zumindest ist die Kiste nicht stehengeblieben).

Zum Ende hin haben mir meine Reifen etwas sorgen gemacht ... vorne war alles knallrot (Abrieb ... Temps waren eher blaugrÃ–n ... leider).

Glückwunsch an alle Überlebenden ... und natürlich an die Gewinner.

Eine tolle ETCC, nur die Fahrzeugwahl hätte ich mir vorher wohl etwas besser überlegen sollen ... der Nissan macht Spass, ist dabei aber eben nicht wirklich schnell ... Ohne Kontanz kommt man mit dem garnicht auf nen grünen Zweig.

Auch habe ich nach der ETCC noch immer nicht das Gefühl, ein "gutes" Setup für die Kiste gefunden zu haben ... ich habe viele die gehen ... aber so richtig stimmig ist keins davon.
Der bleibt wahrscheinlich jetzt erstmal in der Garage ... hab fürs erste genug von dem Sound.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Sascha Stemann - 2018/06/03 23:11

Kein Problem das hat den Kohl auch nicht fett gemacht es lief sowieso nicht so gut.

Hatte hmir das schon gedacht du warst so nah dran vor der kurve. Und ich muss da kurz bremsen sonst komme ich da nicht rum.

Aber wie sollte ich dich warnen das ich bremsen muss wollte mein platz auch nicht freiwillig räumen.

Rennunfall konnte ihn noch so grade abfangen und bin nur leicht an den Reifenstapel geraten. Danach hatte ich geringfügig mehr übersteuern.

Ich hatte auch ein aussetzer als ich vor manfred ins kiesbett fuhr habe ich beim rausfahren dikl by nicht gesehen mir fiel das nur auf weil ich sein auto gehört habe. Toter winkel:dry:
Sorry dirk war keine absicht.

Hoffe ihr habt meine ersten post gelesen:blink:

Grüß Sascha

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by H1TM4N - 2018/06/03 23:13

So die Sieger des heutigen Abends: :woohoo:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9_Plakate/L13.jpg

Herzlichen Glückwunsch euch Drei und auch an alle "Ankommer"!

Grüße

Das OrgaTeam

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Gregory - 2018/06/03 23:15

Ein großes Dankeschön an die Orga, mit dem Wunsch auch ein ETCC 10 auf die Beine zu stellen.
Im Allgemeinen wurde die rückläufige Beteiligung bereits diskutiert. Vielleicht kann man ja so manche Idee umsetzen um Neulinge nicht all zu sehr zu erschrecken (mit Zeiten etc.) Noch mehr mit- und gar nicht gegeneinander (außer

natürlich im Event selbst)

einen schönen Sommer wünschen die Ä–rlietraker

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/03 23:42

Norbert, siehe es bitte wie es war, ein Fahrfehler der jeder von uns mal passiert. Leider waren Wasck und Ich neben Gerd der dich gesehen hat aber wir nicht und er konnte nirgendwo hin. Schade fuer beide!

Tolles Rennen fuer mich. Gute Kaempfe mit Robbser, herakules, Blitzteddy , Fritz, ...und als Ich dann am Ende herakules noch kriegen wollte kam Teamie REval dazwischehn und haben wir wie verrueckt gekaempft. Erst als Ich nach Runden vorbei konnte sahe Ich das er kein Spoiler und einig andere Teile mehr hatte, super gemacht.

Danke an alle fuer ETCC! Orga und Fahrer, es war ein harter Saison. :) Und Superdanke am Team wo Ich wieder mal soviel Spass gehabt habe. 2 Rennen im OPEL waren auch schoen aber im BMW.....:lol:

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Miki - 2018/06/04 06:47

@The Stig, falls Du eine Fritzbox hat. Schau mal in der Internetverbindung, DSL-Information und dann StÄrsicherheit, mach da mal einen Haken an "Vorherige DSL Version verwenden". Hatte vorher das gleiche Problem. StÄndige AbbrÄche, Faher egal auf welchem Server hingen fest etc. Mit der Einstellung alles OK und IÄuft bis auf die Zwangstrennung perfekt.

Falls wÄrdig evtl, den Tip mit in die FAQ aufnehmen.

GruÄ Miki

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by reval56 - 2018/06/04 08:29

Danke an alle Verantwortlichen..:)

Den "GroÄen", aber auch den "Kleinen" Helfern sei Dank, nicht nur fÄr die Arbeit und Organisation, sondern auch fÄr die immer wieder bereitgestellte Hilfe fÄr alle.

Bis zum nÄchsten Mal.;

GruÄ - Rainer

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Joe Watchman - 2018/06/04 08:46

Hier wieder das inoffizielle Gesamtergebnis mit den Gaps Äber alle Server:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_06_03_Gesamt.html

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/04 09:14

:)

Gratuliere Podium!

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Spritty66 - 2018/06/04 11:42

War zwar heuer nicht der Teamchef, möchte mich aber trotzdem im Namen des ESCORT Breakfast Service bei allen Mitstreitern innerhalb der ETCC für die tollen und fairen Kampfe bedanken. Es ist einfach immer noch so ein Spaß.

Ganz großes Danke auch wieder mal an die Orga. Alles hat wieder wie am Schnitzchen geklappt. Besonders ist heuer der zeitliche Ablauf in Le Mans hervor zu heben. Das war von allen Beteiligten eine wunderbare Leistung.

Gratulation an die würdigen Gesamtsieger Cool Runnings - wer hätte den Mazda zu Beginn so auf der Rechnung gehabt...

Ich für meinen Teil bin mit dem Escort im Laufe der Saison eigentlich eine gute Freundschaft eingegangen, der Beginn war ja etwas trostlos (Prolog - keine Zielankunft, Estoril 6 Runden Rückstand auf 3 Rädern...).

Aber danach bekam ich ein grandioses Setup (von wem eigentlich?) und es wurde schlagartig besser!! Auch gegen den Motorverschleiß fand ich eine wirksame Fahrweise.

Ich konnte in dieser Saison zum ersten mal in 8 Jahren ETCC einen Gesamtsieg eines Rennens erringen und dann gleich 2x.

Es waren Highlights (300-Punkte-Serie in der ersten Saisonhälfte) und Rückschläge (Disco in Le Mans, Montjuich Startcrash, 3 Stop&Go's in Misano...) zu verzeichnen, wie's eben so ist in einer ETCC Saison, aber die Fights waren immer super.

Aber der ultimative Kampf waren jetzt die letzten Runden gestern in Spa!!! Eine geniale "Reisegruppe" formierte sich in den letzten 5-6 Runden mit 00Schneider, Bergmeister, girindus, mikkola und mir. Michaw pflegte zuerst mal da durch und ich versuchte auf meinen alten Schlappen mit zu gehen, was sich von Runde zu Runde als schwieriger erwies. Da war dann alles dabei, von Kurven nebeneinander bis hin zum Crash von 00schneider Ausgangs der Eau Rouge!! Am Ende war am Server noch Platz 3 drin mit 1 Zehntel Sekunde Vorsprung glaub ich vor Bermeister.

Kann nur jeden raten sich das mal im Video an zu schauen - genial wenn jeder so mitspielt!!!

Schönen Sommer euch allen ;)

Spritty

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by makumba - 2018/06/04 12:21

Hi,
thank you my team Die Liebraker Nippong, they took me in their party, and also thanks for the organization! I wasn't too fast, but i tried. Some races was good, but sometimes can only fue seconds of unfocusing and the race is done. It happens to me in race at Rouen, when i was drinking bear, and i forgot to break, and the car was destroyed :whistle:. I would love to race agin, if somebody want me. Thanks agin guys, cao.

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/04 12:41

Auch hut ab fuer die saubere Ueberholungen vonSpritty und herakules!!! Mann will es nicht aber ist eigentlich froelig wenn es so sauber passiert

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by girindus - 2018/06/04 12:43

Woah kanns nicht glauben nach P2 letztes Jahr nun sogar auf P1! Klasse, Super Teamleistung das ganze Jahr und was fÃ¼r ein Finale. :cheer: Danke Jungs.

Auch von mir ein grosses danke an die Orga fÃ¼r den perfekten Einsatz rund um die ETCC9. Auch allen Mitfahren ein Danke fÃ¼r die tollen Stunden.

Ich kanns nur mit den Worten von Austin Powers sagen:
{youtube}00w1HGqyxTM{/youtube}

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/04 13:00

:lol: Grats!

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Norbert Calenborn - 2018/06/04 13:46

makumba schrieb:

...

It happens to me in race at Rouen, when i was drinking beer, and i forgot to break, and the car was destroyed :whistle:...

:ohmy:

You did WHAAAT? Don't you know that this is really dangerous? Terrible things can happen while driving drunk. Always mind a very popular road-sign from Ireland: "Don't drink and drive - you might spill your beer while driving over speed-humbs"

:P B) :lol:

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by MollerI - 2018/06/04 15:32

:) Great season at ETCC9. Excellent work from all teams and the Organization. Congratulations to the winners! The Culture Club team unfortunately had little involvement from its drivers but did not stay in last place overall. I wish ShoX had taken part in most of the stages. Also JB and MikaW took few steps. But a special thanks to MichaW who kept the team alive! A CasparGTL that gave good help. For my part, I struggled to be at every stage and complete all the laps but it was not always possible. Now I look forward to the new ETCC10. Maybe I can attend again, but in a more assiduous team! ;) Hugs from Brazil !

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Michael74 - 2018/06/04 15:59

ETCC Titel Yeah!:woohoo:

Was fÃ¼r ein Team!:kiss:

...und vergessen wir unsere kleine KreissÃ¤ge nicht.:kiss: :lol:

Ehrlich gesagt kann ich immer noch gar nicht so richtig begreifen, was fÃ¼r ein Rennen da gestern lief.:)

Soweit vorne, bei so einem Event, ein TrÃ¤umchen...

Schon nach der Quali gedacht "Ã„h, was geht hier ab"

Aber ich weiss das durchaus auch einzuordnen...:)

Ein RIESIGES DankeschÃ¶n an die gesamte ETCC-Orga das ihr uns das hier ermÃ¶glicht habt und auch an alle Teams/Fahrer fÃ¼r viele spaÃ¶rige Rennstunden.:)

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Linus64 - 2018/06/04 16:42

...freut mich fÃ¼r euch,GlÃ¼ckwunsch!:)

FÃ¼r mich die beste Plazierung ever bei der

ETCC in der Einzelwertung. 2er:cheer:

FÃ¼r unser Team wars ein Lehrjahr,wenn wir zu

sammen bleiben,sind wir nÃ¤chstes Jahr ein ganzes

stÃ¼ck besser.:)

WÃ¼rde mich freuen.

Danke an die Orga fÃ¼r das beste Event.:cheer:

Gruss Wiege

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Lucchese - 2018/06/04 16:51

I want to apologize for my DNF, I had suspension problems, I fought with the car behaving like a crab for several laps and I thought it best to leave so as not to disturb the leaders

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by StemannSenior - 2018/06/04 17:46

Hallo an alle Teilnehmer und Macher der ETCC9

Ich mÃ¶chte mich bei den Machern im Namen unseres Teams Stemann Motorsport bedanken, fÃ¼r die viele Arbeit und Freizeit die ihr investiert habt damit wir unserem Hobby dem Rennen fahren nachgehen konnten.

Ich finde euch gebÃ¼hrt eine ganze Menge Dank!

Mein besonderer Dank gilt meinen Team-Kollegen Blaubär, Fla\$h und meinem Sohn Sascha, Ihr habt Gute bis sehr Gute Ergebnisse eingefahren, Danke dafür

Persönlich sage ich Danke für die Rücksichtnahme der Teilnehmer bei den einzelnen Events gegenüber meiner langsamen Fahrweise, wäre gerne schneller unterwegs hat aber bisher nicht so funktioniert wie ich mir das gedacht habe. Aber es hat mir trotzdem Spaß gemacht mit euch zu fahren.

Grüß
StemannSenior

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by DerOlf - 2018/06/04 18:18

Auch von mir ein riesiges Dankeschön an die Orga ... ich fand besonders schön, dass die Ansagen klar waren ... und meist in mindestens zwei Sprachen erfolgten.
Das hat den Teamchefs wahrscheinlich ein wenig Übersetzungsarbeit erspart.

Auch ein Danke an das Team Rliebreaker Nippong ... hm ... oder so ... ich kann mir die Schreibweise irgendwie nicht merken :whistle:

Auch wenn es wider Erwarten nicht für den Gesamtsieg gereicht hat ... ganz hinten waren wir auch nie ... Hut ab vor Satellite72, sepl und makumba.

Die Fahrzeugwahl war wohl nicht so ganz jedermanns Sache ... ich glaube den sepl wird man in den Reiskocher nicht mehr reinkriegen ... und ich denke, es werden wohl viele mitbekommen haben, dass ich mich auch nicht wirklich glücklich gefühlt habe.

Ich weiß auch nicht, was mich geritten hat, mich zu Beginn so für gerade DIESES Auto stark zu machen.

Naja, jetzt haben wir es ja hinter uns ;)

Eine ETCC 10 wäre sicher wieder spassig, auch wenn ich spontan wohl doch eher "nee lass mal" sagen würde, wenn eine Teamanfrage kommt.

Besonders hervorheben möchte ich das 8-Stunden-Event auf leMans ...

Das Timing hat sehr gut funktioniert (bisschen Schwund ist immer) und ich glaube, das allein DAS schon eine nicht zu verachtende Leistung war (nicht nur von der Orga, selbstverständlich).

Richtig gut fand ich die Möglichkeit, bei anderen Teams auszuhelfen. Ich habe keine Ahnung, ob der Culture Club mit meiner Fahrleistung zufrieden war, aber allein der Gedanke, dass kein Team aus Fahrermangel nicht teilnehmen können sollte, ist schon absolut wundervoll schön.
Ich mag Hilfsbereitschaft ;)

Grüße
Olaf

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/04 18:41

DerOlf schrieb:

Richtig gut fand ich die Möglichkeit, bei anderen Teams auszuhelfen. Ich habe keine Ahnung, ob der Culture Club mit meiner Fahrleistung zufrieden war, aber allein der Gedanke, dass kein Team aus Fahrermangel nicht teilnehmen können sollte, ist schon absolut wundervoll schön.
Ich mag Hilfsbereitschaft ;)

Grüße
Olaf

Absoluter Highlight von ETCC ABB

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by MichaW - 2018/06/04 18:53

Lucchese schrieb:

I want to apologize for my DNF, I had suspension problems, I fought with the car behaving like a crab for several laps and I thought it best to leave so as not to disturb the leaders

Hello lucchese,

can happen was the first try. You do know you can have the car repaired in the pits during a pit stop?

best regards

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Silent Hunter - 2018/06/04 19:34

Hi,

auch von mir ein herzliches danke schenken an die Orga für ihr nicht selbstverständliches Engagement bei der ETCC IX. Auch wenn es euch sicherlich das ein oder andere mal zum Haare raufen war, bestätigt das Ergebnis eure fantastische Arbeit.

Aus meiner Sicht war diese Saison beispielhaft Gentlemen like. Das miteinander stand immer im Vordergrund. Es wurde mit dem nötigen Maß an Zurückhaltung gefahren, trotzdem gab es spannende Zweikämpfe. In meinem Fall mit CasparGTL, AGM, Manfred, MichaW und vielen mehr.

Ich freue mich, besonders für meine Teammitglieder, diese Saison so erfolgreich absolviert zu haben.

girindus, der vor Motivation nur so strotzt.B)

Michael74, der einen absoluten Leistungssprung gemacht hat.:kiss:

herakules der trotz persönlicher Rückschläge immer sein bestes gegeben und das ein oder andere Mal für eine Überraschung gesorgt hat.:woohoo:

Ich hätte mir keine besseren Teammitglieder wünschen können.

In diesem Sinne hoffe ich auf eine Fortsetzung dieser Serie, mein klarer Favorit auf der ABB.

Es grüsst Henry Hunter :lol: :whistle:

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Gregory - 2018/06/04 19:43

So wie du dich hier anhängst, stehst du sicher als erster auf der Ersatzfahrerliste, wenn du nicht doch einem Team beitretest.

Grüß Gregory

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Gregory - 2018/06/04 19:44

Olaf war gemeint

Gregory

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by DerOlf - 2018/06/04 19:55

Gregory schrieb:

So wie du dich hier anh rst, stehst du sicher als erster auf der Ersatzfahrerliste, wenn du nicht doch einem Team beitriffst.

Möglich ist alles ... ich bin ja nicht in Stein gemei t :P

Als Ersatzfahrer wäre ich auf jeden Fall dabei ... einfach für das ETCC-Feeling.

Nur das mit dem festen Team muss ich mir nochmal überlegen ... das ist mir diesmal irgendwie zu zeitaufwändig gewesen - und das hat auch ein paar mehr Gründe, als das Training für die ETCC ;)

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by W.Bergmeister - 2018/06/04 20:23

so, letzte Rennen ist vorbei die lange Saison ist rum :alcoholic:

Fazit von meiner Seite: Geile Rennen mit Höhen und Tiefen und ich bin auf jedenfall bei der nächsten wieder dabei :dance:

Gestern das war ein klasse Abschluss auch wenn ich in den letzten 3 Rd. von 2 auf 4 zurück gefallen bin aber der Kampf mit Spritty war beinhart und fair, hat riesenspass gemacht...

Die Fahrzeugwahl war in Grunde meine Entscheidung im Team weil keiner richtig was sagen wollte, Patrick f hrt alles schnell:whistle: , Sabrina egal... nur Sascha war nicht so zufrieden... wobei seine Ergebnisse ja auch teilweise überraschend gut waren ohne Training vorher:) Insgesamt ein von mir/uns nicht erwarteter 5.Platz in der Teamwertung müssen wir erstmal verbessern können :woohoo:

Wie ich es auf einen 5.Platz in der Einzelwertung geschafft habe versteh ich auch nicht wirklich, zeigt aber das das Auto nicht die schlechteste Wahl war , zumindest für mich...wobei Patrick ohne seinen Disco`s nach Anbieterwechsel eh vor mir gelandet wäre :whistle:

Ich möchte mich für unser Team bei allen Bedanken die diese Saison so hervorragend organisiert haben und hoffe ganz fest das diese Serie im Glanze der ABB weitergeführt wird, nach Manfred's Statistik sollte der Zukunft doch wohl nichts im Wege stehen :) :silly: :whistle:

Gru  Marcus

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/04 20:32

Auch danke an deepstrike, orsopino, Hitman und droker fuer alle ETCC Sachen!

Wenn's noch mehr Namen gibt, DANKE!

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by P. Waschk - 2018/06/04 20:57

Wow..Platz 5 in der Teamwertung. Klasse, wenn man bedenkt, dass nicht jeder im Team super schnell ist - aber halt konstant ankommt und Kilometer sammelt. Und Platz 1 in der Damenwertung! :woohoo:

Meine Motivation war endgültig nach Misano am Ende. Router neu aufgesetzt, viel geübt, Setup gebaut, im Rennen super schnell, hätte zum Gesamtsieg reichen können..und zack...wieder weg...alles umsonst.

Zwar habe ich danach kaum noch viel für die Rennen getan, aber zumindest mit diversen Routereinstellungen versucht

das Ziel zu sehen und nicht aufzugeben. Vielen Dank Micha für deine Tipps und Unterstützung, war echt am verzweifeln.

Hut ab vor Marcus, souverän und schnell!

Die Fahrzeugwahl war in Grunde meine Entscheidung im Team weil keiner richtig was sagen wollte, Patrick führt alles schnell , Sabrina egal... nur Sascha war nicht so zufrieden...

Zum Auto: langweilig aber in Summe schnell :-)) Ich hätte ja lieber den Capri genommen und das Mittelfeld auf Server1 geärgert :-D

Wäre auch wieder bei der nächsten ETCC dabei! :-)) Nochmale vielen Dank an alle und bis dann! ;-)

Grüße,

Patrick

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by rdjango - 2018/06/04 21:22

Puh - geschafft ;)

mein erste ETCC-Teilnahme - war anstrengend und hat fast immer Spaß gemacht. Wenn die Streckenlänge unfreundlich zum kleinen Tank des Datsuns war oder meine Fehler sich gehäuft haben kam schon mal Frust auf. Es gab schöne Fights und dumme Fehler, also alles was dazu gehört ;)

Das Teamergebnis ist nicht so berauschend - aber es lag nicht an meiner langsamen Fahrweise :whistle: Einmal nicht teilgenommen, in LeMans nen disco und ansonsten mit 1-3 Runden Rückstand immer angekommen. Halt - auf der von mir gefürchteten NOS war ich mit dem Sieger in der gleichen Runde - wow :woohoo: In der Einzelwertung 29. da kann ich nicht meckern ...

Der Teamspirit war auch etwas ganz besonderes - im doppelten Sinne denn wir hatten mitten in der Saison einen Fahrerwechsel. Aber die Zusammenarbeit und der Austausch waren Spitze - danke Jungs. Was ich dabei an Setup erstellen gelernt habe und wie unterschiedlich das manchmal sein kann, je nach Fahrer und Strecke erstaunt mich immer noch. Und um das Team nicht zu enttäuschen habe ich trainiert und trainiert und dabei gar nicht gemerkt wie ich die 100 000km auf der ABB überschritten habe B)

Verblüfft hat mich die hervorragende Orga v.a. beim Langzeitevent - was ein Aufwand und Engagement - ganz vielen Dank an euch alle - ihr lieben Admins. Ausgerechnet dabei stürzte mein Rechner ab ...

Sollte es eine ETCC 10 geben werde ich versuchen wieder dabei zu sein - vielleicht sogar im gleichen Team.

Ach ja - die ETCC hat mich mit dem TS wieder verschlingt.

Viele Grüße

rdjango

immer angekommen bis auf einen Disco auf LeMans.

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by herakules - 2018/06/04 22:49

Hallo Altbierbude,

wow was fÄ¼r eine Saison, dass da am Ende der Gesamtsieg rauskommt, ist unbeschreiblich ;) :woohoo: .
Ich musste leider einige Rennen sausen lassen, aus privaten GrÄ¼nden, aber es gibt halt auch noch wichtigeres als
Rennen fahren. Trotzdem hat es, wenn ich dabei war einen RIESEN SpaÄ gemacht!
Ich mÄ¼chte mich bei allen Mitstreitern, Organisatoren und ganz besonders bei meinem Team(ihr seid die Besten;))
bedanken.

Bis zur nÄ¼chsten Saison :kiss: .

GrÄ¼Äe Olli

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Gregory - 2018/06/04 23:25

Hallo Bude,

die Ärliedbraker sind Ä¼berglÄ¼cklich. Im Gegensatz zu 2017 3 PlÄ¼tze gut gemacht. Ich persÄ¼nlich habe in der
Einzelwertung 10 PlÄ¼tze gut gemacht. Ich hÄ¼tte es nie fÄ¼r mÄ¼glich gehalten das ich einen, der auch alle Rennen
bestritten hat, hinter mir gelassen habe. BlaubÄ¼r hat mÄ¼chtig aufgeholt aber ich habe es geschafft vor ihm zu bleiben.
Von uns noch mal recht herzlichen Dank an alle die dieses Event auf die Beine gestellt haben. Wir mÄ¼chten gerne
nÄ¼chstes Jahr unsere Ergebnisse weiter verbessern.

CU on track

Gregory fÄ¼r "Die Ärliedbraker"

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Harald Arry - 2018/06/04 23:32

Was fÄ¼r eine Saison! Danke an das gesamte Orga-Team und alle Mitfahrer!

So ein Teamevent hat schon seinen eigenen Reiz. Bei allen HÄ¼ten, die ich vor den grandiosen Einzelleistungen ziehe,
richtig gut wird es nur, wenn das Team lÄ¼uft wie frisch gefettet!

Und es lief. Vor allem sicher. Ohne Disconnects hat sich unser letztjÄ¼hrig bester Fahrer 1973mcclore dieses mal auf
Platz 13 der Einzelwertung geschoben. Getoppt von unserem ETCC Rookie Thomas B, der es bis in die Top Ten
geschafft hat. GlÄ¼ckwunsch ihr zwei!

Hallo ihr Bestzeiten-JÄ¼ger und Rundenrekordler da draussen: ihr habt ja keine Ahnung, wie Teamevents funktionieren! ;-)

Dieses sichere Fundament konnten auch der stets vom Pech verfolgte und nie um einen freundlichen Kommentar
verlegene Teamchef Janosch und der TrainingsrÄ¼ckstands-GroÄ¼meister Harald Arry nicht ins wanken bringen. Na gut,
zum Schluss hin wars dann schon ganz schÄ¼n knapp zwischen Platz 3 und 4 gegen die vÄ¼llig Ä¼berlegenen
Reihensechser die Nase vorne zu behalten. Sozusagen um Nasenhaaresbreite. Yeah! Ja.....Juhu! :-)=) Platz 3 fÄ¼r
Team Super 7! Gratulation ans Team!

Aber ganz klar: Respekt was die Reihensechser-Jungs mit ihren Kilos noch fÄ¼r Zeiten gefahren haben! Super Leistung
auch vom JustforFun017-Team!

Zusammen dÄ¼rften wir mit Platz 3, 4 und 5 wohl klar die Markenwertung anfÄ¼hren, oder? Oder gibt es vielleicht keine
Markenwertung, weils doof wÄ¼re, wenn der Commodore oben steht? Egal, ich finds gut ;-)
GlÄ¼ckwunsch an die drei besten Commodore-Teams!

In der nÄ¼chsten Saison wird die Luft wohl ziemlich dÄ¼nn... 30 Punkte RÄ¼ckstand auf den Sieger... Ich verspreche
hiermit: ja, ich werde mehr Ä¼ben! Da geht noch was! :-)

Sonnige GrÄ¼Äe

Harald

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/05 07:26

Platz 11 am Ende finde Ich schon toll!

2 Rennen mit Opel und dann alle andere mit BMW brachte die Punkte.

Es war super wieder mit Dirk, Rainer und Gerd zu fahren und wir haben alles gemacht um da wieder gut anzukommen. Bischen Pech und auch Fehler in verschiedene Rennen hat viel Punkte gekostet aber Platz 7 am Ende ist OK. Jedes Rennen wurde angegriffen und da wurde viel trainiert.

Danke Jungs!

Auch gut zu sehen das jedes Team hoch enden kann wenn man nur gut ankommt selbst ohne Gesamtsiege. Sehr motivierend.

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Robbser - 2018/06/05 19:27

Auch ich möchte mich als erstes bei allen Helferlein bedanken. Die Saison hat riesen Spass gemacht.

Danke an alle Fahrer. Absolut faire Rennen.

Danke an mein Team, Bernd, Martin und Benni. Reibungslose und nette Kommunikation.

Der Commodore hat Spass gemacht auch wenn ich anfangs Probleme hatte.

Bei mir hat das Gewichtsupdate nicht gegriffen, d.h. ich war von Anfang an mit 80kg Strafgewicht unterwegs.:lol: Nach meinem Sieg in Birmingham warens dann schon 140kg.

Vor Le Mans merkte ich dann das was faul ist. Ein Neuinstall hat dann geholfen und es ging besser.

Persönlich war es sehr erfolgreich mit zwei Siegen und zwei weiteren Podien. Durch die andere Taktik durch den größeren Tank war man allerdings oft allein auf der Strecke unterwegs.

Wie hoch das Niveau hier ist, zeigt das wir mit nur EINEM Ausfall in der Saison, nichtmal unter die Top drei gekommen sind.

Respekt und Glückwunsch an die Gewinner.

mfG Robert

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Holger_B - 2018/06/05 21:04

Moin zusammen,

auch das Team "Die Tiifergelegten", ehemals "die Unzertrennlichen" (frankes, Helmet, stau und meinereiner) möchte sich ausdrücklich bei allen Beteiligten der Orga, für die geleistete Arbeit, und den zu 99% fairen "Gegnern", für die ETCC 9 bedanken! :woohoo:

Nach den Plätzen 7 (ETCC8) und 8 (ETCC7), ist die aktuell abgelaufene Saison (ETCC9, P 14 Gesamt) schon fast eine "Enttäuschung" für uns :X :S, und einige unserer Fahrer haben im Laufe der Saison entsprechend mit sich und den Ergebnissen gehadert. :evil:

Nichtsdestotrotz haben wir immer noch Spaß an der Serie, obwohl es offensichtlich immer noch (oder wieder) die "Heißsporne" gibt, die glauben eine Serie von 13 Rennen, bei jedem Rennen in der ersten Kurve entscheiden zu können! :redcard:

Und wir waren doch so einige Rennen vom Pech verfolgt:

-stau fliegt kurz vor Ende in Mt. Panorama den Berg runter, und versucht da wieder raus zu kommen, was ihm leider erst in der letzte Runde gelingt. In Barcelona (Montjuich) unverschuldet abgeschossen.

-Helmet wird 2x unverschuldet abgeschossen, bzw. von Freezes betroffen (Montjuich & Monaco)

-frankes einmal Krank

-Und ich übersehe zum ersten mal in 10 Jahren eine S&G (Kyalami), werde beim Überbunden abgeschossen

(Birmingham) und fahre das erste mal in Spa aus der "Eau Rouge" rechts in die Leitplanke, und reiße mir ein Rad ab!

Schwamm drüber!

So wie es aktuell aussieht, werden "Die Tiefgelegten" auch die ETCC-Saison Nummer 10 wieder zusammen fahren, und hoffen auf den Pokal für die am längsten unveränderte ETCC-Mannschaft!

Und ganz zum Schluss hätten wir da noch 2 Anmerkungen für die Orga:

1. Wir hätten gerne die "Streichergebnisse" wieder
2. Wenn es weiterhin ein Team-Event sein soll, bei dem ein Team aus 4 Fahrern besteht, dann sollten wir vielleicht (und das ist nur ein Vorschlag) so etwas wie ein "Handicap" einführen.

Idee (aus dem Bauch eines "Teamies" raus):

- Wenn alle 4 Fahrer antreten, wird voll gewertet
- Werden nur 3 von 4 gemeldeten starten, Ergebnis multipliziert mit 0,97
- Bei 2 von 4 gemeldeten Fahrern, mit 0,94
- Wenn nur einer antritt, Multiplikator 0.90

Ich persönlich finde es "doof", wenn sich hier Teams mit nur 2 Fahrern einschreiben, da diese bei Ausfall eines Fahrer prinzipiell bereits ohne Punkte / Kilometer sind.

Es wäre dann vielleicht doch besser, wenn sich diese Fahrer dann ggf. einem Team anschließen, welches auch noch nicht "voll" ist, obwohl das Fahrzeug nicht ihr Wunsch ist!?

Wie dem auch sei, Frank, Helmut, Thomas und ich (Holger) sind auch gerne wieder bei der "ETCC X (10)" als Team dabei, egal welche Autos zur Verfügung stehen werden! :woohoo:

In diesem Sinne, nach der Saison ist vor der Saison! :lol: ;)

Danke allen Beteiligten, und einen schönen Sommer wünschend,

Holger (Holger_B, Team "Die Tiefgelegten")

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Linus64 - 2018/06/05 21:37

Hi Leute :o)

Find ich auch gut, wenn 4 Fahrer aus einem Team, die ankommen ein hauch besser gewertet werden.

Is einfach gerechter für ein Teamwettbewerb.

Gruss Wiege

=====

Re:ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/06 18:24

Gute Idee!

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by Spritty66 - 2018/06/07 15:08

Find ich nicht sooo genial. Das Team - bzw. die mitfahrenden Teammitglieder haben überhaupt keinen Einfluss darauf -

ob einer mal eben nicht mitfahren kann aus welchen Gründen auch immer, und müssten es dann "böffen" obwohl sie sich genauso den Arsch abfahren wie alle anderen.

Meiner bescheidenen Meinung nach tragen jene Teams, die mit weniger als 4 Fahrern antreten sowieso schon das etwas höhere Risiko, dass ein Rundenverlust durch weniger Fahrer geteilt wird und punktemäßig daher eher wirkt, als in einem mit allen 4 Fahrern bestmöglichen Team.

Was man jedoch überdenken könnte:

Wenn nur 2 antreten und einer hat Disco oder so, und einer macht halt das ganze Rennen lang was er kann und kommt brav ins Ziel, dann man DEN dann doch wertet, aber mit zB nur 90% der Punkte oder so. Jedenfalls fährt der dann nicht ganz umsonst.

Ist nur laut gedacht...

LG
Spritty

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by stauj - 2018/06/07 20:28

Hallo Spritty,

So ist das halt nun mal in einem Teamrennen. Wenn mein Kollege oder ich in die Planke knallt oder mal elegant abgeräumt wird, müssen das ja auch die restlichen Teamkollegen "böffen" obwohl sie sich auch den Arsch aufreißen wie alle anderen.

Mit dem Risiko hast du natürlich recht.

Andererseits wirst du aber auch zustimmen, dass je mehr Fahrer in einem Team antreten, die Wahrscheinlichkeit, dass es einer davon warum auch immer nicht ins Ziel schafft auch eher ist.

Was noch ein Vorteil sein könnte ist, dass evtl. Neueinsteiger die nicht ganz so schnell sind, vielleicht eher noch einen Platz in einem bestehenden Team bekommen, weil halt der Unterschied zu einem dreier Team, wo nur schnelle Fahrer drin sind dann etwas ausgeglichen wird.

Aber und auch das hast du Recht, wie bei fast jeder anderen Regel auch, gibt's eben immer Vor- und Nachteile. Beides aufzuführen ist logischerweise valid.

Aber wie du auch schreibst, nur laut gedacht und zu Papier(Bildschirm) gebracht.

Gruß nach Südbayern
Thomas

=====

Aw: ETCC 9 - SPA (Finale)

Posted by CasparGTL - 2018/06/15 12:05

Glueckwunsch am Siegerteam!!!

=====