ETCC 9 Spa Francorchamps 78

Geschrieben von Norbert Calenborn - 16.05.2018 10:29

Moin moin allerseits :)

Gestern war ja bereits gut was los auf der Strecke und es wurde fleissig trainiert.

Etwas Ã¼berrascht war ich durch die Zeiten, die einige quasi aus dem Stand heraus realisieren konnten. 35er-Zeiten waren keine Seltenheit, auch 34er-Zeiten wurden gleich mehrfach gefahren. Und als dann zu spÃ¤ter Stunde sogar die 32er-Schallmauer geknackt wurde... wurde ich dann doch neugierig und habe einfach mal geschaut, welche Zeiten denn eigentlich in der letzten Saison auf dieser Strecke so im Rennen, aber vor allem im Quali gefahren wurden.
Da Spa im vergangenen Jahr nicht der Finallauf war schÃ¤tze ich, das zumindest einige Protagonisten vielleicht sogar mit weniger Gewicht unterwegs waren als gestern.
Jedenfalls fÃ¤llt beim Blick auf die Gesamt-Auswertung des ETCC 8-Laufs auf, das 35er-Zeiten eher die Top-Ausnahmen waren und 36er- bis 38er-Zeiten eher die Regel.

http://www.altbierbude.de/images/events/2016/ETCC8/08/08_Spa.htm

Hat die Strecke in der Zwischenzeit ein Update erhalten, oder woher kommt dieser doch auffÃ¤llige Speedgewinn einiger Piloten? Wurde vielleicht mit einer anderen Streckentemperatur gefahren?

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78

Geschrieben von Robbser - 16.05.2018 11:26

Hallo

Ich hatte letztes Jahr 120kg aufm Mazda drauf. Das sind auf der Strecke mindestens 2 Sekunden, wenn ich mich recht erinnere.

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78

Geschrieben von CasparGTL - 16.05.2018 11:48

Norbert Calenborn schrieb:
Moin moin allerseits :)

Gestern war ja bereits gut was los auf der Strecke und es wurde fleissig trainiert.

Etwas Ã¼berrascht war ich durch die Zeiten, die einige quasi aus dem Stand heraus realisieren konnten. 35er-Zeiten waren keine Seltenheit, auch 34er-Zeiten wurden gleich mehrfach gefahren. Und als dann zu spÃ¤ter Stunde sogar die 32er-Schallmauer geknackt wurde... wurde ich dann doch neugierig und habe einfach mal geschaut, welche Zeiten denn eigentlich in der letzten Saison auf dieser Strecke so im Rennen, aber vor allem im Quali gefahren wurden.
Da Spa im vergangenen Jahr nicht der Finallauf war schÃ¤tze ich, das zumindest einige Protagonisten vielleicht sogar mit weniger Gewicht unterwegs waren als gestern.
Jedenfalls fÃ¤llt beim Blick auf die Gesamt-Auswertung des ETCC 8-Laufs auf, das 35er-Zeiten eher die Top-Ausnahmen waren und 36er- bis 38er-Zeiten eher die Regel.

http://www.altbierbude.de/images/events/2016/ETCC8/08/08_Spa.htm

Hat die Strecke in der Zwischenzeit ein Update erhalten, oder woher kommt dieser doch auffÃ¤llige Speedgewinn einiger Piloten? Wurde vielleicht mit einer anderen Streckentemperatur gefahren?

Das ist ja wirklich fremd.:side:
Waren die Gewichte wohl nicht drauf?
Das passiert oft wie wir diese Saisonsehen beim Server Roll ohne das mann raus geht sehen.

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von droker - 16.05.2018 12:36

Hi, servus.

Wenn ich mir so ansehe, wer auf welchem Fahrzeug hier diese absoluten Top Zeiten fÃ¤hrt, dann kann man sich wieder etwas entspannen.
Die Strecke ist ja auch bis auf die fehlende Schikane schon zig mal in der etcc und vielen anderen Rennen benutzt worden. Da brauchen manche keine EingewÃ¶hnungszeit mehr.

Alles gut,

GruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von TdfkaM - 16.05.2018 12:51

Alles Cheater...

Und weg...

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von Paddler - 16.05.2018 13:34

So wird es wohl sein.

PS: Gewichte waren gestern nicht drauf

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von CasparGTL - 16.05.2018 13:52

---

droker schrieb:
Hi, servus.

Wenn ich mir so ansehe, wer auf welchem Fahrzeug hier diese absoluten Top Zeiten fÃ¤hrt, dann kann man sich wieder etwas entspannen.
Die Strecke ist ja auch bis auf die fehlende Schikane schon zig mal in der etcc und vielen anderen Rennen benutzt worden. Da brauchen manche keine EingewÃ¶hnungszeit mehr.

Alles gut,

GruÃŸ, Andi

Fuer mich war sie neu, schoen so hart nach La Source zu schiessen! :evil:

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von Silent Hunter - 16.05.2018 15:09

Alles Manfreds Schuld! :lol:

Nochmal vielen Dank. ;)

GruÃŸ Hunter

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von GerdW - 16.05.2018 16:39

Moin moin allerseits
Gestern war ja bereits gut was los auf der Strecke und es wurde fleissig trainiert.

Hallo Norbert,
nun bist du doch kein kleiner "dummer", aber ich hatte dir bereits gestern im Chat geschrieben, dass auf diesem Server keine Strafgewichte drauf sind. Und wenn du dich mal erinnerst stellt Micha meistens den Server 5 oder 6 fÃ¼r die ETCC zur VerfÃ¼gung und dann ist da auch nur die jeweilige Strecke drauf. Das war letztes Jahr schon und diese Saison auch. Dass SPA 78 auf der 1 drauf ist und zufÃ¤llig noch die "DIV 2" ist in diesem Falle reiner Zufall.
Ausserdem verfÃ¼gt das menschliche Gehirn Ã¼ber eine Funktion, die man "ErinnerungsvermÃ¶gen" nennt. Auch ich habe mich frÃ¼her gefragt warum gewisse Fahrer auf Strecken auf Anhieb schneller unterwegs waren als ich, der die Strecke nicht kannte. Heute weiÃŸ ich es. Geht mir jetzt auch so... man erinnert sich halt dran....:woohoo:
:lol: .

Nun nimm mein Post bitte nicht zu ernst... B)
:cheer:

Bis demnÃ¤chst auf der Strecke.

Vell JrÃ¶Ã¶ÃŸ
Gerd

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von Heizen Ltf - 16.05.2018 20:07

Alle, die schneller sind als ich, Cheaten. Kann nich anders.

Gruss Patrick

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von helmet - 16.05.2018 20:21

Und ich hatte dann gestern wohl 500 kg Zusatzgewicht.
:lol: :lol:

GruÃŸ
Helmut

==========

Re:Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von CasparGTL - 16.05.2018 23:07

---

helmet wrote:
Und ich hatte dann gestern wohl 500 kg Zusatzgewicht.
:lol: :lol:

GruÃŸ
Helmut:woohoo:

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von Norbert Calenborn - 16.05.2018 23:45

Oha, was hab ich getan/gesagt/geschrieben? :S ;)

Ich dachte nicht an Cheating, oder sonstigen Schnickschnack. Aber es hÃ¤tte ja sein kÃ¶nnen, das die Strecke an sich seit der letzten ETCC-Nutzung ein Update bekommen hÃ¤tte, z.B. mehr Grip, oder weniger Bodenwellen oder Cut-Warnungen entfernt oder oder oder.

Also alles ist gut :)

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von Sascha Stemann - 17.05.2018 05:03

Nobbi nimm das alles nicht so ernst B)

Manch einer demontiert wÃ¤hrend des Rennens sogar Fahrzeugteile um Gewicht abzubauen.
Zb mit einem rad weniger, haste schonmal rollwiederstand und plus gewicht reduziert das ist dann cheaten auf hohen Level:whistle:

GruÃŸ Sascha

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von DerOlf - 17.05.2018 17:10

@Sascha:
ein gutes Schmunzeln hast du mir ins Gsicht gezaubert ... danke.
Ich sehe das ja eher als "Anti-Cheating" ... oder "sich die Niederlage ermogeln" ;)

@Norbert:
Ich kann dich beruhigen. Ich kenne die Strecke seit fast 10 Jahren ... in verschiedenen Varianten, aber im Grunde ohne groÃŸe Ã„nderungen in der LinienfÃ¼hrung ... die Busstop-Schikane ist oft etwas anders ... auch bei La Source gibts leichte Unterschiede ... aber ansonsten ist das alles ziemlich Ã¤hnlich.

Mit dem Nissan war meine erste gezeitete Runde erstmal eine 43er ... zwei Sessions spÃ¤ter gabs dann eine 38er ... und ich denke das wird die nÃ¤chsten Sessions wohl so weitergehen (vielleicht nicht in den Schritten, aber tendenziell).

Ob ich auf 35er komme ... oder sogar auf 34er ... naja, schauen wir mal ... ich glaub's grad irgendwie nicht. aber nett wÃ¤re das ... keine Frage.

Manche Leute sind halt einfach auch echt fix unterwegs ... Zuschauen hilft aber manchmal, auch die eigenen Zeiten zu verbessern.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ETCC 9 Spa Francorchamps 78
Geschrieben von Miki - 19.05.2018 07:19

@Sascha, das stimmt so nicht ganz, da durch die Reifendemontage der Reibwiderstand der Bremsanlage auf der Fahrbahn im VerhÃ¤ltnis zur Geschwindigkeit zunimmt, somit also kein probates Mittel zur Geschwindigkeitssteigerung ist. :woohoo: :blink:

GruÃŸ Miki

==========