

FAQ und Reglement ETCC 12

(english Version below!)

Anmeldung

Anmeldung ETCC12:

Erfolgt über das Anmeldeformular.

Anmeldefrist bis zum ersten ETCC-Rennen ist der **Freitag, der 09.Oktober 2020**

Es können aber auch die ganze Saison über noch Teams gegründet und angemeldet werden.

Zur Anmeldung wird die email-Adresse des Teamchefs benötigt.

Anmeldung für einzelne Rennen:

Vor jedem Rennen sind über das jeweilige Renn-Anmeldeformular die Fahrer zu nennen inkl. evtl Ersatzfahrer. Die jeweiligen Passwörter werden dem Teamchef bereit gestellt.

Teamstärke:

Ein Team besteht aus min. 2 Fahrer und max. 4 Fahrer.

Teamchef:

Jedes Team benennt einen Teamchef. Über diesen läuft die Anmeldung zur Serie und den einzelnen Rennen,etc.

Fahrzeugwahl:

Jedes Team entscheidet sich für eines der angebotenen Fahrzeuge.

Alle Teammitglieder fahren dann mit diesem gleichen Fahrzeugtyp, aber verschiedenen festen Nummern/Skins.

Feste Fahrzeuge/Skins:

Jeder angemeldete Fahrer im Team muss sich vor Saisonbeginn einen festen Skin/feste Nummer auswählen. Diese Auswahl muss dem Rennbüro bei der Anmeldung mitgeteilt werden

**Achtung! Sollten von einem Fahrzeugtyp nicht mehr genügend Skins verfügbar sein, kann der entsprechende Fahrzeugtyp nicht mehr ausgewählt werden!
Ausnahmen bei Fahrzeugen mit sehr wenig Skins möglich!**

Auswählbare Fahrzeuge:

Alfa Rome Alfetta GTV Gr2 (Achtung: das Auto könnte vor dem Beginn der ETCC noch geändert werden)

1969 Boss302 Mustang

BMW 320i Gr2 (Achtung: das Auto könnte vor dem Beginn der ETCC noch geändert werden)

BMW 2002

*BMW 2800CS
BMW CSL 3,2
Chevy Corvette 74
Datsun 240Z ETCC
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort RS MkI
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX7 Gr2
Mercury Cougar
Nissan Skyline GTR
Opel Commodore 2800
Opel GT
Opel Kadett C Coupe
Pontiac Firebird TA
Porsche 911S
Porsche 911RSR 2.8
Porsche 914
Toyota Celica 1600GTR*

Einzelfahrer:

Die ETCC ist ein Teamevent. Einzelfahrer können am freien Server ohne Anmeldung teilnehmen, allerdings außerhalb der Fahrer-/Teamwertung

Divisionen:

In der ETCC 12 wird es keine unterschiedlichen Divisionen geben.
=> alle auswählbaren Fahrzeuge fahren gegeneinander um Punkte

Rennen

Server-Einteilung:

Die Server-Einteilung erfolgt nach den Ergebnissen des Vorlaufes. Ausgenommen beim 1.Rennen sowie bei den Team-Events (evtl hier extra Qualifying)

Die Einteilung des ersten Laufes erfolgt nach der Anmeldung durch die ETCC-Orga nach möglichst objektiver Sicht, um auch im ersten Lauf die Server so ausgeglichen wie möglich zu gestalten.

Ersatzfahrer:

Ersatzfahrer können eingesetzt werden

ACHTUNG: Der Ersatzfahrer muss einen nicht benutzten Fzg.-Skin des Teams verwenden, um gewertet zu werden!

ACHTUNG:

Es können nun bei allen Rennen auch Fahrer aushelfen, die schon für andere Teams gemeldet sind, um wenigstens 2 Fahrer an den Start zu bringen (siehe 8h Le Mans, ETCC9 oder 10).

Mindestanzahl Fahrer pro Rennen:

Es müssen mind.2 Fahrer eines Teams starten, um in vollem Umfang in die Wertung zu kommen. Bei Disco siehe „Disconnects“.

Sonderfall: Findet sich kein(e) Ersatzfahrer und ein Team kann nur mit einem Fahrer starten können max 270 KM eingefahren werden. 270 sind auch die max Kilometer, sollte

nur 1 Fahrer des Teams die Zielflagge sehen, sie Neu in der ETCC12 weiter unten.

Termine und Strecken:

<i>Prolog</i>	<i>Sonntag</i>	<i>27.09.2020</i>	<i>Kyalami</i>
Lauf #1	Sonntag	11.10.2020	Assen 2001
Lauf #2	Sonntag	25.10.2020	Bathurst Mt Panorama 1967
Lauf #3	Sonntag	15.11.2020,	Adelaide 88
Lauf #4	Sonntag	29.11.2020,	Clermont-Ferrand 1965 Full
Lauf #5	<u>SAMSTAG!</u>	12.12.2020, Team-Sprint	Watkins Glenn Nascar
Lauf #6	Sonntag	10.01.2021,	A1 Ring
Lauf #7	<u>SAMSTAG!</u>	30.01.2021, 3H-Rennen	Nordschleife 2007 VLN
Lauf #8	Sonntag	14.02.2021,	Montjuic Parc Circuit
Lauf #9	Sonntag	28.02.2021,	Brno 1965
Lauf #10	<u>SAMSTAG!</u>	20.03.2021 Teamevent	Spa 88
Lauf #11	Sonntag	11.04.2021	Le Mans
Lauf #12	Sonntag	25.04.2021,	Rouen 55
Lauf #13	Sonntag	16.05.2021,	Zandvoort GP Circuit Park
Lauf #14	Sonntag	30.05.2021, Finale	Preluk 1974 – Opatija Circuit

Rennlänge:

Im Normalfall ca.2h.

!! NOS 3h!! Samstag!

ACHTUNG:

KEIN Training,

45 min Qualifying

Team-Sprint 4x1h-Rennen

Mannschaftsevent 4x2h = 8h (siehe 8h-Event)

Startzeiten:

Qualifying: 19.30 cet

Race-Start: 20.15 cet(!!!)

Zusatzgewichte:

Die Gesamtschnellsten des vorangegangenen Rennens werden mit Zusatzgewichten für das nächste Rennen belohnt.

Platz 1: 60kg

Platz 2: 60kg

Platz 3: 60kg

Platz 4: 55kg

Platz 5: 55kg

Platz 6: 50kg

Platz 7: 45kg

Platz 8: 40kg

Platz 9: 35kg

Platz 10: 30kg

Platz 11: 25kg

Platz 12: 20kg
Platz 13: 15kg
Platz 14: 10kg
Platz 15: 05kg

Ab folgenden Platzierungen, werden die Gewichte, sofern das Ziel erreicht wird, wieder entladen:

ab Platz 20: -20kg
ab Platz 30: -30kg
ab Platz 40: -40kg
ab Platz 50: -50kg
ab Platz 60: -60kg

Achtung!!!:

Obwohl GTL nur Zusatzgewichte bis 120 kg „im Spiel“ zulässt, werden die Zusatzgewichte „virtuell“ weiter aufgestockt.

D.h. Die zu entfernenden Gewichte werden nicht von den 120kg abgezogen, sondern vom „virtuellen“ Gewicht.

Beispiel: Fahrer XYZ hat nach Lauf 7 insg.schon „virtuell“ 185kg Zusatzgewicht erreicht, so ergeben sich nach 20kg Abzug 165kg!! =>> die 120kg im Spiel bleiben bestehen!

Team-Sprint (4x1h)

Der Team-Sprint findet an einem Samstag(!) statt.

Es werden 4 einzelne Rennen (je 1h Rennzeit) nacheinander an einem Abend gefahren.

Je Rennen fährt immer ein Fahrer eines Teams.

Die 4 Rennen müssen von mind. 2 Fahrern des Teams gefahren werden.

Jedes Rennen wird für sich gewertet (Rundenzahlen) und die Gesamtrundenzahl am Ende aller Rennen addiert.

Pro Rennen gibt es 15min Training und 15 min Qualifying.

Startreihenfolge für jedes Rennen nach dem Ergebnis des jeweiligen Qualifying.

Start am frühen späten Nachmittag, Ende gegen 22.30h

Genauere Infos folgen im Vorfeld des Team-Sprints.

Team-Event (8h):

Der Teamevent findet an einem Samstag(!) statt.

Er setzt sich aus insgesamt 4 Rennen je 2h Renndauer zusammen.

Je Rennen fährt immer ein Fahrer eines Teams

Die 4 Rennen müssen von mind. 2 Fahrern des Teams gefahren werden

Start am Nachmittag, Ende gegen 24.00h.

Dazwischen Aufstellung nach den Ergebnissen des vorangegangenen Einzellaufes.

Zeitabstände werden zum nächsten Lauf mitgenommen.

Genauere Infos folgen im Vorfeld des 8h-Events.

Freier Server:

Es wird zeitgleich zum Rennen auch einen freien Server geben. Allerdings fließen dessen Ergebnisse nicht in die Team- und Fahrerwertung ein.

Dieser Server kann bei vorangegangenen „echten Disco“ auf einem der ETCC-Server in die Wertung mit einbezogen werden. Evtl Vorteile durch wenige Gegner wird die Rennleitung entsprechend werten (+60s).

Wertung

Team-Wertung:

Die Wertung erfolgt nach den gefahrenen km.

Die gefahrenen km werden auf eine für alle Rennen gleiche km-Zahl (300km) mittels jeweiligen Umrechnungskoeffizienten umgerechnet.

Gewertet wird die Anzahl der durchschnittlich zurückgelegten

Kilometer im Team. Die Anzahl bezieht sich immer auf den Server

übergreifend schnellsten Fahrer im Teilnehmerfeld. Es wird also so gewertet, als wären alle Fahrer auf einem Server unterwegs gewesen

Neu in der ETCC12, wir deckeln die Kilometer, ein Fahrer kann nicht weniger als 270KM einfahren. Davon versprechen wir uns eine engere, spannendere Gesamtwertung. Ein praktisches Beispiel: 3Fahrer Team, Fahrer 1 Disco, wird aus der Wertung genommen, Fahrer 2 scheidet durch Unfall bei Halbzeit aus, alte Wertung $300+150\text{KM}/2=225\text{KM}$ und damit ein aussichtsloser Rückstand bei den knappen Ergebnissen. Neue Wertung $300+270/2=285\text{KM}$, auch kein Traumergebnis bei den knappen Abständen, aber nicht das Ende aller Titelträume. Startet ein Team mit nur 2 Fahrern, können max 270 KM eingefahren werden, sofern nur einer der beiden die Zielflagge sieht und Fahrer 2 weniger als 90% der Distanz geschafft hat. Scheidet Fahrer 2 erst kurz vor Schluss aus, dann zählen natürlich die bis dahin erzielten KM. Alle Klarheiten beseitigt? Aufgrund der neuen Wertung gibt es keine Joker mehr in der ETCC12!

Fahrer-Einzelwertung:

Die Wertung erfolgt nach den gefahrenen km

Streichergebnisse:

Es wird in der ETCC12 keine Streichergebnisse geben.

Eigener Rennabbruch/DNF:

Es werden die bis dahin erzielten km gewertet.

Sonstiges**Kontakt zur Renn-/Serienleitung:**

[ETCC11 \(a-t-\) altbierbude.de](mailto:ETCC11@altbierbude.de)

Trainingsserver:

Startet maximal 14Tage vor dem kommenden Rennwochenende.

Disconnects:

Fahrer mit Disconnects werden aus der Wertung genommen!

ACHTUNG: Disconnects müssen dem Rennbüro am folgenden Tag bis spätestens 12.00 UHR cet mitgeteilt werden.

Die Mitteilung MUSS über die ETCC Email-Adresse [ETCC11 \(a-t-\) altbierbude.de](mailto:ETCC11@altbierbude.de) mitgeteilt werden.

Alles andere (Forum, pn,etc) werden nicht mehr berücksichtigt!!!!

! ES werden ab dieser Saison NUR NOCH „ECHTE DISCONNECTS“ anerkannt!

„Sonstige“ technische Problem (Pedale, Lenkrad,etc) werden nicht mehr als Disco gewertet!!

Beschwerden:

Beschwerden über ein auffälliges, rücksichtsloses Verhalten entgegen der ABB-Budenregeln bitte am besten mit Replay-Zeitstempel an das Rennbüro per mail. [ETCC11 \(a-t-\) altbierbude.de](mailto:ETCC11(a-t-)@altbierbude.de)

Unfälle:

Bei Unfällen gilt natürlich die grundsätzliche Altbierbuden-Grundregel:
„Schießt Du deinen Vordermann ab. Sag sorry und reihe dich hinter ihm ein.“
Dies gilt sowohl bei „normalen“ Zweikämpfen als auch bei Überrundungen!
Die ETCC stand schon immer für ein äußerst faires und rücksichtsvolles Miteinander unter den Fahrern.

Registration

Registration for ETCC 12:

Use the provided registration sheet.
The term of registration is before the first race, **Friday, October, 9th 2020.**
But also during the series, new teams can apply and register.
The team leaders email adress is required for the registration.

Registration for the ‚single‘ races:

Before each race the teams have to inform with a form about the drivers and potential replacement drivers. The passwords for the servers will be send to the team leaders. It.

Team:

Each team is minimum 2 drivers or maximum 4 drivers.

Team leader:

Each team announce a team leader and is the contact for registration, race information and administration etc.

Cars:

Each team select a car for the series. All team members have to use this car, but with different skins / car numbers. The selected skin is mandatory for the whole series.

Fixed cars / skins:

Each registered team driver selects his skin / car number at the beginning.
This information is content of the registration and provided to race control.
Some cars have a limited number of skins. If the skin is already used, you have to change to another car.

Cars to choose:

Alfa Rome Alfetta GTV Gr2 (Attention: the car could still be modified before the ETCC starts)
1969 Boss302 Mustang
BMW 320i Gr2 (Attention: the car could still be modified before the ETCC starts)
BMW 2002
BMW 2800CS

*BMW CSL 3,2
Chevy Corvette 74
Datsun 240Z ETCC
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort RS Mk1
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX7 Gr2
Mercury Cougar
Nissan Skyline GTR
Opel Commodore 2800
Opel GT
Opel Kadett C Coupe
Pontiac Firebird TA
Porsche 911S
Porsche 911RSR 2.8
Porsche 914
Toyota Celica 1600GTR*

Single driver:

The ETCC is a team event. Everybody can join the public server without registration. The race result will not counted for the team /driver assessment.

Divisions:

ETCC 12 will not use different divisions.

=> all available cars are fighting for positions and points.

Race

Server arrangement:

The server arrangement bases on the result of the last race.

The server distribution of the first race will be set by the ETCC orga team according objective criteria, to maintain a balanced grid for each server.

Replacement drivers:

Replacement drivers are always welcome.

But the replacement driver has to use an available and unused skin.

Attention:

Already registered drivers cannot become replacement driver (as of at 8h Le Mans in ETCC 9 or ETCC 10).

Minimum number of drivers for a race:

Minimum 2 drivers of a team have to start a race and their result will be assessed.

Discos are described in „Disconnects“.

Special case: If there is no substitute driver(s) and a team can only start with one driver, a maximum of 270 KM can be reached. 270 are also the max kilometers, if only 1 driver of the team sees the chequered flag, see “new in the ETCC12” below.

Event dates and tracks:

<i>Prolog</i>	<i>Sunday</i>	<i>27.09.2020</i>	<i>Kyalami</i>
<i>Race #1</i>	<i>Sunday</i>	<i>11.10.2020</i>	<i>Assen 2001</i>
<i>Race #2</i>	<i>Sunday</i>	<i>25.10.2020</i>	<i>Bathurst Mt Panorama 1967</i>

Race #3	<i>Sunday</i>	15.11.2020,	Adelaide 88
Race #4	<i>Sunday</i>	29.11.2020,	Clermont-Ferrand 196 Full
Race #5	<u>SATURDAY!</u>	12.12.2020,	Team-Sprint Watkins Glenn Nascar
Race #6	<i>Sunday</i>	10.01.2021,	A1 Ring
Race #7	<u>SATURDAY!</u>	30.01.2021,	3H-Race Nordschleife 2007 VLN
Race #8	<i>Sunday</i>	14.02.2021,	Montjuic Parc Circuit
Race #9	<i>Sunday</i>	28.02.2021,	Brno 1965
Race #10	<u>SATURDAY!</u>	20.03.2021	Teamevent Spa 88
Race #11	<i>Sunday</i>	11.04.2021	Le Mans
Race #12	<i>Sunday</i>	25.04.2021,	Rouen 55
Race #13	<i>Sunday</i>	16.05.2021,	Zandvoort GP Circuit Park
Race #14	<i>Sunday</i>	30.05.2021,	Final Preluk 1974 – Opatija Circuit

Race duration:

Normally ca.2h.

NOS 3h!! Saturday

30min Training, 30 min Qualifying before race start

Team event 4x2h = 8h (see 8h-event)

Start time:

Qualifying 19.30 cet

Race-Start: 20.15 cet

Fuel consumption and tire wear settings

The server settings are 2 x fuel and 1 x tire wear.

Potential changes will be announced before the race.

Weight Handicap:

According to the positions of the last race the racers 'earn' additional weight for the next race.

Platz 1: 60kg

Platz 2: 60kg

Platz 3: 60kg

Platz 4: 55kg

Platz 5: 55kg

Platz 6: 50kg

Platz 7: 45kg

Platz 8: 40kg

Platz 9: 35kg

Platz 10: 30kg

Platz 11: 25kg

Platz 12: 20kg

Platz 13: 15kg

Platz 14: 10kg

Platz 15: 05kg

You will lost the additional weight if you finish a race on these positions:

ab Platz 20: -20kg
ab Platz 30: -30kg
ab Platz 40: -40kg
ab Platz 50: -50kg
ab Platz 60: -60kg

Attention, NEW rule!!

GTL allows only 120 kg additional weight, but ETCC orga team uses a 'virtual' weight penalty.

That means, the reduction of weight will not start at 120 kg, but on the 'virtual' weight.

I.e. driver xyz has got in summary after 7 races a 'virtual' weight of 185kg. If he is finishing at 45 position in the next race, the reduction of 20 kg gives 165 kg instead of 120kg-20kg=100kg (like in ETCC 8). The ingame weight penalty will be still 120 kg.

Team-event (8h):

The team event is planned for Saturday(!).

The event is 4 races with 2 hours race time, each.

Only one driver of a team can drive a single race.

Minimum 2 racers of a team are required for the event.

Race start is in the afternoon and will finish at midnight.

The arrangement is based on the result of the former race, including the time gap.

Detailed information are provided close to the event.

Public server:

A public server will be provided at the same time of the races. The race result will not counted for the team /driver assessment.

In case of a 'real' disco on an ETCC server, drivers can use the public server. Their assessment will be counted, but due to an advantage of less drivers with a penalty of 60 seconds-finally defined by race control.

Assessment

Team assessment:

The assessment is based on the driven mileage.

The driven mileage will be calculated with a special factor for each track and harmonized for **all** races to 300 km.

The team result is the average of the mileage for each team.

For more than one server, the quickest driver of all servers will set the basis for the calculation of on 'virtual' server.

New in the ETCC12, we cover the kilometers, a driver can't reach less than 270KM. We hope that this will result in a closer, more exciting overall ranking. A practical example: 3-driver team, driver 1 disco, is removed from the rating, driver 2 is eliminated due to an accident at half-time, old rating $300 + 150\text{KM} / 2 = 225\text{KM}$ and thus a hopeless deficit in the narrow results. New rating $300 + 270/2 = 285\text{KM}$, also not a dream result with the close gaps, but not the end of all title dreams. If a team starts with only 2 drivers, a maximum of 270 KM can be reached, provided that only one of the two sees the checkered flag and driver 2 has made less than 90% of the

race distance. If driver 2 is eliminated shortly before the end of the race, then of course the KM achieved up to that point count. All clarity eliminated? Due to the new rating there are no more jokers in the ETCC12!

Driver assessment:

The assessment is based on the mileage.

Result deletion:

NO(!) worst results will be taken off the summary in this season.

Race termination / DNF:

The mileage until termination will be counted for the team result

Miscellaneous

Race control contact details:

[ETCC11 \(a-t-\) altbierbude.de](mailto:ETCC11@altbierbude.de)

Trainings server:

The trainings server is available on ABB each Monday before the event.

Disconnects:

Driver with disconnections will not be assessed.

BUT: race control needs an email until next day at twelve o'clock to [ETCC11 \(a-t-\) altbierbude.de](mailto:ETCC11@altbierbude.de).

Info in the forum or PMs to the admins will not be taken into consideration.

Only 'real' discs will be accepted in ETCC 12. Technical problems with pedals, wheels etc. are no discs!

Complaints:

For complaints about suspicious and unfair behaviour, which are not according to ABB rules, please send the information and the time stamp in the replay to [ETCC11 \(a-t-\) altbierbude.de](mailto:ETCC11@altbierbude.de)

Accidents:

Basically, the ABB rules are valid:

Together – friendly – unforced

and

If you kick the car in front of you, say sorry and let him pass!

Respect these rules in normal race fights and also on lapping.

The ETCC events have been always extremely fair and anxious about each other.